

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
P - 00.00
WYMAGANIA OGÓLNE

**NA WYKONANIE MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH I O USTALENIU LOKALIZACJI
„ BUDOWY DROGI OBWODOWEJ MIASTA PRZEWORSKA W CIĄGU DR. KRAJ.
NR 4 (E-40) JĘDRZYCHOWICE – KORCZOWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ BUDOWLAMI I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi ODC. OD KM
631+857 DO KM 638+525,30”.**

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3	
2.	OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	7	
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY	12	
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	14	
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	16	
6.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	18	
7.	PŁATNOŚCI	20	
8.	PRZEPISY ZWIĄZANE	20	

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji technicznych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru zamówienia pn.: „**Wykonanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o ustaleniu lokalizacji budowy drogi obwodowej miasta Przeworska w ciągu dr. kraj. nr 4 (E-40) Jędrzychowice – Korczowa wraz z infrastrukturą techniczną budowlami i urządzeniami budowlanymi odc. od km 631+857 do km 638+525,30**”. Dla drogi obwodowej należy podać kilometraż globalny aktualnie występujący na drodze krajowej i kilometraż lokalny dla nowego przebiegu, który powinien zaczynać i kończyć się punktem referencyjnym.

Zamawiającym wykonania zadania inwestycyjnego będzie **Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie**.

W celu poprawnego wykonania materiałów będących przedmiotem zamówienia Wykonawca dla prawidłowego określenia zakresu terenowego całej inwestycji powinien wykonać skrócony projekt zagospodarowania terenu inwestycji w zakresie jak do projektu budowlanego, oraz inne opracowania. Powinien także uzyskać warunki budowy, przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą. Zakres tych opracowań powinien gwarantować uzyskanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DUŚ), Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Drogi (DoULD), Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego (DoULICP), bądź Decyzji o Warunkach Zabudowy i Zagospodarowania terenu (DoWZiZT) dla całej inwestycji.

Przebieg przedmiotowego odcinka drogi obwodowej pokazano na planie sytuacyjnym drogi Załącznik Nr 1, koncepcji programowej dla przedmiotowego odcinka drogi obwodowej, którego opis przedstawiony został w Protokołach z Posiedzeń Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad – stanowiących Załączniki od Nr 2 do Nr 3 do niniejszej SIWZ.

Generalnie przebieg obwodnicy powinien być zgodny z zatwierdzoną koncepcją programową. Jednak w przypadku niezgodności z obowiązującymi przepisami prawnymi, bądź techniczno-budowlanymi, Wykonawca obowiązany jest w ramach niniejszego zamówienia do wprowadzenia wymaganych korekt, bez dodatkowego wynagrodzenia. Zapis ten dotyczy, także ewentualnych kolizji z istniejącymi budynkami i potrzebą korekty trasy.

Forma i treść opracowywanych wniosków o wydanie decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień, opinii oraz forma, treść i ilości egzemplarzy materiałów, będących załącznikami do wniosków o ich wydanie, muszą być zgodne z obowiązującymi na dzień ich złożenia do właściwych organów przepisami prawa.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania ogólne; wspólne dla wszystkich opracowań projektowych objętych Opisem przedmiotu zamówienia (Specyfikacjami technicznymi).

Niniejsza Specyfikacja Techniczna P-00.00. stanowi obowiązujący dokument przetargowy i Umowny przy zlecaniu i realizacji opracowań projektowych, które należy wykonać w ramach dokumentacji projektowej wymienionej w pktcie 1.1. W skład dokumentacji projektowej objętej zamówieniem wchodzi wszystkie opracowania projektowe, dla których szczegółowe wymagania Zamawiającego zawarte są w niniejszej Specyfikacji technicznej oraz w następujących Specyfikacjach technicznych:

1. P-20.10 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w tym projekt zagospodarowania terenu).
2. P-20.20 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji (ULD),
3. P-30.10 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych (uzupełnienie mapy),
4. P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości (podziały nieruchomości),
5. P-30.30 - Dokumentacja formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości,
6. P-50.20 – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w wszystkich Specyfikacjach technicznych i w innych częściach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1. Cena umowna - to cena za dokumentację projektową i opracowania projektowe wchodzące w jej skład, podana w Ofercie i Umowie.

1.3.2. Dokumentacja projektowa – ogół opracowań projektowych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.

1.3.3. Element opracowania projektowego – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są:

- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiarów i badania),
- oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy),
- prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,
- odbiory.

1.3.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą – do infrastruktury tej należą w szczególności:

- linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne,
- przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
- urządzenia wodnych melioracji,
- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
- ciągi transportowe.

1.3.5. Inne obiekty – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak:

- ciek i zbiorniki wodne wraz urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,
- obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne,
- obiekty kubaturowe.

1.3.6. Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu) – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.

Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogą budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.

1.3.7. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.3.8. Nawierzchnia – element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
- chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.

- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
- g) Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.2].

1.3.9. Materiały wyjściowe - obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Specyfikacjach technicznych i przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.

1.3.10. Obiekt budowlany (obiekt) – w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

Obiekt drogowy – droga spełniająca wymagania rozporządzenia [1.2].

Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

Obiekt inżynierski – Obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia [1.3].

Do obiektów inżynierskich zalicza się:

- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
- tunele (tunele, przejście podziemne),
- przepusty,
- konstrukcje oporowe.

1.3.11. Oferta - to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym i zaakceptowane przez Zamawiającego.

1.3.12. Opracowanie projektowe – podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie projektowe lub wybrana część opracowania projektowego jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań projektowych. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np.: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOS czy Mapę do celów projektowania dróg.

1.3.13. Polecenie - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań projektowych lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.

1.3.14. Procedura - dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane realizacją tych czynności.

1.3.15. Projektant - uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych.

1.3.16. Protokół zdawczo – odbiorczy - pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Kierownika projektu, że opracowania projektowe będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.

1.3.17. Przedmiar robót - zestawienie robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z obliczeniem i podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej i podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy i kolumny). Przedmiar robót ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli elementów Rozliczeniowych (TER).

1.3.18. Specyfikacje techniczne (ST) - to część Umowy, która określa zakres techniczny i organizacyjny wykonania opracowań projektowych zleconych w ramach usługi, oraz wszelkie modyfikacje i dodatki poczynione w nich przez Kierownika projektu.

1.3.19. Sprzęt - to urządzenia Wykonawcy wykorzystane do wykonania usługi.

1.3.20. Stadium dokumentacji projektowej – określenie oznaczające ogół Opracowań projektowych wykonywanych w kolejnej fazie technicznego i ekonomicznego uściślenia planowanego zadania.

Stadium dokumentacji projektowej związane jest z procesem wykonywania jednego z następujących opracowań projektowych: studium techniczno-ekonomiczne, koncepcja programowa, projekt budowlany, które stanowią opracowania podstawowe dla poszczególnych stadiów dokumentacji projektowej. W skład każdego stadium dokumentacji projektowej wchodzi jedno z ww. opracowań podstawowych oraz inne opracowania projektowe służące realizacji kolejnych etapów procesu inwestycyjnego.

1.3.21. Ślepy kosztorys - zestawienie pozycji elementów rozliczeniowych, stanowiących podstawę płatności z określeniem jednostek obmiaru i ilości robót w kolejności technologicznej ich wykonania. Ślepy kosztorys ma być wykonany w układzie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) i Tabeli opracowań projektowych (TOP).

1.3.22. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,
- słupki przeszkodowe,
- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,
- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).

1.3.23. Urządzenia ochrony środowiska – wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:

- ekrany akustyczne,
- urządzenia podczyszczania wód opadowych,
- ogrodzenia dla zwierząt,
- przejścia dla zwierząt,
- tunele i przekrycia ochronne,
- pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

1.3.24. Usługa - to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.

1.3.25. Wada - to jakkolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową.

1.3.26. Właściwy organ – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane [1]).

1.3.27. Wyposażenie techniczne dróg – drogi objęte zamówieniem należy zaprojektować z pełnym wyposażeniem - do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:

- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do głębokiego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
- urządzenia oświetleniowe,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, punkty kontroli samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),
- obwody utrzymania,
- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwoślńieniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy i wjazdy awaryjne, pasy technologiczne),
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- urządzenia łączności alarmowej,
- ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt,
- ogrodzenia.

1.3.28. Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich – do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:

- łóżyska,
- urządzenia dylatacyjne,
- izolacje wodoszczelne,
- nawierzchnie,
- krawężniki,
- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- balustrady,
- bariery,
- barieroporce,
- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,
- ekrany akustyczne,
- osłony przeciwoślńieniowe,
- instalacje oświetleniowe,
- urządzenia wentylacyjne,
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,
- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,
- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najeżaniem pojazdów i skutkami wykołowania pojazdów szynowych,
- tablice określające szlak żeglugowy,
- sprzęt i środki gaśnicze,
- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,
- znaki pomiarowe,
- urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych.

1.3.29. Zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie) – budowa lub remont obiektu będące przedmiotem dokumentacji projektowej (usługi).

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Przy wykonywaniu opracowań projektowych Wykonawca weźmie pod uwagę m.in. następujące informacje i uwarunkowania dotyczące zagospodarowania terenu istniejącego:

1. Istniejące zainwestowanie terenu.

- a) Drogi publiczne znajdujące się w pasie planowanej inwestycji:
- Droga powiatowa nr 33-117 Przeworsk – Gać – Markowa (ul. Studziańska),
 - Droga wojewódzka nr 835 Lublin – Przeworsk (ul. Węgierska),
 - Droga powiatowa (ul. Wiejska),
 - Droga powiatowa nr 33-128 Przeworsk – Zarzecze (ul. Wojska Polskiego),
 - Droga powiatowa (ul. Kasprowicza),
- Ponadto w pasie planowanej inwestycji mogą znaleźć się drogi gminne (zamiejskie i miejskie).
- b) Obiekty inżynierskie:
Obiekty inżynierskie (głównie mosty, wiadukty i przepusty) mogące znaleźć się w pasie planowanej inwestycji na istniejącej sieci dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.
- c) Inne obiekty:
- Linie kolejowe PKP,
 - Rzeki, ciek i zbiorniki wodne.
- d) Urządzenia infrastruktury technicznej w pasie planowanej inwestycji i w sąsiedztwie:
- Sieci wodociągowe i studnie,
 - Sieci i urządzenia kanalizacji deszczowej i sanitarnej (w tym szamba),
 - Sieci gazowe (wysoko i niskoprężne),
 - Kable teletechniczne,
 - Linie napowietrzne teletechniczne,
 - Sieci elektryczne i teletechniczne PKP,
 - Linie napowietrzne energetyczne NN, SN i WN,
 - Oświetlenie uliczne,
- e) Zabudowa mieszkaniowa i zagospodarowanie w pasie i sąsiedztwie inwestycji:
W pasie projektowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa miasta Przeworska i miejscowości Gwizdaj i Studzian.

2. Istniejące terenowe uwarunkowania.

- a) Inwestycja objęta zamówieniem zlokalizowana będzie w województwie podkarpackim w powiecie przeworskim na terenie miasta Przeworska i wsi Gwizdaj, Studzian i Rozbór w gminie Przeworsk. W znacznej części, są to tereny zagospodarowane rolniczo i zabudowy mieszkaniowej. Wykonawca zidentyfikuje i uwzględni w przedmiocie zamówienia szczegółowe uwarunkowania terenowe dla tych obszarów wynikające z planu zagospodarowania przestrzennego województwa podkarpackiego, miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, na terenie których zlokalizowana zostanie droga.
- b) Warunki środowiskowe terenu:
Wykonawca zidentyfikuje i uwzględni konieczność ograniczenia istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia przyszłej drogi obwodowej (obszary i elementy chronionej przyrody szczególnie obszary NATURA 2000, rzeki, ciek wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona itd.). Wykonawca w każdym przypadku wejścia na tereny chronione, wykaże i uzasadni brak możliwości zastosowania innych rozwiązań.
Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu:
Wykonawca zidentyfikuje warunki w zakresie czy teren na lub jego zagospodarowanie, na których jest projektowana inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie innych przepisów oraz uwzględni uzyskane warunki z tym związane w wykonywanych opracowaniach.
- c) Warunki geologiczne i górnicze terenu:
Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu.
- d) Warunki wynikające z planowanej lokalizacji drogi obwodowej:

- Wykonawca skoordynuje własne rozwiązania projektowe z opracowanymi dokumentacjami projektowymi rekonstrukcji drogi krajowej nr 4 odcinek: Łańcut – Przeworsk i odcinek: Przeworsk - Jarosław w zakresie tzw. „styku projektowego”.

Potrzebne inne aktualne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejących pasów drogowych i terenu przyległego do inwestycji Wykonawca uzyska w ramach wykonania zamówienia.

2.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

1. Przedmiot zadania inwestycyjnego

- a) Głównym przedmiotem zamówienia jest wykonanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi budowy drogi obwodowej miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4 (E-40) Jędrzychowice – Korczowa wraz z infrastrukturą techniczną od km 631+857 do km 638+525,30” na podstawie opracowanej koncepcji programowej z rozwiązaniami wariantowymi. W celu właściwego wykonania wymienionych materiałów niezbędne jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu zgodnie z wymogami jak dla projektu budowlanego.
- b) Ponieważ dla przedmiotowego odcinka inwestycji nie zostały jeszcze wydane żadne decyzje administracyjne – zadaniem wykonawcy zamówienia będzie przygotowanie wszelkich niezbędnych dokumentacji, opracowań, uzyskanie wymaganych decyzji, opinii, uzgodnień niezbędnych do złożenia wniosków i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, a w razie potrzeby decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego i decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla całej inwestycji.
- d) Przewidziana do zaprojektowania inwestycja obejmuje budowę obwodnicy miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4 na odcinku od km od km 631+857 do km 638+525,30 wraz z węzłami, skrzyżowaniami, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi umożliwiającymi połączenie z istniejącą siecią dróg z usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związaną z drogą i obiektami niezbędnymi do prawidłowego funkcjonowania obwodnicy.
Szczegółowo początek i koniec drogi obwodowej objętej zamówieniem należy dostosować do zastosowanych rozwiązań projektowych.
- e) Podstawowe cele inwestycji to:
 - Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku wschód – zachód.
 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi krajowej nr 4,
 - Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości mieszkających w korytarzu drogi krajowej nr 4,
 - przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi krajowej nr 4 na obwodnicę, a tym samym odciążenie istniejącego układu komunikacyjnego miasta Przeworska.

2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów

1. Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
2. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować zgodnie z:
 - a) przepisami, w tym techniczno budowlanymi, których wykaz ważniejszych zamieszczono w pktcie 8.1. oraz pktach 9.1. pozostałych Specyfikacji technicznych,
 - b) zasadami wiedzy technicznej – wykaz niektórych wydawnictw stanowiących tzw. „wiedzę techniczną” zamieszczono w pktcie 8.2. oraz pktach 9.2. pozostałych Specyfikacji technicznych.

Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

3. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.
4. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii, zgodnych z przepisami, w tym m. in. z wymaganiami ustawy o wyrobach budowlanych [5].
5. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach.

2.4. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

1. Obiekty drogowe :

- a) droga krajowa nr 4
 - klasa drogi - "GP" (główna ruchu przyspieszonego)
 - prędkość projektowa - 100 km / h
 - prędkość miarodajna - 110 km / h
 - obciążenie nawierzchni - 115 kN/ oś

przekrój – drogowy dwujezdniowy 2 x 2 od km 631+857 km do km 633+000 i od km 636+900 do km 638+525

- szerokość jezdni - 2 x 7,00 m
- szerokość utwardzonego pobocza - 2 x 2,00 m
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,75
- szerokość pasa dzielącego – 4,50 m z opaskami 2 x 0,50 m.

przekrój – drogowy jednojezdniowy 2 + 1 od km 633+000 do km 636+900

- szerokość jezdni - 3 x 3,50 = 10,50 m
- szerokość opasek zewnętrznych - 2 x 0,70 m
- szerokość opaski środkowej - 1,00 m
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 1,25

- pozostałe wymagania – wg postanowień Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)[1.2]

- b) Drogi poprzeczne (wojewódzkie, powiatowe i gminne), łącznice węzłów i drogi dojazdowe – wg postanowień Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430)[1.2], w uzgodnieniu z administratorami tych dróg.

2. Obiekty inżynierskie

- nośność – kl. A wg PN-85/S-10030,
- STANAG 2021 – kl. C150 wg rozporządzenia nr 63 z 2000 r.
- dla obiektów nad drogą obwodową – obciążenie i parametry dostosować do klasy i parametrów tych dróg, w uzgodnieniu z ich zarządcą,
- pozostałe wymagania - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735) [1.3].

3. Inne obiekty

- Wg właściwych przepisów oraz warunków wydanych przez zarządców innych obiektów.

4. Urządzenia ochrony środowiska

Urządzenia ochrony środowiska zaprojektować należy zgodnie z postanowieniami zamawianej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Urządzenia ochrony środowiska powinny odpowiadać przeznaczeniu i spełniać wymogi właściwych przepisów prawa i technicznych oraz posiadać następujące cechy użytkowe:

Ekrany akustyczne

Zaprojektowane ekrany mają stanowić skuteczne zabezpieczenie obiektów lub terenów podlegających ochronie przed hałasem w porze dziennej i w porze nocnej.

Zaprojektowane ekrany mają zapewnić pochłanianie lub odbijanie fali akustycznej umożliwiające spełnienie wymaganego przepisem dopuszczalnego poziomu hałasu.

Konstrukcje ekranów muszą spełniać wymagania estetyczno-krajobrazowe.

Ekrany akustyczne z racji swej konstrukcji i miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Urządzenia podczyszczania wód opadowych

Zaprojektowane urządzenia do podczyszczania wód opadowych mają: skutecznie zatrzymywać zanieczyszczenia mechaniczne i zawiesiny, powodować przyspieszenie rozkładu niektórych zanieczyszczeń organicznych, powodować asymilację zanieczyszczeń eutroficznych wody powierzchniowej oraz zatrzymanie substancji szkodliwych dla środowiska.

Ogrodzenia dla zwierząt

Ogrodzenia dla zwierząt mają być tak zaprojektowane aby skutecznie chroniły zwierzęta dziko żyjące i hodowlane przed wtargnięciem na drogę.

Przejścia dla zwierząt

Przejścia dla zwierząt mają być tak zaprojektowane, aby umożliwiały wybranym gatunkom zwierząt migrujących bezpieczne pokonywanie barier komunikacyjnych jakie tworzą drogi najwyższych klas funkcjonalno-technicznych. Przejścia dla zwierząt, poza cechami biotopów sąsiadujących z pasem drogowym, muszą uwzględniać skład gatunkowy fauny oraz preferencje dominujących gatunków zwierząt.

Tunele i przekrycia ochronne

Tunele i przekrycia ochronne należy tak zaprojektować, aby spełnić następujące cele:

- ochrony przeciwhałasowej, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza w najbliższym otoczeniu zabudowy mieszkaniowej,
- ochrony krajobrazu oraz tworzeniu warunków dla bezkolizyjnej migracji dużych zwierząt na terenach niezabudowanych (mosty biologiczne).

Tunele i przekrycia ochronne z racji swej konstrukcji i miejsca ustawienia nie powinny ograniczać widoczności i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pasy zieleni izolacyjne

Pasy zieleni izolacyjnej należy zaprojektować tak, aby stanowiły skuteczne osłony z odpowiednio dobranych gatunków drzew i krzewów o charakterze przeciwołnieniowym oraz izolacyjnym (akustycznym, optycznym).

Zieleń izolacyjna z racji swego gatunku i miejsca nasadzenia nie powinna ograniczać widoczności i nie powinna stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą
 - Wg właściwych przepisów oraz warunków wydanych przez zarządców urządzeń.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu kopii wystąpień do zarządców dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych i infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą oraz uzyskania akceptacji Zamawiającego co do warunków uzyskanych uzgodnień przez nich wydanych.

W/w obiekty należy ująć w zamawianej dokumentacji w zakresie zapewniającym uzyskanie wymaganych niniejszym zamówieniem decyzji, oraz na następnym etapie przygotowania inwestycji - pozwolenia na budowę.

2.5. Materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca projektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów, w tym m.in. ustawy o wyrobach budowlanych oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w innych Specyfikacjach technicznych.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Zamawiający wypożyczy Wykonawcy następujące materiały wyjściowe do projektowania:
Materiałem wyjściowym do wykonania objętych przedmiotem zamówienia opracowań i dokumentacji projektowej są:

- a) Wykonana na etapie koncepcji programowej mapa do celów projektowych w skali 1:500 (folia), oraz dokonane uzupełnienie mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- b) Koncepcja programowa budowy drogi obwodowej miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice – Korczowa od km 631+857 do km 638+717 z rozwiązaniami wariantowymi opracowana w roku 2004 przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych „Geomiar” w Jarosławiu.
- c) Koncepcja programowa budowy drogi obwodowej miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice – Korczowa od km 631+857 do km 638+525,30 opracowana w roku 2006 przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych „Geomiar” w Jarosławiu.
- d) Protokół nr 1/2006 z posiedzenia KOPI w dniu 30.01.2006 r. w sprawie koncepcji programowej budowy drogi obwodowej miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4, Jędrzychowice – Korczowa od km 631+857 do km 638+717 – załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.
- e) Protokół nr 11/2007 z posiedzenia KOPI w dniu 09.03.2006 r. warunkowo zatwierdzający koncepcję programową budowy drogi obwodowej miasta Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4, Jędrzychowice – Korczowa od km 631+857 do km 638+525,30 po wprowadzeniu ustaleń protokołu nr 1/2006 z dnia 30-01-2006 r. – załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ
- f) Decyzja ŚR.IV-6613/38/06 z dnia 2007-05-21 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi krajowej Nr 4 (E-40) na odcinku Łańcut – Radymno od km 619+667,49 do km 659+627,00” i materiały do wniosku o wydanie w/w decyzji.
- g) Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.07.2005r. – załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ
- h) Pismo GDDKiA Warszawa, znak GDDKiA/BPI-3/kmm/Dk/026/60/07 z dnia 11.01.2007 r., w sprawie postępowania w zakresie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z Funduszu Spójności wraz z załącznikiem – pismem Ministra Rozwoju Regionalnego, znak: DPI-II-9605-Wdr-33-wg/06 z dnia 29.12.2006 r. – załącznik nr 9 do niniejszej SIWZ
- i) Pismo GDDKiA Warszawa, znak GDDKiA BPI-3/po/Oś/026/492/07 z dnia 23.03.2007 r., w sprawie obowiązku uzgadniania przez BPI GDDKiA raportów o oddziaływaniu na środowisko inwestycji drogowych – załącznik nr 10 do niniejszej SIWZ.

Ponadto Zamawiający udostępni do wglądu w swojej siedzibie następujące dokumentacje:

- Przebudowa drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice – Korczowa na odcinku Łańcut – Przeworsk od km 619+667,49 do km 632+735,00 z wyłączeniem przejścia przez miejscowość Kosina,
- Przebudowa drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice – Korczowa na odcinku Przeworsk - Jarosław od km 638+050,00 do km 645+146,50.

Rozwiązanie obwodnicy należy dowiązać do projektowanej przebudowy drogi krajowej nr 4 na początku i na końcu obwodnicy.

Ustalone w materiałach przebiegi dróg przed ich ewentualnym przyjęciem w zamawianej dokumentacji powinny być wszechstronnie przeanalizowane pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i ochrony środowiska, jak również pod kątem potencjalnych konfliktów społecznych, konfliktów z organizacjami ekologicznymi i postulatów lokalnych samorządów.

Powyższe materiały wyjściowe nie stanowią podstawy opracowania dla przedmiotowego zamówienia. Stanowią one jedynie materiały z których Wykonawca powinien odpowiednio skorzystać przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, uwzględniając zapisy specyfikacji technicznych, aktualnych przepisów, uzyskanych i wykonanych przez siebie i na swój koszt opinii, uzgodnień, materiałów archiwalnych, warunków, pomiarów, badań obliczeń i ekspertyz.

Jeżeli jakieś treści zawarte w poszczególnych materiałach wyjściowych są ze sobą sprzeczne to jako źródłowe należy przyjmować te, które pochodzą z materiałów wyjściowych wykonanych najpóźniej.

Materiały wyjściowe zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu Umowy w siedzibie Zamawiającego w uzgodnionym terminie, za wyjątkiem tych, które są już dostępne jako załączniki do niniejszej SIWZ.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urzędzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

3.3.1. Wymagania ogólne

W razie konieczności Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów i terenu.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami Umowy, przepisów, Polskich Norm oraz zasad wiedzy technicznej.

3.3.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi projektu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

3.3.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.3.4. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji technicznych, polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych

4.1.1. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Tabelą opracowań projektowych oraz poleceniami Kierownika projektu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art.20, ust1 i 2. ustawy prawo budowlane [1] oraz w ustawie o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów [6].

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Całość zamawianej dokumentacji Wykonawca ma obowiązek przygotować zgodnie ze Standardem Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN) w GDDKiA – [9].

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Kierownikowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

4.1.2. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania.

Niezależnie od warunków zawartych w Specyfikacjach technicznych i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzenia [1.1] .

4.2. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe, stosowane do wykonywania opracowań projektowych powinno spełniać wymagania zawarte w Umowie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Jakiegokolwiek oprogramowanie komputerowe nie gwarantujące zachowania warunków Umowy, zostanie przez Kierownika projektu zdyskwalifikowane i nie będzie dopuszczane do wykonywania prac projektowych.

4.3. Sprzęt i transport przy wykonywaniu opracowań projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych opracowań projektowych. Sprzęt i transport do wykonania opracowań projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania opracowań projektowych powinien spełniać wymagania zawarte w Umowie. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie opracowań projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i wskazaniami Kierownika projektu.

Jakiegokolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Kierownika projektu zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

4.4. Szata graficzna

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze ;
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- każda część dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę typu „Click – bind”; będzie zawierać spis treści z podaną numeracją stron , a wszystkie strony , arkusze, rysunki zostaną ponumerowane ;
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego;
- wszelkie kopie będą potwierdzone - „, za zgodność z oryginałem”;
- do każdego egz. DUŚ. i DoULD należy dołączyć klauzulę poprawności i kompletności opracowania w/g Zał. Nr 6 do niniejszej SIWZ ;

W każdym egzemplarzu zamawianej dokumentacji , na stronie tytułowej należy zamieścić napis: „Projekt przewidziany do współfinansowania ze środków pomocowych UE”.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać również wymagania Rozporządzenia [1.1],

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Kierownikowi projektu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Nie dopuszcza się bindowania dokumentacji.

4.5. Projekty dopuszczone do wykonania przez przyszłego wykonawcę robót

Nie przewiduje się.

4.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 20 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Kierownika projektu i Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

1. **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie w siedzibie Wykonawcy, przy udziale Kierownika projektu i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych dokonywana przez Kierownika projektu,
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Kierownika projektu,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygania ma upoważnienie Kierownik projektu.
2. **Rada projektu** – spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i Kierownika projektu oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
 - prezentacja przez Kierownika projektu wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. **Wizyta robocza** – spotkania poza siedzibą Zamawiającego, Kierownika projektu i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Kierownika projektu i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Kierownika projektu.

Kierownik projektu i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Wykonawca powinien udzielić Kierownikowi projektu niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Kierownik projektu powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Kierownika projektu. Kierownik projektu, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Kierownika projektu wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Kierownik projektu oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Kierownik projektu może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy. Kierownik projektu będzie

przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych Kierownik projektu może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

5.1.2. Harmonogram realizacji zamówienia

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac objętych zamówieniem, Wykonawca przygotowuje i przedstawi Kierownikowi projektu do zatwierdzenia Harmonogram realizacji zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Harmonogram realizacji zamówienia w ramach oferty na wykonanie zamówienia.

1. W Harmonogramie realizacji zamówienia Wykonawca uwzględni wszystkie terminy określone w Tabeli opracowań projektowych. Harmonogram realizacji zamówienia będzie określał następujące dane:

- poszczególne elementy przedmiotu zamówienia,
- terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia takich jak : mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, **odbior, zatwierdzenie**,
- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy przedmiotu zamówienia,
- rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
- takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Kierownik projektu.

2. Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach aktualizację harmonogramu. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać do zatwierdzenia zaktualizowane wersje Harmonogramu prac projektowych w terminie 10 dni od daty :

- polecenia Kierownika projektu, wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów przedmiotu zamówienia nie będzie zgodny z Harmonogramem realizacji zamówienia,
- wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.

3. Kierownik projektu zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram realizacji zamówienia, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 7 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

4. Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu realizacji zamówienia na swój koszt.

5. Zatwierdzenie Harmonogramu realizacji zamówienia przez Kierownika projektu nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport

i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wykonawca będzie dostarczał Kierownikowi projektu okresowe sprawozdanie z przebiegu kontroli i prac projektowych z częstotliwością 1 raz na miesiąc oraz załączy sprawozdanie końcowe do dokumentów do odbioru końcowego. W ramach sprawozdań Wykonawca będzie przekazywał Kierownikowi projektu opis przebiegu prac projektowych, kontroli i sprawdzeń w nawiązaniu do terminów podanych w Tabeli opracowań projektowych i innych wymagań Umowy oraz kopie wewnętrznych raportów z wynikami kontroli.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Kierownik projektu będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Kierownika projektu o rodzaju, miejscu i terminie kontroli.

Na zlecenie Kierownika projektu Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Kierownika projektu i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
2. korespondencję pomiędzy przedstawicielami Kierownika projektu a Wykonawcą,
3. korespondencja Wykonawcy z stronami trzecimi,
4. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,
5. kopie okresowych sprawozdań Wykonawcy.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Kierownika projektu.

Korespondencja dot. uzgodnień opinii i decyzji powinna być na bieżąco przekazywana Zamawiającemu.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękojmi opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi częściowemu, (odbior opracowań projektowych wg TOP) i odbiorowi częściowemu kompletnego przedmiotu zamówienia,
2. odbiorowi końcowemu,
3. odbiorowi po okresie rękojmi.

6.2. Odbiór częściowy i końcowy

6.2.1. Opracowania do odbioru częściowego i końcowego

1. Odbiór częściowy jest wykonywany na podstawie Protokołu przekazania elementu dla zakończonych elementów przedmiotu zamówienia, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnej Tabeli Opracowań Projektowych i na podstawie **Częściowego Protokołu Zdawczo-Odbiorczego** przy przekazaniu kompletnego przedmiotu zamówienia.
2. Odbiór końcowy jest wykonywany na podstawie **Końcowego Protokołu Zdawczo-Odbiorczego** po dokonaniu oceny kompletnego opracowania i po wprowadzeniu przez Wykonawcę ewentualnych uzupełnień i poprawek.

6.2.2. Procedura odbioru częściowego i końcowego

1. Odbioru dokonuje Kierownik Projektu na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w pkt. 6.2.3., sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Kierownik projektu sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy. W ramach czynności odbioru Zamawiający może zlecić, na swój koszt innemu wykonawcy, wykonanie opinii (audytu) do przekazanych do odbioru opracowań projektowych. Opinia dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z Umową oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

2. Kierownik Projektu w terminie do 10 dni od daty dostarczenia opracowania Zamawiającemu podejmie decyzję o przyjęciu kompletnego przedmiotu zamówienia lub jego części określonej w Tabeli Opracowań Projektowych i jeżeli stwierdzi, że opracowanie lub jego elementy są zasadniczo zgodne z Umową, albo decyzję odmowną w przypadku, gdy stwierdzi, że opracowanie lub jego części nie są zasadniczo zgodne z umową.
- 2a. Po podjęciu decyzji o przyjęciu elementu przedmiotu zamówienia przez Kierownika projektu, podpisuje on Protokół przekazania elementu
3. W przypadku stwierdzenia zasadniczej zgodności przedłożonego kompletnego opracowania z wymogami umowy Kierownik Projektu przyjmie je do sprawdzenia i przeprowadzi procedurę odbioru. Decyzja o przyjęciu do odbioru oraz pozytywny wynik sprawdzenia uprawnia Kierownika Projektu do podpisania Częściowego Protokołu Zdawczo-Odbiorczego. Uznaje się wtedy datę wpływu do Zamawiającego dokumentacji wraz dokumentami określonymi w pkt.6.2.3.. za termin realizacji umowy, pod warunkiem, że w trakcie sprawdzenia dokumentacji nie zostaną wykryte wady i usterki.
4. Kierownik Projektu przekaze Wykonawcy opinię i lub uwagi ze sprawdzenia w terminie do 40 dni od daty złożenia dokumentacji do Zamawiającego, wyznaczając termin ich usunięcia i ponownego przekazania do Zamawiającego stosownie do rodzaju i ilości stwierdzonych wad lub/i wad lecz nie dłuższy niż 30 dni.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunął wad lub/i usterek w wyznaczonym terminie, Kierownik Projektu odmawia podpisania częściowego Protokołu zdawczo-odbiorczego, a Zamawiający uprawniony jest do naliczenia kar umownych do czasu ponownego złożenia poprawionej dokumentacji do Zamawiającego, pod warunkiem, że po dacie ponownego złożenia nie zostaną w dalszym ciągu wykryte wady lub/i usterki. Za termin realizacji umowy uznaje się w tym przypadku datę ponownego wpływu dokumentacji do Zamawiającego.
6. Jeżeli w wyniku kolejnych sprawdzeń okaże się, że Wykonawca w dalszym ciągu nie usunął wad lub/i usterek mają każdorazowo zastosowanie ponownie procedury określone w pkt 6.2.2 ppkt 4.5. Po każdym kolejnym złożeniu dokumentacji do Zamawiającego Kierownikowi Projektu przysługuje również czas na sprawdzenie dokumentacji i wyznaczenie terminu usunięcia wad/i usterek zgodnie z pkt 6.2.2 ppkt 4, przy czym za ten okres również przysługuje Zamawiającemu prawo do naliczania kar umownych.
7. Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
8. Po wprowadzeniu uzupełnień i poprawek, Kierownik Projektu podpisze Końcowy Protokół Zdawczo – Odbiorczy.
9. Po zakończeniu wszystkich zamówionych opracowań projektowych będzie wykonana przez Zamawiającego ocena własna tych opracowań projektowych. Ocena ta będzie wykonana w ramach posiedzeń Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) zorganizowana przez Zamawiającego. Ocena dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie. Procedura akceptowania opracowań projektowych przez Zamawiającego na posiedzeniach ZOPI wynika z regulaminu wewnętrznego Zamawiającego. Wykonawca przeanalizuje uwagi zawarte w Protokole z oceny i dokona zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z tych uwag na swój koszt. Po dokonaniu odbioru opracowań projektowych i przed przekazaniem opracowań projektowych na posiedzenie ZOPI, Wykonawcy będzie przysługiwało częściowe wynagrodzenie, wg zasad określonych w innych Specyfikacjach Technicznych. Pozostała część wynagrodzenia będzie wypłacona na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę po zakończeniu ZOPI i po wprowadzeniu zmian i uzupełnień wynikających z protokołu ZOPI wg zasad j/w.

6.2.3. Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego

Podstawowymi dokumentami do wykonania odbioru częściowego i końcowego elementów przedmiotu zamówienia są :

- Protokół przekazania elementu;

- Częściowy Protokół zdawczo – odbiorczy;
- Końcowy Protokół zdawczo – odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru częściowego kompletnego przedmiotu zamówienia, Wykonawca przekaze Kierownikowi Projektu Protokół Zdawczo – Odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami :

- kompletny przedmiot zamówienia;
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych,
- obmiar elementów przedmiotu zamówienia, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia, obmiar elementów przedmiotu zamówienia;
- rozliczenie końcowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia końcowego, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej;
- dokumenty opracowania (wg pktu 5.3.);
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego;

6.2.4. Odbiór po okresie rękojmi

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień elementów przedmiotu zamówienia związanych z usunięciem wad w przedmiocie zamówienia stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania rękojmi.

Odbiór po okresie rękojmi będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie rękojmi.

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ustalenia ogólne

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

7.2. Warunki Umowy i wymagania ogólne P-00.00

Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy i wymagań ogólnych zawartych w P-00.00 obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w Tabeli opracowań projektowych. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji Tabeli opracowań projektowych.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

8.1. Przepisy prawne

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz.U. 2006 r. Nr156 poz. 1118.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.

[2] Ustawa z dnia 29.01.2004r. **Prawo zamówień publicznych**. t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 164, poz. 1163.

[3] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. Dz.U.1985r. Nr 14, poz.60; z późniejszymi zmianami.

-
- [4] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o **szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (Dz.U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami z 2005 Nr 113, poz. 954, oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1601).
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. **o wyrobach budowlanych**. Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz.881;
- [6] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. **o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów** Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz.42; z późniejszymi zmianami.

8.2. Wytyczne i instrukcje

- [7] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998;
- [8] Instrukcja ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg - Załącznik do Zarządzenia Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.10.2003r.
- [9] Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN) w GDDKiA, wprowadzony zarządzeniem nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28.07.2005 r.
- [10] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDP, Warszawa 2005.