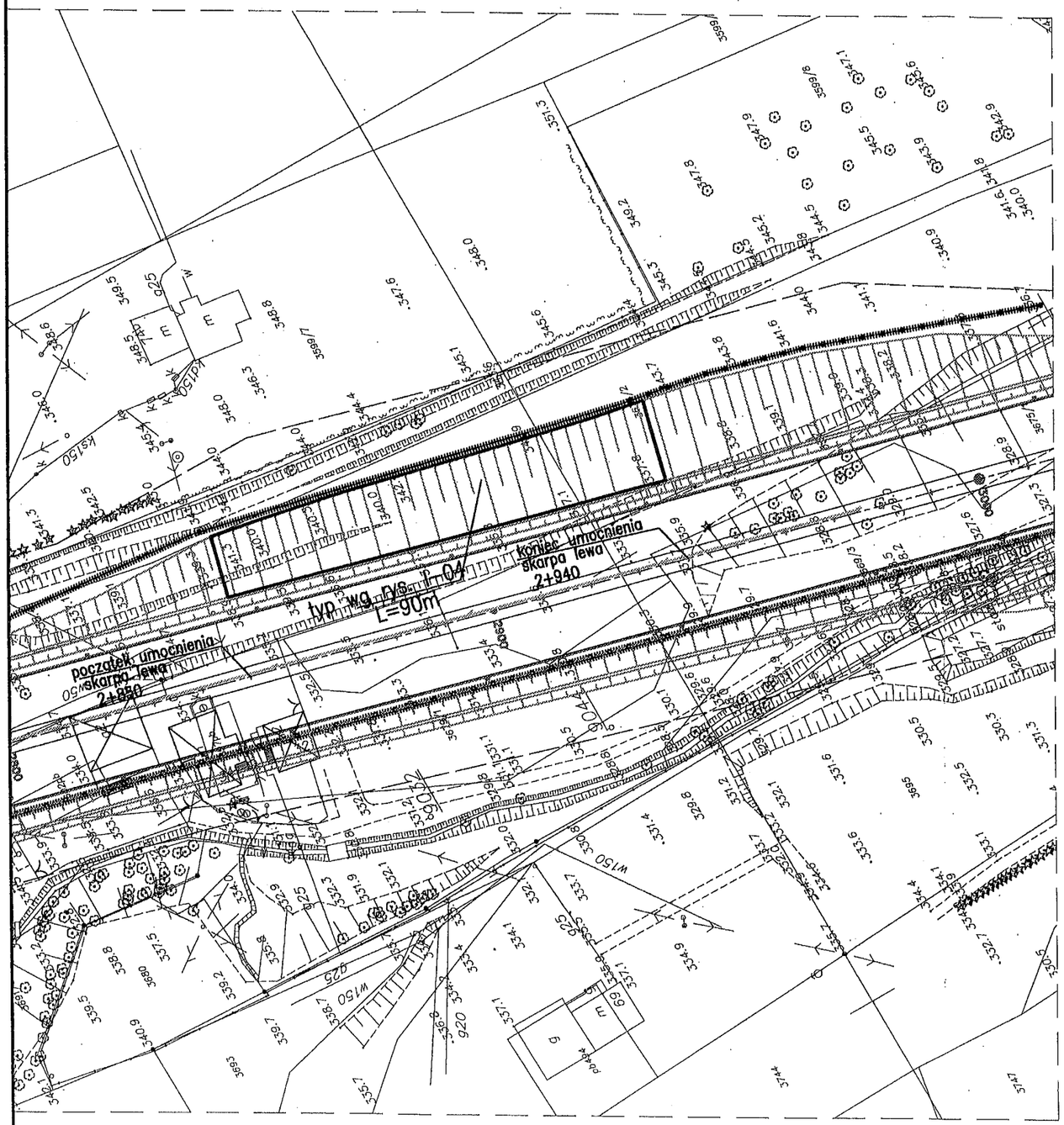

LEGENDA / UWAGI:

Załącznik nr 3

1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
3. Umocnienia pod obiektami ujęto w dokumentacji inżynieryjnej.
4. Przed wykonaniem kotew gruntowych wykonać przekopy kontrolne dla zlokalizowania sieci.

Zmiana	Opis zmiany	Data

MOSTY KATOWICE

40–555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e–mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KATOWICACH , 40–017 KATOWICE UL. MYŚLIWSKA 5

ZADANIE:

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S–69
BIELSKO BIAŁA – ŻYWIEC – ZWARDOŃ, ODCINEK NR 1
WĘZEŁ "KOMOROWICE / ROSTA"– WĘZEŁ "KRAKOWSKA"

NR ZADANIA:	402100226_6345
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	INŻYNIERYJNA
OBIEKT:	S–69

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY–
UMOCNIENIE SKARPY WYKOPU

RYSUNEK NR: I 03

PROJEKTANT:	MGR INŻ. JACEK GŁODEK	UPR.BUD. 425/01	SKALA: 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. MACIEJ BŁACH	UPR.BUD. UW–34/98	
AUTOR OPRACOWANIA:	INŻ. ROBERT PRZYMUS		DATA: LISTOPAD 2009