



**Tomasz Kwieciński**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Inwestycji**

Warszawa, 2018-06-25

O.WA.D-3.241.35.2018.sch. 381.2018

**Wszyscy zainteresowani**  
**nr postępowania GDDKiA.O.WA.D.3.241.35.2018**

Dotyczy postępowania pn.: **Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. Rozbudowa DK 61 na odcinku Legionowo - Zegrze**

**Działając w trybie art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

W związku z organizowanym przez państwa przetargiem na: **„Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. Rozbudowa DK 61 na odcinku Legionowo - Zegrze”** Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę treści IDW:

- w rozdziale 1 pkt. 7 ppkt. 7.2 3). -- zdolności technicznej lub zawodowej: Projektant Drogowy

**Z zapisu:**

„(...)”

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) **Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w opracowaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie przynajmniej 1 lub 2 dokumentacji projektowych – (STES-R lub KP lub PB), dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. GP o łącznej długości min. 3 km.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STES-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

Pod określeniem:

- KP – należy rozumieć Koncepcję Programową,
- PB - należy rozumieć Projekt Budowlany,
- STES-R – należy rozumieć ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) a) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

**b) Osób:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby stanowiące Personel kluczowy (Eksperti Kluczowi), które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

**1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Drogowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o długości min. 3 km każda, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Mostowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

**3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży drogowej**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o łącznej długości min. 3 km na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**4) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży mostowej:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

Pod określeniem:

- STEŚ-R - należy rozumieć Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej
- KP należy rozumieć Koncepcję Programową;
- PB należy rozumieć Projekt Budowlany.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Przez stanowisko Projektanta lub Sprawdzającego należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290).

**UWAGA:**

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tę samą osobę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) b) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

**Na zapis:**

„(...)”

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

a) **Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w opracowaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie przynajmniej 1 lub 2 dokumentacji projektowych – (STES-R lub KP lub PB), dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. G o łącznej długości min. 3 km.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STES-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

**Pod określeniem:**

- KP – należy rozumieć Koncepcję Programową,
- PB - należy rozumieć Projekt Budowlany,
- STES-R – należy rozumieć ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) a) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

b) **Osób:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby stanowiące Personel kluczowy (Eksperti Kluczowi), które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

**1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Drogowy:**

wymagana liczba osób: **1**

**Doświadczenie zawodowe:**

Doświadczenie przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. **G** o długości **łączniej** min. 3 km, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Mostowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

**3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży drogowej**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. **G** o łącznej długości min. 3 km na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**4) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży mostowej:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

Pod określeniem:

– STEŚ-R - należy rozumieć Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

– KP należy rozumieć Koncepcję Programową;

– PB należy rozumieć Projekt Budowlany.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Przez stanowisko Projektanta lub Sprawdzającego należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290).

UWAGA:

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tę samą osobę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) b) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

Zamawiający powinien w powyższy sposób dokonać opisu sposobu oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu, tak aby ich powiązanie i doświadczenie w odniesieniu do przedmiotu Zamówienia nie uniemożliwiały wzięcia udziału w postępowaniu Wykonawcom zdolnym do ich wykonania. Działanie przeciwne, nie tylko ogranicza konkurencję, ale pozostaje też w sprzeczności z oczywistym interesem Zamawiającego. Większa konkurencja w postępowaniu daje Zamawiającemu możliwość uzyskania korzystniejszej oferty.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1**

Pytanie 2

W związku z organizowanym przez państwa przetargiem na: „**Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. Rozbudowa DK 61 na odcinku Legionowo - Zegrze**” zwraca się z prośbą o zmianę treści IDW:

- w rozdziale 1 pkt. 7 ppkt. 7.2 3). -- zdolności technicznej lub zawodowej: Projektant Drogowy

**Z zapisu:**

„(...)”

**3) zdolności technicznej lub zawodowej:**

**a) Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w opracowaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie przynajmniej 1 lub 2 dokumentacji projektowych – (STEŚ-R lub KP lub PB), dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. GP o łącznej długości min. 3 km.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

Pod określeniem:

- KP – należy rozumieć Koncepcję Programową,
- PB - należy rozumieć Projekt Budowlany,
- STEŚ-R – należy rozumieć ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) a) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

**b) Osób:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby stanowiące Personel kluczowy (Eksperci Kluczowi), które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

**1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Drogowy:**

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o długości min. 3 km każda, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Mostowy:**

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

**3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży drogowej**

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o łącznej długości min. 3 km na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**4) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży mostowej:**

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

Pod określeniem:

STEŚ-R - należy rozumieć Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

KP należy rozumieć Koncepcję Programową;

PB należy rozumieć Projekt Budowlany.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Przez stanowisko Projektanta lub Sprawdzającego należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290).

UWAGA:

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tę samą osobę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) b) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

**Na zapis:**

„(…)”

**3) zdolności technicznej lub zawodowej:**

**a) Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w opracowaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie przynajmniej 1 lub 2 dokumentacji projektowych – (STES-R lub KP lub PB), dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. **G** o łącznej długości min. 3 km.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STES-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

Pod określeniem:

- KP – należy rozumieć Koncepcję Programową,
- PB – należy rozumieć Projekt Budowlany,
- STES-R – należy rozumieć ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) a) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

**b) Osób:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby stanowiące Personel kluczowy (Eksperti Kluczowi), które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

**1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Drogowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: STES-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. **G** o długości **łącznej** min. 3 km, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Mostowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej: STES-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

**3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży drogowej**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. G o łącznej długości min. 3 km na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**4) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży mostowej:**

wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

Pod określeniem:

STEŚ-R - należy rozumieć Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

KP należy rozumieć Koncepcję Programową;

PB należy rozumieć Projekt Budowlany.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Przez stanowisko Projektanta lub Sprawdzającego należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290).

UWAGA:

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tę samą osobę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) b) IDW, Wykonawcy wykazują łącznie.

Zwracam się z prośbą o weryfikację i zmianę wymagań stawianych Wykonawcom w zakresie zdolności technicznej i zawodowej. Bazując na wieloletnim doświadczeniu, pragniemy poinformować że liczba podmiotów spełniająca przyjęte warunki udziału w postępowaniu jest bardzo mocno ograniczona. Zamawiający żądając posiadanie przez Projektanta Drogowego doświadczenia zawodowego w wykonaniu (zakończeniu), co najmniej 1 dokumentacji projektowej obejmującej Projekt Budowlany (PB), dla którego wydano w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (lub równoważną) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy klasy min. „G” długości odcinka, co najmniej 3,00 km oraz Geodety w wykonaniu (zakończeniu) dokumentacji obejmującej dokumentację geodezyjną z etapu projektu Budowlanego (PB) dla mapy do celów projektowych i podziałów działek, dla którego wydano w



okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (lub równoważną) dla budowy lub rozbudowy drogi lub ulicy klasy min. G o długości odcinka, co najmniej: 3,00 km w znaczny sposób ogranicza liczę podmiotów, które mogą złożyć ofertę. Zwracamy uwagę, że sytuacja w której ofertę złoży jeden lub dwóch Wykonawców, zwiększy cenę wykonania Zamówienia, jak również ogranicza konkurencję.

**Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 1 poz. 1**

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ.

### **Zmiana SIWZ nr 1**

**Poz. 1.** Zmiana dotyczy SIWZ Tom I Instrukcja dla Wykonawców (IDW) pkt 7.2.3)

**Istniejący zapis:**

**3) zdolności technicznej lub zawodowej:**

**a) Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w opracowaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie przynajmniej 1 lub 2 dokumentacji projektowych – (STES-R lub KP lub PB), dla budowy lub rozbudowy drogi klasy min. GP o łącznej długości min. 3 km.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STES-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

Pod określeniem:

- KP – należy rozumieć Koncepcję Programową,
- PB - należy rozumieć Projekt Budowlany,
- STES-R – należy rozumieć ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) a) IDW, Wykonawcy wykazują **łącznie**.

**b) Osób:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby stanowiące Personel kluczowy (Eksperti Kluczowi), które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

**1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Drogowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o długości min. 3 km każda, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Mostowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

**3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży drogowej**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o łącznej długości min. 3 km na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**4) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży mostowej:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

Pod określeniem:

– STEŚ-R - należy rozumieć Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

– KP należy rozumieć Koncepcję Programową;

– PB należy rozumieć Projekt Budowlany.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Przez stanowisko Projektanta lub Sprawdzającego należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290).

**UWAGA:**

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tę samą osobę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) b) IDW, Wykonawcy wykazują **łącznie**.

**Zastępuje się następującym:**

**3) zdolności technicznej lub zawodowej:**

**a) Wykonawcy:**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w opracowaniu w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie przynajmniej 1 lub 2 dokumentacji projektowych – (STES-R lub KP lub PB), dla budowy lub rozbudowy drogi klasy **min. G** o łącznej długości min. 3 km.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STES-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu.

**Pod określeniem:**

- KP – należy rozumieć Koncepcję Programową,
- PB – należy rozumieć Projekt Budowlany,
- STES-R – należy rozumieć ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) a) IDW, Wykonawcy wykazują **łącznie**.

**b) Osób:**

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby stanowiące Personel kluczowy (Eksperci Kluczowi), które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, spełniające następujące wymagania:

**1) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Drogowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy **min. G** o długości min. 3 km każda, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**2) osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektant Mostowy:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

**3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży drogowej**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy **min. G** o łącznej długości min. 3 km na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej

**4) osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzający dokumentacji branży mostowej:**

wymagana liczba osób: **1**

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowej: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy co najmniej 2 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A i o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 30 m każdy, na stanowisku Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej

Pod określeniem:

- STEŚ-R - należy rozumieć Studium techniczno- ekonomiczno- środowiskowe z elementami koncepcji programowej
- KP należy rozumieć Koncepcję Programową;
- PB należy rozumieć Projekt Budowlany.

Przez opracowanie dokumentacji projektowej (STEŚ-R, KP lub PB) należy rozumieć doprowadzenie do wystawienia Protokołu odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnego dokumentu.

Przez opracowanie projektu budowlanego nie należy rozumieć opracowania aktualizacji lub optymalizacji projektu, chyba że swym zakresem obejmuje całość dokumentacji projektowej.

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekt mostowy w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.).

Przez stanowisko Projektanta lub Sprawdzającego należy rozumieć pełnienie funkcji projektanta lub sprawdzającego w myśl art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290).

**UWAGA:**

Zamawiający nie dopuszcza pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej przez tę samą osobę.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków w pkt 7.2.3) b) IDW, Wykonawcy wykazują **łącznie**.

**Poz. 2.** Zmiana dotyczy SIWZ Tom I Instrukcja dla Wykonawców (IDW) pkt 19.1.2.1

**Istniejący zapis:**

19.1.2.1. Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów:

**1) Podkryterium 1 (P1) Doświadczenie Projektanta Drogowego** – max. ilość punktów – 10.

**Doświadczenie (ilość opracowań) osoby wskazanej do pełnienia funkcji Projektanta Drogowego, zdobyte przy opracowaniu** dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP o długości min. 3 km każda, **na stanowisku** Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej.

Punkty w tym podkryterium zostaną przyznane wg poniższych zasad:

- Za 2 opracowania spełniające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów,
- Za 3 opracowania spełniające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 3 punkty,
- Za 4 opracowania spełniające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 6 punktów,
- Za 5 opracowań spełniających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów,

**Zastępuje się następującym:**

19.1.2.1. Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów:

**2) Podkryterium 1 (P1) Doświadczenie Projektanta Drogowego** – max. ilość punktów – 10.

**Doświadczenie (ilość opracowań) osoby wskazanej do pełnienia funkcji Projektanta Drogowego, zdobyte przy opracowaniu** dokumentacji projektowych: STEŚ-R lub KP lub PB, budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy **min. G** o długości min. 3 km każda, **na stanowisku** Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej.

Punkty w tym podkryterium zostaną przyznane wg poniższych zasad:

- Za 2 opracowania spełniające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów,
- Za 3 opracowania spełniające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 3 punkty,
- Za 4 opracowania spełniające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 6 punktów,
- Za 5 opracowań spełniających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów.

Zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający zamieści na niniejszej stronie pełną treść ogłoszenia zmian po jego publikacji w DUUE albo po upływie 48 godz. od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej - zgodnie z art. 11c i art. 11 ust. 7d ustawy Pzp.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp **przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 20.07.2018 r.** Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Inwestycji

*Inż. Tomasz Kwieciński*

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada  
tel. 22 209 23 62 fax. 22 209 24 74  
e-mail: [schada@gddkia.gov.pl](mailto:schada@gddkia.gov.pl)