

Rzeszów, dnia 31 stycznia 2019 r.

**0.Rz.D-3.2411.1.2019**

**Szanowni Państwo  
Wszyscy Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

**Budowa wiaduktu nad linią kolejową Dębica – Mielec – Tarnobrzeg i drogą powiatową nr 1113R Stale – Chmielów - Dąbrowica w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Rzeszów w km 130+556 wraz z rozbiórką istniejącego wiaduktu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego, przebudową dojazdów i odcinka drogi powiatowej nr 1113R Stale – Chmielów - Dąbrowica oraz przebudową urządzeń uzbrojenia terenu**

- I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1986) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 2.**

Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

**Wyjaśnienie 2.**

Procedura uzyskania decyzji na użytkowanie została opisana w Tomie III Opisu przedmiotu zamówienia, w części „Informacje dodatkowe”, pkt. 6.

Wniosek o pozwolenia na użytkowanie zostanie złożony przez Zamawiającego. Podstawą do wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem jw. będzie dostarczenie przez Wykonawcę kompletu dokumentów. Poprzez komplet dokumentów Zamawiający rozumie dokumenty, o których mowa w art. 57 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

**Pytanie 3.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

**Wyjaśnienie 3.**

Planowane zamierzenie realizowane będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), w oparciu o uzyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W zakresie planowanych do wykonania robót, na mocy w/w decyzji, Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

#### **Pytanie 4.**

Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

#### **Wyjaśnienie 4.**

Hierarchia ważności dokumentów została przedstawiona w Tomie II Istotne dla stron postanowienia umowy. Zgodnie z § 1 ust. 3 umowy zakres i sposób wykonania przedmiotu umowy określa umowa. Dokumenty tworzące Umowę należy traktować, jako wzajemnie się uzupełniające. Umowę tworzą następujące dokumenty, które do celów interpretacji będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

- a) Akt Umowy i późniejsze Aneksy do Umowy;
- b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, w szczególności:
  - Instrukcja dla Wykonawców;
  - Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
  - Przedmiary robót;
- d) Projekt Budowlany i Projekty Wykonawcze;
- e) Oferta Wykonawcy z załącznikami;
- f) Zatwierdzony harmonogram rzeczowo-finansowy (robót);
- g) Gwarancja Jakości.

Zgodnie z zapisami SIWZ, pkt. 15.4 Wykonawca musi uwzględnić w kosztorysie ofertowym wszystkie pozycje przedmiarowe opisane w Przedmiarze robót oraz uwzględnić opisy i zakresy tych pozycji zawarte w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i Dokumentacji Projektowej. Wszystkie błędy ujawnione w Dokumentacji Projektowej, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz w Przedmiarze Robót Wykonawca powinien zgłosić Zamawiającemu przed terminem składania ofert.

Zgodnie z powyższym, Wykonawca na etapie składania oferty, w celu dokonania jej rzetelnej wyceny, winien dokonać analizy dokumentacji projektowej, a ewentualne błędy powinien zgłosić Zamawiającemu. Zamawiający dysponuje oświadczeniem Projektanta o kompletności dokumentacji projektowej, stąd na chwilę obecną nie widzi potrzeby, aby dokonywać podziału dokumentacji na jej poszczególne części składowe, poza elementami wyszczególnionymi w Tomie II Istotnych dla stron postanowienia umowy.

#### **Pytanie 5.**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego i/lub terenu kolejowego.

#### **Wyjaśnienie 5.**

Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego drogi krajowej nr 9. Zamawiający na czas składania ofert nie dysponuje harmonogramem robót Wykonawcy, przyjętą technologią wykonania robót, organizacją prac budowlanych i potencjałem technicznym Wykonawcy, stąd nie jest w stanie oszacować wysokości ewentualnych opłat za zajęcie pasa kolejowego. Ewentualne opłaty związane z zajęciem terenu kolejowego obciążą Wykonawcę i Wykonawca musi je uwzględnić przy dokonywaniu wyceny kontraktu w poz. 1 DM-00.00.00 Kosztorysu ofertowego, „Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM.00.00.00”. Zamawiający wyjaśnia ponadto, że w pkt. 1.24 Przedmiaru robót, załączonego do SIWZ, zawarto zapisy dotyczące kosztów, które Wykonawca musi uwzględnić w wycenie oferty w zakresie koniecznych do wykonania i uzyskania dokumentów, projektów, opinii i uzgodnień od zarządcy kolei, umożliwiających prowadzenie prac na terenie PKP, do tych kosztów wykonawca winien wliczyć opłaty za zajęcie terenu kolejowego.

**Pytanie 6.**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

**Wyjaśnienie 6.**

Zamawiający w oparciu o uzyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest w posiadaniu decyzji i uzgodnień niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych.

**Pytanie 7.**

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

**Wyjaśnienie 7.**

Zamawiający na etapie postępowania przetargowego udostępnił opinie, warunki, uzgodnienia i decyzje administracyjne. Dokumenty te zawarte są w SIWZ, w tym m.in. w projekcie budowlanym. Ponadto informuje się, że decyzja ZRID zawarta jest w tomie III Opis przedmiotu zamówienia. Zamawiający przypomina o wymogu zawartym w pkt. 15.4 SIWZ w zakresie dokonania przez Wykonawcę szczegółowej analizy dokumentacji w celu sporządzenia rzetelnej wyceny kontraktu i złożenia oferty uwzględniającej koszty, o których mowa w załączonej do SIWZ Dokumentacji Projektowej.

**Pytanie 8.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

**Wyjaśnienie 8.**

Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową przekazaną przez Biuro Projektowe. Ewentualne braki, których nie można przewidzieć na obecnym etapie, w zakresie kompletności dokumentacji będą uzupełniane przez Projektanta na bieżąco zgodnie z zapisami umowy zawartej pomiędzy Projektantem a Zamawiającym.

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający będzie wymagał, aby elementy dylatacji wystawione na działanie czynników zewnętrznych były wykonane z metali odpornych na korozję?

**Wyjaśnienie 9.**

Urządzenia dylatacyjne muszą spełniać parametry i wymogi opisane w STWIORB M-25.00.00 Urządzenia dylatacyjne.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający będzie wymagał, aby dylatacje były wyposażone w elementy tłumiące hałas?

**Wyjaśnienie 10.**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z rysunkiem nr 8 projektu wykonawczego oraz pozycją 59.1 przedmiaru robót, należy zastosować urządzenie dylatacyjne z wkładką wyciszającą.

**Pytanie 11.**

Czy Zamawiający będzie wymagał izolacji elektrycznej kabli sprężających?

**Wyjaśnienie 11.**

Zamawiający informuje, iż izolacja elektryczna kabli sprężających nie jest wymagana.

**Pytanie 12.**

Czy Zamawiający będzie wymagał wykończenia przyczółków i ustroju nośnego w kategorii betonu architektonicznego, zgodnie z zapisami w specyfikacjach M-22.01.01.12 oraz M-23.02.01.15?

**Wyjaśnienie 12.**

Zamawiający wymaga spełnienia przez Wykonawcę warunków i parametrów przedstawionych w w/w STWIORB.

**Pytanie 13.**

W związku z dopuszczeniem optymalizacji pali fundamentowych, zwracamy się z prośbą o przedstawienie obciążeń na fundament.

**Wyjaśnienie 13.**

Zamawiający udostępnia obliczenia posadowienia wiaduktu. Ponadto przypomina, że zmiana sposobu posadowienia wiaduktu stałego jest możliwa jedynie przy spełnieniu warunków zawartych w pkt. 1 informacji dodatkowych Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Zamawiający dokonuje zmiany w tym zakresie, patrz zmiana nr 2.**

**Pytanie 14.**

Prosimy o przedstawienie sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego kotew talerzowych.

**Wyjaśnienie 14.**

Zamawiający informuje, że elementy kotew przeznaczone do zabetonowania nie muszą mieć zabezpieczenia antykorozyjnego, zabezpieczenie takie musi mieć sworzeń znajdujący się pomiędzy płytą pomostu, a kapą żelbetową.

**Pytanie 15.**

Specyfikacja D-02.03.01.14 na dolne warstwy nasypu dopuszcza grunty o wskaźniku różnoziarnistości min. 3, natomiast na górne warstwy nasypu – min. 5. Prosimy o rozbicie pozycji przedmiarowych dotyczących wykonania nasypów na nasyp dolny i górny, lub o podanie minimalnej grubości górnych warstw nasypu.

**Wyjaśnienie 15.**

Zamawiający informuje, że minimalna grubość górnej warstwy nasypu wynosi:

- dla nasypu wiaduktu stałego 1.0m;
- dla nasypu wiaduktu tymczasowego 0.50m.

**Pytanie 16.**

Czy w/w zapisy ze specyfikacji D-02.03.01.14 dotyczą również nasypu tymczasowego drogi objazdowej?

**Wyjaśnienie 16.**

Zamawiający wymaga spełnienia przez Wykonawcę warunków i parametrów przedstawionych w w/w STWIORB również dla nasypu drogi objazdowej.

**Pytanie 17.**

Prosimy o podanie klas ekspozycji dla betonów do wykonania: pali fundamentowych, fundamentów, przyczółków, ustroju nośnego, kap chodnikowych, płyt przejściowych.

**Wyjaśnienie 17.**

Klasy ekspozycji betonu dla poszczególnych elementów obiektu:

- pale fundamentowe - XA1, XC2;
- fundamenty (oczepy pali) - XA1, XC2;
- przyczółki, skrzydła - XC4, XD3, XF4;
- płyta pomostu - XC4, XD3, XF4;
- kapy chodnikowe - XD3, XF4;
- płyty przejściowe - XC2, XF2.

**Pytanie 18.**

Czy Zamawiający dopuści do wbudowania balustradę mostową aluminiową?

**Wyjaśnienie 18.**

Zamawiający oczekuje wykonania balustrad zgodnie z Dokumentacją Projektową, niemniej może dopuścić do wbudowania balustradę mostową aluminiową, jednakże rozwiązanie zamienne:

- musi uzyskać od Projektanta podstawowego rozwiązania stwierdzenie, że proponowana przez Wykonawcę zmiana to nieistotne odstępstwo względem projektu budowlanego i pozwolenia na budowę (kwalifikacja nieistotności zmian zgodnie z art. 36a Ustawy prawo budowlane;
- nie może powodować zwiększenia kosztów budowy;
- nie może powodować zmian terminu określonego w kontrakcie na realizację wiaduktu stałego;
- musi zapewnić takie same parametry użytkowe jak balustrada w dokumentacji zawartej w SIWZ.

**Pytanie 19.**

W której pozycji przedmiarowej należy uwzględnić zabezpieczenie wykopów fundamentowych (np. ścianką szczelną)?

**Wyjaśnienie 19.**

Zabezpieczenie wykopów należy przewidywać w każdym przypadku ich prowadzenia, a w szczególności w poz. 2, 14, 83, 84, 86, 87 przedmiaru robót.

**Pytanie 20.**

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje Specyfikacji Technicznych:

- STWiORB nr D.02.01.01.21 (dotyczy pozycji nr 125 kosztorysu ofertowego)
- STWiORB nr D.07.06.06.02 (dotyczy pozycji nr 139 kosztorysu ofertowego)

Prosimy o uzupełnienie.

**Wyjaśnienie 20.**

Zamawiający udostępnia ww. specyfikacje.

**Zamawiający dokonuje zmiany w tym zakresie, patrz zmiana nr 3.**

**Pytanie 21.**

W udostępnionym projekcie wykonawczym część III.B.2.4 Sieć gazowa, opis techniczny w całości dotyczy przebudowy sieci wodociągowej. Prosimy o korektę.

**Wyjaśnienie 21.**

Zamawiający udostępnia część III.B.2.4 Sieć gazowa.

**Zamawiający dokonuje zmiany w tym zakresie, patrz zmiana nr 4.**

**Pytanie 22.**

Udostępniony przez Zamawiającego projekt docelowej organizacji ruchu utracił ważność 12.04.2018r. Prosimy o informację po czyjej stronie będzie leżeć opracowanie aktualizacji, uzgodnienie i ponowne zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu? Wykonawca stoi na stanowisku, że opracowanie projektu i jego zatwierdzenie powinno należeć do Zamawiającego. Jeżeli opracowanie projektu i jego zatwierdzenie miałyby być po stronie Wykonawcy to wszelkie ryzyka zmian projektowych, które mogą zostać wprowadzone przez Komisję ZOPOR i wydział BRD są przenoszone na potencjalnego Wykonawcę. W związku z powyższym, mając na uwadze równe traktowanie oferentów, Wykonawca wnosi o jednoznaczne opisanie przedmiot zamówienia dla wszystkich oferentów oraz wprowadzenie zapisu, że wszystkie zmiany w stosunku do przekazanego w dokumentacji projektu docelowej organizacji ruchu mogą stanowić podstawę do zwiększenia wynagrodzenia umownego.

**Wyjaśnienie 22.**

Aktualizację docelowego POR dokona Zamawiający i przekaże Wykonawcy. Na chwilę obecną Zamawiający nie przewiduje istotnych zmian w stosunku do załączonego do SIWZ projektu. Wycenę należy dokonać w oparciu o załączony projekt. Jeśli zajdzie konieczność wprowadzenia rozwiązań innych niż w załączonym projekcie, koszty z tym związane stanowić będą podstawę do zwiększenia wynagrodzenia umownego.

**Pytanie 23.**

W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brakuje opisu technicznego dotyczącego budowy kanalizacji deszczowej. Prosimy o uzupełnienie.

**Wyjaśnienie 23.**

Wszystkie informacje konieczne do wykonania kanalizacji deszczowej zawarto na rysunkach projektu wykonawczego w szczególności na rys. nr 19 Schemat odwodnienia i na rys. nr 26 Profil kanalizacji deszczowej oraz STWiORB w szczególności w specyfikacjach nr D.03.00.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego i nr M.26.00.00 Odwodnienie.

**Pytanie 24.**

Prosimy o informację czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji geologicznej na potrzeby wykonania posadowienia wiaduktu? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie.

**Wyjaśnienie 24.**

W tomie III.A.4 projektu budowlanego zawarto niezbędne dane do wykonania posadowienia wiaduktu.

**Pytanie 25.**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres rozbiórki ław fundamentowych wchodzić jedynie oczepy pali na wszystkich podporach i że istniejące prefabrykowane pale nie podlegają rozbiórce.

**Wyjaśnienie 25.**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z dokumentacją archiwalną, istniejący wiadukt posadowiony jest bezpośrednio, nie jest jednak wykluczone, że mogą istnieć inne elementy fundamentów wiaduktu, które będą podlegać rozbiórce w przypadku kolizji z projektowanym obiektem. Na chwilę obecną Zamawiający nie przewiduje istotnych zmian w stosunku do załączonego do SIWZ projektu. Wycenę należy dokonać w oparciu o załączony projekt. Jeśli zajdzie konieczność wprowadzenia rozwiązań innych niż w załączonym projekcie, koszty z tym związane stanowić będą podstawę do zwiększenia wynagrodzenia umownego.

**Pytanie 26.**

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że nawet w postępowaniach przetargowych realizowanych w formule „buduj”, gdzie przedmiot zamówienia został szczegółowo opisany Dokumentacją Projektową, Zamawiający często na etapie realizacji zezwalają Wykonawcom na wprowadzenie zmian w Dokumentacji Projektowej. W związku z powyższym, mając na uwadze równe traktowanie oferentów, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający na etapie realizacji będzie bezwzględnie wymagał wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Dokumentacją Przetargową (SIWZ, Dokumentacja Projektowa, SST) i nie zezwoli na:

- zmianę kształtu i gabarytów elementów żelbetowych (za wyjątkiem fundamentów)
- zmianę długości i szerokości mostu
- zmianę stopnia zbrojenia elementów żelbetowych poprzez zmniejszenie ilości wbudowanej stali.

**Wyjaśnienie 26.**

Zamawiający dopuszcza tylko takie zmiany, jakich zakres opisano w Informacjach dodatkowych Tomu III Opisu Przedmiotu Zamówienia.

**Pytanie 27.**

Prosimy o informację czy na wiadukt tymczasowy Zamawiający wymagać będzie uzyskania pozwolenia na budowę i pozwolenia na użytkowanie? Jeśli tak to po czyjej stronie będzie uzyskanie w/w pozwoleń?

**Wyjaśnienie 27.**

Decyzja nr 2/2016 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zezwala m.in. na budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego zgodnie z załączoną do SIWZ przez Zamawiającego Dokumentacją Projektową.

W przypadku o którym mowa w Tomie III Opisu Przedmiotu Zamówienia, Informacje dodatkowe, pkt. 3, wszelkie koszty i ryzyka związane z optymalizacją konstrukcji wiaduktu tymczasowego w zakresie podpór i ustroju nośnego ponosi Wykonawca. Zamawiający zwraca **szczególną uwagę** na zapisy w/w punktu, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wnikliwej analizy zapisów i złożył ofertę zgodnie z warunkami przedstawionymi przez Zamawiającego.

W zakresie uzyskiwania pozwolenia na użytkowanie Zamawiający udzielił odpowiedzi w Wyjaśnieniu 2.

**Pytanie 28.**

Prosimy o informację czy na wiadukcie tymczasowym należy wykonać nawierzchnię asfaltową?

**Wyjaśnienie 28.**

Zamawiający informuje, iż w projekcie podstawowym na wiadukcie tymczasowym zaprojektowano nawierzchnię drewnianą. Rodzaj nawierzchni na wiadukcie tymczasowym wynikać może z ewentualnych zmian typu wiaduktu tymczasowego, do których Zamawiający dopuszcza zgodnie z warunkami kontraktu.

**Pytanie 29.**

Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza podłączenie sączków do kolektora odwodnienia odprowadzającego wodę z wpustów. Rozwiązanie przedstawione w udostępnionym projekcie (dwa oddzielne kolektory dla jednej linii odwodnienia – jeden dla sączków i jeden dla wpustów) jest rozwiązaniem nieekonomicznym i zwiększającym koszt inwestycji finansowanej z funduszy publicznych.

**Wyjaśnienie 29.**

Odwodnienie obiektu należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową

### **Pytanie 30.**

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie waloryzacji kontraktu? Zgodnie z zapowiedziami Centrali GDDKiA stosowanie waloryzacji przewiduje się dla wszystkich inwestycji trwających powyżej 12 miesięcy (artykuł z dnia 22.01.2019r. na stronie Zamawiającego:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/a/32020/Waloryzacja-kontraktow-budowlanych-staje-sie-faktem>).

### **Wyjaśnienie 30.**

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji kontraktu. Szacowana data podpisania umowy to kwiecień/maj 2019 r. Realizację głównych robót (budowa wiaduktu i dojazdów) w zakresie umożliwiającym użytkowanie obiektu stałego i dojazdów określono na 30.04.2020 r. Zatem czas robót zasadniczych oszacowano na krócej niż 12 miesięcy. Pozostałe po tym czasie roboty do wykonania to: wykończeniowe roboty drogowe, roboty rozbiórkowe objazdu tymczasowego oraz roboty wykończeniowe i przy obiektowe wraz z rekultywacją terenu. Grupa tych robót stanowi roboty o znacząco mniejszym zakresie niż roboty zasadnicze. W końcowej fazie realizacji zadania będą to roboty rozbiórkowe lub budowlane przy użyciu materiałów zatwierdzonych na wcześniejszym etapie i wykonywane na podstawie wcześniej zawartych umów z podwykonawcami, usługodawcami lub dostawcami.

### **Pytanie 31.**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

- beton ław fundamentowych. Według dokumentacji rysunkowej i opisu technicznego ławę fundamentową należy wykonać z betonu klasy C30/37. Według kosztorysu ofertowego przewidziano zastosowanie betonu klasy C35/45.

- beton przyczółków. Według dokumentacji rysunkowej i opisu technicznego przyczółki należy wykonać z betonu klasy C35/45. Według kosztorysu ofertowego przewidziano zastosowanie betonu klasy C30/37.

- beton ustroju nośnego. Według dokumentacji rysunkowej i opisu technicznego ustrój nośny należy wykonać z betonu klasy C50/60 (B60). Według kosztorysu ofertowego przewidziano zastosowanie betonu klasy B45.

Prosimy o jednoznaczne określenie klasy betonu dla poszczególnych elementów wiaduktu

### **Wyjaśnienie 31.**

Zamawiający przedstawia klasy betonu dla poszczególnych elementów wiaduktu:

- beton ław fundamentowych wykonać z betonu klasy C30/37;
- beton przyczółków należy wykonać z betonu klasy C35/45;
- beton ustroju nośnego należy wykonać z betonu klasy C50/60.

**Zamawiający dokonuje zmiany w tym zakresie, patrz zmiana nr 5, 6, 7.**

- II.** Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

#### **Zmiana SIWZ nr 2**

Zamawiający **wprowadza zmianę nr 2 do SIWZ** polegającą na udostępnieniu obliczenia posadowienia wiaduktu - załącznik nr 1.

#### **Zmiana SIWZ nr 3**

Zamawiający **wprowadza zmianę nr 3 do SIWZ** polegającą uzupełnieniu SIWZ Tom VI o nw. specyfikacje:

- 1) D.02.01.01.21 Roboty ziemne mechanicznie z transportem urobku na odkład - załącznik nr 2;
- 2) D.07.06.06.02 Ustawienie poręczy ochronnych - załącznik nr 3.

**Zmiana SIWZ nr 4**

Zamawiający wprowadza zmianę nr 4 do SIWZ polegającą na uzupełnieniu SIWZ Tom V w części III.B.2.4 o Sieć gazowa – załącznik 4

**Zmiana SIWZ nr 5**

**SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy, kolumna 3, poz. 13.**

Zamawiający wprowadza zmianę SIWZ nr 5, polegającą na zmianie SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy, kolumna 3, poz. 13, w nw. zakresie

**Istniejący zapis:**

13	M- 21.20.01.13	Wykonanie ław fundamentowych w deskowaniu, z betonu do klasy C35/45 - bez zabezpieczenia wykopu na łądzie	ryczałt	1,00		
----	-------------------	---	---------	------	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

13	M- 21.20.01.13	Wykonanie ław fundamentowych w deskowaniu, z betonu do klasy C30/37 - bez zabezpieczenia wykopu na łądzie	ryczałt	1,00		
----	-------------------	---	---------	------	--	--

**Zmiana SIWZ nr 6**

**SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy, kolumna 3, poz. 16.**

Zamawiający wprowadza zmianę SIWZ nr 6, polegającą na zmianie SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy, kolumna 3, poz. 16, w nw. zakresie

**Istniejący zapis:**

16	M- 22.01.01.12	Wykonanie korpusów przyczółków - masywne, z betonu klasy C30/37 (B 37)	m3	429,68		
----	-------------------	--	----	--------	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

16	M- 22.01.01.12	Wykonanie korpusów przyczółków - masywne, z betonu klasy C35/45 (B 45)	m3	429,68		
----	-------------------	--	----	--------	--	--

**Zmiana SIWZ nr 7**

**SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy, kolumna 3, poz. 22.**

Zamawiający wprowadza zmianę SIWZ nr 7, polegającą na zmianie SIWZ Tom I Rozdział 2 Formularz 2.2 Kosztorys ofertowy, kolumna 3, poz. 22, w nw. zakresie

**Istniejący zapis:**

22	M- 23.02.01.15	Wykonanie ustroju nośnego sprężonego - belkowego " na mokro" z betonu klasy B-45 , o rozpiętości przęsła powyżej 30m nad łądem	m3	546,00		
----	-------------------	--	----	--------	--	--

**Zastępuje się następującym zapisem:**

22	M- 23.02.01.15	Wykonanie ustroju nośnego sprężonego - belkowego " na mokro" z betonu klasy C50/60, o rozpiętości przęsła powyżej 30m nad lądem	m3	546,00		
----	-------------------	---	----	--------	--	--

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż termin składania i otwarcia ofert na w/w zadanie przesuwają się z dnia **05.02.2019r. na dzień 07.02.2019r.**; godzina oraz miejsce pozostają bez zmian.

**DYREKTOR ODDZIAŁU**

  
**mgr inż. Bogdan Tarnawski**

Zamawiający udostępnia:

Załącznik nr 1 – Posadowienie Chmielów

Załącznik nr 2 – Roboty ziemne mechanicznie z transportem urobku na odkład

Załącznik nr 3 – Ustawienie poręczy ochronnych

Załącznik nr 4 – Sieć gazowa

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Lesiak

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: klesiak@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie**

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_rzeszow@gddkia.gov.pl

ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów  
tel.: (017) 853 40 71 do 74  
fax: (017) 862 39 15

**200 lat**  
1819-2019  
Centralnej  
Administracji  
Drogowej