

# FORMULARZ CENOWY

## Zimowe utrzymanie dróg – Rejon w Elblągu, Obwód Drogowy w Pasłęku

### Zadanie nr 2 w sezonie zimowym 2011/2012

droga krajowa nr S7 od 135+371 do km 137+933 wraz z Węzłami: Miłomłyn i Tarda = 2 562

droga krajowa nr 7 odc. Węzeł Pasłek - Północ – Ostróda od km 96+000 do km 135+371 i od km 137+933 do km 145+048 = 46 486

wraz z Węzłem Pasłek – Północ, Miłomłyn i Tarda  
chodniki przy drodze nr 7 – utrzymywanie mechaniczne = 1 356

### Zadanie nr 2 w sezonie zimowym 2012/2013 i 2013/2014

droga krajowa nr S7 odc. Węzeł Pasłek-Północ – Ostróda od km 96+000 do km 132+000 = 36 000

wraz z Węzłami: Pasłek-Północ, Pasłek-Południe, Marzewo, Małdyty i Miłomłyn-Północ i drogami dojazdowymi = 60 000

droga krajowa nr 7 odc. od km 132+000 do km 145+048 wraz z Węzłami Miłomłyn i Tarda = 13 048

chodniki przy drodze nr 7 – utrzymywanie mechaniczne = 1 356

L.p.	Rodzaj i typ nośnika	Osprzęt Rejonu	Osprzęt Wykonawcy	Waga ceny	Cena (netto) godz. pracy	Cena (netto) godz. dyżuru	Cena netto porównawcza (6+7)x5=8
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	Równiarka		TAK	0,01			
2.	Równiarka		TAK	0,01			
3.	Spycharka >70 KM		TAK	0,01			
4.	Ładowarka poj. łyżki min 1,25 m <sup>3</sup>		TAK	0,01			
5	Ładowarka poj. łyżki min 1,25 m <sup>3</sup>		TAK	0,01			
1.	Samochód > 280 KM		SOLARKA PŁUG ŚREDNI	0,14			
2.	Samochód > 280 KM		SOLARKA PŁUG ŚREDNI	0,14			
3.	Samochód > 280 KM	SOLARKA SCHMIDT PŁUG ŚREDNI SCHMIDT		0,11			
4.	Samochód > 280 KM	SOLARKA SCHMIDT PŁUG ŚREDNI SCHMIDT		0,11			
5.	Samochód > 280 KM	SOLARKA EPOKE PŁUG ŚREDNI SCHMIDT		0,11			
6.	Samochód > 280 KM	SOLARKA EPOKE PŁUG ŚREDNI DSKI		0,11			
7.	Samochód	PIASKARKA P3 PŁUG ŚREDNI SCHMIDT		0,03			
8.	Samochód	PŁUG ŚREDNI OZAMET		0,02			
9.	Samochód	PŁUG ŚREDNI OZAMET		0,02			
10.	Samochód	PŁUG ŚREDNI OZAMET		0,02			
11.	Samochód			0,02			
12.	*Samochód > 280 KM		SOLARKA PŁUG ŚREDNI	0,06			
13.	*Samochód		PŁUG ŚREDNI	0,01			
14.	Ciągnik ≥ 100 KM		PIASKARKA PŁUG 3 m	0,03			
15.	Ciągnik ≥ 100 KM		PIASKARKA PŁUG 3 m	0,03			
					RAZEM NETTO		
					PODATEK VAT 8 %		
					RAZEM BRUTTO		

Słownie złotych: .....

Cena godz. pracy – jest to cena jaką Wykonawca obciąży Zamawiającego za pracę w czynnej akcji zimowej (wszelkie uzasadnione postoje powyżej 5 min. spowodowane sytuacją na drogach, postoje na nawrotach oraz czas pracy na kratach przy obsypywaniu materiału liczone będą jako czas dyżuru)

Cena godz. dyżuru – jest to cena jaką Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego za postój sprzętu podstawionego do dyspozycji Zamawiającego.

**Cena godziny dyżuru nie może być wyższa niż 1/3 ceny za godzinę pracy nośnika.**

Wykorzystanie niepełne (tylko do płużenia) nośników z poz. 1 do 7 – cena za 1 godz. pracy sprzętu jak nośników tylko z pługiem

Pługi zamontowane na nośnikach muszą być sterowane z kabiny

Samochody z poz 12, 13 do zapotrzebowania od sezonu zimowego 2012/2013

.....,dnia..... 2011 roku.

.....  
(podpis upoważnionego przedstawiciela)