



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Gdańsku  
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5**

**Numer sprawy: GDDKiA-O/Gd-ZP/79/P-2/2010**

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

### **PRZETARG NIEOGRANICZONY**

**o wartości zamówienia nie przekraczającej równowartości 125 000 euro  
na usługi**

#### **„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (t. jednolity Dz. U. z dnia 29.11.2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami)

**ZATWIERDZIŁ:**

dnia .....

**GDAŃSK, SIERPIEŃ 2010 R.**

**SPIS TREŚCI**  
**SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU**  
**W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”**

<b>ROZDZIAŁ 1. INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)</b>	<b>3</b>
1. ZAMAWIAJĄCY	3
2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA	3
3. TRYB POSTĘPOWANIA	3
4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA	3
5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW	4
8. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU	5
9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT	8
10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY	9
11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM	10
12. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT	10
13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	10
14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA	10
15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY	11
16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY	12
17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ	12
18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ	13
<b>ROZDZIAŁ 2. FORMULARZ OFERTY I TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH</b>	<b>14</b>
<b>ROZDZIAŁ 3. FORMULARZE DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU</b>	<b>20</b>
<b>ROZDZIAŁ 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</b>	<b>25</b>
<b>ROZDZIAŁ 5. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY</b>	<b>64</b>

## ROZDZIAŁ 1. INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW (IDW)

### 1. ZAMAWIAJĄCY

#### 1.1. Zamawiającym jest:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku;**

Adres: **ul. Subisława 5; 80-354 GDAŃSK;**

Tel. centrali (0...58) 511-24-00; fax (0...58) 511-24-05;

Adres strony internetowej: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Godziny urzędowania od 7:30 do 15:30;

NIP 584-24-56-536; REGON 017511575-00043.

- 1.2. Wszelkie pisma i pytania oraz składane oferty Wykonawcy powinni kierować na adres podany w pkt 1.1.

### 2. OZNACZENIE POSTĘPOWANIA

Postępowanie oznaczone jest **znakiem: GDDKiA-O/Gd-ZP/79/P-2/2010**. Wykonawcy powinni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

### 3. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* (t. jednolity Dz. U. z dnia 29.11.2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej „ustawą Pzp”. Wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 125 000 euro.

### 4. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Zamówienie jest przewidziane do sfinansowania ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

### 5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 5.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **usług** oznaczonych nazwą:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”.**

Przedmiot zamówienia nazywany jest w dalszej treści niniejszej *Instrukcji dla Wykonawców* (dalej zwaną „IDW”) „przedmiotem zamówienia” lub „zamówieniem” lub „projektem”.

Przedmiot zamówienia nie został podzielony na Części. Zamawiający wymaga, aby oferta obejmowała całość przedmiotu zamówienia.

- 5.2. **CPV** (Wspólny Słownik Zamówień) główny przedmiot **71.32.20.00-1** – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
- 5.3. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku *Prawo budowlane* (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zmianami), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks Cywilny* (Dz.U. Nr 16, poz. 93 z późn. zmianami).
- 5.4. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp do wysokości 20 % wartości zamówienia podstawowego.
- 5.5. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

- 5.6. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Rozdziałach **4÷5** niniejszej *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*, zwanej w dalszej treści „SIWZ”.
- 5.7. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców.  
Zamawiający **żąda** wskazania przez Wykonawcę w ofercie (na Formularzu „OFERTA”) zakresu usług, których wykonanie Wykonawca powierzy Podwykonawcom - bez podawania nazw (firm) i adresów Podwykonawców.

## **6. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 6.1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **14 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy z zachowaniem terminów pośrednich,** wskazanych w *OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* w pkt II.3.8.

## **7. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

- 7.1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp oraz spełniający warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i określone w pkt **7.2** IDW.

### **7.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:**

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:**

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie.

- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia:**

#### **Doświadczenie**

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem **w wykonaniu** (zakończeniu) w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej **dwóch zadań polegających na zrealizowaniu projektów budowlanych i wykonawczych: budowy, rozbudowy lub przebudowy mostu na drodze klasy co najmniej G.**

- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:**

#### **a) Potencjał techniczny**

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie.

#### **b) Potencjał kadrowy**

Wykonawca **dysponuje lub będzie dysponował** osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:

- 1) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta drogowego**

- minimalna liczba osób: **1 osoba;**
- minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie:
  - wykształcenie wyższe techniczne,
  - **uprawnienia budowlane projektowe** bez ograniczeń **w zakresie projektowania dróg,**
  - wskazana osoba musi wykazać, że była autorem lub współautorem co najmniej **dwóch** projektów budowlanych i wykonawczych **budowy** lub **rozbudowy** lub **przebudowy** dróg klasy co najmniej **G o długości łącznej min. 10 km.**

2) **Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta mostowego**

- minimalna liczba osób: **1 osoba**;
- minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie:
  - wykształcenie wyższe techniczne,
  - **uprawnienia budowlane projektowe mostowe lub budowlane bez ograniczeń,**
  - wykonanie **dwóch projektów wykonawczych przebudowy lub remontu obiektów mostowych** w ciągu dróg klasy co najmniej **G**.

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

- a) Osoby wskazane na stanowiska wymienione w poz. 1 ÷ 2 winny posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa – w przypadku gdy są wymagane odrębnymi przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- b) Mając na uwadze obowiązujące w Polsce przepisy prawa krajowego – ustawa *Prawo budowlane* art. 12, pkt 7 oraz art. 12a, w przypadku osób spoza Polski możliwe jest uzyskanie decyzji w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpisu do stosownej izby, po przeprowadzeniu właściwego postępowania weryfikacyjnego przez odpowiedni organ samorządu zawodowego w Polsce na zasadach określonych w Ustawie z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008 r., Nr 63, poz. 394).

4) **sytuacji ekonomicznej i finansowej:**

**Potencjał ekonomiczno- finansowy**

Wykonawca musi wykazać:

- a) Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres (na podstawie „*Rachunku zysków i strat*” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” w wysokości nie mniejszej niż **500 000 PLN**.

Wartości „przychodu” podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego.

- 7.3. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu na podstawie oświadczeń i dokumentów, o których mowa w pkt 8 IDW, na zasadzie „spełnia - nie spełnia”

7.4. **Informacja dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (spółki cywilne/konsorcja)**

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, żaden z nich nie może podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, natomiast warunki określone w pkt 7.2 IDW **muszą spełniać łącznie**.

8. **OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY WYMAGANE DLA POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

- 8.1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, **należy do oferty załączyć następujące dokumenty:**

- 8.1.1. **Oświadczenie** o braku podstaw do wykluczenia z postępowania.

- 8.1.2. **Aktualny odpis** z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1

- pkt 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.
- 8.1.3. **Aktualne zaświadczenie** właściwego naczelnika **urzędu skarbowego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.1.4. **Aktualne zaświadczenie** właściwego oddziału **Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub **Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego** potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert.
- 8.2. **Na potwierdzenie spełniania warunków określonych w pkt 7.2 IDW należy do oferty załączyć następujące oświadczenia i dokumenty:**
- 8.2.1. **Oświadczenie** o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
- 8.2.2. **Wykaz usług** w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, **wykonanych** w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, na formularzu zgodnym z treścią Formularza **3.2 („DOŚWIADCZENIE”)**. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **7.2.2)** IDW. Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane należycie.
- 8.2.3. **Wykaz osób**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresem wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie dysponowania tymi osobami, na formularzu zgodnym z treścią Formularza **3.3 („POTENCJAŁ KADROWY”)**. Wykaz osób musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **7.2.3.b)** IDW. Do wykazu należy dołączyć **oświadczenia**, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia.
- 8.2.4. **Część sprawozdania finansowego: rachunek zysków i strat** za ostatnie trzy lata obrotowe, z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię o badanym sprawozdaniu w części dotyczącej rachunku zysków i strat. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego - inne dokumenty określające obroty, zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim i potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt **7.2.4.a)** IDW.
- 8.3. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić wymaganych dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego w pkt **7.2.4** IDW warunku.
- 8.4. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu:
- 1) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do zrealizowania części zamówienia, zawierające zakres czynności, które te podmioty zobowiązują się wykonać – w przypadku gdy Wykonawca wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu polega na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów;
  - 2) pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy osób na okres ich udziału w wykonywaniu zamówienia, zawierające także listę osób, które zostaną przez ten podmiot udostępnione – w przypadku gdy Wykonawca wykazując

spełnienie warunków udziału w postępowaniu polega na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów.

8.5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

- 1) w pkt 8.1.2÷8.1.4 IDW - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
  - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
  - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

8.6. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 8.5 IDW, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

8.7. Dokumenty, o których mowa w pkt 8.5.1) lit. a) IDW, lub zastępujący je dokument, o którym mowa w pkt 8.6 IDW, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 8.5.1) lit. b), lub zastępujący go dokument, o którym mowa w pkt 8.6 IDW, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

8.8. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

8.9. Dokumenty i oświadczenia wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu (za wyjątkiem oświadczenia wymienionego w pkt 8.2.1 IDW, które musi być złożone w formie oryginału), należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w pkt 8.4 IDW, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.

Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).

Zamawiający zażąda przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.

8.10. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane w raz z tłumaczeniem na język polski.

**8.11. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:**

- a) oświadczenie wymienione w pkt 8.1.1 IDW oraz dokumenty wymienione w pkt 8.1.2 ÷ 8.1.4 albo odpowiadające im określone w pkt 8.5 i 8.6 IDW, powinny być złożone przez każdego Wykonawcę;
- b) Oświadczenie wymienione w pkt 8.2.1 IDW powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców;
- c) Dokumenty wymienione w pkt 8.2.2 ÷ 8.2.4 powinien/powinni złożyć dowolny/dowolni Wykonawca/y spośród Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

## 9. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 9.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 9.2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 9.3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
- 9.4. Oferta **nie musi** być zabezpieczona **wadium**.
- 9.5. **Ofertę stanowi** prawidłowo wypełniony **Formularz „Oferta”** oraz niżej wymienione **dokumenty**:
  - 9.5.1. Wypełniona **TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH** - FORMULARZ **2.2** zamieszczony w Rozdziale **2** niniejszej SIWZ.
- 9.6. **Wraz z OFERTĄ powinny być złożone**:
  - 9.6.1. **Oświadczenia i dokumenty** wymagane postanowieniami pkt **8** IDW.
  - 9.6.2. **Pełnomocnictwo do reprezentowania** wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez notariusza). Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu i zawarcia umowy.
  - 9.6.3. **Pełnomocnictwo do podpisania oferty** (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem przez notariusza) względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.
- 9.7. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Wykonawcy albo przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
- 9.8. Oferta oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy zamieszczonych w Rozdziałach **2** i **3** niniejszej SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.
- 9.9. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Każdy dokument składający się na ofertę powinien być czytelny.
- 9.10. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, etc, powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione.
- 9.11. Strony oferty powinny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt 9.12 i 9.13. W treści oferty powinna być umieszczona informacja o liczbie stron.
- 9.12. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt **8** IDW, powinny być trwale ze sobą połączone oraz kolejno ponumerowane. W treści oferty powinna być zamieszczona informacja o liczbie stron, na których te oświadczenia i dokumenty zamieszczono.
- 9.13. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje stanowiące **tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te powinny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia i warunków płatności zawartych w ofercie.
- 9.14. **Opakowanie i oznakowanie ofert**:  
Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić i złożyć w **1** (jednym) egzemplarzu.



Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku  
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk**

oraz opisane:

**„Oferta – „PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY  
MOSTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”  
„Nie otwierać przed dniem 27.08.2010 r., godz. 13<sup>00</sup>.”**

- 9.15. Wymagania określone w pkt 9.11 ÷ 9.14 nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty. Wszelkie negatywne konsekwencje mogące wynikać z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.
- 9.16. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty winny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane i oznakowane tak jak oferta, a opakowanie powinno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

## **10. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY**

- 10.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o formularz *Tabela Opracowań Projektowych*, którego wzór stanowi Formularz 2.1 zamieszczony w Rozdziale 2 SIWZ.
- 10.2. Tabelę *Opracowań Projektowych*, o której mowa w pkt 10.1, należy wypełnić ściśle według kolejności pozycji wyszczególnionych w tym formularzu, wyliczając poszczególne ceny jednostkowe netto metodą kalkulacji uproszczonej. Wykonawca winien określić ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w tym formularzu.
- 10.3. Wykonawca oblicza cenę ofertową netto dodając wartości poszczególnych elementów zamówienia.
- 10.4. Do tak wyliczonej ceny ofertowej netto Wykonawca dodaje wartość podatku VAT. Tak wyliczoną cenę z podatkiem VAT zamieszcza w ofercie jako cenę ofertową brutto. Cena ofertowa brutto będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.
- 10.5. Wykonawca obliczając cenę oferty musi uwzględnić wszystkie pozycje opisane w Tabeli *Opracowań Projektowych*. Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do Tabeli *Opracowań Projektowych*.
- 10.6. Wszystkie błędy ujawnione w Tabeli *Opracowań Projektowych*, *OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* lub innych częściach SIWZ, Wykonawca powinien zgłosić Zamawiającemu przed terminem składania ofert.
- 10.7. Tam, gdzie w *OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* lub innych Rozdziałach SIWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1 ÷ 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych, pod warunkiem, że zagwarantują one realizację zamówienia w zgodzie z zapisami *OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* i zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach.
- 10.8. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których mowa w SIWZ, jakie Wykonawca poniesie na wykonanie przedmiotu zamówienia, np.:
- a) Koszty ogólne, koszty pośrednie, zysk.
  - b) Koszty dojazdu, podatków, opłaty celne i inne czynniki.
  - c) Koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych środków.
  - d) Koszt usuwania wad i usterek, stwierdzonych w zrealizowanym zamówieniu.

Koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia, których nie ujęto w odrębnych pozycjach w Tabeli Opracowań Projektowych, Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych pozycji opisanych w Tabeli Opracowań Projektowych.

- 10.9. Cena oferty powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
- 10.10. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **11. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

**Zamawiający nie wymaga wpłacenia wadium.**

## **12. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

- 12.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego na adres:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku,  
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,  
w pokoju nr 10,  
w terminie do dnia 27.08.2010 r. do godziny 13<sup>00</sup>.**
- 12.2. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie wskazanej w punkcie poprzednim, **w pokoju nr 11** (sala konferencyjna), **w dniu 27.08.2010 r., o godzinie 13<sup>05</sup>.**
- 12.3. Otwarcie ofert jest jawne.
- 12.4. Zamawiający niezwłocznie zwróci ofertę, która zostanie złożona po terminie.
- 12.5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach. Informacje, o których mowa w punkcie poprzednim, Zamawiający przekaże niezwłocznie Wykonawcom, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert, na ich wniosek.

## **13. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

- 13.1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 13.2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 13.1, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 13.3. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

## **14. KRYTERIA WYBORU I SPOSÓB OCENY OFERT ORAZ UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

- 14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty - Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**.
- 14.2. **Kryterium „Cena”** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę na Formularzu Oferty. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 100 \text{ pkt}$$

gdzie:  $C_{\min}$  – cena brutto oferty najtańszej  
 $C_o$  – cena brutto oferty ocenianej

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tego kryterium może uzyskać maksimum 100 pkt.

- 14.3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 14.4. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 14.5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który spełni wszystkie warunki postawione w niniejszej SIWZ oraz otrzyma największą liczbę punktów spośród rozpatrywanych ofert za realizację przedmiotu zamówienia.
- 14.6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
  - 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
  - 2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - 3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne,
  - 4) terminie, określonym zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 14.7. Informacje, o których mowa w pkt 14.6.1), Zamawiający zamieści również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.

## **15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY**

- 15.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze jego oferty, a przed podpisaniem umowy, **na wezwanie Zamawiającego przedłożyć:**
  - a) **Umowę konsorcjum**, regulującą współpracę Wykonawców składających wspólną ofertę, w której Wykonawcy wskażą pełnomocnika uprawnionego do kontaktów z Zamawiającym oraz wystawiania dokumentów związanych z płatnościami – w przypadku gdy Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie konsorcjum.
  - b) **Kopie wymaganych uprawnień budowlanych** dotyczące osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub inne podmioty w przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnienie warunków udziału w postępowaniu polegał na osobach zdolnych do wykonania zamówienia tych innych podmiotów).
  - c) **Opłaconą polisę** (lub inny dokument) **ubezpieczenia** w zakresie prowadzonej działalności, w tym działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia, na wartość co najmniej **400 000 PLN**.

W przypadku posiadania ubezpieczenia na wartość wyrażoną w walucie innej niż PLN, przeliczenia kwot na PLN dokonuje się wg średniego kursu danej waluty, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski na dzień zawarcia polisy (lub innego dokumentu) ubezpieczenia.

- 15.3. O terminie złożenia dokumentów, o których mowa w pkt 15.1, Zamawiający powiadomi Wykonawcę odrębnym pismem.

## **16. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

**Zamawiający nie wymaga wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.**

## **17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ**

- 17.1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
- 17.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:
- a) opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu;
  - b) wykluczenia odwołującego z postępowania udzielenie zamówienia;
  - c) odrzucenia oferty odwołującego.
- 17.3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
- 17.4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 17.5. Terminy wniesienia odwołania:
- 17.5.1. Odwołanie wnosi się w terminie **5 dni** od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie **10 dni** – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
- 17.5.2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie **5 dni** od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego.
- 17.5.3. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 17.5.1 i 17.5.2 IDW wnosi się w terminie **5 dni** od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 17.5.4. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
- 1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
  - 2) 1 miesiąca dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
- 17.6. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania określają stosowne przepisy Działu VI ustawy Pzp.
- 17.7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
- 17.8. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.

## **18. OPIS SPOSOBU POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI I UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ TREŚCI SIWZ**

- 18.1. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy przekazywać będą **pisemnie** (na adres wskazany w pkt 1.1 IDW), **faksem** (na numer faksu podany w pkt 1.1 IDW) **lub drogą elektroniczną** (e-mail: sekretariat\_gdansk@gddkia.gov.pl lub zamowienia.gdansk@gddkia.gov.pl) z uwzględnieniem pkt 18.2 IDW. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w formie innej niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy, Zamawiający potwierdzi fakt otrzymania od Niego informacji.
- 18.2. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie przez oferowany przedmiot zamówienia wymagań określonych przez Zamawiającego, a także zmiany lub wycofania oferty.
- 18.3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, kierując wniosek na adres podany w pkt 1.1 IDW pisemnie, faksem (numer faksu wskazany w pkt 1.1 IDW) lub drogą elektroniczną (e-mail: sekretariat\_gdansk@gddkia.gov.pl).
- 18.4. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na **2 dni** przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
  - 18.4.1. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 18.4, lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
  - 18.4.2. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w pkt 18.4.
- 18.5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania, a także zamieści na stronie internetowej.
- 18.6. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią wyjaśnienia, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.
- 18.7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść niniejszej SIWZ. Dokonaną zmianę SIWZ Zamawiający przekaże niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano SIWZ a także zamieści ją na stronie internetowej.
- 18.8. Jeżeli w wyniku zmiany treści SIWZ nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu będzie niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin składania ofert i poinformuje o tym Wykonawców, którym przekazano SIWZ, oraz zamieści informację na stronie internetowej.
- 18.9. Jeżeli zmiana treści SIWZ będzie prowadziła do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w sposób przewidziany w art. 38 ust. 4a ustawy Pzp oraz jeżeli będzie to konieczne przedłuży termin składania ofert zgodnie z art. 12a ustawy Pzp.
- 18.10. Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców przed składaniem ofert.
- 18.11. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami następujące osoby:
  - a) w sprawach technicznych i/lub merytorycznych - mgr inż. Joanna Mischke - Inspektor w Wydziale Dokumentacji.
  - b) w sprawach procedury przetargowej - mgr Karolina Włodarczyk – Inspektor w Wydziale Zamówień Publicznych.

## **ROZDZIAŁ 2. FORMULARZ OFERTY I TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

**FORMULARZ OFERTA;**

**FORMULARZ 2.1. TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.**

# O F E R T A

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)  
REGON.....

**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
ul. Subisława 5  
80-354 Gdańsk**

**Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługi:**

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”**

**My niżej podpisani:**

.....  
.....  
.....

**działając w imieniu i na rzecz:**

.....  
.....  
.....

(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy / Wykonawców)

**(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)**

- 1. SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia*.
- 2. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ofertową, zgodnie z załączoną Tabelą Opracowań Projektowych:  
CENA OFERTOWA NETTO: ..... PLN  
PODATEK VAT .....%: ..... PLN  
**CENA OFERTOWA BRUTTO: ..... PLN**  
CENA OFERTOWA BRUTTO słownie złotych: .....  
.....
- 3. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie **14 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy z zachowaniem terminów pośrednich**, wskazanych w *OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* w pkt II.3.8.
- 4. AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone w SIWZ w *ISTOTNYCH DLA STRON POSTANOWIENIACH UMOWY*.
- 5. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze *Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia* (SIWZ) oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.

6. **JESTEŚMY** związani Ofertą przez czas wskazany w SIWZ.
7. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY** sami, tj. bez udziału Podwykonawców. \* / przy udziale Podwykonawców w następującym **zakresie**: \*
- .....  
(zakres powierzonych usług)
- .....  
(zakres powierzonych usług)
- .....  
(zakres powierzonych usług)
8. **OŚWIADCZAMY, że Pełnomocnikiem** Wykonawców, uprawnionym do reprezentowania wszystkich Wykonawców **wspólnie** ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia oraz do zawarcia umowy \* jest: .....
- .....  
(W/w pkt wypełniają przedsiębiorcy **wspólnie** ubiegający się o udzielenie zamówienia,  
tj. w formie konsorcjum lub spółki cywilnej)
9. **OŚWIADCZAMY**, że informacje i dokumenty zawarte w Ofercie na stronach nr od ..... do ..... **stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane.
10. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z *ISTOTNYMI DLA STRON POSTANOWIENIAMI UMOWY*, określonymi w SIWZ i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej Oferty, do zawarcia umowy zgodnej z Ofertą, na warunkach określonych w SIWZ, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
11. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania kierować należy na poniższy adres Wykonawcy:
- .....  
.....  
imię i nazwisko: .....  
tel. .... fax ..... e-mail: .....
12. **ZAŁĄCZNIKAMI** do Oferty, stanowiącymi jej integralną część są:
- .....  
- .....  
- .....  
- .....
13. **WRAZ Z OFERTĄ** składamy następujące **oświadczenia i dokumenty** na ..... stronach (wymagane postanowieniami pkt 8 IDW):
- Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;
  - Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;
  - .....
  - .....
  - .....
  - .....

16. **OFERTĘ** składamy na ..... stronach.

\* - niepotrzebne skreślić

....., dnia.....

.....  
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)



**Formularz 2.1.**

**TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na usługi „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA**” oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Ilość	Cena jednostkowa (PLN)	Wartość usługi projektowej (PLN)
1	2	3	4	5
<b>1.</b>	<b>OPRACOWANIA GEODEZYJNE</b>			
<b>1.1.</b>	Pomiary dodatkowe (teren objęty mapą do celów projektowych)	<b>6 ha</b>		
<b>1.2.</b>	Pomiary dodatkowe (teren nie objęty mapą do celów projektowych)	<b>2 ha</b>		
<b>1.3.</b>	Aktualizacja mapy do celów projektowych	<b>6 ha</b>		
<b>2.</b>	<b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>			
<b>2.1.</b>	Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego mostu			
2.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy ekspertyzy technicznej istniejącego mostu	<b>4 egz.</b>		
<b>2.2.</b>	Opracowanie Projektu koncepcyjnego			
2.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy Projektu koncepcyjnego	<b>6 egz.</b>		
<b>2.3.</b>	Część kosztorysowa każdego wariantu			
2.3.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy części kosztorysowej każdego wariantu	<b>4 egz.</b>		
<b>3.</b>	<b>OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE</b>			
<b>3.1.</b>	Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ( <b>łącznie z uproszczoną inwentaryzacją przyrodniczą</b> )			
3.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	<b>6 egz.</b>		
<b>3.1 a</b>	Opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko			

3.1.1 a	Wykonanie nakładu egzemplarzy Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	9 egz.		
3.2.	Opracowanie operatów wodnoprawnych			
3.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy operatów wodnoprawnych	6 egz.		
4.	<b>Materiały i mapy do wniosku (wraz z wnioskiem)</b> <b>o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej</b> (PB należy wycenić w poz. 5.), w tym:			
4.1.	Opracowanie mapy granic pasa drogowego, zgodnie z p. I.1.6. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ			
4.2.	Opracowanie materiałów do uzyskania opinii, zgodnie z p. I.5.f. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ	15 egz.		
4.3.	Opracowanie mapy z liniami obejmującymi teren niezbędny do przebudowy sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii oraz zjazdów poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej			
4.4.	Opracowanie materiałów – części ogólnej, zgodnie z p. I.5.a÷d. oraz I.5.g÷h. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ			
4.5.	Wykonanie nakładu egzemplarzy materiałów wyszczególnionych w p. 4.4 Tabeli opracowań projektowych	6 kpl.		
5.	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
5.1.	<b>Opracowanie badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich</b>			
5.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich	6 egz.		
5.2.	<b>Opracowanie badań i wyników badań istniejącej konstrukcji nawierzchni</b>			
5.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań istn. konstr. nawierzchni	6 egz.		
5.3.	<b>Opracowanie projektu budowlanego</b>			
5.3.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu budowlanego	6 egz.		
6.	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
6.1.	<b>Opracowanie projektu wykonawczego</b>			
6.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu wykonawczego	6 egz.		

<b>6.2.</b>	<b>Opracowanie projektu organizacji ruchu</b>			
6.2.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu organizacji ruchu</i>	<b>6 egz.</b>		
<b>7.</b>	<b>MATERIAŁY PRZETARGOWE</b>			
<b>7.1.</b>	<b>Opracowanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych</b>			
7.1.1	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy ST, przedmiarów, kosztorysów ofertowych</i>	<b>6 egz.</b>		
<b>8.</b>	<b>Analiza ekonomiczna z określeniem wskaźnika IRR - 4 egz.</b>	ryczałt		
<b>9.</b>	<b>KOSZTORYS INWESTORSKI I ZZK</b> (wersja papierowa – 2 egz.) oraz wersja elektroniczna (edytowalna w <b>1 egz.</b> na odrębnym CD/DVD)	ryczałt		
<b>10.</b>	<b>Wersja elektroniczna</b> projektu nieedytowalna na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej ( <b>3 egz.</b> )	ryczałt		
<b>11.</b>	<b>Wersja elektroniczna</b> projektu w formacie CAD (*.dwg albo *.dxf) - <b>3 egz.</b>	ryczałt		
<b>12.</b>	Dokumentacja sporządzona w oparciu o <b>Zarządzenie nr 36</b> Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach ( <b>SGDoN</b> ) na nośniku CD/DVD ( <b>3 egz.</b> )	ryczałt		
<b>CENA OFERTOWA NETTO:</b>				
<b>PODATEK VAT ..... % :</b>				
<b>CENA OFERTOWA BRUTTO</b>				

CENA OFERTOWA BRUTTO słownie złotych: .....

**Uwaga:**

- Wykonawcy powinni wypełnić wszystkie miejsca wykropkowane. Wykonawcy nie powinni wypełniać miejsc oznaczonych kolorem szarym.**
- W wierszach, w których nie ma szarych pól, wartość usługi projektowej (kolumna 5) Wykonawcy powinni wyliczyć jako wynik iloczynu kolumn 3 (ilość) i 4 (cena jednostkowa).**

....., dnia.....

.....  
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

### **ROZDZIAŁ 3. FORMULARZE DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA PRZEZ WYKONAWCÓW WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

FORMULARZ **3.1.1.** Oświadczenie Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania;

FORMULARZ **3.1.2.** Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;

FORMULARZ **3.2.** Wykaz wykonanych usług;

FORMULARZ **3.3.** Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia.

**FORMULARZ 3.1.1.**

**OŚWIADCZENIE  
o braku podstaw do wykluczenia z postępowania**

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

**Składając ofertę w postępowaniu** o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU  
DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”,**

**oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania z powodu niespełnienia warunków, o których mowa a art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.**

\*<sup>1</sup> UWAGA: niniejsze „Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania” składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

....., dnia .....

.....  
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

<sup>1</sup> Zapis zamieszczony we wzorze formularza w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

**FORMULARZ 3.1.2.**

**OŚWIADCZENIE  
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

**Składając ofertę w postępowaniu** o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU  
DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”,**

**oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w wyżej wymienionym postępowaniu  
o udzielenie zamówienia.**

\*<sup>2</sup> UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, niniejsze „Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu” powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

....., dnia.....

.....  
(Pieczęć i podpis Wykonawcy / Pełnomocnika)

<sup>2</sup> Zapis zamieszczony we wzorze formularza w celach informacyjnych – do usunięcia przez Wykonawcę

**FORMULARZ 3.2.**

**DOŚWIADCZENIE**

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA**” oświadczamy, że **wykazujemy się doświadczeniem**, polegającym na **wykonaniu** (zakończeniu) w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert następujących **usług** odpowiadających wymaganiom Zamawiającego:

Poz.	Nazwa Wykonawcy (podmiotu) wykazującego posiadanie doświadczenia	Nazwa i adres poprzedniego Zamawiającego / Zlecającego	Nazwa usług wykonanych przez Wykonawcę	Informacje potwierdzające spełnienie warunków określonych w pkt 7.2.2 IDW	Czas realizacji	
					początek (miesiąc/rok)	koniec (miesiąc/rok)
1	2	3	4	5	6	7

**Załączamy dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli usług.**

**\* <sup>3</sup> Polegając na wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, załączamy oświadczenie / dokumenty wskazane w pkt 8.4 IDW.**

....., dnia .....

.....  
(Pieczęć i podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

<sup>3</sup> Wykonawca usuwa jeżeli nie dotyczy

**FORMULARZ 3.3.**

**POTENCJAŁ KADROWY**

(pieczęć Wykonawcy / Wykonawców)

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego „**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA**” oświadczamy, że w wykonywaniu zamówienia będą uczestniczyć następujące osoby:

Poz.	Funkcja	Wymagania dla danej funkcji	Nazwisko i imię	Kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie potwierdzające spełnianie wymagań, w tym m.in. nazwy poszczególnych usług, ich zakres, klasy dróg, okres realizacji od data (miesiąc, rok), do data (miesiąc, rok)
1	2	3	4	5
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)		
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)		
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)		
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)		
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)		
		(Wpisać wymaganie określone w IDW)		

**Oświadczamy, że:**

1. dysponujemy osobami wymienionymi w poz. .... wykażu,
2. <sup>4</sup> nie dysponujemy osobami wymienionymi w poz. .... wykażu, lecz polegając na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, będziemy dysponować tymi osobami, na dowód czego załączamy oświadczenie / dokumenty, wskazane w pkt 8.4 IDW.

**Oświadczamy, że** osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia.

....., dnia .....

.....  
(Podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)

<sup>4</sup> Wykonawca usuwa jeżeli nie dotyczy



## ROZDZIAŁ 4. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług:

**„PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA”.**

Wartość szacunkowa w/w zamówienia (netto) nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 125 000 euro.

2. **Opracowany projekt (przedmiot niniejszego zamówienia) będzie stanowił *Opis przedmiotu zamówienia* do przetargu na wykonawstwo.**
3. Wykonawca **w trakcie realizacji zamówienia** imiennie przedstawi kandydatów na **stanowiska projektantów branżowych**, którzy winni posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska (projektanta danej branży) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Zamówienie obejmuje:**

**I. OPRACOWANIA GEODEZYJNE, GEOTECHNICZNE, BADANIA KONSTRUKCJI  
NAWIERZCHNI ORAZ OPRACOWANIA FORMALNO - PRAWNE**

**A. OPRACOWANIE GEODEZYJNE**

- I.1.1.** W trybie odrębnym od przedmiotu niniejszego zamówienia, na zlecenie Zamawiającego (GDDKiA) wykonywana jest mapa do celów projektowych w formacie 3D dla całej trasy. Granice na mapie do celów projektowych naniesione będą na podstawie dokumentów wymienionych w § 36 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz. 454) uzyskanych z Ośrodków Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej a w przypadku braku takich danych przyjęte będą, zgodnie z art. 26 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami, na podstawie danych uwidoczonych w katastrze nieruchomości i pomierzone na osnowę geodezyjną, w oparciu o którą dokonano pomiaru sytuacji terenowej, **zgodnie z ostatnim stanem spokojnego posiadania.**

**Zamawiający przekaze ww. mapę Wykonawcy w dniu podpisania umowy.**

- I.1.2.** W trybie odrębnym od przedmiotu niniejszego zamówienia Zamawiający wykona ustalenie granic nieruchomości położonych w obszarze przedmiotowej inwestycji, w zakresie niezbędnym dla zapewnienia prawidłowego procesu projektowania i wydzielenia nowego pasa drogowego. Mapa - wymieniona w punkcie nr I.1.1. - zostanie, staraniem i na koszt Zamawiającego, zaktualizowana poprzez wniesienie położenia punktów granicznych ustalonego w trybie właściwym jak przy podziale nieruchomości wraz z uzyskaniem właściwych klauz Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej i w przewidywanym terminie do dnia 30.08.2010 r., przekazana Wykonawcy.
- I.1.3.** Wykonawca we własnym zakresie, w razie **udokumentowanej potrzeby**, uzupełni mapę do celów projektowych o elementy niezbędne do prawidłowego opracowania projektu, według szczegółowych wymagań projektanta. Zapłata należności za aktualizację mapy nastąpi za **faktycznie wykonane jednostki** według stawek określonych w **TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**.
- I.1.4.** Wykonawca we własnym zakresie, w razie **udokumentowanej potrzeby**, wykona pomiary dodatkowe na obszarach nie objętych mapą do celów projektowych wymienioną w punkcie nr I.1.1., według szczegółowych wymagań projektanta. Konieczność

wykonania należy uzgodnić z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA Oddział Gdańsk a zakres pomiarów dodatkowych z Wydziałem Nieruchomości GDDKiA O/Gdańsk. Zapłata należności za pomiary dodatkowe nastąpi za **faktycznie wykonane jednostki** według stawek określonych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.

- I.1.5.** Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca projektu, we własnym zakresie, wykona notatnik zmian i aktualizację mapy wymienionej w punkcie nr I.1.1. oraz uzyska właściwą klauzulę Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

Aktualizacja ma obejmować obszar w granicach objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz terenu przyległego o szerokości trzydziestu metrów.

Zapłata należności za aktualizację mapy nastąpi za **faktycznie wykonane jednostki** według stawek określonych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, po przedstawieniu Zamawiającemu notatnika zmian oraz mapy poświadczonej przez właściwe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej.

- I.1.6.** Projektant określi granice obszaru objętego wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz linie rozgraniczające pas drogowy. Współrzędne punktów załamania granic linii rozgraniczających pas drogowy (w postaci wykazów), w formie wydruków oraz na elektronicznym nośniku danych w pliku tekstowym, Wykonawca prześle Zamawiającemu.

## **B. OPRACOWANIA GEOTECHNICZNE I BADANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**

### **I.2 Wykonanie badań:**

- I.2.a** Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych (geologiczno – inżynierskich) zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi (jak m. in. z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839) oraz zgodnie z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” GDDP 1998 „Badania podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” część I i II, wprowadzoną do stosowania zarządzeniem ówczesnego Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych – 1998 r. w zakresie umożliwiającym uzyskanie niezbędnych uzgodnień i zatwierdzenie wielobranżowego projektu budowlanego.

- I.2.b** Badania do projektowania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi krajowej zgodnie z Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn. 23 lutego 2001 r. w sprawie wprowadzenia Katalogu wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych.

- I.2.c** Inne niezbędne badania do wzmocnienia jezdni lub wykonania poszerzeń, zatok autobusowych, chodników itd., w zakresie umożliwiającym poprawne wykonanie przedmiotowego wielobranżowego projektu.

Ilość badań, wymienionych w punktach 1.2.a i 1.2.b, należy zwiększyć ponad minimalną ilość przewidzianą w odnośnych przepisach. Planując lokalizację badań geotechnicznych, należy uwzględnić położenie drogi względem terenu. Przy badaniach nawierzchni, ilość otworów w przekroju poprzecznym, powinna być powiązana z rodzajem uszkodzeń i projektowanymi poszerzeniami.

- I.2.d** Rozszerzony zakres i program badań geotechnicznych należy przedłożyć:

- w zakresie dróg z GDDKiA O/Gdańsk.
- w zakresie obiektów inżynierskich z Wydziałem Mostów GDDKiA O/Gd.

Wykonawca przedstawi program badań oraz przyjętą konstrukcję drogi do uzgodnienia w GDDKiA Oddział w Gdańsku. Wszystkie badania są integralnym składnikiem projektu.

### **I.3. Wykonanie niezbędnych uzupełniających badań i pomiarów.**

## **C. OPRACOWANIA FORMALNO - PRAWNE**

#### **I.4. Przygotowanie wszelkich niezbędnych materiałów do złożenia wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

**I.4.1. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** są to opracowania projektowe wykonane dla całej inwestycji określonej w zamówieniu, służące do uzgadniania i opiniowania planowanego przedsięwzięcia oraz stanowią podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określają przepisy prawne ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej ustawą ooś)* [2].

Wykonawcę obowiązuje wykonanie wszystkich potrzebnych pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.

Szczegółowość opracowań środowiskowych musi co najmniej odpowiadać szczegółowości opracowań projektowych wykonywanych na danym etapie dokumentacji.

Realizacja opracowania powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych.
2. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii oraz akceptacji Zamawiającego.
3. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień.
4. Złożenie przez Zamawiającego wniosku do właściwego organu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.
5. Udział i udzielanie wyjaśnień oraz wykonywanie ewentualnych uzupełnień w procesie uzyskiwania decyzji, a także udział na etapie postępowania w sprawie oceny przedsięwzięcia na środowisko.
6. Przekazanie opracowania wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego.

#### **I.4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych**

Podstawowe zasady przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000 zostały zawarte w dziale V ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej ustawą ooś)* [2] oraz w rozporządzeniu w sprawie podziału przedsięwzięć, czyli Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Ponadto część z nich określają przepisy zawarte w rozdziale 2 działu I tej ustawy oraz ogólnie obowiązujące regulacje Kodeksu postępowania administracyjnego.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z powyższymi aktami prawnymi zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeśli właściwy organ stwierdzi obowiązek przeprowadzenia oceny.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się zwykle na wniosek podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia.

Do wniosku dołącza się następujące dokumenty:

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP),
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar jego oddziaływania,
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia musi zostać przedłożone właściwemu organowi w trzech egzemplarzach, wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

Organy ochrony środowiska zaangażowane w przypadku planowanej inwestycji, zgodnie z zapisami *ustawy ooś*, to:

- Burmistrz Miasta Ustka – organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- właściwy terenowo Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny oraz Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w zakresie wydania postanowienia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, określającego obowiązek bądź nie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz warunki realizacji przedsięwzięcia.

Poniżej przedstawiono wymagania dla poszczególnych części opracowania:

#### **I.4.2.1 Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) wymagana do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 *ustawy ooś*, musi zawierać następujące informacje o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

W KIP należy również zawrzeć informacje niezbędne do ustosunkowania się przez organy oceniające, w postanowieniu określającym konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Są to uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* oceniające przedsięwzięcie w kontekście:

- jego skali, wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji pomiędzy terenem a planowanym obiektem,
- powiązania z innymi przedsięwzięciami i możliwości kumulacji oddziaływań,
- wykorzystania zasobów naturalnych,
- emisji lub innych uciążliwych czynników,
- ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej,
- jego usytuowania, uwzględniając następujące obszary: wodno-błotne i inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych; wybrzeża górskie lub leśne; objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych); objęte ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody (w tym obszary Natura 2000); o przekroczonych standardach jakości środowiska; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz gęstość zaludnienia,
- zasięgu oddziaływania określanego przez obszar geograficzny i liczbę ludności potencjalnie narażoną na negatywne skutki działalności,
- możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych,
- wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- prawdopodobieństwa oddziaływania i czasu jego trwania, częstotliwości i odwracalności.

#### **I.4.2.2 Uproszczona inwentaryzacja przyrodnicza**

**Ze względu na kolizję planowanej inwestycji z obszarem sieci Natura 2000**, konieczne jest rozbudowanie KIP w zakresie oddziaływania na przyrodę ożywioną, które powinno być oparte na przeprowadzonej uproszczonej inwentaryzacji przyrodniczej rejonu inwestycji. Inwentaryzacja ta powinna być zorientowana na określenie głównych typów siedlisk występujących w rejonie inwestycji oraz szczególnie zwracać uwagę na występowanie gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również wymagających ochrony siedlisk przyrodniczych. Opracowanie inwentaryzacji przyrodniczej jest konieczne w celu zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych - oceną powinny być objęte nie tylko obszary, z którymi dane warianty kolidują, ale również położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, o ile możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań inwestycji na dany obszar – zalecana odległość od osi drogi 250 m.

Na trasie wszystkich analizowanych wariantów należy wskazać występowanie lub brak występowania stanowisk chronionych gatunków (roślin, grzybów, bezkręgowców, płazów, gadów, ptaków i ssaków), wymienionych w rozporządzeniach Ministra Środowiska:

- a. z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764);
- b. z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765);
- c. z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237);
- d. z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzaju siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz. U. Nr 92, poz. 1029).
- e. z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229 poz. 2313 z zm.);
- f. z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania i wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. nr 77, poz. 510)

W przypadku stwierdzenia występowania ww. siedlisk i gatunków chronionych należy przedstawić ich dokładną lokalizację (z podaniem współrzędnych geograficznych) i stwierdzony zasięg przestrzenny na udostępnionej przez Zamawiającego mapie w skali 1:10 000 (lub większej).

Inwentaryzacją należy objąć pas o szerokości po 250 m po obu stronach każdego wariantu drogi. W celu rozpoznania stanu i wielkości populacji niektórych gatunków z zał. II i IV Dyrektywy Siedliskowej i zał. I Dyrektywy Ptasiej obszar inwentaryzacji należy dodatkowo odpowiednio rozszerzyć. Inwentaryzację należy przeprowadzać w czasie umożliwiającym najlepsze stwierdzenie występowania lub braku występowania poszczególnych gatunków.

W wynikach inwentaryzacji należy jednoznacznie stwierdzić, czy istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. W przypadku przedsięwzięcia, którego realizacja nie pogorszy stanu ochrony siedliska lub gatunku z sieci Natura 2000 można mówić o braku znaczącego negatywnego oddziaływania. Oznacza to, że należy położyć nacisk na obiektywne wykazanie poparte stosownymi bardzo mocnymi dowodami, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie na obszary sieci Natura 2000. Natomiast w przypadku wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania należy zaproponować działania kompensujące.

W przypadku konieczności zniszczenia chronionych gatunków i siedlisk konieczne jest podanie szczegółowych danych na temat liczebności gatunków lub powierzchni siedlisk oraz dokładnej ich lokalizacji w terenie (miejscowość, kilometrą, nr działki, obręb geodezyjny, stan prawny) wraz z zaznaczeniem na mapie. Jeśli z raportu wynika konieczność dokonania działań kompensacyjnych należy również wskazać dokładną lokalizację docelowego miejsca kompensacji (region biogeograficzny, miejscowość, kilometrą, nr działki, obręb geodezyjny, stan prawny) wraz z zaznaczeniem na mapie.

Przecięcie inwestycji z przyrodniczym obszarem chronionym sieci Natura 2000 skutkuje

koniecznością wskazania wariantowania inwestycji. Dopuszcza się wskazanie wariantów lokalizacyjnych, jak również wariantów technologicznych np. konstrukcji mostu. Bliższe informacje w zakresie wariantowania zawarto w rozdziale 4.2.2.3.3 *Wariantowanie*.

#### **I.4.2.3 Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Jeśli w wyniku przeprowadzonego postępowania w sprawie określenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzi w drodze postanowienia, obowiązek przeprowadzenia takiej oceny, konieczne będzie wykonanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie odpowiadającym zawartości podanej w Rozdziale 4.2.2.1.

##### **I.4.2.3.1. Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
  - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
  - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
  - c) przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* [3];
- 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* [7];
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia;
- 5) opis analizowanych wariantów, w tym:
  - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
  - b) wariantu najkorzystniejszego dla środowiskawraz z uzasadnieniem ich wyboru;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
  - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
  - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych, klimat i krajobraz,
  - c) dobra materialne,
  - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
  - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
  - a) istnienia przedsięwzięcia,
  - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
  - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;

- 10) dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
  - a) określenie założeń do:
    - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
    - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
  - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* [7], w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- 11) przedstawienie zagadnień w formie graficznej:
  - a) mapy z naniesionymi izofonami rozprzestrzeniania się hałasu w skali 1: 5 000
  - b) pozostałe zagadnienia - mapy w skali 1:10 000
- 12) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 13) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 14) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;<sup>5</sup>
- 15) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 16) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- 17) nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
- 18) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Informacje, o których mowa w pkt 4-8, powinny uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru.

W razie stwierdzenia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, informacje, o których mowa w pkt 1-16, powinny uwzględniać określenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

#### ***1.4.2.3.3 Szczegółowość opracowania***

Raport o oddziaływaniu na środowisko wykonywany do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, ma przede wszystkim na celu wybór najlepszego wariantu przebiegu przedsięwzięcia. Raport powinien wskazywać najlepszy wariant wraz z uzasadnieniem tego wyboru. Ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach może zostać wydana dla wariantu innego niż wskazany jako najlepszy, wszystkie warianty powinny być rozpoznane i ocenione na tym samym stopniu szczegółowości.

##### **1.4.2.3.3.1 Opis elementów przyrodniczych środowiska**

W części dotyczącej opisu obszarów chronionych należy wziąć pod uwagę obszary chronione na podstawie następujących aktów prawnych:

- ✓ ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* [1];
- ✓ ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* [3];

<sup>5</sup> W każdym przypadku, gdy w raporcie proponuje się analizę porealizacyjną, trzeba podać oparty na pomiarach / obserwacjach stan „zero” w odniesieniu do hałasu, do jakości wód powierzchniowych / podziemnych, wszelkich obserwacji stanów populacji itd., itp. (w przypadku nowych dróg nie dotyczy to hałasu).

- ✓ ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [2];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 [9];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania i wyznaczenia jako obszary Natura 2000 [14];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzaju siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie [13];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną [10];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną [11];
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną [12];
- ✓ Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzoną w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. [15];
- ✓ Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzoną w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. [16];
- ✓ Konwencję o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzoną w Bernie w dniu 19 września 1979r. [17];
- ✓ Dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków [18];
- ✓ Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory [19].

#### **I.4.2.3.3.2 Inwentaryzacja przyrodnicza**

Do raportu należy zawrzeć uproszczoną inwentaryzację przyrodniczą wykonaną na etapie opracowania Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

#### **I.4.2.3.3.3 Wariantowanie**

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinna być przeprowadzona ocena wszystkich możliwych do realizacji racjonalnych wariantów planowanego przedsięwzięcia oraz uszeregowanie wariantów, poczynając od najlepszego według tej oceny. Wszystkie warianty powinny być rozpatrywane na tym samym poziomie szczegółowości. W raporcie należy wskazać wariant proponowany do realizacji, racjonalny wariant alternatywny oraz wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Może zdarzyć się tak, że niektóre z wariantów będą spełniały po dwa w/w kryteria. Wszystkie warianty inwestycyjne rozpatrywane w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko muszą być możliwe do zrealizowania w aspekcie technicznym i finansowym.

Szczególną rolę w opracowaniach środowiskowych powinien pełnić tzw. wariant bezinwestycyjny, który polega na niepodjęciu planowanego przedsięwzięcia drogowego. Wariant ten reprezentuje zatem, taką sytuację, w której wzrastający ruch odbywa się w dalszym ciągu po elementach istniejącej sieci dróg i skrzyżowań. Raport powinien zawierać określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym wariantu bezinwestycyjnego. Porównanie wariantu inwestycyjnego do wariantu bezinwestycyjnego powinno w większości przypadków podkreślać korzyści z realizacji przedsięwzięcia drogowego szczególnie w odniesieniu do środowiska człowieka.

Prognozę oddziaływań należy wykonać dla następujących horyzontów czasowych: dla stanu istniejącego, dla roku oddania drogi do użytkowania oraz 10 lat po oddaniu drogi do użytkowania. Przedmiotowa prognoza powinna być wykonana dla wszystkich wariantów analizowanych w raporcie oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

#### **I.4.2.3.3.4 Ocena oddziaływania na obszary sieci Natura 2000**

Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 jest integralną częścią raportu o oddziaływaniu na środowisko, jednak metodyka wykonywania tej oceny musi być inna niż w przypadku innych obszarów chronionych. Wynika to po części ze



specyfiki ochrony obszarów Natura 2000, w których ochronie podlega nie tyle obszar, co znajdujące się w nim chronione gatunki lub siedliska, dla których ochrony obszar Natura 2000 został wyznaczony. W praktyce oznacza to, że przejście przez obszar Natura 2000 jest możliwe, o ile z przeprowadzonych analiz wyniknie, że przedsięwzięcie nie zagraża chronionym siedliskom lub gatunkom stanowiącym przedmiot ochrony obszaru.

Podejście do wykonywania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 musi być wyjątkowe, gdyż w większości przypadków (szczególnie wtedy, gdy obszar Natura 2000 nie pokrywa się z innym obszarem objętym ochroną na podstawie ustawy o *ochronie przyrody* [3]) dane na temat obszaru są bardzo znikome i dla celów projektowych, niewystarczające. Dlatego też koniecznym jest przeprowadzenie przez wykonawców raportu o oddziaływaniu na środowisko bardzo szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej obszaru Natura 2000 oraz precyzyjnego zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków i siedlisk.

Oceną powinny być objęte zarówno te obszary, z którymi dana inwestycja koliduje, jak również te położone w bezpośrednim sąsiedztwie danej inwestycji, o ile możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań inwestycji na dany obszar. Ocena oddziaływania na obszar Natura 2000 jest oceną oddziaływania na gatunki i siedliska chronione, dla których obszar został utworzony.

#### I.4.2.3.3.4.1 Metodyka wykonywania oceny na obszary sieci Natura 2000

Ocena oddziaływania na obszar Natura 2000 nie jest oceną oddziaływania na cały ten obszar, ale na gatunki i siedliska chronione. Ocena ta musi być dokonana kompleksowo i za podstawę powinna przyjmować dane imisyjne, nie emisyjne. W przypadku oddziaływania na klimat akustyczny i jakość powietrza atmosferycznego używane są zawsze wskaźniki imisyjne i w tym zakresie podejście do oceny nie będzie się różnić. Zupełnie inaczej sytuacja wygląda w odniesieniu do oceny oddziaływania na środowisko wodne – standardy określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w *sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* [21] dotyczą tylko dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do środowiska. W przypadku oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 takie podejście nie jest wystarczające, bowiem w celu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska i gatunki (obszary Natura 2000 są często związane siedliskami wodno-błotnymi) konieczne jest określenie oddziaływania zanieczyszczeń spływających z drogi na jakość wody w odbiornikach oraz na stosunki wodne na pobliskim terenie. W celu właściwej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na jakość środowiska wodnego należy odnosić się przede wszystkim do standardów imisyjnych – określonych w przywołanym wyżej rozporządzeniu w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, jednak nie w odniesieniu do ścieków z dróg. Dodatkowo należy wziąć pod uwagę nie tylko zanieczyszczenia normowane dla ścieków z dróg, a więc zawiesinę ogólną i substancje ropopochodne, ale również wszystkie inne zanieczyszczenia, które mogą pochodzić z nawierzchni drogi (w tym również pochodzące z poważnych awarii związanych z wypadkami drogowymi), a mogą negatywnie wpłynąć na stan wody w odbiornikach.

#### I.4.2.3.3.4.2 Szczegółowość opracowania

W opracowaniu należy podjąć próbę analizy wariantu przedsięwzięcia, który nie wpływa negatywnie na obszar Natura 2000. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 powinna uwzględniać analizę skumulowanych efektów tej inwestycji z innymi istniejącymi i planowanymi przedsięwzięciami, które mogą mieć znaczenie dla celu ochrony danego obszaru Natura 2000. Ocena oddziaływania na środowisko powinna uwzględniać wszelkie elementy przyczyniające się do integralności obszaru Natura 2000 i ogólnej spójności sieci Natura 2000, w tym:

- powiązania strukturalne i uwarunkowania funkcjonalne siedlisk i gatunków, dla których wyznaczono obszar Natura 2000;
- wielkość i zasięg występowania siedlisk i populacji gatunków;
- rolę obszaru względem regionu biogeograficznego i spójności sieci Natura 2000.

Pojęcie integralności odnosi się do obszaru Natura 2000 i definiowane jest jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji

gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla których zaprojektowano lub wyznaczono dany obszar Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia jest możliwa w przypadku gdy nie wpłynie ono niekorzystnie na integralność danego obszaru. Jednak jeśli pomimo negatywnej oceny skutków dla danego obszaru oraz braku rozwiązań alternatywnych, przedsięwzięcie musi jednak zostać zrealizowane ze względu na konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym, powinny zostać podjęte wszelkie środki kompensacyjne konieczne do zapewnienia ochrony całkowitej spójności obszaru sieci Natura 2000. Jeżeli dany obszar obejmuje typ siedliska przyrodniczego o znaczeniu priorytetowym i/lub jest zamieszkały przez gatunek o znaczeniu priorytetowym, jedyne względy, na które można się powołać, to względy odnoszące się do zdrowia ludzkiego lub bezpieczeństwa publicznego, korzystnych skutków o podstawowym znaczeniu dla środowiska albo odnoszące się do innych koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego po wyrażeniu opinii przez KE.

#### **I.4.2.3.3.5 Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanych wariantów przedsięwzięcia zabytków chronionych**

Zestawienie powinno być wykonane w oparciu o Krajowy Rejestr Zabytków oraz Archeologiczne Zdjęcie Polski.

Wskazane jest również skonsultowanie zestawienia z właściwymi służbami ochrony zabytków – Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków lub Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków oraz z działającymi na danym terenie instytucjami naukowymi (np. muzeami archeologicznymi).

#### **I.4.2.3.3.6 Streszczenie w języku niespecjalistycznym**

Streszczenie w języku niespecjalistycznym powinno stanowić odrębne opracowanie. Powinno ono odnosić się do wszystkich informacji zawartych w raporcie, a także zdjęcia stanu aktualnego przedsięwzięcia oraz przedstawienie możliwie dużej części informacji w formie graficznej – streszczenie jest zazwyczaj prezentowane w czasie konsultacji społecznych.

#### **I.4.2.3.3.7 Opracowanie zagadnień w formie graficznej**

Na mapach powinny być przedstawione wszystkie treści zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- ✓ sposób użytkowania terenu (rolne, leśne, zabudowy),
- ✓ w przypadku terenów zabudowy – kwalifikacja tych terenów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* [8],
- ✓ obszary chronione, w podziale na kategorie wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* [3],
- ✓ granice Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wodnych,
- ✓ złoża surowców oraz granice obszarów i terenów górniczych,
- ✓ typy siedlisk,
- ✓ rodzaje i typy gleb, klasy bonitacyjne (gleby chronione) oraz kompleksy przydatności rolniczej,
- ✓ korytarze migracyjne zwierząt.

Na osobnej mapie należy przedstawić konflikty środowiskowe i społeczne.

#### **I.4.2.4 Pozostałe materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [2] do wniosku o wydanie decyzji DŚU, oprócz raportu o oddziaływaniu na środowisko, załącza się również:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie ono oddziaływać;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie ono oddziaływać.

W związku z powyższym konieczne jest przygotowanie dla wariantu rekomendowanego, będącego również wariantem najkorzystniejszym pod względem środowiskowym wszystkich ww. załączników w ilości zgodnej z umowną ilością materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed przekazaniem przedmiotowych dokumentów należy sprawdzić, czy wypisy działek zawierają dane adresowe wszystkich właścicieli tak, aby możliwa była przez odpowiedni organ identyfikacja stron postępowania.

Oprócz wymienionych powyżej materiałów dodatkowo należy wykonać tabelaryczne zestawienia działek obrębami geodezyjnymi (plik w formacie Word) dla terenu na którym przewidywana będzie realizacja przedsięwzięcia oraz oddzielnie dla terenu na który będzie oddziaływać omawiane przedsięwzięcie. W przedmiotowym zestawieniu należy zawrzeć informacje na temat nr działek, właścicieli oraz ich danych adresowych.

#### **Uwaga!!!**

**Przy określaniu na mapie ewidencyjnej przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, należy bardzo szczegółowo przeanalizować zakres inwestycji i precyzyjnie zaznaczyć na mapie ewidencyjnej ten teren, ponieważ organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w załączniku do ww. decyzji wyszczególnia wszystkie działki objęte przedmiotowym przedsięwzięciem.**

### **I.4.4. PRZEPISY ZWIĄZANE**

#### **I.4.4.1. Przepisy prawne**

**[1]** Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami);

**[2]** Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz. 1227);

**[3]** Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami);

**[4]** Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz. 435 z późniejszymi zmianami);

**[5]** Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 roku Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami);

**[6]** Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2005 roku Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.);

**[7]** Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568);

**[8]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. nr 120, poz. 826);

**[9]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz. 2313 z późniejszymi zmianami);

**[10]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764);

**[11]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765);

**[12]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237);

**[13]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2001 r. w sprawie określenia rodzaju siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie (Dz. U. Nr 92, poz. 1029);

**[14]** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania i wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. nr 77, poz. 510);

**[15]** Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (Dz.U. z 1978 r. nr 7, poz. 24);

**[16]** Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz.U. z 2003 r. nr 2, poz. 17);

**[17]** Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz.U. z 1996 r. nr 58, poz. 263);

- [18] Dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 r. w sprawie ochrony dzikich ptaków;  
[19] Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory;  
[21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984);  
[22] Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);  
[23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych- Dz.U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami.  
[23a] Ustawa z 25 lipca 2008 roku o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154, poz. 958. z późniejszymi zmianami);  
[24] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430);  
[25] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).

#### **I.4.4.2. Wytyczne i instrukcje**

- [26] Instrukcja zagospodarowania dróg - GDDP, Warszawa 1997 r.  
[27] *Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań* wprowadzone do stosowania Zarządzeniem nr 17 z dnia 11 maja 2009 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad  
[28] Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Cz. I Wprowadzenie. GDDKiA, Warszawa 2000  
[29] Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Cz.II Zagadnienia Techniczne. GDDKiA, Warszawa 2002  
[30] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II, GDDKiA, Warszawa 2001  
[31] Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
[32] Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych – dostępny na stronie [www.oos.pl](http://www.oos.pl).  
[33] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Ministerstwo Środowiska (<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/poradnik.php>)

#### **I.5. Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, Poz. 721 z późniejszymi zmianami), które mają zawierać:**

- I.5.a. Mapę w skali co najmniej 1:5 000, przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- I.5.b. Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.
- I.5.c. Mapę zawierającą projekty podziału nieruchomości oraz dodatkowe opracowania dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego, które zostaną wykonane w ramach odrębnego zlecenia – będą podlegały włączeniu do „Materiałów” oraz zostaną skompletowane przez Wykonawcę (biuro projektowe).
- I.5.d. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
- I.5.e. Projekt budowlany wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz.

1118, z późn. zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu. **Projekt budowlany ma zawierać elementy organizacji ruchu na czas budowy, zarówno w części opisowej, jak i rysunkowej.**

- I.5.f. Opinie i decyzje, wyszczególnione w Art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9 Ustawy wraz z materiałami do ich uzyskania.
- I.5.g. Analizę stanu prawnego nieruchomości przechodzących z mocy prawa na własność Skarbu Państwa.  
(adresy nieruchomości, badanie ewidencji gruntów i KW-cztery działy, zestawienie)
- I.5.h. Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uczestniczenie w trakcie postępowania uzyskania przedmiotowej decyzji.

Dodatkowo należy wykonać mapę z granicami pasa drogowego oraz liniami obejmującymi tereny niezbędne w celu przebudowy sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii oraz zjazdów poza pasem drogowym. Mapę należy wykonać w formie numerycznej i 2 egzemplarze analogowo. Ponadto należy wykonać wykaz współrzędnych punktów załamania granic pasa drogowego w wersji numerycznej i analogowo.

W celu wykonania map z projektami podziału nieruchomości i innych opracowań do wydania decyzji administracyjnych należy przekazać Zamawiającemu:

- mapę z granicami pasa drogowego najpóźniej (wraz z wykazem współrzędnych punktów załamania granic), zgodnie z opisem w pkt I.1.6,
- linie obejmujące tereny niezbędne w celu przebudowy sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii oraz zjazdów poza pasem drogowym.

**I.6. Opiniowanie wszelkich dokumentacji realizowanych przez inne instytucje w strefie oddziaływania przedmiotowej inwestycji w ramach niniejszego zlecenia.**

## **II. PROJEKT BUDOWLANY, WYKONAWCZY, MATERIAŁY PRZETARGOWE.**

- 1). **Projekt Budowlany** należy sporządzić w oparciu o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10.07.2003 r.), uzyskać wszystkie niezbędne decyzje, opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych.
- 2). **Projekt Wykonawczy opracować** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.)
- 3). **Materiały przetargowe** składające się ze specyfikacji technicznych, projektu budowlanego, projektu wykonawczego, przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego **opracować** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.)
- 4). **Specyfikacje techniczne** należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.). Formę i zakres specyfikacji technicznej należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddziału w Gdańsku, w ST należy umieścić wymogi

dotyczące operatu pomiaru powykonawczego uzgodnione z Wydziałem Nieruchomości GDDKiA Oddział w Gdańsku.

- 5). **Przedmiar.** Formę i zakres przedmiaru należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji Inwestycji GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- 6). **Formularz kosztorysu ofertowego** należy uzgodnić z Wydziałem Realizacji GDDKiA Oddział w Gdańsku.
- 7). **Kosztorys inwestorski** wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389) i według zapisów w niniejszej Specyfikacji. Kosztorysy inwestorskie należy wykonać dla wszystkich występujących branż.

### **Ilości egzemplarzy zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych.**

## **II.1. ZAKRES PROJEKTU**

### **II.1.1. Projekty branży mostowej według działu III.**

II.1.2. Projekt koncepcyjny (co najmniej trzy warianty) układu drogowego (pomiędzy wiaduktem nad linią kolejową oraz wiaduktem nad bocznicą), w tym ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi krajowej nr 21 **wraz z rozbudową skrzyżowania DK 21 z ul. Darłowską** oraz z uwzględnieniem remontu/przebudowy istniejącego obiektu mostowego (zgodnie z p. III.2 Opisu przedmiotu zamówienia), umożliwiającego zachowanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji budowy.

II.1.3. Część kosztorysowa na etapie koncepcji dla każdego wariantu oddzielnie.

II.1.4. Zakres przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego powinien zapewnić możliwość przyjęcia prawidłowych i bezpiecznych rozwiązań. Należy dowiązać się do wyremontowanego odcinka drogi, związanego z budową wiaduktu nad bocznicą kolejową, zrealizowanego w 2009 roku. Szczegółowy zakres wynikający z przyjętych rozwiązań geometrycznych skrzyżowania zostanie uzgodniony po zatwierdzeniu geometrii projektowanego układu drogowego, zawarty w Projekcie koncepcyjnym.

II.1.5. Projekt rozbudowy istniejącej drogi krajowej nr 21 na przedmiotowym odcinku z dostosowaniem do parametrów drogi klasy G; o szerokości jezdni 7m.

II.1.6. Wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi krajowej zapewniające przystosowanie do obciążenia 100 kN / oś, przyjmując okres 20-letni.

II.1.7. Badania geologiczno – inżynierskie oraz opracowanie badań i wyników badań istniejącej konstrukcji nawierzchni. **Przekroje poprzeczne warstw geologicznych mają być naniesione (w skali oraz na prawidłowych rzędnych) na rysunki przekrojów podłużnych dróg.**

II.1.8. Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i innych opracowań zgodnie z p. I.4.

II.1.9. Opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego. **Projekt budowlany ma zawierać elementy organizacji ruchu na czas budowy, zarówno w części opisowej, jak i rysunkowej.**

II.1.10. **Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

II.1.11. **Przygotowanie wniosku do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z jej uzyskaniem** - uczestniczenie z **ZAMAWIAJĄCYM**

w postępowaniu w sprawie uzyskania zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

II.1.12. Opracowanie projektów wykonawczych dla wszystkich niezbędnych branż.

II.1.13. Zapewnienie poprawnego odwodnienia dla projektowanego układu komunikacyjnego z uporządkowaniem dopływających na drogę krajową wód powierzchniowych z przyległych dróg, ulic i zjazdów – w tym: projekt budowy bądź przebudowy kanalizacji deszczowej.

II.1.14. Rozwiązania warstwowe dla skrzyżowań.

II.1.15. Opracowanie operatu wodnoprawnego.

II.1.16. Opracowanie analizy ekonomicznej z określeniem wskaźnika IRR.

II.1.17. Ustalenie potrzeby wycinki drzew i krzewów wraz z uzgodnieniem jej z powodów wynikających z: bezpieczeństwa ruchu (np.: widoczność, zachowanie skrajni, zapewnienie bezpieczeństwa pieszych itd.) oraz z zakresu przebudowy. Opracować plan wyrębu (wycinki drzew i krzewów).

II.1.18. Niezbędne remonty, przebudowy lub budowy obiektów inżynierskich (np. murki oporowe, ogrodzenia, schody, konstrukcje wsporcze itp.) w zakresie zapewniającym poprawne rozwiązanie problemu z uwzględnieniem wniosków z inwentaryzacji.

II.1.19. Projekt docelowej organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego oraz pieszego w rozpatrywanym obszarze z uwzględnieniem i sprawdzeniem widoczności, oznakowanie pionowe i poziome wraz z wymianą oznakowania istniejącego.

II.1.20. Projekt przebudowy/rozbudowy oświetlenia odcinka drogi.

II.1.21. Przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, w niezbędnym zakresie wynikającym z potrzeb przedmiotowej inwestycji.

II.1.22. Opracowanie analizy ekonomicznej z określeniem wskaźnika IRR.

II.1.23. Opracowanie wykazów robót dla **wszystkich** asortymentów oraz wszystkich branż (podpisane przez Projektantów).

II.1.24. Opracowanie przedmiarów do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego.

II.1.25. Opracowanie formularza kosztorysu ofertowego.

II.1.26. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych.

II.1.27. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek z uwzględnieniem przepisów o ochronie środowiska oraz przepisów o odpadach.

II.1.28. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tej mierze przepisami.

II.1.29. Schemat tyczenia na odrębnym rysunku wraz z założeniem osnowy realizacyjnej.

II.1.30. Wszystkie opracowania należy dodatkowo dostarczyć w wersji elektronicznej:

- nieedytowalnej na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej w ilości 3 kompletów w formatach:
  - pliki tekstowe/\*.pdf, \*.tif-monochromatyczny wielowarstwowy,
  - pliki graficzne/\*.tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.
- edytowalnej na nośniku CD/DVD do budowy bazy danych zawierającej informacje o przebiegach projektowanych inwestycji drogowych w ilości 3 kompletów w formacie CAD (\*.dwg albo \*.dxf), kompatybilnych z wersją AutoCAD 2002.

Dokumentacja w wersji elektronicznej ma być dostarczona w trwałym opakowaniu (nie papierowym) oraz oddzielnie każdy kompletny egzemplarz.

**Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji, dołączyć należy oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.**

II.1.31. Dokumentacja sporządzona w oparciu o **Zarządzenie nr 36** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (**SGDoN**) na nośniku CD/DVD. Treść Zarządzenia wraz z załącznikami jest dostępne na stronie internetowej GDDKiA: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) w zakładce Akty prawne – Zarządzenia – Rok 2010.

II.1.32. Opracowanie szczegółowego wykazu ilości stron (z podziałem na strony czarno – białe i kolorowe) każdej części składowej dokumentacji wraz z ilością okładek, grzbietów, teczek, walizek, naklejek itp. – oddzielnie dla każdego opracowania. Strony większego formatu, niż A4 (np. rysunki) mają być przeliczone na format A4. Niniejszy wykaz należy dołączyć do oświadczenia, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

## II.2. WYMAGANIA DLA PROJEKTU

II.2.1. Skala planów sytuacyjnych i planszy zbiorczej 1 : 500 i ewentualnie wg potrzeb 1 : 200 dla pokazania szczegółów w projekcie wykonawczym.

II.2.2. Na planie sytuacyjnym nanieść pokolorowane uzbrojenie terenu należy także wyróżnić inne charakterystyczne elementy sytuacji.

II.2.3. Projektowany pas drogowy przedstawić rysunkowo i w układzie współrzędnych. **Na planie zagospodarowania terenu należy oznaczyć granice podziału nieruchomości, opisać nowe numery nieruchomości (kolorem czerwonym) oraz oznaczyć stare numery nieruchomości przez przekreślenie dotychczasowego numeru (kolorem czerwonym) i opisu obok nowych numerów działek (kolorem czerwonym).** Granice podziału oraz nowe numery nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie **12 miesięcy** licząc od dnia podpisania umowy.

II.2.4. W projekcie wykonawczym należy umieścić planszę zbiorczą uzbrojenia w skali 1:500.

II.2.5. Długości rysunków nie powinny przekraczać 140 cm.

II.2.6. Projekt budowlany należy uzgodnić w gminie, z zarządcami dróg krzyżujących się z drogą krajową oraz zarządcą wód płynących, których obiekt przekracza.

II.2.7. Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych pozytywnych uzgodnień z administratorami urządzeń oraz komplet uzgodnień międzybranżowych projektantów.

II.2.8. Na etapie dokumentacji projektowej należy uzgodnić i sformalizować w uzgodnieniu z GDDKiA sprawę przekazywania przebudowanych urządzeń administratorom. Wymaga to zawarcia stosownych porozumień z zainteresowanymi stronami, że przebudowywane kolidujące z robotami drogowymi urządzenia będące poza zarządem GDDKiA są własnością i pozostają pod zarządem dotychczasowych właścicieli i administratorów bez wprowadzania dodatkowych formalności i dokumentów.

II.2.9. Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen i raportów również z zakresu ochrony środowiska jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.

II.2.10. Przedłożenie w Wydziale Ochrony Środowiska GDDKiA O/Gdańsk:

- **materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z I.4,**
- **operatu wodnoprawnego**

**Oprócz wersji wydrukowanej należy przekazać wersję elektroniczną w/w opracowań.**

II.2.11. Wniosek o udzielenie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego, składa Zamawiający do właściwego organu, w związku z powyższym opracowania wymienione w pkt II.2.12. wymagają wcześniejszej akceptacji Wydziału Ochrony Środowiska GDDKiA O/Gdańsk.

II.2.12. Opracowania w zakresie ochrony środowiska należy wykonać uwzględniając następujące założenia:



- a. Przeprowadzić identyfikację wszelkich form ochrony przyrody prawnie chronionych, na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 04. Nr 92 poz. 880), ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000 oficjalnie ustanowionych oraz potencjalnych (Shadow List 2004, 2006 i 2008). Wyniki powyższej identyfikacji będą uzależniały przeprowadzenie właściwej procedury w sprawie udzielenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- b. Zaleca się wykorzystywać w przygotowaniu dokumentacji środowiskowej „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych”, dostępny w siedzibie Zamawiającego.
- c. Rodzaje i horyzonty czasowe na potrzeby analiz prognostycznych należy przyjmować według „Podręcznika dobrych praktyk...”
- d. Wykonanie opracowań środowiskowych powinno być poprzedzone udokumentowaną wizją w terenie (np. dokumentacja fotograficzna). W opracowaniu należy zawrzeć informację o przeprowadzonych wizjach terenowych.
- e. W każdym z opracowań środowiskowych konieczne jest korzystanie z wyników monitoringu ochrony środowiska, danych archiwalnych i mogących mieć wpływ na wyniki prowadzonych prognoz.
- f. W obliczeniach prognostycznych oddziaływania przedsięwzięcia należy uwzględnić badania natężenia ruchu drogowego wykonane na potrzeby opracowywanego projektu drogowego lub w przypadku braku obowiązku ich wykonywania, z uwzględnieniem wyników GPR. Prognozy ruchu drogowego dla danego miejsca należy wykonywać według metodyki zalecanej przez GDDKiA.
- g. Załączniki graficzne w opracowaniach środowiskowych powinny być wykonywane przynajmniej w skali 1:5000.

II.2.13. Przygotowanie schematu tyczenia projektowanych tras.

II.2.14. Podczas projektowania i w przypadku wystąpienia wariantowych rozwiązań projektowych oraz napotkania innych wątpliwości należy dokonać roboczych uzgodnień z GDDKiA Oddział w Gdańsku.

II.2.15. Zaleca się na roboczo dokonywać również uzgodnień z GDDKiA Oddział w Gdańsku, w szczególności w zakresie:

- obiektów inżynierskich – z Wydziałem Mostów,
- opracowań związanych z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz operatu wodnoprawnego – z Wydziałem Ochrony Środowiska,
- technologii wykonywania robót - w Laboratorium Drogowym,
- zjazdów oraz urządzeń obcych – z Wydziałem Uzgodnień,
- organizacji ruchu (uzyskać zatwierdzenia) – z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem,
- oświetlenia dróg – z Wydziałem Dróg,
- szczegółowych specyfikacji technicznych dla robót budowlanych - z Wydziałem Realizacji Inwestycji oraz Laboratorium Drogowym,
- przedmiarowania i kosztorysowania – z Wydziałem Realizacji Inwestycji,
- opracowań geodezyjnych – z Wydziałem Nieruchomości,
- wykonania dokumentacji zgodnie z Zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania SGDoN – z Wydziałem Nieruchomości.

II.2.16. **Wszelkie niezbędne uzgodnienia, w tym ostateczne uzgodnienia z Wydziałami GDDKiA Oddział w Gdańsku, wymienione w punkcie II.2.15, należy uzyskać przed terminem posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA Oddział w Gdańsku, o którym mowa w p. II.3.2.**

## **II. 3. WYMAGANIA OGÓLNE**

II.3.1. Organizowanie przez Wykonawcę (**z obowiązkowym udziałem Projektanta/-ów**) okresowych spotkań (co ok. 1 miesiąc) z GDDKiA Oddział w Gdańsku w celu:

- przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych,
- przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru,
- bieżącej analizy rozwiązań projektowych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) przez **Zespół Audytorów (Audytora) BRD Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**, wypełniając wymogi Zarządzenia nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.

Na **trzy dni** (robocze) przed spotkaniem okresowym należy przesłać do Wydziału Dokumentacji materiały (wyciąg materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), będące przedmiotem spotkania, celem zapoznania się z nimi m.in. przez Zespół Audytorów (Audytora) BRD.

Wykonawca sporządzi protokół/notatkę z ustaleń podjętych na ww. spotkaniach i na każdym następnym przedstawi zakres wykonania ustaleń z poprzedniego. **Propozycję protokołu/notatki należy przesłać niezwłocznie (nie później, niż w ciągu trzech dni roboczych, licząc od dnia spotkania) w postaci elektronicznej** do Wydziału Dokumentacji (celem uzgodnienia). Oddzielną część tego protokołu/notatki stanowić mają: „**Uwagi Zespołu Audytorów (Audytora) BRD**”, przy czym każda taka uwaga ma się składać z następujących podpunktów:

- uwaga Zespołu Audytorów (Audytora) BRD,
- stanowisko Projektanta do tej uwagi oraz
- stanowisko (decyzja) Inwestora.

Oficjalne ustalenia (po uzgodnieniu treści pocztą elektroniczną) z ww. spotkań należy przedłożyć w wersji papierowej do tut. Oddziału z prośbą o ich zatwierdzenie. Niezależnie od listy obecności, protokół/notatkę podpisuje Projektant a zatwierdza przedstawiciel Zamawiającego oraz część związaną z BRD: Audytor BRD.

Wykonawca dostarczy GDDKiA Oddział w Gdańsku (w przypadku prośby) roboczą wersję elektroniczną opracowania (fragmentu, wybranego elementu) w formacie CAD (\*.dwg albo \*.dxf), kompatybilnych z wersją AutoCAD 2002; w dowolnym terminie w trakcie realizacji projektu.

II.3.2. Zorganizowanie przez Wykonawcę końcowego posiedzenia ZOPI w siedzibie GDDKiA Oddział w Gdańsku; z dwutygodniowym wyprzedzeniem. W tym celu również z dwutygodniowym wyprzedzeniem należy przedłożyć Zamawiającemu co najmniej 1 egz. kompletnego opracowania, również w wersji elektronicznej. **Dokumentacja przedłożona na posiedzenie ZOPI ma być kompletna i uzgodniona ostatecznie przez Zamawiającego oraz przez wszystkie niezbędne, inne pozostałe (zewnętrzne) instytucje.**

II.3.3. Formę opracowania Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu. Wszystkie elementy zamówienia (np. materiały do decyzji realizacyjnej, projekt budowlany, projekt wykonawczy), składające się z więcej, niż jedno zszyte opracowanie, należy dostarczyć Zamawiającemu w oddzielnej walizce (teczce). Egzemplarze projektu budowlanego oraz wykonawczego należy ponumerować – zarówno walizki, jak i poszczególne elementy, znajdujące się w walizkach. Walizki mają być opisane na 4 ścianach. **Rysunki, w których wykorzystana jest mapa do celów projektowych (plany sytuacyjne, plany zagospodarowania terenu, plansze zbiorcze uzbrojenia terenu) we wszystkich egzemplarzach elementów zamówienia mają być kolorowe.**

Dokumentacja (poszczególne elementy, etapy projektu) dostarczona Zamawiającemu w jednym/dwóch egzemplarzach do zaopiniowania, uzgodnienia weryfikacji, akceptacji itp., **nie będzie zwracana** Wykonawcy, również nie jest

wliczana w ilości podane w Tabeli opracowań projektowych. Ilość podana w Tabeli opracowań projektowych odnosi się do sprawdzonej, ostatecznej postaci projektu, jego etapu bądź jego elementu. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do zaopiniowania uzgodnienia weryfikacji, akceptacji itp. bądź do prezentacji na spotkaniach, uzgodnienia należy w kalkulować ryczałtowo w ceny poszczególnych elementów z Tabeli opracowań projektowych. Analogicznie, dokumentując opracowanie poszczególnych elementów opracowania, dla których w Tabeli opracowań projektowych **nie określono ilości egzemplarzy**, rozumie się przez to również przedłożenie Zamawiającemu (w terminie określonym w pkt. II.3.8.) co najmniej jednego egzemplarza tego opracowania w celu zaopiniowania/zatwierdzenia i koszt związany z edycją tych elementów należy w kalkulować w ceny poszczególnych elementów z *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*.

Dokumentacja w wersji elektronicznej ma być dostarczona w trwałym opakowaniu (nie papierowym) oraz każdy kompletny egzemplarz oddzielnie.

Zamawiający określa wymagania dla rozmiaru i wagi walizek:

- twarde oprawy walizek z uchwytami (ułatwiającymi przenoszenie),
- szerokość maksymalnie do 50 cm,
- wysokość maksymalnie do 33 cm,
- waga poszczególnych walizek nie może przekroczyć 10 kg,
- głębokość dopasowana do zawartości oraz wagi.

II.3.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.

II.3.6. Należy wprowadzić jednolite oznakowanie granic pasa drogowego.

II.3.7. **Należy spełnić również obowiązujące wymagania, w szczególności:**

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10.07.2003 r.).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16. 09. 2004 r.).
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z późniejszymi zmianami.
- Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.10.2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie GDDKiA.

- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko** (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).
- Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. **o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych** (Dz. U. z dnia 16 czerwca 2010 r.).
- Zarządzenia nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 r. w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.
- Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- Zarządzenia nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN).

II.3.8. Usługę należy wykonać w nieprzekraczalnym **terminie 14 miesięcy licząc od dnia zawarcia umowy z zachowaniem następujących terminów pośrednich:**

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Ilość	Terminy w miesiącach (licząc od dnia podpisania Umowy)
1	2	3	4
<b>1.</b>	<b>OPRACOWANIA GEODEZYJNE</b>		
<b>1.1.</b>	Pomiary dodatkowe (teren objęty mapą do celów projektowych)	<b>6 ha</b>	-
<b>1.2.</b>	Pomiary dodatkowe (teren nie objęty mapą do celów projektowych)	<b>2 ha</b>	-
<b>1.3.</b>	Aktualizacja mapy do celów projektowych	<b>6 ha</b>	12 m-cy
<b>2.</b>	<b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b>		
<b>2.1.</b>	Wykonanie ekspertyzy technicznej istniejącego mostu w ilości <b>4 egz.</b>	ryczałt	2 m-ce
<b>2.2.</b>	Opracowanie Projektu koncepcyjnego		3 m-ce
<b>2.2.1</b>	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Projektu koncepcyjnego</i>	<b>6 egz.</b>	4 m-ce
<b>2.3.</b>	Część kosztorysowa każdego wariantu w ilości <b>4 egz.</b>	ryczałt	3 m-ce
<b>3.</b>	<b>OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE</b>		
<b>3.1.</b>	Opracowanie Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ( <b>łącznie z uproszczoną inwentaryzacją przyrodniczą</b> )		6 m-cy
<b>3.1.1.</b>	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach</i>	<b>6 egz.</b>	7 m-cy
<b>3.2</b>	Opracowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko		9 m-cy
<b>3.2.1</b>	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko</i>	<b>9 egz.</b>	10 m-cy
<b>3.3.</b>	Opracowanie operatu wodnoprawnego		10 m-cy
<b>3.3.1.</b>	<i>Wykonanie nakładu egzemplarzy operatu wodnoprawnego</i>	<b>6 egz.</b>	11 m-cy
<b>4.</b>	<b>Materiały i mapy do wniosku (wraz z wnioskiem) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej</b> (PB należy wycenić w poz. 5.), w tym:		
<b>4.1.</b>	Opracowanie mapy granic pasa drogowego, zgodnie z p. I.1.6. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ		7 m-cy

<b>4.2.</b>	Opracowanie materiałów do uzyskania opinii, zgodnie z p. I.5.f. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ	<b>15 egz.</b>	12 m-cy
<b>4.3.</b>	Opracowanie mapy z liniami obejmującymi teren niezbędny do przebudowy sieci uzbrojenia terenu, dróg innych kategorii oraz zjazdów poza projektowanym pasem drogowym drogi krajowej		12 m-cy
<b>4.4.</b>	Opracowanie materiałów – części ogólnej, zgodnie z p. I.5.a÷d. oraz I.5.g÷h. Opisu przedmiotu zamówienia SIWZ		13 m-cy
<b>4.5.</b>	Wykonanie nakładu egzemplarzy materiałów wyszczególnionych w p. 4.4 Tabeli opracowań projektowych	<b>6 kpl.</b>	14 m-cy
<b>5.</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>5.1.</b>	<b>Opracowanie badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich</b>		3 m-ce
5.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań geologiczno – inżynierskich	<b>6 egz.</b>	4 m-ce
<b>5.2.</b>	<b>Opracowanie badań i wyników badań istniejącej konstrukcji nawierzchni</b>		3 m-ce
5.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy badań i wyników badań istn. konstr. nawierzchni	<b>6 egz.</b>	4 m-ce
<b>5.3.</b>	<b>Opracowanie projektu budowlanego</b>		13 m-cy
5.3.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu budowlanego	<b>6 egz.</b>	14 m-cy
<b>6.</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>6.1.</b>	<b>Opracowanie projektu wykonawczego</b>		13 m-cy
6.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu wykonawczego	<b>6 egz.</b>	14 m-cy
<b>6.2.</b>	<b>Opracowanie projektu organizacji ruchu</b>		13 m-cy
6.2.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy projektu organizacji ruchu	<b>6 egz.</b>	14 m-cy
<b>7.</b>	<b>MATERIAŁY PRZETARGOWE</b>		
<b>7.1.</b>	<b>Opracowanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych</b>		13 m-cy
7.1.1	Wykonanie nakładu egzemplarzy ST, przedmiarów, kosztorysów ofertowych	<b>6 egz.</b>	14 m-cy
<b>8.</b>	<b>Analiza ekonomiczna z określeniem wskaźnika IRR - 4 egz.</b>	ryczałt	13 m-cy
<b>9.</b>	<b>KOSZTORYS INWESTORSKI I ZZK</b> (wersja papierowa – 2 egz.) oraz wersja elektroniczna (edytowalna w 1-ym egz. na odrębnym CD/DVD)	ryczałt	13 m-cy
<b>10.</b>	<b>Wersja elektroniczna</b> projektu nieedytowalna na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej ( <b>3 egz.</b> ).	ryczałt	14 m-cy
<b>11.</b>	<b>Wersja elektroniczna</b> projektu w formacie CAD (*.dwg albo *.dxf) - <b>3 egz.</b>	ryczałt	14 m-cy
<b>12.</b>	Dokumentacja sporządzona w oparciu o <b>Zarządzenie nr 36</b> Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach ( <b>SGDoN</b> ) na nośniku CD/DVD ( <b>3 egz.</b> ).	ryczałt	14 m-cy

#### **II. 4. INNE USTALENIA:**

Wykonawca projektu budowlanego i wykonawczego przenosi na GDDKiA Oddział w Gdańsku autorskie prawa majątkowe w całości na podstawie protokołu przekazania dokumentacji Zamawiającemu. W związku z tym na GDDKiA Oddział w Gdańsku może wykorzystać przedmiotowy projekt budowlany i wykonawczy w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi.

## **II.5. UWAGA:**

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji terenowej, zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Oferenta i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

Inwestorem niniejszej inwestycji będzie GDDKiA Oddział w Gdańsku zatem wszelkie pozwolenia i inne elementy formalno – prawne należy uzyskiwać w imieniu GDDKiA Oddział w Gdańsku. Wszelkie opłaty i koszty związane z uzyskaniem opinii ponosi Wykonawca.

## **III. CZĘŚĆ MOSTOWA.**

### **III.1 Opis stanu istniejącego.**

#### **III.1.1. Charakterystyka obiektu**

Most położony jest w ciągu ul. Dworcowej i ul. Darłowskiej, które w mieście Ustce stanowią odcinek drogi krajowej nr 21. Bezpośrednio przed mostem od strony Darłowa usytuowane jest skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte. Od strony ul. Dworcowej za mostem znajduje się przejazd przez tory kolejowe.

Przeszkodą dla mostu jest rzeka Słupia, która kilkaset metrów dalej znajduje ujście w Morzu Bałtyckim.

Konstrukcję nośną mostu stanowi żelbetowy ruszt belkowo-płytowy, o schemacie belki ciągłej 3-przęsłowej.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- rozpiętości teoretyczne przęseł ..... 13,50+16,60+13,50m,
- całkowita długość mostu ..... 44,12m,
- szerokość jezdni ..... 6,90m,
- szerokość chodników ..... 2x1,29m,
- szerokość całkowita mostu ..... 10,20m,
- balustrady ..... słupki żelbetowe z wypełnieniem stalowym,
- nawierzchnia jezdni ..... asfaltobeton,
- nawierzchnia chodników ..... asfalt lany,
- spadek poprzeczny na jezdni ..... daszkowy średnio ok. 2 %,
- spadek podłużny na moście ..... 2-stronny do przyczółków, śr. ok. 0,9 %,
- kąt skrzyżowania osi mostu z rzeką ..... ok. 50 °,
- nośność mostu wg PN-85/S-10030 ..... kl. C (30 ton),

Filary mostu, usytuowane w korycie rzeki, mają masywną betonową konstrukcję w postaci pełnościennego korpusu i bloku fundamentowego posadowionego bezpośrednio. Przyczółki, podobnie jak filary, posiadają również pełnościenny, masywny korpus posadowiony bezpośrednio.

Do przyczółków przylegają niezależne konstrukcje skrzydeł, które pełnią rolę murów oporowych podtrzymujących nasyp i skarpy brzegów rzeki. Na skrzydłach wykonane są balustrady o takiej samej konstrukcji jak na przęsłach mostu.

Fundamenty wszystkich podpór zostały wykonane w drewnianych ściankach szczelnych

#### **III.1.2. Sieć uzbrojenia terenu**

Przez most przebiega szereg urządzeń obcych (sieci uzbrojenia terenu).

Pod chodnikiem od strony dolnej wody podwieszone są kable energetyczne, kable telekomunikacyjne oraz nieczynny gazociąg. Pod chodnikiem od strony górnej wody podwieszone są kable energetyczne i kable telekomunikacyjne. Bezpośrednio za mostem, od strony dolnej wody, usytuowane są 2 latarnie oświetleniowe.

Za przyczółkiem mostu, pod jezdnią ul. Darłowskiej, przebiega trasa wodociągu i gazociągu.

### III.1.3. Materiały wyjściowe dla branży mostowej

W 2007 roku na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku sporządzona została dokumentacja projektowa pn.: „Przebudowa mostu przez rz. Słupię w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 Darłowo – Ustka w km 68+548 w m. Ustka”.

Powyższe opracowanie jest do wglądu w Wydziale Mostów Oddziału GDDKiA w Gdańsku.

## III.2 Harmonogram realizacyjny zadania

### Etap I

1. Wykonanie ekspertyzy technicznej (obejmującej m.in. szczegółową inwentaryzację, diagnostykę, ocenę stanu technicznego oraz określenie nośności użytkowej istniejącego mostu.
2. Przedstawienie Projektu Konceptyjnego dla min. 3 wariantów (wraz z analizą kosztów remontu /przebudowy/budowy mostu) dla poniższych założeń:
  - Wariant 1.** Przebudowa mostu w taki sposób, aby można było przeprowadzić po nim dwukierunkowy ruch samochodowy wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych,
  - Wariant 2.** Remont ze wzmocnieniem istniejącego mostu w taki sposób, aby można było przeprowadzić po nim jednokierunkowy ruch samochodowy wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych oraz budowa w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego obiektu, nowego mostu dla ruchu samochodowego w przeciwnym kierunku,
  - Wariant 3.** Remont ze wzmocnieniem istniejącego mostu w taki sposób, aby można było przeprowadzić po nim dwukierunkowy ruch samochodowy oraz budowa nowego obiektu (kładki) pod ścieżkę rowerową i chodnik dla pieszych.

### Etap II

1. Wykonanie wszelkich materiałów dla uzyskania Decyzji, pozwoleń, uzgodnień i opinii wymaganych przepisami szczegółowymi,
2. Wykonanie Projektu Budowlanego dla zatwierdzonego wcześniej przez Zamawiającego wariantu,
3. Uczestniczenie w postępowaniu o uzyskanie pozwolenia na budowę,
4. Wykonanie Projektów Wykonawczych,
5. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych (SST),
6. Opracowanie kosztorysów ofertowych oraz przedmiarów robót,
7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego,
8. Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadkach gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów.

## III.3 Diagnostyka i Orzeczenie o stanie technicznym mostu (ekspertyza techniczna)

W Etapie I-szym, na podstawie wykonanej diagnostyki, należy opracować Orzeczenie o stanie technicznym obiektu, dające podstawę do określenia możliwości i zakresu wykonania niezbędnych napraw, wzmocnień czy przebudowy.

Ekspertyza powinna obejmować:

- prace przygotowawcze, z wykonaniem m.in. projektu tymczasowej organizacji ruchu (ze wszystkimi uzgodnieniami) niezbędnej w czasie wykonania wymaganych odkrywek i badań na górze płyty mostu,
- wykonanie odwiertów kontrolnych,

- szczegółową inwentaryzację obiektu,
- lokalizację i rozmiary uszkodzeń,
- inwentaryzację fotograficzną uszkodzeń,
- badania grubości otuliny zbrojenia dźwigarów, płyty pomostu oraz podpór,
- badania karbonatyzacji betonu w elementach konstrukcyjnych obiektu,
- badania sklerometryczne betonu z oszacowaniem jednorodności i wytrzymałości betonu,
- ocenę wytrzymałości betonu na ściskanie,
- oszacowanie wytrzymałości betonu na rozciąganie,
- pomiar rozwartości rys lub pęknięć,
- ocenę zagrożenia korozyjnego ustroju korozją chlorkową,
- ocenę zagrożenia korozyjnego ustroju korozją siarczanową,
- ocenę zagrożenia korozyjnego stali zbrojeniowej ustroju niosącego,
- ocenę stanu elementów wyposażenia oraz elementów pomostu,
- analizę statyczno-wytrzymałościową konstrukcji uwzględniającą stan techniczny obiektu,
- rozpoznanie i ocenę stanu technicznego urządzeń obcych podwieszonych do obiektu,
- ocenę uszkodzeń w poszczególnych elementach mostu z analizą przyczyn ich powstania oraz skutków, które mogą spowodować,
- raport i wnioski końcowe.

#### **III.4 Projekt koncepcyjny remontu/wzmocnienia/przebudowy istniejącego obiektu oraz budowy obiektów nowych (mostu, kładki).**

Projekt koncepcyjny (PK) – jest to opracowanie projektowe o charakterze dość szczegółowym, które ma służyć:

- uściśleniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia,
- szczegółowemu ustaleniu rozwiązań konstrukcji obiektów inżynierskich (mostów, kładki) na podstawie analizy rozpatrywanych wariantów i/lub uściślenie głównych parametrów geometrii poszczególnych obiektów,
- podjęciu decyzji inwestorskiej w sprawie wyboru wariantu docelowego,
- określeniu wytycznych dla projektu budowlanego.

Wymagania konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe oraz wymagania dotyczące wyposażenia i urządzeń obiektów objętych zamówieniem określono w pkt. III.12 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Dane ogólne oraz parametry takie jak:

- nazwa, lokalizacja, kategoria, klasa i rodzaj drogi.
- elementy przekrojów ruchowych na obiekcie: liczba i szerokość pasów ruchu, szerokości ciągu pieszo-rowerowego, wyniesionego pobocza technicznego, opasek,
- światła mostu,
- szerokość i wysokość skrajni,
- długości przęseł,
- rodzaj posadowienia,
- rodzaj przyczółków i filarów,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni, ciągu pieszo-rowerowego oraz wyniesionego pobocza technicznego,

należy przyjmować na podstawie przepisów szczegółowych, założeń niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz bieżących uzgodnień z Zamawiającym.

##### **III.4.1 Założenia ogólne.**

- a) Nośność istniejącego obiektu (po remoncie) – klasa „**B**” wg PN-85/S-10030, ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-100 wg STANAG 2021.



- b) Nośność istniejącego obiektu po przebudowie oraz nośność obiektu nowoprojektowanego – klasa „A” wg PN-85/S-10030, ze sprawdzeniem pomostu na obciążenie ciągnikiem klasy C-150 wg STANAG 2021.
- c) Nośność nowej kładki dla pieszych –  $p_t=4\text{kN/m}^2$  wg PN-85/S-10030.
- d) Opracowania projektowe (projekt budowlany i wykonawczy) w przypadku remontu/przebudowy istniejącego obiektu powinny obejmować m.in.:
  - naprawę, wzmocnienie/przebudowę konstrukcji ustroju niosącego i podpór,
  - wymianę wszelkich elementów wyposażenia tj. izolacji, nawierzchni, chodników, elementów odwodnienia, barier, balustrad, dylatacji, łożysk itp.,
  - wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów konstrukcji ustroju niosącego i podpór,
  - regulację i umocnienie linii brzegowych rzeki, stożków i skarp,
  - przebudowę wszystkich urządzeń obcych, których obecność zostanie stwierdzona w obrębie obiektu, a będących w kolizji z zakresem przewidywanych robót,
  - budowę w razie konieczności (w zależności od zatwierdzonego wariantu) niezbędnego objazdu lokalnego z tymczasowym mostem objazdowym.

#### III.4.2 Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowując warianty PK dla poszczególnych obiektów, Wykonawca zobowiązany jest określić:

- szczegółowo (ostatecznie):
  - lokalizację obiektu,
  - schemat statyczny konstrukcji obiektu,
  - parametry geometryczne przekroju ruchowego,
  - wysokości i szerokości skrajni,
  - długości i rozpiętości przęseł,
  - geometrię w planie,
- dość szczegółowo:
  - przekrój podłużny i przekrój poprzeczny obiektu,
  - konstrukcję nośną obiektu,
  - sposób posadowienia podpór,
  - konstrukcję (geometrię) podpór,
  - światła mostu/kładki,
  - rodzaje materiałów, z których zbudowane będą elementy konstrukcyjne obiektu,
  - konstrukcję i materiały urządzeń zapewniających stateczność połączeń korpusu drogowego z obiektem i brzegami rzeki,
  - rodzaje warstw nawierzchni obiektu,
  - elementy wyposażenia technicznego,
  - rodzaj odwodnienia obiektu,
  - lokalizację, wymiary, potencjalne odbiorniki wód, szacunkowe wielkości odprowadzanych wód oraz inne elementy konstrukcyjne urządzeń odwodnieniowych obiektu.

#### III.4.3 Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych

Realizacja dokumentacji projektowej powinna odbywać się w następujących etapach:

- analiza materiałów wyjściowych,
- opracowanie roboczych wersji PK oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań,
- uzyskanie wstępnych opinii zainteresowanych stron na temat PK i uwzględnienie ich treści w opracowaniach projektowych,
- opracowanie i przekazanie do odbioru PK oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru,
- uzyskanie zatwierdzenia PK przez Zamawiającego,

- ewentualne opracowanie ostatecznej wersji PK z uwzględnieniem uwarunkowań wynikłych podczas zatwierdzania przez Zamawiającego.

#### III.4.4 Szata graficzna opracowań projektowych

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w III.11 niniejszego opisu.

#### III.4.5 Szczegółowe wymagania dla zawartości opracowań projektowych

Ramowa zawartość projektu koncepcyjnego:

1. Część opisowa.
2. Obliczenia.
3. Część rysunkowa.
4. Część kosztorysowa.

**Część opisowa** - wykonywana tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków, powinna zawierać m.in.:

- wstęp (nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego).
- charakterystyczne parametry techniczno-geometryczne i architektoniczne obiektu (mostu/kładki).
- układ konstrukcyjny obiektu:
  - kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia,
  - wyniki obliczeń konstrukcyjnych, wykonanych wg pkt. Obliczenia - patrz niżej,
  - rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).

#### **Obliczenia.**

Przedmiotem obliczeń powinny być m.in.:

- orientacyjne obliczenia konstrukcyjne przekrojów, przęseł, podpór i posadowienia,
- obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne.

**Część rysunkowa** - powinna zawierać m.in.:

- rysunek ogólny – widok z góry, z boku, przekrój podłużny (skala 1:100÷1:200)
- przekroje poprzeczne charakterystyczne (skala 1:50)
- rysunki podpór (skala 1:100)
- rysunki zabezpieczeń stateczności posadowienia konstrukcji oporowych (wg potrzeb).
- inne rysunki elementów obiektu oraz urządzeń wyposażenia technicznego (wg potrzeb).
- trójwymiarową wizualizację komputerową.

#### **Część kosztorysowa.**

Kosztorysy powinny być wykonywane dla każdego wariantu.

Kosztorysy powinny być opracowaniem o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Ceny jednostkowe poszczególnych zagregowanych asortymentów powinny być ustalane na podstawie analogii do innych, obecnie realizowanych zadań inwestycyjnych, z uwzględnieniem poprawek własnych.

Ramowy układ kosztorysów dla każdego wariantu powinien zawierać m.in.:

- a) Wstęp:
  - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen).
  - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
- b) Przedmiar robót.

Wykaz robót w kolejności ich wykonania zawierający zestawienia ilościowe, wykonany w następującym układzie: Lp., element rozliczeniowy, opis robót i obliczenie ich ilości, jednostki miary robót, ilość robót.

Przedmiar robót powinien zawierać oprócz robót zasadniczych także roboty przygotowawcze.

Przedmiar robót jest głównym wyjściowym elementem do sporządzenia kosztorysu.
- c) Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie: Lp. elementu, nr pozycji przedmiaru, nazwa i ew. numer elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.
- d) Zbiorcze zestawienie materiałów.

Zestawienie tabelaryczne zapotrzebowania na ważniejsze materiały.

Układ przedmiarów i kosztorysów powinien wyodrębniać składniki należące do zgrupowanych elementów rozliczeniowych zawartych w OST na roboty budowlane wydanych przez GDDKiA.
- e) Analiza wariantów.

Analiza wariantów powinna zawierać: opisy, wyniki obliczeń, rysunki oraz ocenę wariantów w oparciu o kryteria m.in.: warunków i bezpieczeństwa robót, czasu utrudnień, czasu realizacji, kosztów robót i utrzymania obiektu, trwałości.

### **III.5 Projekt budowlany dla obiektów inżynierskich**

#### **III.5.1 Przedmiot i zakres projektu budowlanego dla obiektów inżynierskich**

Zgodnie z zamierzeniem projekt budowlany objęty niniejszym zamówieniem będzie służył:

- uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- przygotowaniu projektów wykonawczych i dokumentacji projektowej (przetargowej).

Projekt budowlany należy wykonać po uzyskaniu decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla wybranego wariantu rozwiązania drogowego oraz wybranego wariantu obiektu mostowego.

#### **III.5.2 Szczegółowość opracowań projektowych**

Projekt budowlany zawiera opracowania projektowe o charakterze szczegółowym.

Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).

Oznacza to, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz.

#### **III.5.3 Wymagania dla projektowanej inwestycji**

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w art. 34 ustawy Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Poniżej przedstawiono wymagania, które powinny być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu mostu/kładki:

- elementy przekroju ruchowego na obiekcie: liczba i szerokość pasów ruchu, szerokości opasek, szerokość ciągu pieszo-rowerowego, wyniesionego pobocza technicznego,
- pochylenie podłużne niwelety,
- światło mostu/kładki,
- szerokość i wysokość skrajni,
- długości przęseł,
- rodzaj konstrukcji ustroju nośnego,
- rodzaj posadowienia,
- rodzaje podpór,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni, chodnika, wyniesionego pobocza technicznego,
- wyposażenie obiektów (typ): łożyska, urządzenia dylatacyjne, izolacja, urządzenia odwadniające, krawężniki, nawierzchnie jezdni i chodników, balustrady, bariery itd.
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia oświetleniowe,
- rodzaje antykorozyjnego zabezpieczenia poszczególnych elementów konstrukcji,
- zabezpieczenie skarp i stożków,
- znaki pomiarowe.

#### III.5.4 Materiały wyjściowe do projektowania (pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy)

Projekt należy wykonać zgodnie z opracowaną przez Zamawiającego Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) do wykonania stadium projektu budowlanego.

#### III.5.5 Projekt Budowlany obiektu inżynierskiego

Zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

**Opis techniczny** wykonywany jest w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków oraz komentarz i powinien zawierać m.in.:

- wstęp - nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego,
- charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- schemat statyczny,
- wyniki oceny stanu technicznego obiektów sąsiednich,
- kategoria geotechniczna obiektu oraz warunki i sposób jego posadowienia,
- wyniki obliczeń konstrukcyjnych,
- rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie – rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń (zagadnienia te mogą być umieszczone w oddzielnym opracowaniu),
- pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania,
- dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,

- inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony),
- opis technologii wykonania.

**Część rysunkowa** powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- plan sytuacyjny (1:500).
- widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:100÷1:200).
- przekroje poprzeczne (1:50).
- rysunki ogólne podpór (1:100)
- plan palowania
- kolorystykę obiektu (widok z boku w skali 1:200)

**Dokumentacja geotechniczna** Projektu Budowlanego powinna zawierać m.in. wyniki badań podłoża oraz ocenę geotechnicznych warunków posadowienia obiektu. Powinna określać warunki posadowienia obiektu, stateczności podłoża i skarp oraz określenia parametrów geotechnicznych gruntów w podłożu, potrzebnych do zaprojektowania w zależności od potrzeb: fundamentów, konstrukcji oporowych, ścianek szczelnych, elementów konstrukcyjnych współpracujących z gruntem, zakotwionych w gruncie oraz wykonania wykopów otwartych lub w ściankach szczelnych.

Powinna być wykonana zgodnie z Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku *w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych*.

Projekt prac geologicznych podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ administracji geologicznej w drodze decyzji.

**Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe** - w tej części dokumentacji technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów.

W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- przyjęte schematy obliczeniowe:
  - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
  - charakterystyki geometryczno wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych,
- założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja,
- wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:
  - stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bezużytkowej,
  - stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego,
  - reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory),
  - maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant),
  - schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
  - charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych.

Wymaga się, aby jeden, pełny komplet obliczeń każdego obiektu inżynierskiego został przekazany do Zamawiającego jako załącznik do 1 egz. dokumentacji.

### **III.5.6 Projekt rozbiórki obiektów budowlanych**

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekt rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba, zawierający:

- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- szkic usytuowania obiektu budowlanego,
- w razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

### **III.5.7 Materiały do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego**

Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest operat wodno-prawny, który powinien spełniać wymagania określone w ustawie Prawo wodne oraz w rozporządzeniu MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony przez właściwy organ.

### **III.5.8 Projekt inżynierskich obiektów tymczasowych.**

Niniejsze zamówienie obejmuje również obiekty, których konieczność wykonania dla poprawnego rozwiązania problemów, wyniknie w trakcie procesu projektowania związanego z remontem/przebudową mostu istniejącego. Chodzi m.in. o budowę obiektów tymczasowych niezbędnych dla przeprowadzenia zamierzenia budowlanego objętego przedmiotem niniejszego zamówienia, takich jak np. tymczasowy most lub kładka, wykonywane na czas przebudowy mostu istniejącego.

Dla obiektów budowlanych tymczasowych (niezbędnych w okresie realizacji robót zasadniczych), dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, do Wykonawcy należy wykonanie (w ramach niniejszego zamówienia) projektu budowlanego, o ile zajdzie taka potrzeba, który będzie zawierał:

- opisy i rysunki w zakresie określonym w pkt III.5.5 niniejszego opisu,
- opis zakresu i sposobu prowadzenia robót montażowych,
- opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,

## **III.6 Dokumentacja geotechniczna.**

Dla obiektów budowlanych wymagających wykonania robót geologicznych, poza dokumentacją geologiczno-inżynierską należy wykonać dokumentację geotechniczną opracowaną zgodnie z odrębnymi przepisami.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, spełniające wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Jest to opracowanie finalne, ustalające przydatność gruntów podłoża do właściwego i bezpiecznego zaprojektowania obiektu, wykonane na podstawie przeprowadzonych badań podłoża w ramach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Ocenę geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych opracowuje się w formie ekspertyzy lub opinii geotechnicznej a także w formie projektu geotechniczno-konstrukcyjnego obiektu. Ocena geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych powinna być wykonana z wykorzystaniem dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W przypadku, gdyby zakres robót geologicznych wykonanych w ramach dokumentacji geologicznej nie był wystarczający do określenia geotechnicznych

warunków posadowienia obiektów budowlanych należy wykonać uzupełniające badania geotechniczne.

Niezależnie od formy opracowanie powinno zawierać:

- ocenę wyników rozpoznania podłoża,
- wytyczne dotyczące konstrukcji i wykonania fundamentów, robót ziemnych,
- określenie kategorii geotechnicznej budowli,
- zestawienie informacji i danych liczbowych o właściwościach geotechnicznych gruntów w podłożu i w bezpośrednim otoczeniu obiektów budowlanych i robót.

Opracowanie zawiera również zalecenia konstrukcyjne oraz prognozę współdziałania konstrukcji z podłożem, jej zachowania w czasie budowy i eksploatacji w odniesieniu do obiektów budowlanych i robót (w tym prognozę zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku).

Ocena geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych powinna być uzgodniona przez zainteresowanych projektantów obiektów budowlanych i urzędów.

Opracowanie to wraz z dokumentacją geologiczno-inżynierską jest załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Geotechniczne warunki posadawiania obiektów budowlanych ustala się w celu uzyskania danych:

- 1) dotyczących budowy i parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego współpracującego z projektowanym obiektem i w strefie oddziaływania projektowanych robót,
- 2) umożliwiających rozpoznanie zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót budowlanych lub w ich wyniku,
- 3) wymaganych do bezpiecznego i racjonalnego zaprojektowania i wykonania obiektu budowlanego.

W celu ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych wykonuje się analizę i ocenę dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej, danych archiwalnych oraz innych danych dotyczących badanego terenu i jego otoczenia.

Zakres czynności wykonywanych przy ustalaniu geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych jest uzależniony od zaliczenia obiektu budowlanego do kategorii geotechnicznej i warunków złożoności podłoża obiektów budowlanych („Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” -GDDP Warszawa 1998).

### **III.7 Projekt wykonawczy (PW)**

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera takie elementy jak Specyfikacje techniczne, przedmiary i kosztorysy (dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych), które stanowią elementy materiałów przetargowych.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia projektu budowlanego o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez Wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych.

W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne

dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, również zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót (w tym wszelkich tymczasowych objazdów, mostów, kładek dla pieszych, konstrukcji wsporczych itp.).

Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością.

Projekt powinien posiadać wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie jednostki projektowej, że wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi normami i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

W skład projektu wykonawczego branży mostowej powinny wchodzić następujące składniki:

**Część opisowa**, zawierająca m.in.:

- nazwa i lokalizacja obiektu,
- szczegółowy opis techniczny o parametry projektowanego rozwiązania,
- wyciąg z Projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
- informacje na temat urządzeń obcych,
- opis warunków geologicznych,
- lokalizację reperów i sposób dowiązania projektowanego obiektu,
- wytyczne sporządzenia planu BIOZ,
- obliczenia statyczne (pełne w 1-ym egzemplarzu).

**Część rysunkowa**

Dokumentacja powinna zawierać wymagane, niezbędne rysunki poszczególnych elementów konstrukcji z wymiarami i rzędnymi, w skali zgodnej z obowiązującymi normami, a w szczególności:

- plan orientacyjny 1:25 000,
- plan sytuacyjny 1:500 na kopii mapy zasadniczej,
- rysunek ogólny 1:100 (200),
- przekrój poprzeczny 1:50,
- rysunki konstrukcyjne ustroju nośnego (1:20 ÷ 1:50),
- szczegóły i rysunki konstrukcyjne strefy chodnikowej oraz wyniesionego pobocza technicznego (1:20),
- rysunki ogólne i konstrukcyjne każdej z podpór 1:50 (1:100),
- rysunki ogólne i konstrukcyjne płyt przejściowych,
- schemat montażu konstrukcji (jeśli występuje),
- technologia betonowania ustroju niosącego,
- szczegóły elementów odwodnienia tj. osadzenia wpustu, sączka, kolektora, przejścia kolektora przez elementy podpór,
- rysunek balustrady,
- sposób osadzenia urządzenia dylatacyjnego (modułowego),
- sposób podparcia – osadzenia przykładowych łożysk,
- sposób podwieszenia urządzeń obcych,
- umocnienia stożków, skarp i linii brzegowych rzeki,
- schody skarpowe z balustradami stalowymi,
- schemat tyczenia (z dowiązaniem),
- projekt pala (w przypadku takiego posadowienia),
- etapy realizacyjne,
- inne szczegóły (w ramach potrzeb).



### III.7.1 Część kosztorysowa

Część kosztorysowa powinna zawierać:

- Kosztorys Ofertowy - Tabela Elementów Rozliczeniowych TER;
- Przedmiar robót - wyliczenie ilości robót.

Kosztorys Ofertowy w postaci tabeli elementów rozliczeniowych TER, powinien zostać wykonany w układzie specyfikacyjnym, tzn. pozycja kosztorysowa TER-u powinna odpowiadać numerowi szczegółowej specyfikacji technicznej.

Kosztorys Ofertowy (zwany dawniej ślepym kosztorysem) powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn: Lp., numer specyfikacji, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (nie wypełniona), cena za element rozliczeniowy (nie wypełniona).

Przedmiar robót należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z Kosztorysem Ofertowym.

Przedmiar robót musi zawierać wszystkie rozwiązania techniczne, rodzaje robót i ich ilości wynikające z dokumentacji.

Zarówno kosztorysy ofertowe TER jak i przedmiary, powinny zostać sporządzone oddzielnie dla każdego obiektu mostowego. Do Wykonawcy należy dodatkowo sporządzenie zbiorczej tabeli elementów rozliczeniowych TER, w której kolejne pozycje kosztorysu odpowiadały będą poszczególnym obiektom.

### III.7.2 Specyfikacje techniczne

Specyfikacje branży mostowej powinny być sporządzone na podstawie aktualnie obowiązujących ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dla robót drogowych i mostowych, aktualnie obowiązujących norm, przepisów i wytycznych dla robót mostowych oraz w oparciu o wytyczne Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16.09.2004 r.).

Szczegółowe specyfikacje techniczne branży mostowej powinny zostać sporządzone w układzie sześciopunktowym.

Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Kosztorysem ofertowym wykonanym w postaci Tabeli elementów rozliczeniowych TER.

Ramowy układ SST, powinien obejmować:

#### ..... CZĘŚĆ DROGOWA (dot. elementów drogowych w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu) .....

##### **05.00.00    NAWIERZCHNIE**

##### **05.03.00.    Nawierzchnie twarde ulepszone**

Dot. wszystkich warstw nawierzchniowych strefy przejazdowej mostu oraz nawierzchnio-izolacji strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego.

##### **07.00.00.    URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DOJAZDACH**

Dot. przede wszystkim barier ochronnych i balustrad

##### **08.00.00.    ELEMENTY ULICY NA DOJAZDACH**

Dot. krawężników kamiennych oraz chodników wykonywanych na długości skrzydeł przyczółkowych  
.....

#### ..... CZĘŚĆ MOSTOWA .....

##### **11.00.00.    FUNDAMENTOWANIE**

##### **11.01.00.    Roboty ziemne**

Dot. wszelkich wykopów, zasypek, wymiany gruntów, wzmocnienia posadowienia.

- 11.02.00. Pale fundamentowe wbijane
- 11.03.00. Pale fundamentowe wielkośrednicowe
- 11.05.00. Ścianki szczelne
- 12.00.00. ZBROJENIE**
- 12.01.00. Stal zbrojeniowa
- 12.02.00. Cięgna sprężające
- 13.00.00. BETON**
- 13.01.00. Beton konstrukcyjny
  - Dot. betonów fundamentów, płyt przejściowych, podpór, ustroju nośnego, kapy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego, betonów polimerowych, konfekcjonowanych, ścian oporowych, elementów drugorzędnych itp.
- 13.02.00. Beton niekonstrukcyjny
  - Dot. betonów klasy poniżej B25
- 13.03.00. Prefabrykaty betonowe
  - Dot. m.in. prefabrykatów betonowych murów oporowych, polimerobetonowych desek gzymsowych itp.
- 13.04.00. Mur kamienny
  - Dot. okładzin kamiennych podpór oraz ewentualnych elementów dekoracyjnych balustrad
- 13.05.00. Mur ceglany
- 14.00.00. KONSTRUKCJE STALOWE**
- Dot. konstrukcji stalowej ustroju niosącego mostu, łączników zespalających, stalowych elementów drugorzędnych.
- 14.02.00. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowych
- 15.00.00. IZOLACJA**
- 15.01.00. Izolacja cienka
  - Dot. powłok ochronnych zasypywanych elementów betonowych oraz powłok ochronnych odkrytych (widocznych) powierzchni betonowych
- 15.02.00. Izolacja gruba
  - Dot. izolacji płyt pomostowych, izolacji tylnych ścian przyczółków i skrzydeł przyczółkowych, izolacji płyt przejściowych
- 16.00.00. ODWODNIENIE**
- Dot. m.in. wpustów, rur spustowych, sączków, wszelkich drenaży, ścieków skarpowych, ścieków odwodnieniowych, przeciwnie spadków przykrawężnikowych, warstw filtracyjnych, kanalizacji deszczowej podwieszanej do obiektu.
- 17.00.00. ŁOŻYSKA**
- 18.00.00. URZĄDZENIA DYLATACYJNE**
- 19.00.00. ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE**
  - Dot. krawężników mostowych, barier ochronnych, balustrad.
- 20.00.00. INNE ROBOTY MOSTOWE**
- 20.01.00. Roboty różne.
  - Dot. robót rozbiórkowych, umocnień stożków i skarp oraz linii brzegowych rzeki, schodów skarpowych, instalacji urządzeń obcych, uszczelnienia wszelkich szczelin, kotew talerzowych kotwiących kapy chodnikowe itp.
- 20.02.00. Roboty inne.
  - Dot. np. próbnego obciążenia obiektu mostowego, nietypowych elementów wyposażenia itp.

### III.7.3 Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień.

Kosztorys inwestorski powinien zostać opracowany w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. z dnia 08.06.2004 r. Nr 130, poz. 1389).

Kosztorys należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać m.in.:

- Wstęp:
  - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen).
  - założenia wyjściowe do kosztorysowania (skonsultowane z Zamawiającym).
- Przedmiar robót,
- Kosztorys.  
Kosztorys powinien być sporządzony w układzie odpowiadającym tabeli zawierającej elementy rozliczeniowe, w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, nr specyfikacji, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Kosztorys inwestorski w postaci tabel elementów rozliczeniowych TER, powinien być sporządzony oddzielnie dla każdego obiektu mostowego oraz powinien zawierać dodatkowo tabelaryczne zestawie zbiorcze z kosztami robót budowlano-montażowych dla poszczególnych obiektów.

### III.8 **Inne wymagania i uwagi**

#### III.8.1 Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- całość będzie opracowana w technice komputerowej,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na rysunkach konstrukcyjnych w widoczny sposób będą określone parametry podstawowych elementów konstrukcyjnych,

Wszystkie opracowania branży mostowej należy przekazać Zamawiającemu w wersji elektronicznej:

- nieedytowalnej (na nośniku CD/DVD) w formatach:
  - pliki tekstowe: \*.pdf, \*.tif - monochromatyczny wielowarstwowy.
  - pliki graficzne: \*.pdf, \*.tif 24-bity, w rozdzielczości 300 – 400 dpi.

Przygotowując wersję elektroniczną należy kierować się zasadą, że:

- pojedynczy plik w wersji elektronicznej odpowiada dokładnie pojedynczemu zeszytowi opracowania papierowego.
- katalog z plikami odpowiada dokładnie teczce z zeszytami.
- edytowalnej na nośniku CD/DVD

Przekazywane rysunki techniczne, zapisane w formacie \*.dwg, powinny dać się otworzyć programem AutoCad 2002. Pozostałe części przekazanej dokumentacji powinny być edytowalne z wykorzystaniem oprogramowania Microsoft Office (WORD, EXCEL).

Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji branży mostowej, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

Opracowanie należy wykonać w ilościach egzemplarzy zgodnych z Tabelą Opracowań Projektowych.

### III.8.2 Koszty opracowań mostowych

Wszystkie koszty wszelkich opracowań wymienionych w rozdziale „Opis przedmiotu zamówienia – BRANŻA MOSTOWA”, powinny zostać uwzględnione w wymienionych pozycjach *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* stanowiącej Formularz 2.1.

Jeżeli dla jakiegoś elementu opracowania nie ma wyszczególnionej pozycji kosztorysowej w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* oznacza to, że koszt jego wykonania został zawarty przez Wykonawcę w innych, wyszczególnionych pozycjach (wierszach) właściwych dla branży mostowej.

### III.8.3 Wyjściowe wymagania techniczne dla rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych obiektów mostowych, jakie należy uwzględnić w procesie projektowania oraz na etapie sporządzania materiałów przetargowych (kosztorysów i specyfikacji technicznych)

- Przy ewentualnym fundamentowaniu głębokim, o ile nie będzie przeciwwskazań technicznych lub technologicznych, stosować prefabrykowane pale wbijane wykonane z betonu klasy min. B40,
- Betony konstrukcyjne:
  - klasa ..... min. B30
  - nasiąkliwość ..... ≤4%
  - wodoszczelność ..... W8
  - odporność na działanie mrozu ..... stopień mrozodporności co najmniej F150
- Konstrukcje głowic filarów powinny stwarzać możliwość czasowego podparcia konstrukcji przęseł (np. w przypadku konieczności wymiany łożysk).
- Płyty przejściowe – monolityczne, oparte na ściankach zapleczy przyczółków (dotyczy mostów).
- Jako elementy gzymsowe stosować prefabrykowane deski polimerobetonowe dł. 1,0 m i min. gr. 4 cm.
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów konstrukcji stalowej ustrojów nośnych:
  - metalizacja natryskowa min. grubości 200 µm.
  - epoksydowo-poliuretanowa powłoka doszczelniająca grubości min. 250 µm.
- Balustrady ochronne – nietypowe, stanowiące element architektoniczny, zbudowane z elementów stalowych i fragmentów w postaci murków betonowych, ceglanych lub kamiennych.
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych balustrad oraz drobnych elementów stalowych:
  - metalizacja ogniowa min. grubości 85 µm.
  - epoksydowo-poliuretanowa powłoka doszczelniająca grubości min. 180 µm.
- Zabezpieczenie odkrytych powierzchni betonowych ustrojów nośnych i podpór – farba akrylowa przeznaczona na powierzchnie betonowe, w kolorze RAL 7032.
- Do wysokości 2,0m od poziomu terenu, na elementach betonowych podpór przewidzieć wykonanie, trwałych, bezbarwnych (transparentnych) powłok antygrafittowych, umożliwiających wielokrotne czyszczenie grafitti przy pomocy wody.
- Izolacja płyty pomostu i płyt przejściowych – papa zgrzewalna modyfikowana SBS'em min. gr. 0,5 cm, z gruntem z żywicy epoksydowej umożliwiającej aplikację na beton niedojrzały (o wilgotności przekraczającej 4%).
- Warstwa ochronna izolacji płyty pomostu – asfalt twardolany.

- Izolacja tylnych ścian przyczółków i skrzydeł monolitycznych (od strony korpusu drogowego) – elastyczna wyprawa izolacyjna (z dwuskładnikowej masy uszczelniającej na bazie tworzyw sztucznych i mas bitumicznych) gr.  $\geq 4$  mm, dostosowana do układania na beton niedojrzały (o wilgotności przekraczającej 4%), z systemem płyt polistyrenowych stanowiących warstwę ochronno-odwodnieniową izolacji.
  - Izolacja cienka na elementach betonowych konstrukcji stykających się z gruntem (dotyczy zasypywanych powierzchni fundamentów, korpusów podpór i skrzydeł przyczółkowych, na których nie będzie wykonywana izolacja z bitumicznej masy uszczelniającej) – trzywarstwowa izolacja bitumiczna.
  - Zabezpieczenie górnych powierzchni chodników, ścieżki rowerowej oraz wyniesionych poboczy technicznych:
    - chodnik (ze ścieżka rowerową) – nawierzchnio-izolacja epoksydowo-poliuretanowa min. gr. 6 mm.
    - wyniesione pobocza techniczne – nawierzchnio-izolacja epoksydowo-poliuretanowa min. gr. 3 mm.
- Kolor stosowanych nawierzchnio-izolacji – ciemnoszary, grafitowy oraz czerwony (w przypadku ścieżki rowerowej).
- Chodnik na dojazdach, na długości skrzydeł przyczółkowych (krawężników kamiennych) – brukowa kostka betonowa układana poprzez podsypkę cementowo-piaskową gr. 5 cm na ulepszonym podłożu (podbudowie) z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm.  
Kolor kostki dostosowany do koloru nawierzchni chodnika lub ścieżki rowerowej.
  - Odwodnienie nawierzchni obiektu – wpusty żeliwne mostowe z koszem osadczym i pionowym odpływem min. DN 150, zlokalizowane w linii cieku odsuniętej od lica krawężnika o min. 20-25 cm.
  - Przeciwwspadek, czyli przykrawężnikowe wyniesienie (ponad linię cieku) krawędzi nawierzchni bitumicznej w strefie przykrawężnikowej – zastosować mieszaninę syntetycznego asfaltu modyfikowanego polimerami oraz odpowiedniego kruszywa, nakładaną po wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni lub asfalt twardolany.
  - Odwodnienie izolacji poziomej płyty pomostu – sączki PCV wyposażone w rurki spustowe ze stali nierdzewnej.
  - Kanalizacyjna deszczowa – rury bezciśnieniowe z żywic poliestrowych klasy sztywności  $\geq 10\text{kN/m}^2$  lub z rur żeliwnych.  
Zastosowany system rur i ich oprzyrządowania powinien umożliwiać w trakcie eksploatacji rurociągu wymianę poszczególnych, ewentualnie uszkodzonych segmentów rurociągu (max. dł. 6,0 m) na elementy nowe, bez konieczności pracochłonnego demontażu całych odcinków kolektorów.
  - Kolor rur systemu odwadniającego – dostosowany do koloru konstrukcji ustroju nośnego.
  - Do podwieszenia odcinków kanalizacji deszczowej (kolektorów, przykanalików, rur spustowych), przewidzieć zastosowanie elementów zawiesi systemowych (szyn, wsporników instalacyjnych, zacisków rurowych dwuczęściowych z wkładką ślizgową, muf sześciokątnych i wieszaków) zabezpieczonych antykorozyjnie przez cynkowane ogniowe min. gr.  $45\text{ }\mu\text{m}$  z doszczelnieniem epoksydowo-poliuretanowym zestawem malarskim min. gr.  $180\text{ }\mu\text{m}$ .
  - Drenaż rurkowy odwadniający zasypki za korpusami przyczółków – rury drenażowe wielowarstwowe z twardego polichlorku winylu typu HDPE o średnicy nominalnej DN150, łączone z sobą kielichowo z zastosowaniem odpowiednich uszczeliek elastomerowych. Wymaga się, aby zastosowane rury drenażowe posiadały gładką powierzchnię wewnętrzną oraz pełne dno (bez perforacji).
  - Dreny do odwodnienia izolacji płyty pomostu, wykonane ze szkieletu uformowanego z polietylenu o wysokiej gęstości (HDPE) oraz grubego filtru owijającego szkielet, wykonanego z włókniny poliestrowej o gramaturze  $150\text{ g/m}^2$ :  
Podłużne – układane w linii cieku (przed krawężnikami) i za krawężnikiem, pod kapą chodnikową.

Poprzeczne - układane przed dylatacjami oraz co 1,0 m w podlewkach podkrawężnikowych.

W przypadku drenu układanego wzdłuż linii odwodnieniowej można zastosować dren prefabrykowany, wykonany z odpowiedniej frakcji kruszywa lakierowanego żywicą, o wysokości dostosowanej do grubości warstwy ochronnej izolacji (asfaltu twardolanego).

- Łożyska – garnekowe lub elastomerowe (w zależności od potrzeb).
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów łożysk – metalizacja gr. min. 85µm + doszczelnienie zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych (farby nie dotyczą powierzchni styków blach nad i pod łożyskowymi z elementami konstrukcji).
- Wszystkie elementy mocowań łożysk powinny być wykonane ze stali nierdzewnej.
- Dylatacje – modułowe (z wkładką neoprenową o przekroju zamkniętym), kotwione poprzez zabetonowanie w konstrukcji płyty pomostu oraz w ściankach zapleczych przyczółków.
- Dylatacje powinny przebiegać w sposób ciągły na całej szerokości pomostu, na wysokości wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni, górnej powierzchni betonu wyniesionych poboczy technicznych i chodników, z załamaniem linii urządzenia dylatacyjnego między jezdnią a chodnikiem (wyniesionym poboczem technicznym) w obrębie krawężników oraz w strefach gzymsowych.  
Na wysokości belek gzymsowych pionowe odcinki dylatacji modułowych powinny zostać dostosowane do kształtu zastosowanych prefabrykowanych belek polimerobetonowych.
- W przypadku pozostawienia w płycie pomostu i ścianach zapleczych wnek na osadzenie urządzeń dylatacyjnych (odrębny etap betonowania) – do wypełnienia wnek przewidzieć konfekcjonowaną mieszankę betonową.
- Zabezpieczenie antykorozyjne profili dylatacyjnych – metalizacja gr. min. 85µm + doszczelnienie zestawem farb epoksydowo-poliuretanowych (farby nie dotyczą powierzchni stykających się z betonem cementowym oraz betonem asfaltowym).  
Jako ewentualne rozwiązanie zamienne można zastosować profile dylatacyjne wykonane ze stali nierdzewnej.
- Krawężniki – kamienne, stosowane na długości obiektu i długości skrzydeł przyczółkowych, z wyprowadzeniem po min. 3,0 m poza obrys skrzydeł.
- Krawężniki mostowe - kotwione w kapach (chodnikowych i wyniesionych poboczy technicznych) poprzez zastosowanie wklejanych kotew aluminiowych (2 szt. na element krawężnikowy).
- Każdy element krawężnikowy, wzdłuż górnych krawędzi (tych od strony kap chodnikowych i wyniesionych poboczy technicznych), powinien zostać wyposażony w odpowiedni rowek, wyfrezowany dla wprowadzenia nawierzchnio-izolacji strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego. Ścianki rowka powinny być dłutowane (szlakowane) oraz powinny posiadać wysokość 6 mm. Szerokość rowka powinna wynosić 30 mm.
- W przypadku barier mostowych i balustrad, blachy podstaw powinny być równoległe do powierzchni chodnika lub wyniesionego pobocza technicznego, czyli powinny być spawane pod odpowiednim kątem – wynikającym ze spadków poprzecznych kap – do słupków.
- Bariery kotwić odpowiednio dobranymi śrubami wkręcanymi w tuleje kotwiące, zabetonowywane w kapach.
- Balustrady kotwić poprzez zastosowanie odpowiednich kotew wklejanych.
- Do zamocowania słupków balustrady należy stosować kotwy wklejane na żywicę (z systemowych ampułek) i stosowane do tzw. zamocowań ciężkich (dużych obciążeń).  
Stosowane kotwy do zamocowania balustrady powinny być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowane ogniowe min. grubości 45 µm.
- Montaż barier i balustrad przewidzieć po wykonaniu nawierzchnio-izolacji epoksydowo-poliuretanowej.

- Umocnienia skarp i stożków w bezpośrednim sąsiedztwie elementów przyczółków – kostka kamienna o wym. 10x10x10 cm układana (poprzez polewkę z zaprawy cementowo-piaskowej gr. 3 cm) na fundamencie gr. 15 cm wykonanym z betonu klasy B15. Wokół wolnych krawędzi wykonywanych opasek przewidzieć prefabrykowane, betonowe obrzeża obwodowe.
- Umocnienie stożków i skarp w strefie przyczółków – mata polimerowa z humusowaniem i obsianiem trawą, z kotwieniem obwodowym betonowymi elementami prefabrykowanymi.
- Umocnienia linii brzegowych rzeki – kosze i materace gabionowe wypełnione odpowiednim materiałem kamiennym.
- Urządzenia zabezpieczające dostęp do elementów obiektu w celach utrzymaniowych - Schody skarpowe z betonu klasy min. B30, wyposażone w balustrady ochronne (z dwoma przeciągami) wykonane z rur o średnicy min. Ø60.  
Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad schodów identyczne jak dla balustrady ustawianej na obiektach.
- Słupy oświetleniowe zlokalizowane poza obrysem balustrad.

Uwaga! Zamawiający na każdym etapie projektowania (ale przed ostatecznym zatwierdzeniem rozwiązań projektowych) może dokonać zmian w wyjściowych wymaganiach technicznych dla rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych obiektów mostowych.

#### III.8.4 Inne wymagania

W trakcie realizacji prac projektowych, należy się liczyć z możliwością powstania dodatkowych problemów i kolizji, zarówno z nieujawnioną poprzednio siecią podziemną jak i innych urządzeń związanych. Wszystkie te zagadnienia powinny zostać rozwiązane przez Wykonawcę, w ramach złożonej oferty.

## ROZDZIAŁ 5. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

### UMOWA NR ..... /2010

(Nr umowy nadany zostanie przez GDDKiA O/Gdańsk)

W dniu ..... 2010 roku w Gdańsku - Oliwie pomiędzy:

(Strony uzgodnią datę podpisania umowy)

#### GENERALNĄ DYREKCJĄ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

#### ODDZIAŁ W GDAŃSKU

80 - 354 Gdańsk - Oliwa ul. Subisława 5

(REGON 017511575-00043)

zwaną dalej „ZAMAWIAJĄCYM” reprezentowanym przez:

1) P. ....

2) P. ....

a

.....  
.....  
.....

(REGON .....)

zwanym dalej „WYKONAWCĄ” reprezentowanym przez:

1. P. ....

2. P. ....

została zawarta umowa o następującej treści:

### § 1

#### PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usług:

„**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY ROZBUDOWY MOSTU W CIĄGU DROGI  
KRAJOWEJ NR 21 NA RZ. SŁUPIA W M. USTKA**”

zgodnie z przedłożoną Ofertą.

2. Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest przetarg nieograniczony o wartości szacunkowej zamówienia nie przekraczającej wyrażonej w złotych równowartość kwoty 125 000 euro.

### § 2

#### TERMINY I SPOSÓB REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy, o której mowa w § 1 umowy, zgodnie z warunkami i założeniami Zamawiającego określonymi w SIWZ, w tym *Opisie Przedmiotu Zamówienia*, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami, zgodnie z normami i normowanymi rysunkami oraz w terminie **14 miesięcy licząc od dnia podpisania umowy z zachowaniem terminów pośrednich**, wskazanych w *OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* w pkt II.3.8 (str. 44).

Przedmiot umowy będzie zawierał niezbędne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia dokumentacji, oraz będzie kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a ponadto powinien być wykonany w taki sposób, aby po zrealizowaniu robót zgodnie z dostarczoną dokumentacją Zamawiający uzyskał Decyzję na pozwolenie na użytkowanie.

2. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu:

- w terminie do **dwóch tygodni** od dnia podpisania umowy **harmonogramu spotkań okresowych**, w celu jak w ust. 3 niniejszego paragrafu umowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest do organizowania okresowych spotkań co 1 miesiąc z Zamawiającym w celu:

- przedstawienia sprawozdania z zaawansowania prac projektowych,
- przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru,
- bieżącej analizy rozwiązań projektowych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.



4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia i pozostawienia Zamawiającemu kompletu materiałów roboczych ze spotkań oraz sporządzenia protokołu (notatki) z ustaleń podjętych na w/w spotkaniach, którego jeden egzemplarz będzie przedstawiony Zamawiającemu, w terminie 3 dni od dnia spotkania.
5. Przed przystąpieniem do składania zamówionego opracowania Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od Zamawiającego akceptacji formy opracowania.
6. Wykonawca dołączy do opracowania:
  - 6.1. Oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
  - 6.2. Oświadczenie o wzajemnej zgodności kosztorysu inwestorskiego, kosztorysu ofertowego, specyfikacji technicznych i rozwiązań projektowych.
  - 6.3. Oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.
7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania na własny koszt wszystkich obowiązujących niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
8. Wykonawca oświadcza, że uwzględnił w swojej ofercie wszelkie koszty wynikające z wymagań określonych w umowie na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności koszty ekspertyz, warunków technicznych, opinii, uzgodnień, przeprowadzenia konsultacji niezbędnych do poprawnego opracowania przedmiotu zamówienia.
9. Wykonawca w czasie wykonywania przedmiotu umowy jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego udzielić mu każdorazowo wyjaśnień i informacji dotyczących przebiegu prac w terminie nie dłuższym, niż 5 dni roboczych od dnia otrzymania pisma wzywającego do wyjaśnień.

### § 3

#### WYNAGRODZENIE

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 strony ustalają, zgodnie z ofertą Wykonawcy, na kwotę:

Cena ofertowa netto .....	PLN
Podatek VAT .....	PLN
<b>Cena ofertowa brutto .....</b>	<b>PLN</b>

Cena ofertowa brutto słownie: ..... złotych,  
.....  
oraz zgodnie z załączonym formularzem *Tabeli Opracowań Projektowych*.
2. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen ze względu na wzrost kosztów Wykonawcy.
3. Ceny netto i ceny ryczałtowe wykazane przez Wykonawcę w *Tabeli Opracowań Projektowych* obowiązują w okresie trwania umowy i nie będą podlegały zmianom.
4. Dopuszcza się zmianę ceny umownej przedmiotu zamówienia w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za ilości wykonanych egzemplarzy przedmiotu w liczbie zgodnej z ilością podaną w *Tabeli Opracowań Projektowych*.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za rzeczywiste ilości hektarów pomiarów dodatkowych oraz za rzeczywiste ilości hektarów wykonanej aktualizacji mapy do celów projektowych.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zleconego Wykonawcy zakresu przedmiotu zamówienia.
8. Cena umowna obejmuje również cenę projektów branżowych, których opracowanie wyniknie na etapie projektowania.
9. Wynagrodzenie jest płatne w częściach z tytułu wykonania poszczególnych elementów umowy, określonych, z zastrzeżeniem określonym w ust. 10.
10. Wynagrodzenie z tytułu wykonania poszczególnych elementów umowy jest płatne w wysokości 80 % wynagrodzenia należnego za dany etap po jego odbiorze zgodnie z § 4

umowy. Pozostałe 20 % wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania tego etapu jest płatne po uzyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

#### **§ 4 ODBIÓR PRAC**

1. Wykonawca dostarczy do Zamawiającego **kompletne** opracowanie wraz z protokołem zdawczo – odbiorczym oraz oświadczeniami, o których mowa w **§ 2** ust. 6.1, 6.2 oraz 6.3. w terminach umownych określonych w **§ 2** ust. 1.
2. W przypadku stwierdzenia wad w przedmiocie umowy Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia tych wad na swój koszt i dostarczenia do Zamawiającego poprawionego i kompletnego przedmiotu umowy lub jego części w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, lecz nie dłuższym niż **15 dni roboczych** licząc od dnia otrzymania pisma od Zamawiającego z opisem wad.
3. Zamawiający dokona sprawdzenia dostarczonego kompletnego przedmiotu umowy oraz podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego w terminie nie dłuższym, niż **30 dni kalendarzowych** licząc od dnia dostarczenia poprawionego i kompletnego przedmiotu umowy.
4. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu zdawczo – odbiorczego, o którym mowa w ust. 3 nie jest równoznaczne ze stwierdzeniem, że Zamawiający potwierdza, że przedmiot zamówienia pozbawiony jest wad.
5. Zamawiający podpisze protokół zdawczo – odbiorczy w przypadku spełnienia poniższych warunków łącznie:
  - zatwierdzony protokół ZOPI kompletnego przedmiotu umowy lub jego części,
  - dostarczeniu kompletnego przedmiotu zamówienia lub jego części w ilości egzemplarzy ustalonej w *Tabeli Opracowań Projektowych* oraz oświadczeniami, o których mowa w **§ 2** ust. 6.1, 6.2 oraz 6.3.
6. Zamawiający dopuszcza komisyjny odbiór częściowy za **zakończone** elementy przedmiotu umowy wyszczególnione w *Tabeli Opracowań Projektowych*.

#### **§ 5 ROZLICZENIA I PŁATNOŚCI**

1. Wypłata wynagrodzenia nastąpi oddzielnie za każdy etap opracowanej dokumentacji. Zapłata wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie określona według zasady określonej **§ 3** ust. 10, płatna po podpisaniu przez obie strony protokołu zdawczo – odbiorczego.
2. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy jest płatne w terminie do **28 dni** od dnia przedłożenia faktury z konta Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.
3. Za datę zapłaty faktury uważać się będzie datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Nieterminowe płaćenie faktur stanowi podstawę do żądania przez Wykonawcę odsetek w wysokości ustawowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **§ 6 KARY UMOWNE, ZMIANY I ODSZKODOWANIE OD UMOWY**

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy ustala się kary umowne w następujących wysokościach:
  - 2.1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaćenia kar umownych z tytułu:
    - a) odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi on odpowiedzialność - w wysokości **20 %** całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego brutto, w części świadczenia, które nie zostało zrealizowane;
    - b) zwłoki w wykonaniu przedmiotu zamówienia – w wysokości **1 % wartości odbieranego elementu przedmiotu zamówienia** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki licząc od umownego terminu ich dostarczenia.
    - c) za zwłokę w usunięciu wad w wysokości **1 % wartości odbieranego elementu przedmiotu zamówienia** za każdy dzień kalendarzowy zwłoki, po przekroczeniu terminu określonego w **§ 4** ust. 3.

- 2.2. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu odstąpienia od umowy, z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości **20 %** całkowitej kwoty wynagrodzenia umownego brutto, w części świadczenia, które nie zostało zrealizowane;
- 2.3. Wykonawcy nie przysługuje prawo do przesunięcia terminu opracowania ze względu na procedurę usuwania wad.
3. Stronom niezależnie od kar umownych przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku, gdy szkoda przewyższa w/w kary umowne.
4. W przypadku określonym w **§ 16** ust. 2 niniejszej umowy kary umowne nie obowiązują.
5. Wykonawca ponosi dodatkowe koszty robót powstałych w wyniku błędów w dokumentacji projektowej.
6. Umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* (art. 140 ust. 3 ustawy Pzp).
7. Po przekroczeniu terminu umownego zakończenia usług, Wykonawcy nie przysługuje prawo do odstąpienia od wykonania przedmiotu umowy.
8. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od całości lub części umowy w przypadku:
  - a) gdy Projektanci (drogowy oraz mostowy) wskazani w Formularzu 3.3 POTENCJAŁ KADROWY **dwukrotnie** nie uczestniczyli w okresowych spotkaniach;
  - b) gdy Wykonawca nie realizuje prac zgodnie z harmonogramem i mimo uprzedniego pisemnego wezwania go przez Zamawiającego, nie zastosuje się do wezwania w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
  - c) gdy Wykonawca naruszy **§ 9** ust. 8 umowy skutkujący niemożliwością złożenia przez Zamawiającego środków odwoławczych przewidzianych w kodeksie postępowania administracyjnego.
  - d) **dwukrotnego** nienależytego usunięcia przez Wykonawcę wad dotyczących tego samego elementu przedmiotu umowy.
9. Odstąpienie następuje w terminie 30 dni od dnia doręczenia drugiej Stronie oświadczenia o odstąpieniu.
10. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
  - 1) Wykonawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania oświadczenia o odstąpieniu od umowy sporządzi zestawienie zawierające wykaz i określenie stopnia zaawansowania poszczególnych opracowań projektowych wraz z zestawieniem wartości wykonanych opracowań projektowych według stanu na dzień rozwiązania i przedłoży je Zamawiającemu wraz z wykonaną częścią przedmiotu umowy;
  - 2) W terminie 30 dni od daty przedłożenia zestawienia i wykonanej części umowy, o którym mowa w pkt 1), Zamawiający dokona sprawdzenia zgodności zestawienia ze stanem faktycznym i sporządzi szczegółowy protokół z inwentaryzacji części wykonanego przedmiotu umowy oraz ustali należne Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane prace.
11. W przypadku odstąpienia od umowy Zamawiający w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w **§ 3** ust. 1 umowy, nabywa majątkowe prawa autorskie w zakresie określonym w **§ 12** ust. 5 umowy do wszystkich utworów wytworzonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu umowy do dnia rozwiązania umowy.

## **§ 7**

### **PRZEDSTAWICIELE STRON**

1. Wykonawca wyznacza Pana/ią ....., do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot Umowy.
2. Zamawiający wyznacza Panią Joannę MISCHKE, na koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych, tel. (58) 511-24-52.

## **§ 8**

### **DODATKOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

Do obowiązków Wykonawcy należy:

1. Szkolenie oraz wyposażenie osób uczestniczących w realizacji zamówienia w zakresie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Ubezpieczenie osób uczestniczących w realizacji zamówienia od odpowiedzialności cywilnej.

## § 9

### REALIZACJA PRAC I AKCEPTACJA ZMIAN W REALIZACJI PRAC

1. Kontakty pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, odbywać się będą w terminach i miejscach obustronnie ustalonych. Wszystkie ustalenia dokonywane będą na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu możliwość sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac projektowych w sposób i w miejscu określonym w orientacyjnym harmonogramie spotkań, o którym mowa w § 2 ust. 2 umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się skierować do wykonania zamówienia personel wskazany w Formularzu 3.3 *POTENCJAŁ KADROWY* złożonym wraz z ofertą Wykonawcy. Zmiana którejkolwiek z osób, o których mowa w zdaniu poprzednim, w trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający akceptuje taką zmianę wyłącznie tylko wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą co najmniej takie jak wymagane w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia* ROZDZIAŁ 1 *Instrukcja dla Wykonawców* pkt 7.2.3.b) *Potencjał kadrowy*.
4. Propozycję zmiany, o której mowa w ust. 3, Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu nie później niż **7** dni przed planowaną zmianą.
5. Zamawiający przedstawi swoje stanowisko odnośnie propozycji, o której mowa w ust. 3. w terminie **7** dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami umowy.
6. Wprowadzenie zmiany, o której mowa w ust. 3, bez akceptacji Zamawiającego stanowi podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie, pisemnie informować Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych.
8. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu wszystkie orzeczenia i decyzje organów administracji publicznej oraz opinie i uzgodnienia innych podmiotów wydane w trakcie obowiązywania umowy w terminie **2 dni roboczych** od dnia ich otrzymania przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie przygotowywać odpowiedzi na pytania i odwołania złożone przez Wykonawców w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych w oparciu o dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 1 umowy, aż do wyłonienia wykonawcy robót, oraz przygotowywania ewentualnych modyfikacji dokumentacji projektowej wynikających z tych pytań i udzielanych odpowiedzi - w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej, pytań wykonawców.

## § 10

### PODWYKONAWCY

1. Usługi objęte umową Wykonawca może zlecić Podwykonawcom. Wykonawca wykona następujące elementy usług przy udziale Podwykonawców (*zakresy elementów usług zgodne z pkt 7 formularza Oferty wypełnionego przez Wykonawcę*):  
.....  
.....  
.....
2. Pozostałe usługi Wykonawca wykona siłami własnymi.
3. Powierzenie jakichkolwiek prac Podwykonawcy innemu niż wskazany w ust. 1 winno być uzasadnione przez Wykonawcę na piśmie i zaakceptowane przez Zamawiającego.

4. Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu propozycję zmiany, o której mowa w ust. 3 nie później niż **7** dni przed planowanym skierowaniem do wykonania usług któregośkolwiek Podwykonawcy.
5. Zamawiający zaakceptuje zmianę, o której mowa w ust. 3, w terminie **7** dni po otrzymaniu propozycji zmiany zgodnej z wymaganiami umowy.
6. Wykonawca odpowiada za działania i zaniedbania Podwykonawców jak za własne i z tego tytułu ponosi również odpowiedzialność.

## **§ 11**

### **ZMIANY DO UMOWY**

1. Zamawiający ma prawo, jeżeli jest to niezbędne do wykonania przedmiotu niniejszej umowy, polecać Wykonawcy na piśmie:
  - a) zwiększenie lub zmniejszenie ilości usług objętych *TABELĄ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*,
  - b) wykonanie usług nieprzewidzianych, które mogą okazać się niezbędne do zakończenia realizacji przedmiotu umowy.
2. Wydane przez Zamawiającego polecenia, o których mowa w ust. 1, nie unieważniają w jakiegokolwiek mierze umowy, ale skutki tych poleceń mogą stanowić podstawę – po złożeniu pisemnego wniosku przez Wykonawcę – do zmiany terminu zakończenia prac, o którym mowa w **§ 2** ust. 1 oraz do ewentualnej zmiany wynagrodzenia określonego przez Wykonawcę w wypełnionej *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH* złożonej wraz z ofertą.
3. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub SIWZ oraz określił warunki takiej zmiany (art. 144 ust. 1 ustawy Pzp).
4. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie. Zmiany umowy dopuszczalne będą w granicach wyznaczonych przepisami art. ustawy Pzp (w tym art. 144 ust. 1) wyłącznie za zgodą stron, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Zamawiający przewiduje, iż zmiany przedmiotu lub umówionego terminu wykonania zamówienia będą mogły nastąpić w następujących przypadkach:
  - a) z powodu zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
  - b) nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia lub świadczenia jednej lub obu stron;
  - c) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć lub sformułowań użytych w umowie, których nie będzie można usunąć w inny sposób, a zmiana treści umowy będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności lub niejasności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
  - d) z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia zaproponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego;
  - e) nastąpi konieczność wprowadzenia zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy wskutek zaistnienia okoliczności wynikających z istotnych powodów podanych przez Wykonawcę;
  - f) nastąpi konieczność wydłużenia terminu zakończenia realizacji umowy, na pisemny wniosek Wykonawcy, jeżeli ze względu na konieczność wykonania zamówień uzupełniających lub dodatkowych, niemożliwych wcześniej do przewidzenia (realizowanych odrębną umową zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 lub 5 ustawy Pzp), niemożliwe będzie dotrzymanie terminu zakończenia realizacji usług podstawowych określonego w niniejszej umowie;
  - g) nastąpi konieczność wydłużenia terminu zakończenia realizacji umowy na pisemny wniosek Wykonawcy, jeżeli ze względu na konieczność zwiększenia zakresów rzeczowych elementów zamówienia ujętych w *TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH*, zaakceptowanych przez Zamawiającego, niemożliwe będzie dotrzymanie terminu zakończenia realizacji usług określonych w niniejszej umowie;
  - h) nastąpi możliwość skrócenia terminu zakończenia realizacji umowy, określonego w niniejszej umowie, ze względu na konieczność wprowadzenia zmian do sposobu

- prowadzenia prac lub rezygnacji z wykonania niektórych elementów usług, zaakceptowanych przez Zamawiającego;
- i) z powodu udzielenia Wykonawcy zamówienia dodatkowego lub uzupełniającego, które ma wpływ na termin realizacji zamówienia podstawowego;
  - j) z powodu zaistnienia po zawarciu umowy przypadku „siły wyższej”, przez którą rozumieć się będzie zdarzenie zewnętrzne wobec łączącej Strony więzi prawnej o charakterze niezależnym od Stron, którego Strony nie mogły przewidzieć, i któremu nie mogły zapobiec przy zachowaniu należytej staranności i zaistnienia konieczności wydłużenia terminu zakończenia realizacji umowy na skutek zaistnienia „siły wyższej”. Za siłę wyższą, warunkującą zmianę umowy uważać się będzie w szczególności: powódź, pożar i inne klęski żywiołowe, zamieszki, strajki, ataki terrorystyczne;
  - k) powstania nowych obszarów chronionych zgodnie ustawą o ochronie przyrody, zmiany ich granic, lub przedmiotów ochrony lub powstanie obiektów chronionych zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
6. O interpretacji zdarzenia „siły wyższej” i ewentualnym uznaniu przedłużenia terminu wykonania usług z tego powodu, będzie decydował Zamawiający w trakcie realizacji usług, po złożeniu **pisemnego** wniosku Wykonawcy.

## § 12

### ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY ZA WADY I PRAWA AUTORSKIE

- 1. Wykonawca odpowiada za wady zmniejszające wartość lub użyteczność przedmiotu umowy, ze względu na cel oznaczony w umowie albo wynikający z okoliczności lub przeznaczenia.
- 2. W szczególności Wykonawca odpowiada za brak zgodności rozwiązań projektowych z przepisami prawa budowlanego.
- 3. W przypadku wystąpienia w zamówieniu wad Wykonawca zobowiązany jest usunąć je w terminie **15 dni roboczych** licząc od dnia otrzymania pisma od Zamawiającego z opisem wad.
- 4. W przypadku nie usunięcia wad w terminie wskazanym w ust. 3 niniejszego paragrafu Zamawiający zleci ich usunięcie na koszt Wykonawcy niezależnie od naliczenia kar umownych, o których mowa w **§ 6** ust. 2.1.c.
- 5. Wykonawca przedmiotu zamówienia przenosi na Zamawiającego w całości majątkowe prawa autorskie automatycznie z chwilą zapłaty wynagrodzenia przez Zamawiającego za zakończone poszczególne elementy opracowania. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na jego rzecz oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
  - a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek i użytek jednostek podległych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
    - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
    - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
    - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
    - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
  - b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
  - c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
  - d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.
- 6. Zamawiający nie może zbywać opracowań projektowych ani ich dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

### § 13

#### POUFNOŚĆ

1. Wszystkie informacje i dokumenty uzyskane przez Wykonawcę w związku ze świadczeniem usług będących przedmiotem umowy, będą traktowane jako poufne. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania ich w tajemnicy bez ograniczenia w czasie. Wykonawca jest zobowiązany do kontroli przestrzegania zobowiązania do poufności przez wszystkie osoby zatrudnione przez Wykonawcę.
2. Do informacji poufnych w rozumieniu niniejszej umowy nie zalicza się:
  - a) informacji powszechnie dostępnych i informacji publicznych,
  - b) informacji opracowanych przez lub będących w posiadaniu Wykonawcy przed zawarciem niniejszej umowy, o ile na mocy wcześniejszych porozumień lub umów zawartych przez Wykonawcę nie zostały one określone jako poufne bądź zastrzeżone,
  - c) informacji uzyskanych przez Wykonawcę w związku z pracami realizowanymi dla innych klientów, o ile na mocy wcześniejszych porozumień lub umów zawartych przez Wykonawcę nie zostały określone jako poufne lub zastrzeżone.
3. Powyższe zastrzeżenie poufności nie dotyczy informacji, których ujawnienie jest wymagane przepisami obowiązującego prawa, w tym między innymi orzeczeniami sądu lub organu administracji państwowej.
4. Wykonawca zapewni bezpieczne przechowywanie kopii wszystkich materiałów i dokumentów oraz przekazanie ich oryginałów Zamawiającemu niezwłocznie po zakończeniu trwania umowy.
5. Rozwiązanie umowy nie zwalnia stron z obowiązku zachowania w tajemnicy informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy.

### § 14

#### SKŁADNIKI UMOWY

1. **Integralnymi składnikami** niniejszej umowy są następujące dokumenty:
  - a. Zawiadomienie o wyborze najkorzystniejszej oferty;
  - b. OFERTA - przedłożona przez Wykonawcę w postępowaniu;
  - c. **TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH** – wypełniona przez Wykonawcę w postępowaniu;
  - d. Formularz 3.3 POTENCJAŁ KADROWY - przedłożony przez Wykonawcę w postępowaniu;
  - e. *Opis przedmiotu zamówienia*;
  - f. Polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.

### § 15

#### UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca jest zobowiązany w okresie obowiązywania niniejszej umowy, do przedstawienia Zamawiającemu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na kwotę co najmniej 400 000 PLN. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię polisy (lub innego dokumentu) ubezpieczenia przed podpisaniem umowy.
2. Jeżeli termin, na który została zawarta polisa (lub inny dokument) ubezpieczenia, przedłożona przez Wykonawcę, kończy się w okresie realizacji zamówienia, Wykonawca winien bez wezwania Zamawiającego przedłożyć **uaktualnioną** polisę (lub inny dokument) ubezpieczenia w terminie **do 15 dni** od daty ustania ważności poprzedniej polisy.

### § 16

#### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa podlega unieważnieniu w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*. (art. 140 ust. 3 ustawy Pzp).
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości

- o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu za wykonanie części umowy. (art. 145 ust. 1 i 2 ustawy Pzp).
3. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenosić wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osobę trzecią.
  4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo Budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, z późn. zmianami) i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (t. jednolity Dz. U. z dnia 29.11.2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami).
  5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
  6. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
  7. Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
  8. Umowa niniejsza zawiera ..... ponumerowanych i paraflowanych stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**