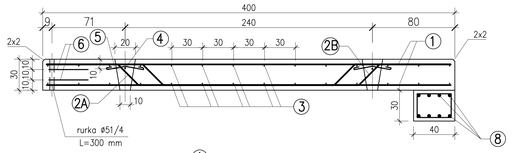
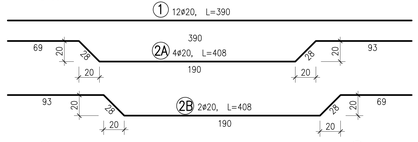
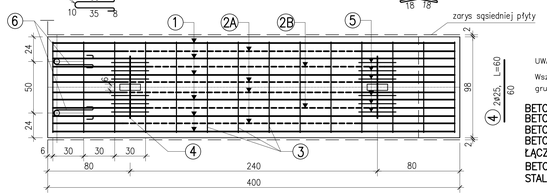
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

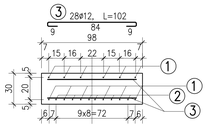




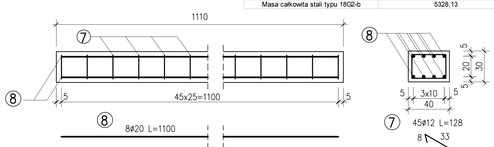
WIDOK Z GÓRY

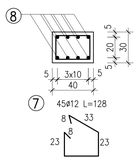


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



BELKA PODWALINOWA





ZESTAWIENIE STALI

PŁYTA PRZEJŚCIOWA

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Ilość sztuk [szt]	Długość [m]	Długość całkowita [m] #12	#20	#25	Rura 51/4
1	20	12	3,9		46,8		
2	20	6	4,08		24,48		
3	12	28	1,02	28,56			
4	25	2	0,6			1,2	
5	12	12	0,52	6,24			
6	12	4	0,96	3,84			
Rura51/4		2	0,3				0,6
Razem dla 1 płyty				38,64	71,28	1,20	0,60
Razem dla 22 płyt				850,08	1568,16	26,4	13,2

BELKA PODWALINOWA

7	12	45	1,28	57,6			
8	20	8	11		88		
Razem dla 1 belki				57,60	88,00		
Razem dla 2 belek				115,2	176		
Łączna długość				965,28	1744,16	26,40	13,20
Masa 1m [kg]				0,89	2,47	3,85	4,64
Masa razem				857,17	4308,08	101,64	61,25
Masa całkowita stali typu 18G2-b					5328,13		

UWAGA:

Wszystkie powierzchnie betonowe zasypywane gruntem smarować dwa razy np. olejem R+P.

BETON 1-ej BELKI PODWALINOWEJ
BETON B30 1,33 m3
BETON 1-ej PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
BETON B30 1,18 m3
ŁĄCZNA ILOŚĆ MAT. DLA WSZYSTKICH ELEM.
BETON B30 28,7 m3
STAL TYPU 18G2-b 5328,2 kg

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA
66-002 Stary Kisielin, ul. Uroczа 3 tel. 601789866

PROJEKT WYKONAWCZY

Rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu drogowego nad rzeką Białą Wodą w ciągu drogi krajowej nr 3 w km 323+560 w m. Gołaszyn

SKALA 1 : 20

Projektant: mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjno - projektowe nr 256/94/UW		grudzień 2007
Asystent: mgr inż. Karol Kobiela		grudzień 2007
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Zadrożny Uprawnienia konstrukcyjno-inżynieryjne nr WKP/0-7342/IS/1/98/98 WKP/0-7342/IS/2/97		grudzień 2007

Zbrojenie płyty przejściowej — Nr rys. 10