

**Tom III**

**SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**(opis przedmiotu zamówienia)**

## SPIS TREŚCI

<b>Nr specyfikacji</b>	<b>Opis specyfikacji</b>	<b>strona</b>
D-00.00.00	Wymagania ogólne	
D-05.03.00a	Sprzątanie nawierzchni drogowej i pasa drogowego	
D-09.01.03.	Koszenie trawy i usuwanie chwastów na poboczach, skarpach i rowach	

## D-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru usług polegających na:

- koszeniu trawy i chwastów z pasa drogowego,
- oczyszczaniu pasa drogowego (zbieranie śmieci z parkingów, rond itp., zamiatanie ulic),
- bieżącym utrzymaniu czystości drogowych obiektów mostowych (oczyszczanie, mycie, koszenie),
- kompleksowe zbieranie śmieci (w tym gałęzi) z pasa dróg,
- ręczne i chemiczne usuwanie chwastów,
- strzyżenie żywopłotów,

w ciągach dróg krajowych i na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych, administrowanych przez GDDKiA Oddział w Opolu

#### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania wspólne dla usług objętych niżej wymienionymi specyfikacjami :

- D-05.03.00a Sprzątanie nawierzchni drogowej i pasa drogowego
- D-09.01.03 Koszenie trawy i chwastów na poboczach, skarpach i rowach

#### 1.4. Określenia podstawowe Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

1.4.1. **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).

1.4.2. **Chodnik** - wyznaczony pas terenu ( część obiektu mostowego) przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.

1.4.3. **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.4. **Droga tymczasowa (montażowa)** - droga specjalnie przygotowana, przeznaczona do ruchu pojazdów obsługujących zadanie budowlane na czas jego wykonania, przewidziana do usunięcia po jego zakończeniu.

1.4.5. **Dylatacja** - miejsca przerw w konstrukcji, w celu umożliwienia przemieszczeń konstrukcji

1.4.6. **Filar** - środkowa (pośrednia) podpora obiektu mostowego

1.4.7. **Inżynier** - osoba prawna lub fizyczna, w tym również pracownik Zamawiającego, wyznaczona przez Zamawiającego do reprezentowania jego interesów przez sprawowanie kontroli zgodności realizacji robót budowlanych z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi, przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz postanowieniami warunków umowy (w rozumieniu art. 27 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane - Inżynierem określa się inspektora nadzoru - koordynatora). Dla zadań związanych z obiektami mostowymi inżynierem będzie Terenowy Inspektor Mostowy lub osoba zajmująca analogiczne stanowisko.

1.4.8. **Jezdnia część korony drogi** (część obiektu mostowego) przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.9. **Kanalizacja** - element wyposażenia mostu służący do odprowadzenia wód opadowych poza obiekt mostowy

1.4.10. **Kierownik budowy** - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania usługami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.

1.4.11. **Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.12. **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

1.4.13. **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.14. **Koryto** - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.4.15. **Kosztorys ofertowy (formularz cenowy)** - wyceniony kosztorys ślepy.

1.4.16. **Kosztorys ślepy** - wykaz robót z podaniem ich ilości (przedmiar) w kolejności technologicznej ich wykonania.

1.4.17. **Księga obmiarów** - akceptowany przez Inżyniera zeszyt z ponumerowanymi stronami służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych usług w formie wyliczeń, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w księdze obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inżyniera.

1.4.18. **Laboratorium** - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

1.4.19. **Materiały** - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inżyniera.

1.4.20. **Most** – obiekt zbudowany nad przeszkodą dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego

1.4.21. **Nawierzchnia** - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładu obciążenia od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu.

1.4.21.1. **Warstwa ścieralna** - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

1.4.22. **Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.

1.4.23. **Obiekt mostowy** - most, wiadukt, estakada, tunel, kładka dla pieszych i przepust.

1.4.24. **Pas drogowy** - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.25. **Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.26. **Podłoże** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.

1.4.27. **Polecenie Inżyniera** - wszelkie polecenia przekazywane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

1.4.28. **Przedsięwzięcie budowlane** - kompleksowa realizacja nowego połączenia drogowego lub całkowita modernizacja (zmiana parametrów geometrycznych trasy w planie i przekroju podłużnym) istniejącego połączenia.

1.4.29. **Przepust** - obiekty wybudowane w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służące do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

1.4.30. **Przeszkoda sztuczna** - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.

1.4.31. **Przyczółek** – skrajna podpora obiektu mostowego

1.4.32. **Rekultywacja** - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

1.4.33. **Roboty** – czynności i prace bieżącego utrzymania dróg i obiektów mostowych objęte niniejszym zamówieniem, niezależnie od klasyfikacji PKWiU lub CPV. Zamiennie stosowanym określeniem w niniejszym zamówieniu są Usługi.

1.4.34. **Przedmiary** - część dokumentacji, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.

1.4.35. **Szerokość całkowita obiektu (mostu/wiaduktu)** - odległość między zewnętrznymi krawędziami konstrukcji obiektu, mierzona w linii prostopadłej do osi podłużnej, obejmuje całkowitą szerokość konstrukcyjną ustroju niosącego.

1.4.36. **Szerokość użytkowa obiektu** - szerokość jezdni (nawierzchni) przeznaczona dla poszczególnych rodzajów ruchu oraz szerokość chodników w mierzona w świetle poręczy mostowych z wyłączeniem konstrukcji przy jezdni dołem oddzielającej ruch kołowy od ruchu pieszego.

1.4.37. **Wykonawca** – osoba prawna lub fizyczna, z którą Zamawiający zawarł Umowę (kontrakt) w wyniku wyboru ofert oraz jej następcy prawni

1.4.38. **Wpust mostowy** – element wyposażenia mostu, służący do odprowadzania wód opadowych z jezdni do kanalizacji

1.4.39. **Zadanie** - część przedsięwzięcia, stanowiąca odrębną całość technologiczną. Zadanie może polegać na wykonywaniu robót związanych z utrzymaniem oraz ochroną budowli drogowej lub jej elementu.

1.4.40. **Zamawiający** – każdy podmiot, szczegółowo określony w Umowie (kontrakcie) udzielający zamówienia na podstawie ustawy z dnia 10 czerwca 1994 roku o zamówieniach publicznych

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST, SST i poleceniami Inżyniera.

### **1.5.1. Przekazanie terenu usług dla realizacji zadania**

Zamawiający w terminie określonym w umowie i na zasadach ustalonych w dokumentach kontraktowych przekazuje Wykonawcy teren usług wraz ze wszystkimi wymaganiami stawianymi przez Zamawiającego co do rodzaju usług i ich zakresu.

### **1.5.2. Dokumentacja.**

Jeżeli w trakcie wykonywania usług okaże się koniecznym uzupełnienie dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące przedmiary i SST na własny koszt w 2 egzemplarzach i przedłoży je Inżynierowi do zatwierdzenia.

### **1.5.3. Zgodność usług z dokumentacją i SST**

(1) Dokumentacja, SST oraz dodatkowe dokumenty przekazane przez Inżyniera Wykonawcy stanowią część Kontraktu, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

(2) W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

- 1 ) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- 2 ) Dokumentacja.

(3) Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach Kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inżyniera, który dokona odpowiednich zmian i poprawek.

(4) Wszystkie roboty wykonane będą zgodne z SST.

(5) Dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.

Jeżeli została określona wartość minimalna lub wartość maksymalna tolerancji albo obie te wartości, to roboty powinny być prowadzone w taki sposób, aby wartości wykonanych usług nie znajdowały się w przeważającej mierze w pobliżu wartości granicznych.

W przypadku, gdy usługi nie będą w pełni zgodne z dokumentacją lub SST, ale osiągnięta zostanie możliwa do zaakceptowania jakość wykonanych usług, to Inżynier może zaakceptować takie roboty i zgodzić się na ich pozostawienie, jednak zastosuje odpowiednie potrącenia od ceny kontraktowej, zgodnie z ustaleniami szczegółowymi kontraktu i/lub SST.

(6) W przypadku, gdy roboty nie są w pełni zgodne z dokumentacją lub SST, i wpłynęło to na niezadowalającą ich jakość, to a roboty wykonane zostaną ponownie na koszt Wykonawcy.

### **1.5.4. Zabezpieczenie pasa drogowego**

(1) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przekazanego mu pasa drogowego oraz utrzymania ruchu publicznego w pasie drogowym, w sposób określony w SST w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego usług.

(2) Przed przystąpieniem do usług Wykonawca przedstawi Inżynierowi zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia usług w okresie trwania prac. W zależności od potrzeb i postępu usług projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

Wykonawca ma opracować na własny koszt projekt organizacji ruchu na czas wykonania usług zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181), oraz zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181) jak również zgodnie z Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót i usług prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie dostępne na stronie GDDKiA (Serwis GDDKiA ->akty prawne -> Zarządzenia -> Rok 2014, adres: <http://gddkia.gov.pl/pl/2291/Rok-2014>), uwzględniający zastosowanie takich urządzeń jak: znaki pionowe, tablice kierujące z pulsującymi światłami ostrzegawczymi, pachółki drogowe, tymczasowe bariery ochronne wydzielające powierzchnię wyłączoną z ruchu, zapory drogowe, sygnalizację świetlną, itp. Każdy pojazd wykonujący prace na drodze powinien być oznakowany tablicami zamykającymi U-26a, wyposażony w dwie lampy wczesnego ostrzegania, lampy wysyłające błyskowy sygnał ostrzegawczy w kształcie strzały oraz w lampy zespolone nadające sygnały świetlne, błyskowe barwy żółtej. Lampy wczesnego ostrzegania muszą mieć średnicę minimalną 200mm oraz nadawać błyski z częstotliwością 30 +-5 błysków na minutę, a czas błysku i natężenie emitowanego światła powinno zapewniać dostrzalność sygnału z odległości 1000m przez całą dobę. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić znaki typu „dużego” z folii odbłaskowej typu II w zakresie dróg krajowych. W projektach organizacji ruchu należy uwzględnić ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające upoważnienie do kierowania ruchem wydane przez WORD. Szczegółowe zasady oznakowania robót i usług utrzymaniowych na drogach krajowych woj. opolskiego znajdują się na stronie internetowej Oddziału GDDKiA w Opolu [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl). W zależności od potrzeb i postępu usług projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

**Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania usług musi uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - GDDKiA O/Opole).**

(3) W czasie wykonywania usług Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające wymienione w p1.5.4.(2), zatrudni dozorców i podejmie wszelkie inne środki niezbędne dla ochrony usług, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

(4) Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

(5) Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające powinny być akceptowane przez Inżyniera.

(6) Koszt zabezpieczenia terenu pasa drogowego (placu budowy) nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

**1.5.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania usług**

(1) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru końcowego usługi. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska w miejscu wykonywanych usług ( pas drogowy) oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań Wykonawca zapewni spełnienie następujących warunków:

- Miejsca na bazy, magazyny, składowiska i wewnętrzne drogi transportowe zostaną tak wybrane, aby nie powodować zniszczeń w środowisku naturalnym.

- Zostaną podjęte odpowiednie środki zabezpieczające przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi szkodliwymi substancjami,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu,
- możliwością powstania pożaru.

(2) Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm, określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska, obciążają Wykonawcę.

(3) Wykonawca winien posiadać decyzję wydaną przez odpowiednie terytorialnie i kompetencyjnie organy na transport śmieci zgodne z warunkami prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia.

**1.5.6. Ochrona przeciwpożarowa**

- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

**1.5.7. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

(1) Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej.

(2) Jeżeli w związku z zaniedbaniem, niewłaściwym wykonywaniem usług lub brakiem koniecznych działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności publicznej lub prywatnej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.

(3) Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę urządzeń uzbrojenia terenu takich jak: przewody, rurociągi, kable teletechniczne itp., oraz uzyska u odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego odnośnie dokładnego położenia tych urządzeń w obrębie placu budowy.

(4) O zamiarze przystąpienia do usługi w pobliżu tych urządzeń, bądź ich przełożenia, Wykonawca powinien zawiadomić właścicieli urządzeń i Inżyniera.

(5) Wykonawca jest zobowiązany w okresie trwania realizacji kontraktu do właściwego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych urządzeń.

(6) O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji i urządzeń podziemnych Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i właściciela urządzenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.

(7) Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia urządzeń uzbrojenia terenu wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

**1.5.8. Ograniczenia obciążeń osi pojazdów**

(1) Wykonawca będzie stosować się do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych

(3) Wykonawca nie może używać pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi na istniejących i warstwach nawierzchni dróg publicznych

(4) Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane ruchem budowlanym i będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

#### **1.5.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

(1) Podczas realizacji wykonywania usług Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał prace w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

(2) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy wykonywaniu usług oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

(3) Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

#### **1.5.10. Ochrona i utrzymanie usług**

(1) Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę usług i za wszelkie materiały i urządzenie używane do wykonywania usług od daty rozpoczęcia do zakończenia i odbioru końcowego usługi.

(2) Wykonawca będzie utrzymywać usługi do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego .

(3) Jeżeli wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć wykonywanie usług utrzymaniowych nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

## **2. Sprzęt**

Sprzęt wymagający certyfikacji niezbędny do wykonania usług wymienionych w pkt. 1.1. powinien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „CE” wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.

(1) Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych usług. Sprzęt używany do usług powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien opowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST, PZJ lub projekcie organizacji usług, zaakceptowanym przez Inżyniera. W przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

(2) Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie usług, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym kontraktem.

(3) Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania usług ma być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy. Będzie on odpowiadał wymaganiom ochrony środowiska i przepisom dotyczącym jego użytkowania.

(4) Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Inżynierowi kopii dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, w przypadkach gdy wymagają tego przepisy.

(5) Jeżeli dokumentacja lub SST przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych usługach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze wyboru co najmniej 3 tygodnie przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

(6) Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków kontraktu, zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do usług.

## **3. Transport**

(1) Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług.

(2) Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie usług zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym kontraktem.

## **4. Wykonanie usług**

### **4.1. Ogólne zasady wykonania usług**

(1) Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z kontraktem, oraz za ich zgodność z wymaganiami SST, projektu organizacji usług oraz poleceniami Inżyniera.

(2) **Wykonawca winien codziennie (lub w przeddzień dnia wolnego) w godz. 7.00 – 8.00 powiadamiać telefonicznie Rejon o lokalizacji wykonywanej usługi w danym dniu.**

(3) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia, na czas trwania prac, nadzoru upoważnionej osoby odpowiedzialnej za ich realizację - wskazanej w ofercie Wykonawcy, a w przypadku konieczności zamiany tejże osoby - uzgodnienie nowego kandydata z Zamawiającym.

(4) Wykonawca jest odpowiedzialny za:

a) utrzymanie ładu i porządku w bezpośrednim sąsiedztwie wykonywanych usług objętych zamówieniem

- b) sukcesywny wywóz zanieczyszczeń z każdego dnia pracy, najpóźniej do godzin rannych dnia następnego.
- c) zorganizowanie i kierowanie usługami w sposób zgodny z ustaleniami Zamawiającego, obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków p.poż. określonych w przepisach szczegółowych
- d) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia – w wyniku prowadzonych przez Wykonawcę usług – majątku (bądź jego części) należącego do Zamawiającego – dokonania jego naprawienia i doprowadzenia do stanu poprzedniego
- e) wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszelkich działań na i w sąsiedztwie obiektów objętych zamówieniem.
- f) prace utrzymaniowe na obiektach drogowych i mostowych objętych umową, realizowane będą przy zachowaniu ciągłości ruchu publicznego.

#### **4.2. Współpraca Inżyniera i Wykonawcy**

- (1) Inżynier będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością usług, postępowaniem prac, a ponadto we wszystkich sprawach, związanych z interpretacją SST oraz dotyczących akceptacji wypełniania warunków kontraktu przez Wykonawcę.
- (2) Inżynier będzie podejmować decyzje w sposób sprawiedliwy i bezstronny.
- (3) Polecenia Inżyniera powinny być wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.
- (4) Wykonawca winien wskazać osobę (Kierownika) odpowiedzialną za wykonywanie usług, z telefonem kontaktowym komórkowym.

#### **5. Kontrola jakości usług**

- (1) Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienia jakości usługi zgodnie SST oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inżyniera.

##### **5.1. Dokumenty usługi**

Do dokumentów zalicza się następujące dokumenty:

- (a) protokoły przekazania i odbioru pasa drogowego
- (b) umowy cywilno - prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno - prawne,
- (c) protokoły odbioru usługi,
- (d) protokoły z narad i ustaleń,
- (e) inną korespondencję prowadzoną pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym,
- (f) pozwolenie na transport śmieci.

Wszelkie dokumenty usługi będą zawsze dostępne dla Inżyniera i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

#### **6. Obmiar usługi**

##### **6.1. Ogólne zasady obmiaru**

- (1) Obmiar usługi będzie określać faktyczny zakres wykonywanych usługi zgodnie z dokumentacją w jednostkach ustalonych w kosztorysie ofertowym i SST.
- (2) Obmiaru usługi dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Inżyniera o zakresie obmierzanych usługi i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.
- (3) Obmiar odbywa się w obecności Inżyniera i wymaga jego akceptacji.

#### **7. Odbiór usług**

##### **7.1. Rodzaje odbiorów usług**

- (1) W zależności od ustaleń odpowiednich SST, usługi podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanymi przez Inżyniera przy udziale Wykonawcy:
  - (a) odbiorowi częściowemu
  - (b) odbiorowi końcowemu

##### **7.2. Odbiór częściowy usług**

- (1) Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usługi w danym zleceniu w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.
- (2) Odbiór wykonania całości usług w zleceniu nastąpi po zgłoszeniu w formie faksu lub pisemnie Inżynierowi wykonania usługi dla zakresu zleconego przez Zamawiającego, w ciągu 3 dni od zawiadomienia. Dopuszcza się odbiór częściowy usługi dla odcinków w ciągu jednej drogi, jednego obiektu lub danego asortymentu usług.
- (3) Odbiór częściowy usługi nastąpi w terminie ustalonym w warunkach kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia robót i kompletności oraz prawidłowości rozliczeń.
- (4) Odbioru częściowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy. Komisja odbierająca usługi dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją i SST.

##### **7.3. Odbiór końcowy usług**

(1) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania usługi w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości objętych kontraktem po zakończeniu usługi.

(2) Całkowite zakończenie usług oraz gotowość do odbioru końcowego powinna być stwierdzona przez Kierownika Usług z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera.

(3) Odbiór końcowy usług nastąpi w terminie 7 dni od dnia potwierdzenia przez Inżyniera zakończenia usług i kompletności oraz prawidłowości rozliczeń.

(4) Odbioru końcowego dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy.

#### **7.4. Dokumenty do odbioru końcowego usług**

(1) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego usługi jest protokół odbioru końcowego sporządzony wg. wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

### **8. Podstawa płatności**

#### **8.1. Ustalenia ogólne**

(1) Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ślepego (formularza cenowego)

(2) Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone w ST.

(3) Cena jednostkowa będzie obejmować:

- robocizną bezpośrednią,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jednorazowymi (sprowadzenie sprzętu na plac budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),
- koszty pośrednie, w skład których wchodzi: płace personelu i kierownictwa, pracowników nadzoru, koszty urządzenia i eksploatacji zaplecza (w tym doprowadzenia energii i wody, budowa dróg dojazdowych itp.), koszty dotyczące oznakowania usług, wydatki dotyczące bhp, usługi obce na rzecz budowy, opłaty za dzierżawę placów i bocznicy, ekspertyzy dotyczące wykonywanych usług, ubezpieczenia oraz koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy,
- koszty transportu i utylizacji odpadów lub składowania zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach
- zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji usługi,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

(4) Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

(5) Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę za daną pozycję w kosztorysie ofertowym jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie usług objętych tą pozycją kosztorysową z wyjątkiem przypadków omówionych w warunkach kontraktu, w szczególności waloryzacji cen.

(6) Rozliczenie następuje za ilość rzeczywiście wykonanych i odebranych usług wg cen jednostkowych wyszczególnionych w kosztorysie ofertowym. Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji usług, która pozwoli na utrzymanie stanu wykonanych usług do zakończenia wykonywania i odbioru usług.

### **9. Przepisy związane**

(1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz.U. Nr 89 , poz. 414 z późniejszymi zmianami )

(2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tekst jednolity ( Dz. U. 2013 r. poz. 260 ze zmianami)

(3) Ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21)

Integralną część specyfikacji stanowią wykazy odcinków i obiektów z przedmiarowymi ilościowymi i krotnościowymi wykonywanymi usługami. Ze względu na możliwe zmiany lokalizacji i zakresu usług, przedmiary dołączone do niniejszej specyfikacji służą do ustalenia ceny ofertowej i umownej.

## **D - 05.03.00a SPRZĄTANIE NAWIERZCHNI DROGOWEJ I PASA DROGOWEGO**

### **1. Wstęp**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych ze sprzątnięciem, oczyszczaniem nawierzchni drogowej i pasa drogowego, w tym obiektów mostowych w ciągach dróg krajowych i na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych, administrowanych przez GDDKiA Oddział w Opolu.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług na drogach, ulicach i placach oraz obiektach mostowych.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem robót sprzątnięcia, oczyszczenia nawierzchni oraz pasa drogowego.

Sprzątnięcie i oczyszczanie pasa drogowego polega na usuwaniu wszelkich zanieczyszczeń z całego pasa drogowego i obejmuje:

- a) zbieranie odpadów i śmieci,
- b) opróżnianie miejsc składowania śmieci (kosze na śmieci, kontenery, itp.),
- c) zamiatanie nawierzchni jezdni i chodników dróg, ulic, placów i parkingów, zatok autobusowych, okrawężnikowanych wysepek rozjazdowych, obiektów mostowych, itp.
- d) oczyszczanie opasek bezpieczeństwa, ścieków przykrawężnikowych, ścieków korytkowych, krater wpustowych, itp. otwartych urządzeń odwadniających
- e) usuwanie graffiti, itp.
- f) utrzymanie czystości na obiektach mostowych,
- g) usługi interwencyjne w zakresie interwencyjnego sprzątnięcia i oczyszczania dróg krajowych lub usuwania śmieci i odpadów, itp.

Sprzątnięcie pasa drogowego wykonuje się w celu:

- zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienia warunków higienicznych użytkowników dróg i ludności zamieszkałej w sąsiedztwie pasa drogowego,
- zapewnienia estetyki pasa drogowego.

Zbieranie śmieci z pasa drogowego polega na usunięciu wszelkich zanieczyszczeń stałych z terenów zarządzanych przez GDDKiA.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1. Zbieranie odpadów i śmieci** – usuwanie wszelkich zanieczyszczeń z całego pasa drogowego.

**1.4.2. Opróżnianie miejsc składowania śmieci** – usuwanie wszelkich zanieczyszczeń zgromadzonych w pojemnikach (kosze na śmieci, kontenery itp.) zlokalizowanych w pasie drogowym.

**1.4.3. Zamiatanie nawierzchni jezdni i chodników dróg, ulic, placów i parkingów** - usunięcie zanieczyszczeń, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i narzędzi, poza powierzchnię oczyszczaną.

**1.4.4. Usuwanie graffiti** – likwidacja z elementów wyposażenia pasa drogowego, wszelkiego rodzaju trwałych elementów wizualnych (np. rysunków, podpisów, nalepek, wydrapań, itp.) przy użyciu odpowiedniego sprzętu, narzędzi i materiałów.

1.4.5. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt. 1.4.1. 1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług**

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 1.5.

### **2. Materiały**

#### **2.1. Woda.**

Przy oczyszczeniu nawierzchni można stosować każdą czystą wodę z rzek, jezior, stawów i innych zbiorników otwartych oraz wodę studzienną i wodociągową. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami, np. śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

#### **2.2. Środki do usuwania graffiti**

Środki chemiczne, biologiczne oraz inne materiały posiadające odpowiedni certyfikat lub atest, dopuszczone do stosowania na rynku, nie powodujące zanieczyszczenia środowiska naturalnego.

#### **2.3. Inne materiały.**

Nie występują – nie przewidywane.

### **3. Sprzęt**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

### **3.2. Sprzęt do sprzątanania i oczyszczenia nawierzchni**

Wykonawca przystępujący do oczyszczenia nawierzchni, w zależności od zakresu robót, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu, zaakceptowanego przez Inżyniera: szczotek mechanicznych, zamiatarek samobieżnych, sprężarek powietrza, dmuchaw pneumatycznych, zmywarko-zamiatarek, ładowarek, zbiorników na wodę, maszyn do sflukowania wodą lub prądownic wodnych, odkurzaczy przemysłowych, przyrządów ręcznych, –szczotki, gracie, łopaty, miotły, sztyce, sprzęt do mechanicznego udrażniania rur kanalizacyjnych typu „wuko” lub urządzenie podciśnieniowe do mycia poręczy i elementów mostu (zabrania się stosowania beczkowitzu do polewania ulic), grabie i inny drobny sprzęt niezbędny do sprzątanania, inny niezbędny sprzęt do wykonywania prac porządkowych.

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych pożądane są urządzenia trzyszczotkowe. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

Preferuje się użycie sprzętu nie sprzyjającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zamiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów.

Dobór sprzętu do oczyszczania jezdni i chodników należy do wykonawcy usług w zależności od planowanej organizacji usług oraz nośności konstrukcji nawierzchni. Za uszkodzenia nawierzchni spowodowane niewłaściwym doбором sprzętu odpowiada Wykonawca. Sprzęt samojezdny w postaci zamiatarek, pojazdów do wywozu odpadów winien być oznakowany jak dla usług szybko postępujących zgodnie z projektem organizacji ruchu. Ze względu na minimalizację utrudnień zalecane jest, by Wykonawca dysponował zamiatarką samojezdną lub doczepną z pojemnikiem na zamiatany urobek o pojemności minimum 2 m<sup>3</sup>.

## **4. Transport**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 3.

### **4.2. Transport materiałów**

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń można użyć dowolnego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu).

### **4.3. Transport pracowników i sprzętu**

4.3.1. Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu. Może być używany, po odpowiednim oznakowaniu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia usług.

4.3.2. Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń. Może być używany po odpowiednim oznakowaniu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia usług. Zebrane zanieczyszczenia z pasa drogowego należy ładować na środki transportu, zapewniające przewóz bez zanieczyszczania środowiska, a następnie wywieźć je na składowisko odpadów.

## **5. Wykonanie usług**

### **5.1 Ogólne zasady wykonania usług -**

- (1) Ogólne zasady wykonania usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 4.
- (2) Oczyszczanie, tj. zamiatanie i zbieranie śmieci obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.
- (3) Zamawiający nie narzuca sposobu realizacji poszczególnych usług, w tym stopnia zmechanizowania zamiatania jezdni i chodników.
- (4) Krotkość wykonywania usług w przedmiarach została podana orientacyjnie. Wykonanie usług wraz z określeniem zakresu i lokalizacji będzie zlecana każdorazowo przez Rejon w formie zlecenia. Ilość i zakres zleceń będzie uzależniona od potrzeb, a także możliwości finansowych Zamawiającego.
- (5) Zlecenie będzie przekazywane w formie faksu. Dla usług wielokrotnych przewiduje się możliwość jednorazowego zlecenia cyklu usług, z podaniem terminu przystąpienia oraz zakończenia poszczególnych etapów. Szczegółowa lokalizacja usług będzie wskazywana w trakcie przekazania pasa drogowego do wykonania usług przy pierwszym zleceniu na dany zakres.
- (6) Termin wykonania zlecenia zostanie każdorazowo określony w zleceniu (bieg terminu rozpoczyna się od otrzymania zlecenia w formie faksu).+

(7) Oczyszczanie jezdni obejmuje drogi krajowe o przekroju ulicznym i półulicznym oraz okrawężnikowane wysepki rozjazdowe i zatoki autobusowe wraz z oczyszczeniem ścieków przykrawężnikowych lub korytek ściekowych położonych przy jezdni.

(8) Oczyszczanie chodników i ścieżek rowerowych obejmuje tylko ciągi znajdujące się w utrzymaniu Rejonu, tj. oddzielone od przyległych posesji pasem zieleni. W ramach oczyszczania chodników itp. należy oczyścić także ścieki korytkowe itp. otwarte urządzenia odwadniające położone przy chodniku oraz zebrać i wywieźć śmieci położone w pasie drogowym na odcinku oczyszczanego chodnika.

(9) Oczyszczanie opasek bezpieczeństwa obejmuje znajdujące się wzdłuż krawężnika wyniesione powierzchnie utwardzone pomiędzy jezdnią a pasem zieleni o szerokości do 1,00 m.

#### **5.1.1 Zbieranie odpadów i śmieci**

(1) Usuwanie wszelkich zanieczyszczeń z całego pasa drogowego obejmuje zebranie wszelkiego rodzaju odpadów i śmieci (puszki, papiery, butelki, opony, akumulatory, gałęzie drzew, wygrabione liście, itp. oraz inne odpady i śmieci zebrane przez inne podmioty np. w ramach akcji „sprzątnięcie świata”). Zasięg zbierania obejmuje śmieci leżące w pasie drogowym i na jego krawędzi – tj. do granic działek sąsiednich (pól, ogrodzeń, itp.), natomiast na terenach leśnych wraz z metrowym pasem lasu za przeciwskarpą rowu. Kompleksowe zbieranie śmieci obejmuje także wszystkie obiekty drogowe i inżynierskie i tereny zielone położone w ciągu drogi lub przy drodze oraz opróżnianie koszy na śmieci. Po opróżnieniu koszy jednorazowe worki na śmieci należy wymienić na nowe. W ramach kompleksowego zbierania śmieci z pasa drogowego Wykonawca w ramach ceny jednostkowej wywiezie z obwodów drogowych śmieci i odpady zebrane przez pracowników Rejonu z pasa drogowego (np. opony) podczas dokonywanych objazdów dróg krajowych.

(2) Dodatkowy wywóz odpadów i śmieci z obwodów drogowych wykonywany jest pomiędzy okresami kompleksowego oczyszczania pasa drogowego i obejmuje jw. wywóz śmieci z pasa drogowego przetransportowanych do obwodów drogowych a zebranych przez pracowników Rejonu, np. opony.

(3) Interwencyjne zbieranie gałęzi po wichurach obejmuje tylko odcinki dróg, na których wystąpiły wiatrołomy, poza kompleksowym zbieraniem śmieci. W ramach usługi należy zebrać, ew. pociąć na mniejsze gałęzie i konary, wywieźć i zutilizować materiał drzewny. Dopuszcza się rozdrabnianie (zrąbkowanie gałęzi) na miejscu, z zastrzeżeniem tym, że sprzęt nie może znajdować stać na jezdni drogi, a pracownicy przemieszczają się z gałęziami po jezdni.

(4) Zebrane odpady i śmieci należy załadować na dowolne środki transportowe, zapewniające przewóz bez zanieczyszczania środowiska i wywieźć na składowisko odpadów, dostosowane do rodzaju wywożonych odpadów. Przy zbieraniu śmieci z pasa drogowego, w tym także z obiektów, wymagane jest posiadanie odpowiedniego pozwolenia na transport odpadów. Po zebraniu odpadów Wykonawca dokona protokołarnego odbioru odpadów od Inżyniera Zamawiającego a następnie wywiezie odpady na wysypisko. Przy odbiorze wymagane jest przedłożenie dowodu wywozu śmieci lub protokołu przekazania odpadów.

Oczyszczanie, tj. zmiatanie i zbieranie śmieci z pasa drogowego obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

(5) Dopuszcza się utylizację gałęzi wykonaną zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Nie dopuszcza się palenia jakichkolwiek odpadów. Za wszelkie naruszenie przepisów prawnych w trakcie wykonywania usług wyłączną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

(6) Odpady specjalne i niebezpieczne np. akumulatory, opony, papę, itp. należy wywozić i składować na specjalnie do tego typu odpadów przeznaczone składowiska i zakłady utylizacji. Po wywozie należy przedstawić kartę przekazania odpadów lub inny dowód wywozu i prawidłowego składowania.

#### **5.1.2. Inne nie wyspecyfikowane czynności, w tym działania interwencyjne w zakresie sprzątnięcia i oczyszczania dróg krajowych lub usuwania śmieci i odpadów, itp.**

(1) W przypadku wystąpienia nagłych zdarzeń, w których konieczne jest wykonanie sprzątnięcia i oczyszczenia nawierzchni, zebrania śmieci i odpadów lub innych czynności Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 24 godzin do podjęcia czynności usuwania zanieczyszczeń. Przewiduje się pracę brygady 3÷4 osobowej, wyposażonej w samochód dostawczy lub patrolowo-ciężarowy. Zakres czynności będzie ustalany każdorazowo w przypadku zdarzenia.

(2) W przypadku konieczności wykonania innych usług, niewyspecyfikowanych w niniejszej SST i przedmiarze, Zamawiający zleci ich wykonanie z podaniem zakresu i terminu.

(3) Rozliczenia za wykonywanie usług nieprzewidzianych i interwencyjnych prowadzone będą wg stawki roboczogodziny członka brygady roboczej oraz ilości osób w brygadzie i czasu pracy, każdorazowo wg rzeczywiście wykonanej usługi. Usługi klasyfikowane będą jako usługi oczyszczania lub usuwania śmieci i odpadów objęte stawką podatku VAT 8%.

#### **5.1.3. Opróżnianie miejsc składowania śmieci (kosze na śmieci, kontenery, itp.)**

Opróżnianie koszy na śmieci polega na usunięciu z kosza zanieczyszczeń wraz z usunięciem ewentualnych śmieci z terenu wokół kosza, a następnie ich załadowaniu na środki transportowe. Jednorazowe worki na śmieci należy wymienić na nowe.

Opróżnianie kontenerów polega na załadunku zanieczyszczeń na środki transportowe wraz z usunięciem ewentualnych śmieci z terenu wokół kontenera.

#### **5.1.4. Zamiatanie nawierzchni jezdni i chodników dróg, ulic, placów i parkingów oraz oczyszczanie opasek bezpieczeństwa, ścieków przykrawężnikowych, ścieków korytkowych, kraterk wpustowych, itp. otwartych urządzeń odwadniających**

Zamiatanie nawierzchni jezdni i chodników dróg, ulic, placów i parkingów, okrawężnikowane wysepki rozjazdowe i zatoki autobusowe, ścieki przykrawężnikowe, itp., należy przeprowadzać w przypadku nadmiernego ich zanieczyszczenia luźnym lub stwardniałym materiałem (brudem, błotem, itp.). W ramach zamiatania Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia, jak np. wyrastającą trawę, chwasty, pył, itp., a także inne śmieci i odpady znajdujące się w miejscu wykonywanych usług. Zamiatanie obejmuje również grabienie liści.

Usługą jest również objęte oczyszczenie kraterk wpustowych.

Zamiatanie chodników i ścieżek rowerowych obejmuje tylko ciągi znajdujące się w utrzymaniu Rejonu, tj. oddzielone od przyległych posesji pasem zieleni. W ramach oczyszczania chodników itp. należy oczyścić także ścieki korytkowe itp. otwarte urządzenia odwadniające położone przy chodniku oraz zebrać i wywieźć śmieci położone w pasie drogowym na odcinku oczyszczanego chodnika. Zamiatanie opasek bezpieczeństwa obejmuje znajdujące się wzdłuż krawężnika wyniesione powierzchnie utwardzone pomiędzy jezdnią a pasem zieleni o szerokości do 1,00 m.

W wyniku wykonanego oczyszczenia ma być odsłonięta i całkowicie oczyszczona powierzchnia jezdni, ścieku, chodnika itp. do nawierzchni twardej. Niedopuszczalne jest pozostawienie: ziemi w ściekach przykrawężnikowych, korzeni lub roślin przy krawężnikach, piasku na krawężniku mogącego zanieczyszczać jezdnię, piasku i roślin pomiędzy obrzeżami a nawierzchnią chodnika. Nie dopuszcza się usuwania zanieczyszczeń z chodnika na jezdnię, i na teren przyległy do chodnika a także zabrudzanie innych elementów np. barier przez usuwane przy zamiataniu zanieczyszczenia.

Zamiatanie można wykonać:

ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,

mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zamiatarek itp. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”. Zanieczyszczenia z nawierzchni należy usuwać w kierunku krawędzi jezdni i czasowo je składować na poboczu, chodniku lub ścieku. Usunięte i zebrane zanieczyszczenia należy załadować na dowolne środki transportowe, zapewniające przewóz bez zanieczyszczenia środowiska i wywieźć na składowisko odpadów.

Przy zamiataniu zaleca się uwzględniać aspekty środowiskowe, przy czym:

należy stosować na obszarach zabudowy szczotki z pochłaniaczami pyłu oraz natryskiem wodnym, pracownicy winni używać sprzętu ochrony osobistej, ze względu na ryzyko wdychania kurzu, zawierającego dużo pyłów mineralnych i krzemionki,

oczyszczanie strumieniem wody można stosować tylko wtedy, gdy zapewniony jest odpływ wody brudnej do miejsc nie zagrażających bezpośrednio zanieczyszczeniom wód płynących i stojących, oczyszczanie sprężonym powietrzem powinno rozpoczynać się od krawędzi położonej od strony nawietrznej (z której wieje wiatr) i prowadzić stopniowo w kierunku przeciwległej krawędzi jezdni. Czyszczenie sprężonym powietrzem dopuszcza się na odcinkach dróg poza obrębem zabudowy mieszkalnej.

#### **5.1.5. Usuwanie graffiti**

Usuwanie graffiti z elementów wyposażenia pasa drogowego należy prowadzić w przypadkach ograniczenia ich czytelności, odblaskowości oraz pogorszenie estetyki pasa drogowego, itp.

Graffiti należy usuwać przy zastosowaniu materiałów i technologii odpowiednich do rodzaju zanieczyszczenia powierzchni, zgodnie z instrukcją producenta (np. poprzez zmiękczenie lub rozpuszczenie zanieczyszczenia, a następnie zmycie strumieniem wody). Wybrane materiały i technologie nie mogą powodować uszkodzeń czyszczonych powierzchni elementów wyposażenia pasa drogowego.

Graffiti znajdujące się na elementach wyposażenia pasa drogowego i obiektach mostowych należy usunąć z miejsc wskazanych przez Inżyniera przy każdorazowym zleconym sprzątaniu pasa drogowego lub obiektów mostowych.

#### **5.1.6. Utrzymanie czystości na obiektach mostowych**

(1) Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji harmonogram usług uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane usługi związane z bieżącym utrzymaniem drogowych obiektów mostowych oraz zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt czasowej organizacji na czas wykonywania usług. Na polecenie Inżyniera Wykonawca winien przystąpić do usług w terminie wskazanym przez Inżyniera ciągu 5 dni i realizować je w ustalonym terminie.

(2) W ramach oczyszczania dróg należy wykonać zamiatanie jezdni i chodników na obiektach mostowych oraz zbieranie śmieci z całego terenu obiektu mostowego.

#### **5.1.7. Utrzymanie czystości na obiektach mostowych**

(1) Nawierzchnia jezdni – utrzymanie czystości polega na oczyszczeniu nawierzchni jezdni z wszelkich zanieczyszczeń oraz usuwaniu wiejącej roślinności na długości całego obiektu (wraz ze skrzydłami).

(2) Nawierzchnia chodników – utrzymanie czystości polega na oczyszczeniu nawierzchni chodników z wszelkich zanieczyszczeń oraz usuwaniu roślinności na długości całego obiektu (wraz ze skrzydłami).

(3) Dylatacje – utrzymanie czystości polega na oczyszczeniu urządzeń dylatacyjnych z wszelkich zanieczyszczeń.

(4) Wpusty – utrzymanie czystości polega na udrażnianiu ręcznym lub mechanicznym wpustów oraz czyszczeniu z wszelkich zanieczyszczeń wszystkich wpustów znajdujących się na obiekcie.

(5) Rury kanalizacyjne – utrzymanie czystości polega na udrażnianiu ręcznym lub mechanicznym rur kanalizacyjnych oraz oczyszczeniu z wszelkich zanieczyszczeń wszystkich rur kanalizacyjnych znajdujących się na obiekcie oraz w obrębie obiektu.

(6) utrzymanie czystości na stożkach umocnionych obejmuje:

Umocnienie pełne – utrzymanie czystości polega na usunięciu roślinności w sposób mechaniczny i przy pomocy środków chemicznych oraz oczyszczeniu stożka z wszelkich zanieczyszczeń.

Umocnienie ażurowe – utrzymanie czystości polega na usunięciu roślinności w sposób mechaniczny lub przy pomocy środków chemicznych na elementach betonowych i ich stykach, koszeniu roślinności rosnącej na gruncie (szczeliny pomiędzy elementami umocnienia), oraz oczyszczeniu stożka z wszelkich zanieczyszczeń.

W ramach utrzymania czystości na stożkach (umocnionych i nieumocnionych) należy utrzymywać schody skarpowe (jeśli występują na obiekcie) i betonowe ścieki skarpowe (jeśli występują na obiekcie) - utrzymanie czystości na tych elementach polega na oczyszczeniu z wszelkich zanieczyszczeń oraz usuwaniu roślinności w sposób mechaniczny i chemiczny.

Otoczenie mostu – utrzymanie czystości polega na czyszczeniu z wszelkich zanieczyszczeń otoczenia obiektu w tym koryta rzeki, torowiska, drogi pod obiektem, terenu zalewowego.

### **5.8. Mycie elementów i urządzeń brd na obiektach mostowych**

(1) Elementy mostu – mycie elementów mostu polega na oczyszczeniu elementów mostu (gzymsy, belki skrajne, nisze podłożyskowe, itp.) przy pomocy strumienia wody pod dużym ciśnieniem przy użyciu odpowiedniego sprzętu.

(2) Bariery i poręcze – mycie barier i poręczy polega na czyszczeniu ręcznym lub mechanicznym (wysokociśnieniowym) tych elementów (nie beczkowóz do polewania ulic).

## **6. Kontrola jakości usług**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług**

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 5.

### **6.2. Kontrola w czasie wykonywania usług**

W czasie wykonywania usług prowadzona będzie ciągła kontrola poprawności oczyszczania nawierzchni, zgodnie z wymaganiami punktu 5, ze zwróceniem uwagi na:

- poprawność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
- sposób wykonywania prac robót oczyszczających,
- wykonywanie usług w sposób niezagrażający otaczającemu środowisku niezagrażanie otaczającemu środowisku przez roboty oczyszczające,
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

### **6.3. Kontrola wykonanych usług**

Po zakończeniu usług sprawdzony będzie wizualnie stan czystości:

- pasa drogowego po usunięciu odpadów i śmieci,
- miejsc składowania śmieci (kosze na śmieci, kontenery, itp.)
- jezdni, ścieków przykrawężnikowych, wpustów, pasa drogowego, terenów zielonych, obiektów mostowych itd.,
- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca wykonywanych usług robót, np. poboczy na które czasowo składano zanieczyszczenia, rowów do których mogły się dostać zanieczyszczenia oczyszczone prądem wody itp., terenów przyległych,
- elementów wyposażenia pasa drogowego po usunięciu graffiti
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

## **7. Obmiar usług**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru usług**

Ogólne zasady obmiaru usług podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

W ramach jednostek obmiarowych wyodrębniono jednostki dla kompleksowego wykonywania usług, obejmującego zarówno jezdnię jak i obiekty położone w ciągu drogi i przy drodze, oraz jednostki dodatkowe dla dodatkowego zakresu usług, wykonywanego pomiędzy kompleksowym sprzętaniem i oczyszczaniem.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostkami obmiarowymi są zgodnie z kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym):

- 1) km (kilometr drogi – cała szerokość) dla kompleksowego zbierania śmieci i odpadów z całego pasa drogowego, w tym zbieranie gałęzi, opróżnianie koszy, wywóz śmieci i odpadów zgromadzonych

w obwodach drogowych, zrębkowane i utylizacja gałęzi - po obu stronach jezdni, niezależnie od szerokości objętego sprzątaniem pasa drogowego (w tym obiekty mostowe).

2) km (kilometr drogi – cała szerokość pasa drogowego) dla interwencyjnego zbierania gałęzi z drzew po obu stronach jezdni, niezależnie od szerokości objętej sprzątaniem, w tym z przyległych pól,

3) 1000 m<sup>2</sup> (tysiąc metrów kwadratowych) dla zbierania śmieci z obiektów mostowych, parkingów, placów, skrzyżowań (w tym skrzyżowań typu „rondo”), zatok autobusowych, przystanków autobusowych, itp. przy czym zakres oczyszczania obejmuje cały obiekt do granicy działek drogowych, jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym oczyszczaniem pasa drogowego,

4) 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny) dla wywozu śmieci z Obwodów Drogowych (śmieci zebrane z pasa drogowego przez pracowników Rejonu)-jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym oczyszczaniem pasa drogowego,

5) Ilość wywozów pełnego kontenera dla wywozu podstawionego kontenera KP-7 na Obwodzie Drogowym w Brzegu na odpady zebrane z pasa drogowego oraz zmieszane odpady komunalne.

6) szt. (sztuka) dla opróżniania koszy i pojemników na śmieci, niezależnie od objętości i powierzchni wokół kosza, z której należy zebrać śmieci w przypadku przepełnienia lub uszkodzenia kosza, wraz z wymianą jednorazowego worka, jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym sprzątaniem pasa drogowego,

7) 1000 m (tysiąc metrów bieżących) dla zmiatania i oczyszczania nawierzchni jezdni, liczone wzdłuż krawężnika, przy czym szerokość sprzątania obejmuje szerokość od krawężnika do osi jezdni lub cały pas ruchu, niezależnie od szerokości zmiatania i zalegania zanieczyszczeń i obejmuje ścieki przykrawężnikowe oraz jezdnie obiektów.

8) 1000 m<sup>2</sup> (tysiąc metrów kwadratowych) dla oczyszczenia nawierzchni chodnika, w tym opasek bezpieczeństwa, ścieżek rowerowych itp., stożków mostowych (niezależnie od rodzaju umocnienia), otoczenia mostu, parkingów, placów, skrzyżowań (w tym skrzyżowań typu „rondo”), przy czym szerokość sprzątania obejmuje całą szerokość chodnika, ścieżki itp. wraz z obramowaniami oraz ściekami położonymi poza jezdnią,

9) m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) dla usuwania graffiti,

10) m (metr bieżący dylatacji) dla oczyszczania dylatacji obiektów mostowych,

11) szt. (sztuka wpustu) dla oczyszczania wpustów obiektów mostowych,

12) mb (metr bieżący) dla oczyszczenia rur kanalizacyjnych obiektów mostowych

13) m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) dla mycia elementów konstrukcyjnych mostu,

14) 1000 m (tysiąc metrów bieżących) dla mycia barier i poręczy, niezależnie od rodzaju i powierzchni rozwinięcia,

15) R-g (roboczegodzina) pracy jednego członka brygady interwencyjnej dla nieprzewidzianych usług oczyszczania, jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym oczyszczaniem pasa drogowego

## **8. Odbiór usług**

Ogólne zasady odbioru usług podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 7.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie badania z zachowaniem wymagań pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

Odbiór dokonywany będzie w terminie do 3 dni od daty zgłoszenia do odbioru.

W ramach odbioru częściowego dopuszcza się dokonywanie odbiorów poszczególnych odcinków dróg jako prac robót zanikających, ze względu na mogące występować czynniki niweczące pracę wykonawcy.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 8.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa, skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową wg punktu 7, ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.

Cena jednostkowa pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej usługi roboty.

Cena jednostkowa netto będzie obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze
- oznakowanie prowadzonych w pasie drogowym usług
- dostarczenie materiałów i sprzętu
- wykonanie czynności związanych ze sprzątaniem pasa drogowego,
- zebranie i wywóz zanieczyszczeń, śmieci i odpadów,
- utylizację odpadów,
- odwiezienie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.

W koszty wykonywania usług należy wliczyć robociznę, materiały i sprzęt wg wyszczególnienia poniżej:

- robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami;
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupów, magazynowania, ewentualnych ubytków i teren świadczenia usług,
- wartość pracy sprzętu z kosztami jednorazowymi (sprowadzenie sprzętu na Teren Budowy i z powrotem, montaż i demontaż na stanowisku pracy),
- koszty zebrania, selekcjonowania odpadów powstałych w trakcie wykonywania usług z pasa drogowego, ich transportu, składowania i utylizacji, w tym opłaty za utylizację lub wysypisko,
- koszty pośrednie, w skład których wchodzi: płace personelu i kierownictwa, pracowników nadzoru, koszty i eksploatacji zaplecza, koszty wykonania projektu organizacji ruchu, koszty dotyczące oznakowania usług wydatki dotyczące bhp, koszty wykonania dokumentacji (projektu organizacji ruchu), opłaty za dzierżawę placów, ubezpieczenia, koszty zarządu przedsiębiorstwa Wykonawcy, dla brygady interwencyjnej lub rozliczania czynności niewyspecyfikowanych: koszty gotowości do podjęcia pracy, dojazdu do miejsca zdarzenia, wykonania czynności oraz usunięcia zanieczyszczeń lub innych prac, przy czym dla kalkulacji stawki można założyć minimalny czas pracy łącznie z dojazdem 8 godzin dla 3 pracowników, dojazd 40 km, samochód dostawczy lub patrolowy ze skrzynią załadunkową.
- uzyskanie niezbędnych pozwoleń, badania kontrolne i pomiary,
- zysk kalkulacyjny zawierający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji usług
- podatki obliczane zgodnie zobowiązującymi przepisami, bez podatku VAT.

#### **10. Przepisy związane**

Szczegółowe Specyfikacje techniczne

1. D-00.00.00 Wymagania ogólne

## **D-09.01.03. Koszenie trawy i usuwanie chwastów na poboczach, skarpach i rowach oraz pielęgnacja żywopłotów, zieleńców i trawników**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem trawy i usuwaniem chwastów oraz pielęgnacją żywopłotów, zieleńców i trawników w pasie drogowym w ciągach dróg krajowych i na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Opolu oraz usługi nieprzewidziane i interwencyjne.

#### **1.2. Zakres stosowania**

Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji usług wymienionych w p-cie 1.1. na drogach krajowych j.w.

#### **1.3. Zakres usług objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

1. Robotami przygotowawczymi przed wykonaniem koszenia
2. Koszeniem traw w pasie drogowym kosiarkami mechanicznymi
3. Wycięciem trawy w miejscach trudnodostępnych i na obiektach
4. Usuwaniem chwastów i samosiewów z terenów zielonych i powierzchni utwardzonych
5. Formowaniem żywopłotów.
6. Pielęgnacją zieleńców i trawników

#### **1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. **Standard utrzymania drogi** - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem, zapewniających bezpieczeństwo ruchu drogowego

1.4.2. **Jednoroczne samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. **Miejsca trudnodostępne** - powierzchnie pochyłe, ograniczone zielenią, budynkami, poręczami, miejsca przy oznakowaniu i urządzeniach brd, itp., na których nie jest możliwe wykaszanie mechaniczne sprzętem na pojazdach.

1.4.4. **Obiekty przewidywane do wykaszania ręcznego** - wyodrębnione obiekty budowlane np. obiekty mostowe, skrzyżowania, ronda, wiadukty, place przy budynkach itp., których tereny zielone są miejscami trudnodostępными dla koszenia i dla których przewidziano koszenie ręczne. O kwalifikacji powierzchni i obiektów do poszczególnych grup cenowych decyduje Zamawiający.

1.4.5. **Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - trawy), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.6. **Środki chwastobójcze** - chemiczne środki (herbicydy) do niszczenia chwastów w różnych uprawach, w tym wypadku z powierzchni utwardzonych.

1.4.7. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące usług

Ogólne wymagania dotyczące usług podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

(1) Środki do chemicznego usuwania chwastów z powierzchni utwardzonych

Do selektywnego lub całkowitego hamowania rozwoju lub niszczenia chwastów W celu zabezpieczenia przed ponownym zarastaniem nawierzchni należy stosować środki chwastobójcze typu „roundup” lub równoważne, wg procedury odpowiedniej dla stosowanych środków.

(2) Do uzupełniania nasadzeń zieleńców i trawników należy stosować trawy i rośliny ozdobne wg uzgodnienia z Inżynierem. Przewiduje się coroczną wymianę ok. 5% powierzchni trawników i 10% nasadzeń ozdobnych, tj. kwiatów, krzewów, żywopłotów. Zamówienie nie obejmuje zakupu materiału do kompleksowej wymiany materiału roślinnego.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

#### **3.2. Sprzęt do wykonania usług**

3.2.1. Kosiarka trawnikowa spalinowa – Wykonawca kosi mniejsze powierzchnie eksponowane, poza koroną drogi w miejscach niedostępnych przez ciężki sprzęt do koszenia dużych powierzchni.

3.2.2. Kosiarki na nośnikach sprzętu (np. typ Unimog lub jego odpowiednik) oraz kosiarki doczepne do ciągników z nożami hakowymi, kosiarki z rozdrabniaczem i kosiarki zbierające – Wykonawca używa do koszenia dużych powierzchni takich jak: pasy rozdziału, pobocza, skarpy i przeciwskarpy oraz tereny zielone poza koroną drogi.

3.2.3. Kosiarka żyłkowa, spalinowa lub elektryczna – Wykonawca kosi w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych. Kosiarki powinny posiadać osłony zabezpieczające przed wypadaniem poderwanych kamieni na drogę.

3.2.4. Sprzęt do mechanicznego usuwania krzewów (piły spalinowe, itp.), w szczególności przy obiektach inżynierskich.

3.3. Sprzęt do wykonania usług wymienionych w p-cie 1.1. winien posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „CE” lub „B”, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm PN-EN, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3.4. Wykaszenie traw porastających rowy, pobocza dróg, skarpy należy dokonywać przy użyciu kosiarek konstrukcyjnie dostosowanych do tych prac m.in. kosiarki na nośnikach sprzętu (np. typ Unimog lub jego odpowiednik) oraz kosiarki doczepne do ciągników z nożami hakowymi, kosiarki z rozdrabniaczem i kosiarki zbierające

3.5. Niedopuszczalne jest używanie do robót w pasie drogowym kosiarek rotacyjnych.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

##### **4.2. Samochód dostawczy**

Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu; Samochód dostawczy może być używany po odpowiednim oznakowaniu z użyciem pulsujących świateł ostrzegawczych i tablicy zamykającej U-26a do zabezpieczenia szybko postępujących robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia wykonywanych usług – zgodnie z pkt. 1.5.4. SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **4.3. Samochód ciężarowy**

Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń, skoszonej trawy i zniszczonych chwastów i samosiewów.

Samochód ciężarowy może być używany po odpowiednim oznakowaniu z użyciem pulsujących świateł ostrzegawczych i tablicy zamykającej U-26a do zabezpieczenia szybko postępujących robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót – zgodnie z pkt. 1.5.4. SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **5. WYKONANIE USŁUG**

##### **5.1. Ogólne zasady dotyczące usług.**

Ogólne zasady wykonania usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

##### **5.2. Oznakowanie wykonywanych usług**

Ogólne zasady oznakowania robót podano w ST D-00.00.00. pkt. 1.5.4.(2).

Ze względu na specyfikę usług przy wykonywaniu koszenia pasa drogowego, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia wykonywanych usług.

Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

Projekt organizacji na czas wykonywania prac winien być opracowany, uzgodniony i zatwierdzony zgodnie z obowiązującym prawem tj. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze ( Dz. U. nr 220 poz. 2181) jak również zgodnie z Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót i usług prowadzonych w pasie drogowym (zarządzenie dostępne na stronie GDDKiA (Serwis GDDKiA ->akty prawne -> Zarządzenia -> Rok 2014, adres: <http://gddkia.gov.pl/pl/2291/Rok-2014>). Projekt winien uwzględniać zastosowanie takich urządzeń jak: znaki na pojazdach z pulsującymi światłami ostrzegawczymi, tablicę zamykającą U-26a, tablice prowadzące U-21a,b, pachołki drogowe z pulsującymi światłami ostrzegawczymi, zapory drogowe, tymczasowe bariery ochronne wydzielające powierzchnię wyłączoną z ruchu, itp.).

##### **5.3. Roboty przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót tych zalicza się:

- Zbieranie śmieci a w szczególności wybranie kamieni, gruzu, puszek lub innych zanieczyszczeń z trawy i wywiezienie na wysypisko śmieci za pokwitowaniem przekazania zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści opadłych z drzew,
- rozgarnięcie kretowisk,
- usunięcie samosiejek drzew i pojedynczych krzewów.

#### **5.4. Koszenie pasa drogowego**

5.4.1. Koszenie pasa drogowego obejmuje cały pas drogowy w granicach administracyjnych lub granicach wg stanu użytkowania, łącznie z obiektami GDDKiA położonymi w ciągu drogi lub przy drodze.

5.4.2. **Zakłada się, że wykaszanie traw i chwastów z pasa drogowego dróg krajowych powinno być wykonywane czterokrotnie (2 całe + 2 częściowe) w ciągu roku, z czasem wykonywania jednego koszenia trwającym nie dłużej niż 3 tygodnie (21 dni kalendarzowych) w zakresie i szczegółowym terminie każdorazowo podanym przez Inżyniera.**

**Dla dróg krajowych przewiduje się dwukrotne koszenie całego pasa drogowego i dwukrotne poboczy. W ramach koszenia poboczy wykonywane jest też koszenie rowów i przeciwskarp w miejscach o ograniczonej widoczności każdorazowo wg wskazań Inżyniera oraz koszenie obiektów trudnodostępnych do szerokości poboczy lub analogicznej jak w terenie zabudowanym.**

5.4.3. Terminy wykonywania usług ustalane będą zgodnie z wytycznymi bieżącego utrzymania dróg GDDKiA. Jeśli wytyczne nie stanowią inaczej terminy będą określane następująco:

- pierwsze koszenie w okresie wiosennym do 15 czerwca każdego roku obowiązywania umowy
- drugie koszenie – w okresie letnim – rozpoczęcie i zakończenie koszenia powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia) – w terminie zakończenia do 15 sierpnia każdego roku, przy czym zakłada się, że dla pozostałych dróg krajowych będzie to koszenie całego pasa drogowego i czas jego wykonania wyniesie do 21 dni,
- trzecie koszenie – w okresie jesiennym – w przewidywanym terminie zakończenia do 15 października każdego roku,
- czwarte koszenie – wg polecenia Inżyniera wydanego na piśmie w zależności od warunków atmosferycznych i stanu traw i chwastów.

5.4.4. W zależności od potrzeb i możliwości finansowych częstotliwość i zakres koszenia ustali każdorazowo przed rozpoczęciem robót Inżynier. Termin rozpoczęcia koszenia, kolejność wykaszania (terminy i lokalizacje) Wykonawca ma uzgodnić z Inżynierem. W pierwszej kolejności powinny być wykaszane trawy i chwasty w koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdziału,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami,
- w obrębie znaków i słupków prowadzących,
- oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być wykaszane skarpy i przeciwskarpy rowów oraz tereny poza rowami.

5.4.5. Wycięcie traw w miejscach trudnodostępnych w trakcie wykaszania pasa drogowego. W ramach koszenia pasa drogowego Wykonawca dokonuje wycięcia traw i chwastów w miejscach trudnodostępnych i częściowo obsadzonych za pomocą kosiarek żyłkowych bądź trawnikowych (jak w p-cie 3.2.1 i 3.2.3.) równoległe z koszeniem kosiarkami mechanicznymi.

5.4.6. Wysokość trawy po wykoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

#### **5.5. Grabienie i wywóz skoszonej trawy**

**Obowiązkiem Wykonawcy jest wygrabienie, zebranie w stosy i wywiezienie skoszonej trawy i chwastów natychmiast po koszeniu oraz jej zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Grabienie i wywóz skoszonej trawy winno być dokonane:**

- w obrębie systemów odwodnienia,
- w terenie zabudowanym,
- w obrębie obiektów mostowych

**Nie wymaga się zbierania i wywożenia skoszonej trawy na pozostałych obszarach objętych koszeniem!**

#### **5.6. Wymagania dla koszenia na obiektach mostowych, rondach itp. obiektach o miejscach trudnodostępnych.**

Usługa na tego typu obiektach wykonywana może być z większą częstotliwością niż koszenie całego pasa drogowego. Wykonywana jest generalnie ręcznie, przy pomocy odpowiedniego sprzętu, tj. kosiarek ręcznych żyłkowych, trawnikowych itp. Koszenie na obiektach mostowych obejmuje powierzchnie zielone stożków nieumocnionych, skarp i powierzchni pod obiektem. Koszenie na innych obiektach typu runda, skrzyżowania, place, obejmuje miejsca trudnodostępne pomiędzy inną zielenią, obiektami lub urządzeniami.

W ramach koszenia pasa drogowego lub poboczy należy wykonać koszenie na całej powierzchni obiektu, co winno być uwzględnione w cenie jednostkowej koszenia pasa drogowego (pobocza).

W ramach koszenia tych obiektów bezwzględnie wymagane jest wygrabienie i wywóz pokosu po skoszonej trawie.

### **5.7. Chemiczne i ręczne usuwanie chwastów z powierzchni utwardzonych.**

Usługa wykonywana dodatkowo w okresie letnim, poza zamiętaniem chodników. Obejmuje powierzchnie utwardzone elementami prefabrykowanymi, których spoiny porośnięte są roślinnością, tj. chodniki, opaski bezpieczeństwa, ścieki przykrawężnikowe itp. **powierzchnie**, w których elementy nawierzchni **pozarastane** są chwastami. W ramach usługi należy wykonać spryskanie nawierzchni środkiem chwastobójczym typu „roundup” lub równoważnym środkiem, a następnie usunięcie pozostałości chwastów. Zabieg należy wykonywać wg zaleceń producenta środków, oraz powtórzyć w ramach jednej usługi, jeżeli spryskanie nie przyniosło efektów. Nawierzchnię twardą należy oczyścić z wszystkich zanieczyszczeń zalegających pomiędzy krawężnikiem a obrzeżem trawnikowym, w tym z uschniętych roślin i samosiewów. W celu zabezpieczenia przed ponownym zarastaniem nawierzchni należy wykonać spryskanie, wg procedury odpowiedniej dla stosowanych środków. Ze względu na warunki atmosferyczne i czas potrzebny na działanie środków termin wykonania i odbioru tego typu usług ustalany będzie każdorazowo przy zleceniu.

### **5.8. Usuwanie chwastów i samosiewów oraz pielęgnacja terenów zielonych.**

Usługa wykonywana dodatkowo w okresie wiosennym i letnim, która obejmuje ręczne usunięcie chwastów i samosiewów z zieleńców, trawników itp. zieleni ozdobnej. W ramach usługi oprócz usunięcia chwastów należy:

- usunąć, zebrać i wywieźć śmieci z terenu zielonego,
- usunąć martwe sadzonki kwiatów, krzewów,
- dosadzić nowe kwiaty, krzewy, zgodnie z wymaganiami Inżyniera i stanem istniejącym w ilości do 5 % stanu rocznie,
- dosiać trawy w ilości do 5 % trawników rocznie,
- zagrabić grunt, usunąć i wywieźć oraz zutylizować chwasty, samosiewy i martwe rośliny zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- wygrabić i wywieźć liście w okresie jesiennym.

### **5.9. Formowanie żywopłotów.**

Usługa obejmuje cięcia techniczne i pielęgnacyjne żywopłotów na terenach zielonych zarządzanych przez GDDKiA. Wysokość żywopłotu nie może utrudniać widoczności w miejscach niebezpiecznych. W ramach usługi oprócz formowania żywopłotu należy:

- usunąć, zebrać i wywieźć śmieci z żywopłotu,
- wyciąć martwe krzewy,
- dosadzić nowe zgodnie z wymaganiami Inżyniera i stanem istniejącym w ilości do 5 % stanu rocznie,
- zebrać i usunąć odpady po cięciach.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI USŁUG**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości usług**

Ogólne zasady kontroli jakości usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

### **6.2. Zasady kontroli**

Inżynier kontroluje zakres i jakość prowadzonych robót w trakcie wykonywania oraz po ich zakończeniu.

W czasie wykonywania usług należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu pierwszego koszenia trawy i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- usunięcia i zniszczenia skoszonej trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami,
- kontrolowania jakości i ilości środków chwastobójczych przy chemicznym niszczeniu chwastów,
- formowanie żywopłotów,
- usunięcie chwastów i samosiewów oraz pielęgnacja terenów zielonych.

## **7. OBMIAR USŁUG**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru**

Ogólne zasady obmiaru usług podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

W ramach jednostek obmiarowych wyodrębniono jednostki dla kompleksowego wykonywania usług, obejmującego zarówno jezdnię jak i obiekty położone w ciągu drogi i przy drodze, oraz jednostki dodatkowe dla dodatkowego zakresu usług, wykonywanego pomiędzy kompleksowym oczyszczaniem.

O doborze jednostek rozliczeniowych do przedmiarowania i obmiarowania usług w zależności od charakteru zlecenia decyduje Inżynier.

Sposób obmiaru – na podstawie pomiaru w terenie.

### **7.2. Jednostka obmiaru usług**

Jednostkami obmiaru usług są zgodnie z kosztorysem ofertowym (formularzem cenowym):

- a) 1000 m<sup>2</sup> (tysiąc metrów kwadratowych) powierzchni koszenia przy wykaszaniu pobocza lub pasa drogowego, które obejmuje koszenie mechaniczne i ręczne miejsc trudnodostępnych. Obmiaru

dokonywane metodą przekrojów poprzecznych z potrąceniem powierzchni ulepszonych, bez potrąceń zadrzewienia i zjazdów

b) 1000 m<sup>2</sup> (tysiąc metrów kwadratowych) powierzchni koszenia na obiektach, wykaszanych ręcznie, jednostka dodatkowa, stosowana w okresach poza kompleksowym oczyszczaniem pasa drogowego.

c) 1000 m<sup>2</sup> (tysiąc metrów kwadratowych) powierzchni porośniętej roślinnością, przy ręcznym i/lub chemicznym usuwaniu chwastów z powierzchni utwardzonych

d) 1000 m<sup>2</sup> (tysiąc metrów kwadratowych) powierzchni zielonej przy ręcznym usuwaniu chwastów i pielęgnacji terenów zielonych

e) 1 mb (metr bieżący) żywopłotu, niezależnie od rodzaju roślin, powierzchni formowania tj. wysokości i szerokości żywopłotu.

## **8. ODBIÓR USŁUG**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru usług**

Ogólne zasady odbioru usług podano w ST „Wymagania ogólne” pkt. 7.

### **8.2. Odbiór usług zanikających**

Odbiorowi usług zanikających podlegają usługi przygotowawcze.

### **8.3. Odbiór wykonanego koszenia**

Odbioru koszenia, formowania żywopłotów, usunięcia chwastów i samosiewów jak również pielęgnacji terenów zielonych dokonuje Inżynier w ciągu 3 dni od zgłoszenia przez Wykonawcę wykonania usługi przy danej drodze lub odcinka drogi.

W obecności Wykonawcy Inżynier dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inżynier ustali zakres robót poprawkowych lub ustali zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inżynierem.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności za usługi podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1000 m<sup>2</sup> koszenia z grabieniem traw obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie trawy, chwastów i samosiewów,
- wycięcie trawy w miejscach niedostępnych,
- grabienie i wywóz skoszonej trawy i chwastów,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary,
- ustawienie oznakowania i zabezpieczenie prac.

Cena 1000 m<sup>2</sup> koszenia bez grabienia traw obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie trawy, chwastów i samosiewów,
- wycięcie trawy w miejscach niedostępnych,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary,
- ustawienie oznakowania i zabezpieczenie prac.

Cena 1000 m<sup>2</sup> chemicznej walki z chwastami i samosiewami obejmuje:

- ustalenie miejsc usuwania chwastów,
- dostawę materiałów i sprzętu,
- oprysk środkami chwastobójczymi lub środkami do całkowitego niszczenia roślin,
- usunięcie całej obumarłej roślinności wraz z jej utylizacją,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.

Cena 1000 m<sup>2</sup> powierzchni zielonej przy pielęgnacji oraz ręcznym usuwaniu chwastów i samosiewów obejmuje:

- ustalenie miejsc pielęgnacji,
- dostawę materiałów i sprzętu,
- usunięcie martwych sadzonek kwiatów, krzewów, śmieci, liści, itp. wraz z wywozem i utylizacją,
- dosadzenie nowych kwiatów, krzewów, trawy, itp.,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.

Cena 1 mb żywopłotu obejmuje:

- ustalenie miejsc formowania żywopłotu,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z żywopłotu),
- dostawę i pracę sprzętu do formowania żywopłotu,
- dosadzenie nowego żywopłotu,
- zebranie i wywóz odpadów po cięciach,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- Katalog Nakładów Rzeczowych 0-21 Tereny Zieleni Nr 2-21
- Katalog Norm Pracy