

Tom VI:
PRZEDMIAR ROBÓT dla Części 1



PRZEDMIAR ROBÓT

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część I - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
SST	01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
CPV	45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	01.01.01.00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1,1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym <droga krajowa nr 77 od km 117+760 do km 126+080> <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	km km		6,25
1,2		Odtworzenie lub wznowienie i zastabilizowanie w sposób trwały granic pasa drogowego (ustawienie punktów granicznych ze stabilizacją w terenie)	szt.	100	100
	01.02.02.00	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
1,3		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. w-wy 20cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²		24117
	01.02.04.00	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
1,4		Rozebranie podbudowy z kruszywa na średnią grubość 16 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	1,10	1061
1,4.1		Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	169,77	169,77
1,5		Rozebranie podbudowy z kruszywa na średnią grubość 10 cm (chodniki) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²		860

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1.5.1		Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	86,02	86,02
1,6		Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych na średnią grubość 9 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² - - 27,21 3,85 - 163,07 376,63 3,04 120,42 259,99 10,40	- - 28,03 3,97 - 167,96 387,92 3,14 124,03 267,79 10,71	994
1.6.1		Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	89,42	89,42
1,7		Rozebranie poboczy z kruszywa <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	1000,50 529,00 347,30 534,75 343,85 806,15 1394,95 631,35 316,25 750,95 535,90	7191
1.7.1		Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	719,10	719,10
1,8		Rozebranie zjazdów z kruszywa <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	46,87 381,86 76,33 668,50 335,09 760,09 952,98 152,70 169,66 541,14 205,32	4291
1.8.1		Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	429,05	429,05
1,9		Rozebranie umocnień skarp z prefabrykowanych elementów betonowych	m ²	172,50	172,50
1.9.1		Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	13,8	13,8
1.10		Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	- - 78,20 19,55 - - 65,71 125,12 - 310,17 261,45	860
1.10.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	68,82	68,816
1.11		Rozebranie krawężników betonowych 20/30	m		388

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km		- - - - - - 39,00 66,00 - 162,00 121,00	
1.11.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	23,28	23,28
1,12		Rozebranie obrzeży betonowych <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m	- - 36,00 37,00 - - 36,00 65,00 - 164,00 130,00	468
1.12.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	7,49	7,49
1,13		Rozebranie barier ochronnych stalowych Rozebranie istniejącej bariery ochronnej stalowej (materiał przetransportować na na BM Koniaków) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m m	- - - 88 60 128 268 - 32 32 56	664
1.14		Rozebranie wiat przystankowych Rozebranie istniejących wiat przystankowych. W przypadku wiat systemowych należy przewidzieć możliwość ponownego wykorzystania. W razie wiat betonowych należy przeznaczyć je do rozbiórki a powstałe elementy betonowe traktować jako odpad. <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	szt. szt.	- - - - - 1 1 - - 2 1	5
1.15		Rozebranie przepustów z rur betonowych Rozebranie przepustów pod zjazdami wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni (przyjmujemy 6m)	m	m 6,00	768

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	6 8 3 24 11 28 34 8 4 23 7	36,00 48,00 18,00 144,00 66,00 168,00 204,00 48,00 24,00 138,00 42,00	
1.15.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy - traktować jako gruz	m ³	168,96	168,96
1.16		Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych (materiał przetransportować na na BM Koniaczów)	szt	140	140
1.17		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych (materiał przetransportować na na BM w Koniaczów)	szt	140	140
1.18		Demontaż słupków prowadzących (materiał przetransportować na na BM Koniaczów)	szt.	100	100
1.19		Rozebranie ścianek czołowych przepustów <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	szt.	- 2 4 20 12 14 38 4 - 8 4	106
1.19.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy	m ³	42,40	42,40
	05.03.11.00	Recykling (remixing)			
1.20		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno - średnia grubość 2,0 cm- wykorzystanie materiału do uzupełnienia poboczy, plac składowy w gestii Wykonawcy <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	6649,81 3345,39 2407,25 3434,98 2193,60 5555,14 9188,06 - - 1150,00 3519,72	37444,00
1.21		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno średnia grubość 8,0 cm- wykorzystanie materiału do uzupełnienia poboczy, plac składowy w gestii Wykonawcy <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	- - - - - - - - 4094,11 2044,21 3958,30 -	10097,00
SST	02.00.00.00	ROBOTY ZIEMNE			
CPV	45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby			

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	02.01.01.00	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
2.1		Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład w gr. kat. I-V (miejsce odkładu gruntu zapewnia Wykonawca)	m ³	3650	3650
	02.03.01.00	Wykonanie nasypów			
2.2		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu. Wykonawca pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt	m ³	3500	3500
SST CPV	03.00.00.00 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	03.01.03.00	Czyszczenie urządzeń odwadniających (Przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)			
3.1		Czyszczenie przepustów pod drogami, Remont przepustów - w przypadku złego stanu technicznego przepustów należy dokonać przebudowy (wymiany rury przepustu) na rurę typu PEHD/PP wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych oraz umocnienia skarp i dna rowu na wlocie i wylocie z przepustu. Dodatkowo na wlocie i wylocie każdego przepustu należy na długości co najmniej 5m wykonać umocnienia skarp i dna rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi ażurowymi. <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km Wydłużenie istniejących przepustów. Dodatkowo na wlocie i wylocie każdego przepustu należy na długości co najmniej 5m wykonać umocnienia skarp i dna rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi ażurowymi. <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	szt. szt.		8
			szt.		2
	03.02.01.00	Kanalizacja deszczowa			
3.2		Wykonanie przykanalików o średnicy 20 cm Wykonanie przykanalików o średnicy 200 mm wraz z wykonaniem wykopów (przekopów), podsypki wraz z zasypką (rury z tworzyw sztucznych o SN-8 KN) zał. nr I <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km	m		263,0
				30 16 14 28	

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km		38 5 108 24 -	
3.3		Wykonanie kolektora o średnicy 50 cm Wykonanie kolektora o średnicy 500 mm - wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (rury z tworzyw sztucznych o SN-8 KN) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m m	15,0 514,0 5,0 533,0 269,0 590,0 677,0 - - - 137,0	2740,0
3.4		Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m Wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1200mm z kręgów żelbetowych - wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi zał. nr 1 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	szt. szt.	- 11 - 10 9 13 19 - - - 2	64
3.5		Wykonanie separatorów o średnicy 1,5 m Wykonanie separatorów o średnicy 1500 mm - wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi zał. nr 1	szt. szt.	10 	10
3.6		Wykonanie studzienek ściekowych fi 500mm z osadnikiem Wykonanie studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi żeliwnymi zabezpieczonymi przed kradzieżą tzw. zatrzaskowe - wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi zał. nr 1 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	szt.	- 9 1 8 6 12 13 1 9 1 -	60
3.7		Regulacja wysokościowa studni oraz wpustów deszczowych Regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji deszczowej oraz studzienek wpustów deszczowych <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km	szt. szt.	- - - - - - - 10	34

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWIORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km		4 16 4	
SST CPV	04.00.00.00 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	04.03.01.00	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
4.1		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie pomiędzy warstwą ścierną, a warstwą wiążącą (trasa główna) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	1,013 8254,01 4321,77 3030,03 4143,68 2743,75 6509,53 11199,95 4925,16 2468,25 5831,89 4327,99	57756
		pomiędzy warstwą wiążącą, a warstwą wyrównawczą - wzmacniającą (trasa główna) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	1,06 8636,97 4522,28 3170,62 4335,93 2871,05 6811,55 11719,59 5153,68 2582,77 6102,47 4528,79	60436
		pomiędzy warstwą wyrównawczą - wzmacniającą, a podbudową zasadniczą (trasa główna) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	1,07 8718,45 4564,95 3200,53 4376,84 2898,14 6875,81 11830,15 5202,30 2607,13 6160,04 4571,52	61006
4.2		zjazdów asfaltowe <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	- 63,56 26,58 35,56 - 36,57 172,75 18,23 40,35 26,52 134,90	555,00
4.2		zjazdów z destruktu <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km	m ²	71,15 119,81 22,30 214,45 122,81 269,93	1923,00

Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

Strona 8 z 18

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWIORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	04.04.02.00	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej			
4.4		Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, grubość 20cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 1498,28 920,92 583,90 655,52 514,94 870,85 1868,15 767,85 392,37 651,27 752,73	1,1 1648,11 1013,01 642,29 721,08 566,43 957,93 2054,97 844,63 431,61 716,39 828,00	10424
	04.06.01.00	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej			
4.5		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 15cm Rm-2,5 Mpa <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 1498,28 920,92 583,90 655,52 514,94 870,85 1868,15 767,85 392,37 651,27 752,73	1,16 1738,00 1068,26 677,33 760,41 597,33 1010,18 2167,06 890,70 455,15 755,47 873,17	10993
	04.02.01.00	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej	m ²		
4.6		Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%, gr. 20 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 1498,28 920,92 583,90 655,52 514,94 870,85 1868,15 767,85 392,37 651,27 752,73	1,21 1812,92 1114,31 706,52 793,18 623,07 1053,73 2260,46 929,10 474,77 788,03 910,80	11467
4.7	04.04.02.00	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 20	m ²		
		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm chodniki - zał. nr 1 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 1498,28 920,92 583,90 655,52 514,94 870,85 1868,15 767,85 392,37 651,27 752,73	- 900 442 886 471 1375 2610 129 - 348 362	7522
		zjazdy - zał. nr 1 (zjazdy z kostki brukowej + zjazdy z nawierzchni asfaltowej+zjazdy z destruktu) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km	m ² 71,15 384,72 100,24	4154	

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyczerpania	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km zatoki autobusowe - zal nr 1 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	622,00 254,94 653,29 984,45 125,34 125,30 508,03 324,48 - - - - 146,23 110,62 - - 279,88 145,73	682
4.8	04.05.02.00	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	m ²		
		Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, grubość 25cm Rm-2 5MPa <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 1498,28 920,92 583,90 655,52 514,94 870,85 1868,15 767,85 392,37 651,27 752,73	1,3 1947,76 1197,19 759,07 852,18 669,42 1132,10 2428,60 998,20 510,08 846,65 978,55	12320
4.9	04.06.02.00	Podbudowa z betonu cementowego	m ²	1,12	695
		Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, gr. w-wy 20 cm -C16/20 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² - - - - - 132,94 100,57 - - 254,44 132,48	1,12 - - - - 148,89 112,64 - - 284,97 148,38	695
4.10	04.07.01.00	Podbudowa z betonu asfaltowego	m ²	1,06	60436
		Wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego AC 16 P, grubość warstwy 8cm -KR 4 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 8148,08 4266,30 2991,15 4090,50 2708,54 6425,99 11056,22 4861,96 2436,57 5757,05 4272,45	1,06 8636,97 4522,28 3170,62 4335,93 2871,05 6811,55 11719,59 5153,68 2582,77 6102,47 4528,79	60436

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
4.11	05.03.26a	Ułożenie w-wy geosiatki na połączeniu nawierzchni z poszerzeniami szerokości 2,0 m	mb	m ²	17198
		<Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	1742 670 472 540 480 872 1550 550 275 653 795	3484,00 1340,00 944,00 1080,00 960,00 1744,00 3100,00 1100,00 550,00 1306,00 1590,00	
SST CPV	05.00.00.00 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	05.03.05.00	Nawierzchnie z betonu asfaltowego			
5.1		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8mm, grubości 4cm (zjazd) AC 8 - KR 2 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	- 63,56 26,58 35,56 - 36,57 172,75 18,23 40,35 26,52 134,90	555
5.2		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 - warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 8 cm (trasa główna) AC 16 W - KR 4 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	1,03 8392,53 4394,29 3080,88 4213,22 2789,79 6618,77 11387,90 5007,82 2509,67 5929,76 4400,62	58725
	05.03.13.00	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA			
5.3		Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 8mm, grubość w-wy 4 cm SMA 8 KR- 4 <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ²	8148,08 4266,30 2991,15 4090,50 2708,54 6425,99 11056,22 4861,96 2436,57 5757,05 4272,45	57015
	05.03.27.00	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego			
5.4		Wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego (zjazd), grubość warstwy 15 cm (KR 1) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km	m ²	71,15 119,81 22,30 214,45	1923,00

Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

Strona 12 z 18

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓLKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	- 83 126 91 - - 191 -	- 117,03 177,66 128,31 - - 269,31 -	
6.5		Umocnienie wylotów rowów za pomocą kamienia technicznego ułożone na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² 24 20 8 76 34 87 74 22 - 52 12	1,2 28,8 24 9,6 91,2 40,8 104,4 88,8 26,4 - 62,4 14,4	491
6.6		Umocnienie dna rowu muldą ściek betonowy typu mulda na ławie z kruszywa C90/3 o gr. 10 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m - - - - - - - - - - -	- 105 28 - 46 116 54 - - 171 -	520
6.7		Uzupełnienie poboczy destruktem gr 10-15cm - materiał z frezowania <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² - - - - - - - - - - -	1477 335 174 336 199 557 713 437 106 522 647	5503,0
6.8		Wykonanie poboczy z kruszywa gr. 10 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² - - - - - - - - - - -	1477 335 174 336 199 557 713 437 106 522 647	5503,0
SST CPV	07.00.00.00 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
7.1	07.01.01.00	Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne)	mb	m ²	

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		P-6 P-4 P-7b P-7a P-1b P-1e P-14 P-10 P-3a P-12 P-1a P-12	741,8546 3159,165 6465,0253 1450,2323 317,2221 619,1901 45,0481 49,2401 700,9507 7,5361 737,7184 22,8292	59,00 759,00 1559,00 225,00 13,00 36,00 13,00 96,00 140,00 4,00 30,00 12,00	
		Wykonanie odtworzenia oznakowania poziomego w postaci linii osiowej, linii krawędziowych i innych w postaci oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego	razem:	2946,00	2946
	07.02.01.00	Oznakowanie pionowe			
7.5		ustawienie znaków pionowych			
		D-6 kaseton D-6 + pulsator A-12a A-16 A-3 B-20 A-7 D-47 D-46 E-17a E-18a D-43 D-42 B-33 D-15 E-15f E-2a D-1 A-4 T-2 A-18b T-3 A-6c E-4	szt. szt. szt.	17 6 2 12 7 4 9 9 9 4 4 2 4 1 12 4 2 7 2 7 3 2 1 4	
		Wykonanie oznakowania pionowego	razem	140	140
7.6		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych	szt.	88	88
7.7		Ustawienie bramownicy	szt.	6	6
7.8		Ustawienie podwójnego słupka	szt.	12	12
	07.02.02.00	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe			
7.9		Ustawienie słupków prowadzących U-1a	szt.	149	149
7.10		Ustawienie słupków prowadzących U-1b	szt.	2	2
7.11		Ustawienie tablic prowadzących U-3e	szt.	39	39
7.12		Ustawienie lustra drogowego	szt.	1	1
	07.05.01.00	Bariera ochronna stalowa			
7.10		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych drogowych H1W5A	m m		388

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km		- - - 60 24 88 84 - 28 24 80	
7.11		Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - mostowych H2W2B	m		76
		<Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km		- - - - 36 - - - - 40 -	
SST CPV	08.00.00.00 45233000-9	ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	08.01.01.00	Krawężniki betonowe			
8.1		Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm, ułożone na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu na ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. V=0,07m3/mb krawężnik wyniesiony na 12 cm <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km krawężnik obniżony na 2-4 cm (2cm w obrębie przejść dla pieszych, 4 cm w ciągu zjazdów indywidualnych i prywatnych) <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m m 		

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWIORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyczerpanie	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<p>chodniki - zal. nr 1</p> <p><Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km</p> <p><Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km</p> <p><Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km</p> <p><Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km</p> <p><Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km</p> <p><Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km</p> <p><Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km</p> <p><Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km</p> <p><Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km</p> <p><Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km</p> <p><Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km</p>	m ²	<p>-</p> <p>899,53</p> <p>441,54</p> <p>886,08</p> <p>470,75</p> <p>1374,54</p> <p>2610,27</p> <p>129,09</p> <p>-</p> <p>348,05</p> <p>361,96</p>	7522,0
		<p>zjazd - zal. nr 1</p> <p><Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km</p> <p><Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km</p> <p><Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km</p> <p><Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km</p> <p><Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km</p> <p><Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km</p> <p><Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km</p> <p><Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km</p> <p><Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km</p> <p><Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km</p> <p><Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km</p>	m ²	<p>-</p> <p>177,27</p> <p>44,28</p> <p>334,94</p> <p>120,12</p> <p>311,94</p> <p>373,81</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>110,63</p> <p>-</p>	1473,0
		<p>zatoke autobusowe - zal. nr 1</p> <p><Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km</p> <p><Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km</p> <p><Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km</p> <p><Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km</p> <p><Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km</p> <p><Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km</p> <p><Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km</p> <p><Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km</p> <p><Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km</p> <p><Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km</p> <p><Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km</p>	m ²	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>132,94</p> <p>100,57</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>254,44</p> <p>132,48</p>	621,0
	08.03.01.00	Obrzeża betonowe			
8.3		<p>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm</p> <p>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 3 cm po zagęszczeniu na ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. V=0,04m3/mb</p>	m		
		<p>obrzeże obniżone na 0 cm</p> <p><Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km</p> <p><Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km</p> <p><Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km</p> <p><Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km</p> <p><Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km</p> <p><Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km</p> <p><Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km</p> <p><Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km</p> <p><Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km</p> <p><Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km</p> <p><Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km</p>	m	<p>-</p> <p>599,4</p> <p>377,8</p> <p>713,1</p> <p>348,5</p> <p>924,6</p> <p>1415,5</p> <p>67,0</p> <p>-</p> <p>269,33</p> <p>191,94</p>	4908,0
	08.05.01.00	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
8.4		<p>Ułożenie ścieków z kostki betonowej</p> <p>Ułożenie ścieku z kostki betonowej na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 5 cm po zagęszczeniu na ławie betonowej z betonu C12/15 o obj. V=0,08 m3/mb</p>			5923
		<p><Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km</p> <p><Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km</p> <p><Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km</p> <p><Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km</p> <p><Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km</p> <p><Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km</p>		<p>-</p> <p>541</p> <p>15</p> <p>698</p> <p>348</p> <p>903</p>	

Część 1 - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pełkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

Strona 17 z 18

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 77 NA ODC. GORZYCE-WÓŁKA PELKIŃSKA-PELKINIE w podziale na następujące części:
Część I - Przebudowa DK nr 77 Wólka Pelkińska - Gorzyce w km 117+600 - 126+080

L.p.	Nr STWiORB Kod CPV Podstawa wyceny	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km		2,10	
SST CPV	09.00.00.00 45233000-9	ZIELEŃ DROGOWA Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	09.01.01.00	Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)			
9.1		Przygotowanie podłoża zieleńca i obsianie trawą Przygotowanie podłoża zieleńca i obsianie trawą <Odcinek 1> 117+759 - 118+624 km <Odcinek 2> 118+624 - 119+087 km <Odcinek 3> 119+087 - 119+389 km <Odcinek 4> 119+389 - 119+854 km <Odcinek 5> 119+854 - 120+153 km <Odcinek 6> 120+153 - 120+854 km <Odcinek 7> 120+854 - 122+067 km <Odcinek 8> 122+067 - 122+616 km <Odcinek 9> 123+624 - 123+899 km <Odcinek 10> 124+256 - 124+909 km <Odcinek 11> 125+614 - 126+080 km	m ² m ²	- - 77 - 35 - - - - - -	112
SST CPV	10.00.00.00	ROBOTY DODATKOWE			
	10.01.01.00	Usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury technicznej			
10.1	kalkulacja własna	Wykonanie przebudowy sieci gazowej (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
		Wykonanie przebudowy sieci teletechnicznej		x	x
10.2	kalkulacja własna	sieć teletechniczna kablowa (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.3		sieć teletechniczna napowietrzna (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
		Wykonanie przebudowy sieci elektroenergetycznej		x	x
10.4	kalkulacja własna	sieć elektroenergetyczna kablowa (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.5		sieć elektroenergetyczna napowietrzna (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.6	kalkulacja własna	Wykonanie przebudowy sieci wodociągowej (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
		Wykonanie przebudowy sieci kanalizacyjnej		x	x
10.7	kalkulacja własna	sieć kanalizacji sanitarnej (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.8		sieć kanalizacji deszczowej (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
		Zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej rurami osłonowymi		x	x
10.9	kalkulacja własna	sieć teletechniczna (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.10		sieć elektroenergetyczna (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.11		sieć wodociągowa (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.12		sieć gazowa (wykonanie projektu wraz z uzgodnieniem i wykonaniem robót - komplet ryczałt)	ryczałt	5	x
10.13	kalkulacja własna	opracowanie materiałów i uzyskanie zgłoszenia wodnoprawnego dla przepustów i rowów	ryczałt	10	x
10.14	kalkulacja własna	opracowanie materiałów i uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dla przepustów i rowów	ryczałt	6	x
10.15	kalkulacja własna	Wykonanie kanału technologicznego KTul/KTpl zgodnie z Wytycznymi dla kanałów technologicznych z dnia 03.10.2017- komplet ryczałt	mb	4000	x

INSPEKTOR NADZORU

mgr inż. Tomasz Kąwka
upr. PIJK/0118/OWOD/06

NACZELNIK

Wydział Drog i Sieci Drogowej

mgr inż. Andrzej Smyrski