

*PRONAD ADAM SZYMANEK*  
*NEKLA 32, 86-022 DOBR CZ*

---

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu  
na czas remontu mostu przez Kanał Lateralny  
w ciągu Drogi Krajowej nr 56  
w miejscowości Wilcze Gardło**

Wrzesień 2009 r.



GDDKiA-O/BY-Z-2-to-409-z-188/09

Bydgoszcz, 08 października 2009 r.

**PRONAD Adam Szymanek**  
**Nekla 32**  
**86-022 Dobrcz**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 188/2009**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1, pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu o nazwie: „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu przez Kanał Lateralny w ciągu drogi krajowej nr 56 w miejscowości Wilcze Gardło”, przedstawionego przez PRONAD Adam Szymanek, przedmiotową organizację ruchu:

**ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI Z UWAGAMI**

1. Segregację ruchu pieszego od kołowego wykonać w sposób ciągły, stosując zapory U-20c wyposażone w lampy ostrzegawcze,
2. Ruchem wahadłowym sterować przy wykorzystaniu dwukomorowych sygnalizatorów znajdujących się pod nadzorem pracowników posiadających właściwe kwalifikacje.


Termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu: 31 grudnia 2010 r.

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA Rejon w Nakle

Z-ca Dyrektora Oddziału  
*[Podpis]*  
mgr inż. Zdzisław Glonek

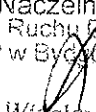
Bydgoszcz, dnia ..... 05 10 2009 .....

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w BYDGOSZCZY  
woj. kujawsko-pomorskie  
R - 11/534/08  
52.L.dz. ....

PRONAD  
Adam Szymanek  
Nekla 32

86-022 Dobrcz

Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 56 od km 4+270 do km 4+412 na czas remontu mostu przez Kanał Laterański, ze względu na gwarancję bezpieczeństwa ruchu i wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury (DzU Nr 177, poz 1729 z dnia 23 września 2003) zaopiniowano pozytywnie.

Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
  
podinsp. Wiesław Rzyduch

Wykonano w 2 egz.:

Egz. nr 1 – adresat

Egz. nr 2 – a/a

Oprac. WM-K.

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS REMONTU MOSTU PRZEZ KANAŁ LATERALNY  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 56  
W MIEJSCOWOŚCI WILCZE GARDŁO**

**KARTA UZGODNIEN**



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W BYDGOSZCZY  
woj. kujawsko-pomorskie

52.1.02 2.34/534/08 KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu  
na drodze krajowej nr 56 od km 4+270 do km 4+412 na czas remontu  
mostu przez Kanał Lateralny opinie pozytywne.

Starszy Referent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
*W. Majcher-Karwowska*  
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Wojewódzki Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
*Wiesław Ryduch*  
podinż. Wiesław Ryduch  
05 10 2009

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na zlecenie BIG MOSTY Projektowanie i Nadzór Bernard Glapiak – wykonującego projekt przebudowy mostu dla GDDKiA Oddział Bydgoszcz w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonaną w terenie,
- Wstępne ustalenia z zarządcą drogi,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy –Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U z 20 czerwca 2005 r. nr 108, poz. 908 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,Dz .U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. ,wraz z załącznikami :
  - Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U . 177 poz. 1729 z dnia 14).

## **2. CEL**

Celem wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu jest wykonanie remontu mostu przez Kanał Lateralny w ciągu drogi krajowej nr 56 w miejscowości Wilcze Gardło.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowana strefa remontu mostu znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 56 w miejscowości Wilcze Gardło. Szerokość jezdni bitumicznej na moście wynosi 7,0 m (dwa pasy po 3,5 m szerokości każdy), natomiast poza obiektem 6,0 m (dwa pasy ruchu po 3,0 m każdy). Przez most, po jego prawej stronie biegnie chodnik betonowy szerokości 1,0 m. Brak jest wygrodzenia pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Dojście do chodnika, z obu stron mostu, stanowią pobocza gruntowe jezdni drogi krajowej.

Strefa remontu znajduje się poza obszarem zabudowanym i rozciąga się od km 4+270 do km 4+370. W km 4+412 zlokalizowane jest skrzyżowanie trzywylotowe z drogą na Łowin, Serock z pierwszeństwem na drodze krajowej nr 56; podporządkowanie drogi na Łowin, Serock jest realizowane za pomocą znaku B-20 i linii P-12. Jezdnia tej drogi ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m; brak jest tu wydzielonych pasów ruchu i obowiązuje na niej ograniczenie prędkości do 90 km/h (obszar niezabudowany).

Na drodze krajowej nr 56 od km 4+275 (od wysokości mostu przez Kanał Lateralny oraz na moście) w kierunku na Włoki obowiązuje zakaz wyprzedzania wyrażony za pomocą znaku poziomego – linii P-4. W kierunku przeciwnym – kierunku na Koronowo – oznakowanie dopuszcza wyprzedzanie. Na odcinkach bezpośrednio poprzedzających most z obu stron oraz na moście obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h – obszar niezabudowany. Ruch pieszy możliwy jest jedynie po prawej stronie mostu, po chodniku; po stronie przeciwnej ruch pieszy ogranicza znak pionowy B-41 z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na schemacie oznakowania na czas remontu kolorem szarym.

### **4. OPIS ZMIAN WPROWADZONYCH W ORGANIZACJI RUCHU**

Planowane zmiany w obowiązującej organizacji ruchu wynikają bezpośrednio z technologii wykonywania prac remontowych. Jezdnia remontowana będzie połówkowo. W ostatnim etapie planowany jest remont chodnika; istnieje możliwość zamiany kolejności etapów remontu.

Zakłada się, że roboty realizowane będą połową szerokości jezdni przy zastosowaniu ruchu wahadłowego; strefa robót wynosiła będzie około 100 m. Ruch kołowy sterowany będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej dwukomorowej, w okresie przez całą dobę. W razie wystąpienie zakłóceń w ruchu dopuszcza się sterowanie ruchem przy pomocy sygnalistów. Sterowanie ruchem przy pomocy sygnalistów możliwe jest również w przypadku, gdy wymaga tego technologia wykonania prac remontowych.

Planuje się wprowadzenie stopniowego ograniczenia prędkości do 40 km/h (przez 70 km/h) na jezdni drogi krajowej nr 56 oraz zakazu wyprzedzania. Na drodze na Łowin, Serock nie planuje się ograniczenia prędkości, ze względu na podporządkowanie tej drogi w stosunku do DK nr 56 wyrażone znakiem „STOP” i linią P-12.

W etapie pierwszym remontowana będzie prawa strona jezdni. Ruch pieszy prowadzony będzie jak dotąd, po istniejącym chodniku (obowiązuje znak B-41 z tabliczką). Istnieje konieczność odgrozdzenia ruchu pieszego od strefy robót za pomocą stałego wygrozdzenia, uniemożliwiającego wtargnięcie pieszych na remontowany odcinek mostu. Oznakowanie dla etapu pierwszego przedstawia rysunek nr 1.

W kolejnym etapie planowany jest remont przeciwległej części jezdni mostu. W tym etapie oznakowanie tymczasowe należy dostosować do strony jezdni wyłączonej z ruchu. Mianowicie, zamianie ulegną miejscami znaki A-12b i A-12c na drodze nr 56 oraz na drodze na Łowin -Serock. Zamianie ulegnie również układ znaków U-20b i U-3d wraz z U-21 a/b z falą świetlną. W tym etapie ruch pieszy nadal prowadzony będzie po istniejącym chodniku. Konieczne jest wygrozdzenie ruchu pieszego i kołowego, uniemożliwiające wtargnięcie pieszych na część jezdni, po której odbywa się ruch pojazdów.

Kolejnym etapem prac remontowych jest remont chodnika. W tym etapie wyłączeniu z ruchu podlega chodnik betonowy. Wyłączona z ruchu jest również, jak w etapie 1, prawa strona jezdni, która służy jednocześnie do prowadzenia ruchu pieszego oraz do prowadzenia prac remontowych (oznakowanie jak w Czasowej organizacji ruchu – Etap 1 – rys. nr 1). Zatem i na tym etapie remontu obowiązuje znak B-41 z tabliczką „Przejdź drugą stroną ulicy”, z tą różnicą, że ruch pieszy odbywać się będzie po części wyremontowanej już jezdni drogi krajowej. Segregację ruchu pieszego i kołowego zapewniają znaki U-21 a/b ustawione co 5m.

Oznakowanie szczegółowo obrazuje załączony rysunek – Czasowa organizacja ruchu Etap 1, w następnych etapach należy oznakowanie dostosować stosownie do sytuacji na remontowanym odcinku.

## **5. OZNAKOWANIE.**

Tymczasowe oznakowanie pionowe na drodze krajowej nr 56: znaki duże z foli odbłaskowej typ II.

Tymczasowej oznakowanie pionowe na drodze na Łowin, Serock: znaki duże na foli typ I.

Do wygrozdzenia poprzecznego stref robót zapory najazdowo U-3d oraz U-20b z lampami ostrzegawczymi, do podłużnego słupki wskaźnikowe U-21a/b ustawione co 5 m na moście z lampami ostrzegawczymi, co drugi słupek. Skosy najazdowe oznaczyć słupkami U-21a/b z falą świetlną pięcioelementową w rozstawie co 5 m.

Do sterowania ruchem zastosować sygnalizację świetlną dwukomorową.

Lampy ostrzegawcze na znakach (z wyłączeniem fali świetlnej) – lampy zmierzchowe pulsacyjne.

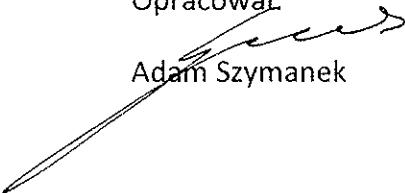
W przypadku konieczności kierowania ruchem przez sygnalistów, do kierowania ruchem skierować pracowników posiadających wymagane przeszkolenie potwierdzone ważnym zaświadczeniem.

Zestawienie oznakowania przedstawia załączona tabela.

## **6. TERMIN REALIZACJI.**

Przewidywany termin prowadzenia robót: do grudnia 2010 r. Zakłada się wykonanie remontu przez okres trzech miesięcy od daty rozpoczęcia prac. O rozpoczęciu robót wykonawca powiadomi zarządzającego ruchem oraz Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy.

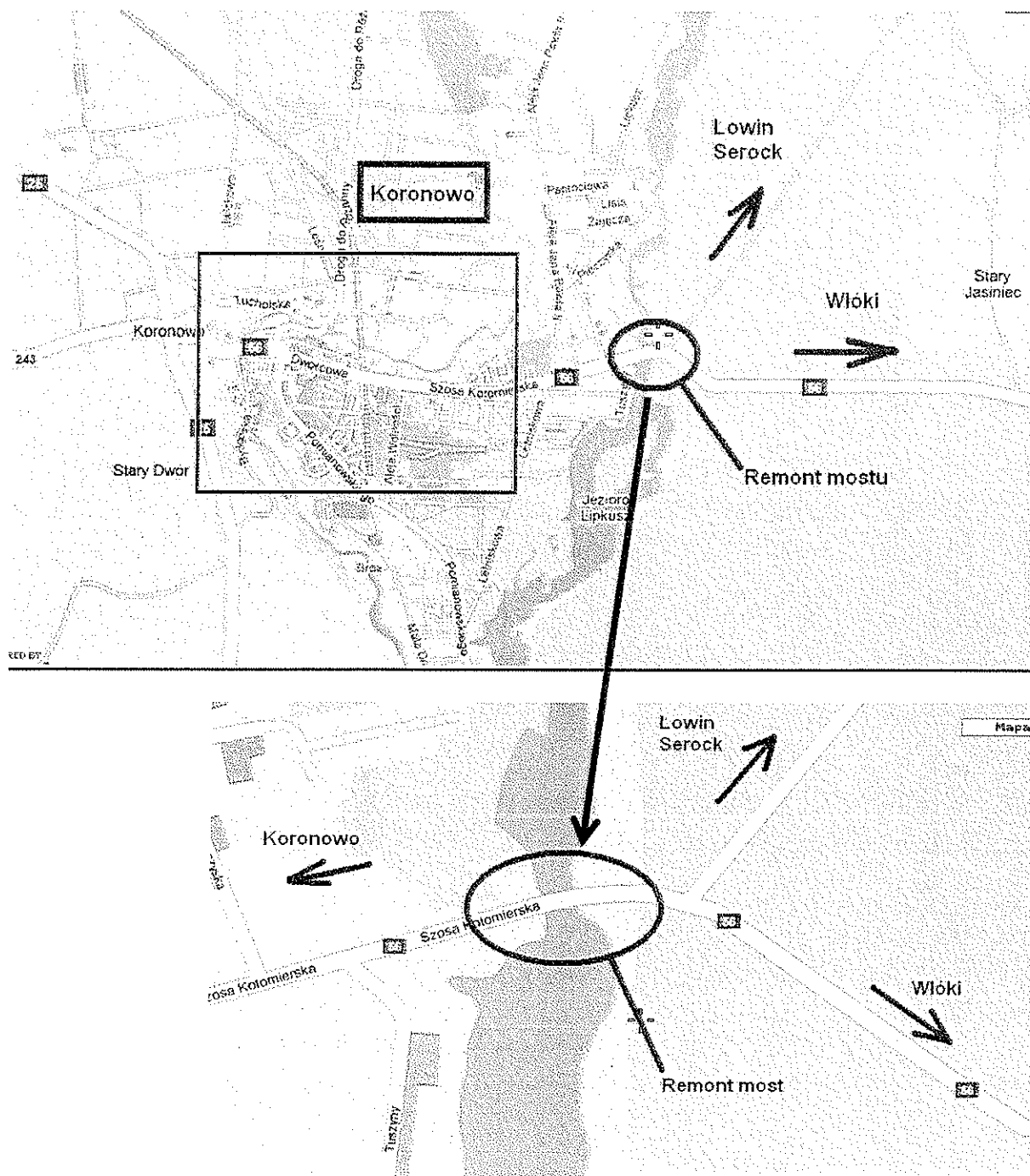
Opracował:

  
Adam Szymanek



## 7. LOKALIZACJA

Lokalizację przedmiotowego zadania przedstawia plan orientacyjny; kolorem różowym oznaczono miejsce remontu mostu.



## 8. TABELA ZBIORCZA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol	Nazwa	Grupa wielkości	Folia	Liczba
<b>Droga na Łowin i Serock</b>					
1	F-6 z A-14 i A-29 + 2 lampy ostrzegawcze	Znak uprzedzający	Duży	Gen I	1
2	A-30 + tabliczki: Remont mostu, Ruch wahadłowy+ lampa ostrzegawcza	Inne niebezpieczeństwo	Duży	Gen I	1
<b>Droga krajowa nr 56</b>					
3	B-42	Koniec zakazów	Duży	Gen II	1
4	U-3d	Tablica prowadząca ciągła	Duży	Gen II	1
5	U-20b + lampy ostrzegawcze 3 sztuki	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	Duży	Gen II	1
6	U-21 a/b	Tablice kierujące	Duży	Gen I	15
7	A-14 + A-29 + A-12 b lub c	Roboty na drodze, Sygnały świetlne, Zwężenie jezdni	Duży	Gen II	2 kpl.
8	A-30 + tabliczki: Remont mostu, Ruch wahadłowy+ lampa ostrzegawcza	Inne niebezpieczeństwo	Duży	Gen II	2 kpl.
9	B-33 (70 km/h) + B-25	Ograniczenie prędkości, Zakaz wyprzedzania	Duży	Gen II	4 kpl.
10	B-33 (40 km/h) + B-25	Ograniczenie prędkości, Zakaz wyprzedzania	Duży	Gen II	1 kpl.
11	B-33 (40 km/h)	Ograniczenie prędkości	Duży	Gen II	1
12	Fala świetlna pięcioelementowa				1
13	Sygnalizacja świetlna dwukomorowa, na wahadło				1 kpl.
14	Tablica informacyjna o remoncie - żółta	Tablica informacyjna		Gen I	2
15	Słupki stalowe z barierami drewnianymi (trzy szeregi) zabezpieczające ruch pieszy				Kpl.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu mostu przez**  
**Kanał Lateralny w ciągu DK 56 w m. Wilcze Gardło**

Lp.	Specyfik. Techn.	Poz. cen.	Wyszczególnienie robót	Jm	Obliczenie ilości lub rysunek	Ilość
x	D 10.00.00		<b>INNE ROBOTY</b>			<b>x</b>
x	D 10.08.01		<b>Inne roboty</b>			<b>x</b>
76	D 10.08.00	11	Tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót remontowych			x
76a			Montaż i przestawianie przy chodniku stałego wygrozdzenia dla pieszych (stojaki z barier drewnianych - trzy szeregi)	m		100,0
76b			Montaż na słupkach z przestawianiem znaków A12b i A12c z A14 + A29	kpl.		2
76c			Montaż na stajakach i przestawianie znaków U20b i U3d z lampami ostrzegawczymi	kpl.		2
76d			Montaż i częściowe przestawianie znaków 21a/b z lampami ostrzegawczymi (fala świetlna)	kpl.		15
76e			Montaż i demontaż znaków na słupkach z rur (znaki duże, folia generacji I i II z tabliczkami informacyjnymi i lampami	kpl.		11
76f			Fala sygnalizacyjna pięcioelementowa (montaż i demontaż)	kpl.		1
76g			Sygnalizacja świetlna dwukomorowa na wahadło (montaż i demontaż)	kpl.		1
76h			Żółte tablice informacyjne dot. remontu mostu (montaż i demontaż)	kpl.		2
76j			Obsługa i eksploatacja sygnalizacji świetlnej i znaków przez 3 miesiące	kpl.		1

## UWAGA:

Ruch sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej.

W przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu, należy wprowadzić sygnalistę do kierowania ruchem.

Wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h stopniowane ograniczeniem 70 km/h.

Sygnalizacja świetlna z tabliczkami: Ruch wahadłowy, Remont mostu.

