

O/OL.D-3.2412.30.2020.2

**WYKONAWCY**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Zaprojektowanie i wykonanie wymiany dylatacji bitumicznych na obiektach inżynierskich administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie w podziale na 3 zadania**

znak postępowania: **O/OL.D-3.2412.30.2020**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawa Pzp”) oraz pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, przekazujemy treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 2: Jaka grubość nawierzchni występuje na każdym z obiektów występujących w 3 zadaniach do ww. przetargu?

Odpowiedź 2: Zamawiający nie jest w stanie podać grubości nawierzchni jaka występuje na przedmiotowych obiektach.

Pytanie 3: Kiedy ostatnio zostały wymieniane nawierzchnie przy dylatacjach określonych w ww. przetargach?

Odpowiedź 3: Na przestrzeni ostatnich 10 lat nawierzchnie przy dylatacjach obiektów wskazanych w postępowaniu nie były wymieniane.

Na poniższych obiektach zostaną wymienione przed przystąpieniem przez Wykonawcę do realizacji zadań:

- dk 16c w km 10+057 - miejscowość Barczewo (wymiana dylatacji);
- dk 16c w km 11+707 - miejscowość Barczewo (wymiana dylatacji);
- dk 16c w km 15+397 - miejscowość Czerwony Bór (wymiana dylatacji);
- dk 16 km 263+031 - miejscowość Orzysz;
- dk 58 km 104+922 - miejscowość Ruciane Nida.

Zamawiający nie widzi potrzeby wymiany nawierzchni na obiekcie w ciągu dk 16c w km 5+330 - miejscowość Kapłityny.

Pytanie 4: Czy nawierzchnie zostaną/y wymienione na obiektach przed wymianą dylatacji na 3 zadaniach w ww. przetargu?

Odpowiedź 4: Patrz odpowiedź na pytanie nr 2.

Pytanie 5: Czy w zadaniu 2 podczas wymiany dylatacji należy wymienić także nawierzchnię? W Instrukcji dla Wykonawców (IDW) występuje zapis:

- dk 16 km 263+031 - miejscowość Orzysz (wymiana dylatacji);

Natomiast w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) jest:

- dk 16 km 263+031 - miejscowość Orzysz (wymiana dylatacji wraz z wymianą nawierzchni);

Proszę o sprostowanie.

Odpowiedź 5: Zamawiający potwierdza, że w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy wymienić tylko dylatacje bitumiczne. W załączeniu poprawiony PFU.

**Sprawę prowadzi:**

Katarzyna Lubieniecka – Specjalista, tel. (89) 521-28-82, e-mail: klubieniecka@gddkia.gov.pl

Pytanie 6: W jakim terminie GDDKiA Olsztyn zadeklaruje zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu przy zadaniach do ww. przetargu? Mając na uwadze, że Zamawiający wymaga związania z ofertą 30 dni, czyli podpisanie umowy może nastąpić dopiero 5 listopada. W celu przygotowania projektu tymczasowej organizacji ruchu często wymagane jest pozyskanie map ze starostwa, starostwo na wydanie map ma 30 dni. Przygotowany projekt należy zatwierdzić w Komendzie Policji, która również ma 30 dni na zatwierdzenie. Zatwierdzony przez Policję projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która także ma 30 dni na zatwierdzenie.

Odpowiedź 6: Zamawiający przy założeniu prowadzenia robót połówkowo może udostępnić Wykonawcy standardowe projekty organizacji ruchu, które po dostosowaniu i zatwierdzeniu przez Komendę Policji zostaną bez zbędnej zwłoki zatwierdzone przez Zamawiającego.

Pytanie 7: W zamieszczonych na Państwa stronie materiałach przetargowych jest m.in. Program funkcjonalno - użytkowy, gdzie w pkt. 1.2 jest przedstawiony „Zakres wymiany”. Jednakże zakres wymiany nie wyjaśnia podstawowych parametrów bitumicznych przekryć dylatacyjnych:

- łącznej długości dylatacji na całej szerokości obiektu
- czy w zakresie całej szerokości obiektu wchodzi kapa chodnikowa
- wymiary dylatacji: szerokość i grubość.

Otrzymał od Państwa odpowiedzi na w.w. pytania są niezbędne na oszacowanie wszystkich kosztów do wykonania zadania.

Odpowiedź 7: Zamawiający przewiduje wymianę dylatacji na całej szerokości obiektów tj. również na kapach chodnikowych.  
Po stronie Wykonawcy leży wykonanie inwentaryzacji, która pozwoli na dokładne określenie zakresu robót.

*Dokument podpisany elektronicznie przez:*

**Jarosław Bera**  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
GDDKiA w Olsztynie

Załączniki:

1) Program funkcjonalno - użytkowy