

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Kompleksowe (bieżące i zimowe) utrzymanie dróg krajowych i obiektów mostowych na obszarze działania GDDKiA Oddział w Lublinie”

I. Opis wykonania robót i usług

- 1. Roboty i usługi w zakresie BUD i ZUD dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie,*
- 2. Bieżące utrzymanie mostów.*

II. Przedmiary

- 1. Przedmiar I – Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg*
- 2. Przedmiar II – Roboty i usługi w zakresie bieżącego utrzymania dróg*
- 3. Przedmiar III – Usługi i roboty mostowe*

III. Specyfikacje techniczne drogowe i mostowe

OPIS WYKONANIA USŁUG I ROBÓT

W niniejszym dziale przedstawiono opisy wykonania grup usług i robót wraz z ich podziałem na poszczególne rodzaje oraz przedmiary.

Określone prace należy prowadzić zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznej (ST) z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów w sposób gwarantujący należyte wykonanie prac, w szczególności :

- Wykonawca jest zobowiązany do tego aby wszyscy pracownicy wykonujący prace przy zimowym i bieżącym utrzymaniu dróg:
 - posiadali aktualne badania lekarskie,
 - posiadali aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., praca pod ruchem, przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy.
 - posiadali odpowiednie kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami,
 - byli wyposażeni w wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.
- Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usług i robót objętych umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdów/sprzętu i pracowników.
- Ubezpieczeniu podlegają w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą/robotą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót i usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót i usług winno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie.
- Wykonawca zobowiązany jest do:
 - prowadzenia robót i usług w/g dalej zamieszczonych opisów, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną wykonania i odbioru robót, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu, przy zachowaniu możliwie minimalnych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych,
 - przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - w trakcie realizacji wszystkich robót i usług określonych w Przedmiarach Robót Wykonawca jest zobowiązany uzyskać z rozbiórki materiały, destrukty oraz złom odwieźć na składowisko właściwej bazy materiałowej i przekazać za potwierdzeniem pisemnym Kierownikowi Służby Liniowej. Gruz, odpady, zebrane zanieczyszczenia, śmieci itd. Wykonawca dostarcza do najbliższego legalnego wysypiska śmieci celem utylizacji, przy zachowaniu przepisów dotyczących gospodarki odpadami. Koszty transportu i utylizacji pokrywa Wykonawca.
 - przestrzegania uwag i zaleceń pracowników Zamawiającego nadzorujących wykonanie robót.
- Wszelkie konsekwencje jakie wynikną z niespełnienia przez Wykonawcę zobowiązań podanych w powyższych punktach ponosić będzie Wykonawca.

Zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Przedmiary robót*.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w *Specyfikacjach Technicznych oraz opisie przedmiotu zamówienia* - stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Zimowe utrzymanie dróg:

Usługi będą realizowane w sezonach zimowych: 2008/2009, 2009/2010, 2010/2011, 2011/2012 zgodnie z wymaganymi standardami zimowego utrzymania dróg, *Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarem robót I*.

Rozliczenie wg jednostek i ilości wykonanych robót, zgodnie z *Kosztorysem ofertowym*.

Bieżące utrzymanie dróg:

Roboty i usługi będą realizowane w latach 2009 – 2012. Corocznie będą określane przez Zamawiającego potrzeby co do ilości usług i robót, zgodnie z *ST i Przedmiarem robót II*. Rozliczenie wg jednostek i ilości wykonanych usług i robót, zgodnie z *Kosztorysem ofertowym*. Wymaga się realizacji zamówienia w terminie: od daty podpisania umowy przez 48 miesięcy, przy czym termin ten obejmuje wykonanie prac będących przedmiotem zamówienia oraz ich odbiór. Rozpoczęcie prac powinno nastąpić zgodnie z wymogami określonymi w *Specyfikacjach Technicznych* dla poszczególnych asortymentów prac (grup robót), a decyzję o terminie wezwania Wykonawcy do rozpoczęcia prac każdorazowo podejmować będzie upoważniony przedstawiciel Rejonu, na terenie którego realizowane będą prace.

Wspólny słownik zamówień (CPV):

- kod: 90.21.30.00-3, nazwa: usługi usuwania śliskości, oblodzeń, uszarniania nawierzchni;
- kod: 90.21.20.00-6, nazwa: usługi odśnieżania;
- kod: 45.23.32.92-2, nazwa: instalowanie urządzeń ochronnych;
- kod: 45.23.31.42-6, nazwa: roboty w zakresie naprawy dróg;
- kod: 45.23.32.20-7, nazwa: roboty w zakresie nawierzchni dróg;
- kod: 45.23.32.20-8, nazwa: wymiana nawierzchni drogowej;
- kod: 45.23.31.40-2, nazwa: roboty drogowe;
- kod: 45.23.24.52-5, nazwa: roboty odwadniające;
- kod: 45.23.24.51-8, nazwa: roboty odwadniające i nawierzchniowe;
- kod: 90.22.00.00-5, nazwa: usługi czyszczenia kanałów odpływowych;
- kod: 45.23.24.10-9, nazwa: roboty w zakresie kanalizacji ściekowej;
- kod: 45.23.32.22-1, nazwa: roboty w zakresie chodników;
- kod: 90.21.00.00-2, nazwa: usługi sprzątania ulic;
- kod: 90.11.13.00-1, nazwa: usługi usuwania nieczystości;
- kod: 74.74.00.00-8, nazwa: różne usługi czyszczenia;
- kod: 77.21.14.00-6, nazwa: usługi wycinania drzew;
- kod: 77.21.15.00-7, nazwa: usługi pielęgnacji drzew;
- kod: 77.21.16.00-8, nazwa: usługi sadzenia drzew;
- kod: 77.31.00.00-6, nazwa: usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych;
- kod: 77.31.20.00-0, nazwa: usługi usuwania chwastów;
- kod: 45.23.32.21-4, nazwa: malowanie nawierzchni;
- kod: 45.23.32.90-8, nazwa: instalowanie znaków drogowych;
- kod: 45.23.32.80-5, nazwa: wznoszenie barier drogowych;
- kod: 45.23.31.50-5, nazwa: roboty w zakresie regulacji ruchu;
- kod: 50.23.20.00-0, nazwa: usługi w zakresie konserwacji publicznych instalacji oświetleniowych i sygnalizatorów.

Wszystkie asortymenty usług i robót zostały podzielone na niżej wymienione grupy:

I. USŁUGI W ZAKRESIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. ZIMOWE UTRZYMANIE – zimowe utrzymanie dróg i chodników w tym odśnieżanie, usuwanie śliskości, ustawienie i zdjęcie zasłon przeciwsnieżnych.

II. ROBOTY I USŁUGI W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DRÓG

2. UTRZYMANIE NAWIERZCHNI – remonty częściowe nawierzchni przy użyciu recyklera, remonty częściowe nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego, likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego, remont częściowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia, remonterem (emulsją i grysami), remont nawierzchni - likwidacja nierówności poprzez frezowanie, masą na zimno.

3. POBOCZA – remont i uzupełnienie ubytków poboczy, mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy

4. ODWODNIENIE – pogłębienie rowów, odmulenie rowów, oczyszczenie ścieków betonowych, kamiennych – skarpowych, oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych, remont korytek ściekowych betonowych, remont studni rewizyjnych i kratek ściekowych, regulacja wysokości studzienek rewizyjnych i kratek ściekowych, uzupełnienie włączów lub kratek ściekowych, oczyszczenie i udrożnienie studzienek rewizyjnych, kratek ściekowych, przykanalików, kanalizacji, udrożnienie i oczyszczenie przepustów, oczyszczenie separatorów, piaskowników, zbiorników i osadników z odpadów stałych i szlamów wraz z wywozem i utylizacją, przecinka poboczy.

5. CHODNIKI – Wymiana krawężników betonowych, Remont nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka),

6. SPRZĄTANIE – oczyszczenie i porządkowanie pasów drogowych ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją, oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości, oczyszczenie jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń, oczyszczenie jezdni przy krawężnikach, zmiatanie ulic, opróżnianie koszy ulicznych, stałe utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie poszczególnych miast, utrzymanie czystości pasa drogowego w obrębie drogowych przejść granicznych, sprzątanie parkingów.

7. ESTETYKA - mycie oznakowania pionowego, mycie i regulacja słupków prowadzących, mycie ekranów akustycznych, mycie poręczy energochłonnych, mycie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych

8. PIELEGNACJA ZIELENI - pielęgnacja drzew - redukcja korony, podcinka gałęzi, wycinka drzew, nasadzenie drzew, koszenie traw: pobocza, wysepki, skarpy, dna rowów, przeciwskarpy do granicy pasa drogowego, teren zielony na węzłach drogowych, pasach rozdziału, tereny zbiorników retencyjnych, zieleń przy ekranach akustycznych, przy drogach zbiorczych, wycinka krzewów, pielęgnacja żywopłotów

9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU - odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego i grubowarstwowego: segregacyjnego, krawędziowego, poprzecznego, frezowanie oznakowania, ustawienie kompletnych znaków drogowych oraz tablic, wymiana tarcz znaków oraz tablic, wymiana

słupków i podpór oznakowania pionowego, ustawienie, wymiana pachołków drogowych hektometrowych z elementami odblaskowymi, wymiana, montaż elementów odblaskowych na poręczach, uzupełnienie punktowych elementów odblaskowych, uzupełnienie, wymiana oznakowania łańcuchowego, ustawienie, wymiana konstrukcji wsporczych stalowych pod tablice, ustawienie, wymiana elementów prefabrykowanych (wyspy azylu), ustawienie stalowych barier ochronnych, regulacja poręczy stalowych ochronnych, demontaż uszkodzonych poręczy stalowych, montaż elementów stalowych barier ochronnych, ekrany akustyczne - wymiana zniszczonych segmentów, demontaż uszkodzonych poręczy żelbetonowych, demontaż barier betonowych, ogrodzenia drogi - naprawa (uzupełnienie elementów: siatka ogrodzeniowa, słupki na betonie), wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych znaków aktywnych, zasilanych energią z baterii słonecznych oraz zasilanych z sieci energetycznej, sygnalizacji świetlnych, tablic ostrzegawczych, tablic radarowej sygnalizacji prędkości.

10. PRACE INTERWENCYJNE - prace obejmujące likwidację zagrożeń oraz wykonanie robót nie ujętych w pozycjach kosztorysowych.

1. ZIMOWE UTRZYMANIE

W zakresie grupy „Zimowe utrzymanie” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- D- 10.10.01a Montaż i demontaż zasłon przeciwnieźnych,
- D- 10.10.01b Odśnieżanie dróg
- D- 10.10.01c Usuwanie śliskości
- D- 10.10.01d Zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych.

Zamówienie polega na przygotowaniu i zimowym utrzymaniu dróg, mostów i chodników (oznaczonych dalej w tekście niniejszego *Opisu przedmiotu zamówienia* skrótem ZUD). Do zwalczania śliskości i odśnieżania dróg Zamawiający użyczy Wykonawcy solarki i pługi będące własnością Zamawiającego, pod które Wykonawca zapewni nośniki o parametrach wymienionych w Specyfikacji Technicznej nr D-10.10.01b – Odśnieżanie dróg, D-10.10.01c – Usuwanie śliskości. Użyczenie odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. W związku z niewystarczającą ilością solarek będących w posiadaniu Zamawiającego Wykonawca zabezpieczy brakujący sprzęt zgodnie z Załącznikiem do *Opisu przedmiotu zamówienia* nr 4. Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te części.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Wykonawca będzie świadczył usługi wg następujących ustaleń:

I) USTALENIA ORGANIZACYJNE

1. W terminie do 10 października każdego roku, w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarcza do właściwego Rejonu zaktualizowany wykaz wykonujących usługę w danej bazie materiałowej kierowców w układzie dwuzmianowym z podaniem adresów i nr telefonów komórkowych i stacjonarnych.
2. W terminie do 10 października każdego roku, w którym obowiązuje umowa, Wykonawca przeszkoli lub uzupełni przeszkolenie kierowców przez właściwego dostawcę sprzętu (producenta, dealera) w zakresie montażu i obsługi solarek wraz z urządzeniami pomiarowymi

- oraz pługów odśnieżnych, przedkładając uzyskane zaświadczenie o przeszkoleniu we właściwym Rejonie.
3. Właściwy Rejon, w terminie do 30 października każdego roku, w którym obowiązuje umowa, przeszkoli kierowców Wykonawcy w zakresie technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.
 4. Wykonawca przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego przejmie z właściwej bazy materiałowej sprawne technicznie pługi odśnieżne i solarki.
 5. Ponadto wszystkie nośniki przewidziane pod sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości muszą być wyposażone w zintegrowany Moduł GSM/GPRS wraz z czujnikami - umożliwiający monitoring pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg krajowych wojewódzka lubelskiego.
 6. Moduły GSM/GPRS Wykonawca zakupi na własny koszt i zamontuje na nośnikach przed rozpoczęciem prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Urządzenia te muszą być kompatybilne z systemem monitoringu obowiązującym w GDDKiA (T-matic Systems). Opłaty abonamentowe za każdy moduł GSM/GPRS użytkowany w sezonie zimowym ponosi Wykonawca. W cenach jednostkowych pracy sprzętu należy uwzględnić ww. koszty.
 7. Weryfikacja i rozliczanie prac zud następować będzie na podstawie raportów i wydruków z systemu monitorowania pracy sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg.
 8. Wykonawca we własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu przejętego sprzętu i urządzeń oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą w terminach wskazanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych dotyczących ZUD.
 9. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania telemetrycznych danych opisujących prace ww. sprzętu z nośników solarek i pługów. Dane telemetryczne będą posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania obowiązującym w GDDKiA.
 10. Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje o:
 - rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60 s
 - pozycji na podstawie systemu GPS
 - stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa, stan pracy solarki)
 - gotowości pracy pojazdu
 - prędkości, przebytej drodze i czasie pracy pojazdów
 - identyfikacji jednostki (nr rejestracyjny, nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług, solarka, pług-solarka)
 11. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach sprzęt i urządzenia, pobrane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Zapewnia prawidłową obsługę sprzętu, wymagane przeglądy techniczne, oleje, filtry, smary, paliwo, lemiesz gumowe i stalowe do pługów odśnieżnych oraz wykonuje występujące w trakcie eksploatacji naprawy.
 12. Wykonawca wyposaży kierowców w telefony komórkowe, a pojazdy w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
 13. Po każdym sezonie zimowym, w terminie 14 dni od wezwania przez Kierownika Służby Liniowej właściwej bazy materiałowej, Wykonawca demontuje sprzęt i urządzenia, użyczone przez Zamawiającego. Sprzęt i urządzenia oczyszczone, sprawny technicznie i zakonserwowany zwraca protokołem zdawczo–odbiorczym Zamawiającemu. W sytuacjach spornych co do sprawności technicznej zdanego sprzętu rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez autoryzowany serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji, to Wykonawca pokrywa koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji sprzętu oraz koszty wydanej opinii autoryzowanego serwisu.

14. Sprawność techniczna zwracanego przez Wykonawcę po sezonie zimowym sprzętu musi być zaakceptowana przez przedstawiciela Zamawiającego – Kierownika Służby Liniowej.

II) USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD

1. Zamawianie pojazdu do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywane będzie wg potrzeb przez Kierownika właściwej bazy materiałowej lub dyżurnego poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy lub dyspozytora Wykonawcy. Kierownik Służby Liniowej lub dyżurny będzie również każdorazowo szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie osprzętowanego i załadowanego pojazdu najpóźniej w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia w wyznaczone miejsce wykonywania usługi.
3. Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej -20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
4. W razie zaistnienia potrzeby pracy dwuzmianowej Wykonawca zabezpiecza wymaganą obsadę kierowców.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
6. W wyjątkowych przypadkach Zamawiający może wezwać pojazd na dyżur pełniony w bazie materiałowej, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 3 godziny.
7. Zamawiający zapewnia sól, mieszanek żużlowo – solną (piaskowo – solną), solankę na terenie właściwej bazy materiałowej.
8. Załadunek solarek, zasobników na sól – łącznie z ewentualnym rozbrylaniem na sitach Wykonawca wykonuje we własnym zakresie.
9. Zamawiający udostępni Wykonawcy w miarę jego potrzeb miejsce do postoju pojazdów i sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia oraz pomieszczenia socjalne dla kierowców i operatorów sprzętu.
10. W przypadku awarii pojazdu wykonującego prace ZUD Wykonawca zobowiązany jest natychmiast poinformować telefonicznie Zamawiającego o zaistniałej awarii i podstawić do pracy osprzętowany pojazd zastępczy z zamontowanymi urządzeniami technicznymi w ciągu 4 godz. od momentu zgłoszenia awarii. Nie spełnienie tego warunku spowoduje obciążenie Wykonawcy kwotą należności liczoną jak za czas pełnienia dyżuru.
11. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sprzętu ciężkiego (równiarki) do usuwania śniegu w okresie wystąpienia obfitych opadów śniegu i podstawienia go pracy na każde wezwanie Zamawiającego.

III) WYMAGANIA DOTYCZĄCE NOŚNIKÓW I SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG.

Wykonawca w ramach usług zobowiązany jest mieć do dyspozycji w celu wykonywania dla Zamawiającego usług zimowego utrzymania środki transportowe i sprzęt o niżej wymienionych wymaganiach:

Lp.	Nazwa	Podstawowe wymagania
1.	Nośniki do solarek, piaskarek (jednocześnie są to nośniki do pługów)	<ul style="list-style-type: none">– dostosowanie do montażu solarek (dla solarek NIDO-90 długość skrzyni ładunkowej 3,9 m ÷ 4,5 m, STRATOS długość skrzyni ładunkowej min. 4,5 m, dla piaskarki długość skrzyni ładunkowej min. 6,0 m)– wysokość całkowita solarki (zamontowanej na pojeździe) do 3,0 m)– dopuszczalny nacisk na oś jednostki sprzętowo-transportowej w pełni załadowanej zgodny z przepisami prawa o ruchu drogowym (warunek spełniony przez samochody z tylną osią wielokrotną)– dostosowanie do montażu pługów średnich (montażu czołownic i sterowania elektro-hydraulicznego pługów)– ładowność min. 12 Mg
2.	Nośniki do pługów	<ul style="list-style-type: none">– dostosowanie do montażu pługów średnich (montażu czołownic i sterowania elektro-hydraulicznego pługów),– ładowność min. 10 Mg (do pracy zud obciążone balastem do pełnej ładowności)– dostosowanie do montażu pługów ciężkich (montażu czołownic i sterowania elektro-hydraulicznego pługów),– ładowność min. 12 Mg (do pracy zud obciążone balastem do pełnej ładowności)– minimum 2 osie napędowe
3.	Solarka wykonawcy	<ul style="list-style-type: none">– solarka nakładana na nośnik– pojemność zbiorników na sól min. 4÷5 m³– pojemność zbiorników na solankę min. 1,5 m³– szerokość rozsypywania 2,0÷11,0 m z możliwością rozsypywania asymetrycznego,– dozowanie soli 5÷40 g/ m²– dozowanie kruszyw 50÷300 g/ m²

		<ul style="list-style-type: none">– sterowanie rozsypywaniem elektroniczne z kabiny– wydatek rozsypywanego materiału – niezależny od prędkości jazdy samochodu.
--	--	--

IV) USTALENIA EKONOMICZNE

1. W cenę jednostkową usługi zwalczania śliskości (jednej godziny pracy sprzętu) oraz w cenę jednostkową usługi odśnieżania (jednej godziny pracy sprzętu), w kalkulowane są koszty wszystkich dodatkowych czynności związanych z przygotowaniem sprzętu do pracy przy ZUD (załadunek materiałów, koszty dojazdów, koszt zakupu i montażu urządzeń GPS).
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (zatoki, skrzyżowania, pasy do wyprzedzania) przy szerokości posypywania i odśnieżania zgodnej ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Długości odcinków łącznic na węzłach drogowych traktowane są tak jak odcinki drogi.
3. Zaliczenie wykonania odśnieżania lub odśnieżania wraz z posypywaniem następuje na podstawie danych telemetrycznych. Decyzje o liczbie jednostek sprzętowych, które należy wysłać do jednokrotnego odśnieżenia lub odśnieżania z posypywaniem podejmuje Kierownik Służby Liniowej lub dyżurny.
4. Wszelkie dojazdy pojazdów do miejsc załadunku materiałów do ZUD (bazy materiałowe), miejsc świadczenia usługi, przejazdów po drodze bez posypywania lub odśnieżania są nieodpłatne.
5. Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
6. Poszczególne Rejony, przed sezonem zimowym, przekażą Wykonawcom, którym zostanie powierzone wykonanie usług, materiały do ustawienia - siatkę w rolkach oraz paliki drewniane do montażu siatki – w niezbędnych ilościach. Pozostałe materiały do montażu siatki, w tym drut naciągowy Ø 1,5 ÷ 2,5 mm, gwoździe, zapewnia Wykonawca, i mają być one wliczone w koszt ustawienia siatki.
7. W przypadku konieczności ustawienia większej ilości siatki, Zamawiający przed każdym sezonem zimowym w terminie do 1 października przekaże Wykonawcy zapotrzebowanie na dodatkowy zakres, którego wykonanie łącznie z materiałami będzie należało do Wykonawcy.

V) LOKALIZACJA BAZ MATERIAŁOWYCH

- Rejon w Chełmie

Część 1 BM Cyców

Część 2 BM Piaski

Część 3 BM Rudka

- Rejon w Kraśniku

Część 4 BM Janów Lubelski

Część 5 BM Kraśnik

- Rejon w Lubartowie

Część 6 BM Kock

Część 7 BM Łuków

Część 8 BM Zalesie

- Rejon w Międzyrzecu Podlaskim

Część 9 BM Międzyrzec Podlaski

Część 10 BM Wisznice

Część 11 BM Woskrzenice

- Rejon w Puławach

Część 12 BM Kurów

Część 13 BM Żyrzyn

- Rejon w Zamościu

Część 14 BM Tarnawatka

Część 15 BM Werbkowice

Część 16 BM Zamość

Wykaz chodników planowanych do zimowego utrzymania na poszczególne części został przedstawiony w Załączniku do Opisu przedmiotu zamówienia nr 6.

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie została przedstawiona w Załączniku do Opisu przedmiotu zamówienia nr 9.

Szczegółowe dane dotyczące lokalizacji baz materiałowych są przedstawione w Załączniku do Opisu przedmiotu zamówienia nr 10.

2. UTRZYMANIE NAWIERZCHNI

W zakresie grupy „Utrzymanie nawierzchni” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego.
- Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanka grys i emulsji asfaltowej
- Remont nawierzchni - likwidacja nierówności poprzez frezowanie

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Wykaz Specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy nr 2:

D.05.03.11.22 - Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera

D.05.03.17.11 - Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego

D.05.03.25.12 - Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego

D.05.03.08.21 - Remont cząstkowy naw. bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia

D.05.03.17.14 - Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanka grys i emulsji asfaltowej

D.05.03.11.32 - Remont nawierzchni - likwidacja nierówności poprzez frezowanie

D.05.03.15.11 - Uszczelnienie spękań nawierzchni bitumicznej

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 12.

3. POBOCZA

W zakresie grupy „Pobocza” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Remont i uzupełnienie ubytków poboczy.

- Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy wraz z odwozem.

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Wykaz Specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy nr 3:

D.06.03.02 – Naprawa poboczy gruntowych

D.06.03.02a – Ścinanie i uzupełnianie poboczy

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – nie występuje.

4. ODWODNIENIE

W zakresie grupy „Odwodnienie” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Pogłębienie rowów
- Odmulenie rowów
- Remont korytek ściekowych betonowych
- Oczyszczenie i udrożnienie studzienek rewizyjnych i kratek ściekowych
- Regulacja wysokości studzienek rewizyjnych i kratek ściekowych
- Oczyszczenie separatorów, piaskowników, zbiorników i osadników z odpadów stałych i szlamów wraz z wywozem i utylizacją

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Wykaz Specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy nr 4:

D.03.01.03 – Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)

D.08.05.01a – Naprawa ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych

D.03.02.01a – Regulacja pionowa uszkodzonej studzienki kanalizacyjnej

D.03.01.03a – Przegląd i czyszczenie separatorów i osadników

D.06.04.01 – Rowy (roboty remontowe i utrzymaniowe)

D.08.05.01 – Remont elementów odwodnienia

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 12.

5. CHODNIKI

W zakresie grupy „Chodniki” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Wymiana krawężników betonowych
- Remont nawierzchni chodnika z elementów betonowych

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Wykaz Specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy nr 5:

- D.08.01.01a - Przesłanie krawężników
- D.05.03.23b - Remont cząstkowy nawierzchni z kostki brukowej
- D.08.02.01a - Remont cząstkowy chodnika z płyt betonowych

Zakres robót remontowych wchodzących w skład grupy „Chodniki” będzie każdorazowo określany w pisemnym poleceniu Zamawiającego.

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 12.

6. SPRZĄTANIE

W zakresie grupy „Sprzątanie” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Oczyszczenie i porządkowanie pasów drogowych ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją
- Oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości
- Oczyszczenie jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń
- Utrzymanie czystości pasa drogowego w obrębie przejść granicznych
- Utrzymanie czystości na terenie miast – w granicach pasa drogowego
- Sprzątanie parkingów

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

W ilościach wskazanych w pozycji nr 41 przedmiaru: „Oczyszczenie i porządkowanie pasów drogowych ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

- Część 1 - 1 krotnie
- Część 2 - 4 krotnie
- Część 3 - 4 krotnie
- Część 4 - 1 krotnie
- Część 5 - 1 krotnie
- Część 6 - 2 krotnie
- Część 7 - 2 krotnie
- Część 8 - 2 krotnie
- Część 9 - 1 krotnie
- Część 10 - 1 krotnie
- Część 11 - 1 krotnie
- Część 12 - 1 krotnie
- Część 13 - 1 krotnie
- Część 14 - 1 krotnie
- Część 15 - 2 krotnie

Część 16 - 2 krotnie

W ilościach wskazanych w pozycji nr 42 przedmiaru: „Oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

Część 1 - 2 krotnie
Część 2 - 2 krotnie
Część 3 - 2 krotnie
Część 4 - 1 krotnie
Część 5 - 1 krotnie
Część 6 - 1 krotnie
Część 7 - 1 krotnie
Część 8 - 1 krotnie
Część 9 - 1 krotnie
Część 10 - 1 krotnie
Część 11 - 1 krotnie
Część 12 - 1 krotnie
Część 13 - 1 krotnie
Część 14 - 2 krotnie
Część 15 - 2 krotnie
Część 16 - 2 krotnie

W ilościach wskazanych w pozycji nr 43 przedmiaru: „Oczyszczenie jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

Część 1 - 2 krotnie
Część 2 - 2 krotnie
Część 3 - 2 krotnie
Część 4 - 1 krotnie
Część 5 - 1 krotnie
Część 6 - 7 krotnie
Część 7 - 7 krotnie
Część 8 - 7 krotnie
Część 9 - 1 krotnie
Część 10 - 1 krotnie
Część 11 - 1 krotnie
Część 12 - 1 krotnie
Część 13 - 1 krotnie
Część 14 - 2 krotnie
Część 15 - 2 krotnie
Część 16 - 2 krotnie

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Zamówienie dotyczące oczyszczenie i porządkowanie pasów drogowych ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją obejmować będzie usługi wskazane poniżej na pisemne polecenie Zamawiającego:

- zbieranie nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, tj. na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach, na poboczach i w rowach.
- czyszczenie powierzchniowe wpustów ulicznych, mostowych i ścieków kanalizacji deszczowej, każdorazowo po koszeniach i ulewach.
- systematyczne zbieranie z terenu pasa drogowego i jezdni rozjechanych i padniętych zwierząt wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie.
- systematyczne koszenie pasa rozdziału, wysepek, pasa zieleni pomiędzy krawężnikiem, a chodnikiem, poboczy i skarp do granicy pasa drogowego, średnio 6 razy w roku
- usuwanie chwastów z powierzchni wykonanych z elementów prefabrykowanych (pas rozdziału, chodniki, przejścia dla pieszych, azyle), chemiczne zwalczanie chwastów
- usuwanie nieczystości w terminie 48 godz. od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego, i zakończenia w ciągu jednego tygodnia od rozpoczęcia.
- utrzymanie krzewów ozdobnych

„Oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości” należy wykonać zgodnie z warunkami wskazanymi w SST nr D.05.03.00a - Czyszczenie nawierzchni drogowej.

Zamówienie dotyczące oczyszczenia jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń oraz oczyszczenia nawierzchni chodników na pisemne polecenie Zamawiającego obejmować będzie następujące prace:

- usuwanie piasku z nawierzchni jezdni, krawężnika zewnętrznego i wewnętrznego, zatok postojowych, zatok autobusowych, chodników nie przylegających do nieruchomości, przejść dla pieszych i azyli oraz brukowanych powierzchni
- zbieranie pozostałych nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, tj. na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach.
- załadunek piasku i pozostałych nieczystości na środki transportowe i wywiezienie do najbliższego legalnego wysypiska śmieci.

Zamówienie dotyczące utrzymania czystości na terenie miast obejmuje realizację w/w prac na terenie miast zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie, zgodnie z *Kosztorysami Ofertowymi* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiarami robót* na te Części, w zakresie określonym w załączniku do Opisu przedmiotu zamówienia nr 7 „Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będących w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie”, na pisemne polecenia Zamawiającego.

Wykonawca prac ponosi całkowitą odpowiedzialność, także finansową za nienależyte wykonania usługi w przypadku stwierdzenia uchybień w tym zakresie przez osoby kontrolujące. Kontroli stanu czystości mogą dokonywać przedstawiciele Zamawiającego i Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Wykaz specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy 6:

D.05.03.00a - Czyszczenie nawierzchni drogowej

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 7 „Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będących w administracji GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – nie występuje.

7. ESTETYKA

W zakresie grupy „Estetyka” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Mycie oznakowania pionowego
- Mycie i regulacja słupków prowadzących
- Mycie ekranów akustycznych
- Mycie poręczy energochłonnych
- Mycie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

Mycie oznakowania pionowego, urządzeń zabezpieczających ruch pieszych należy wykonywać mechanicznie przy użyciu myjek oraz płynów czyszcząco – myjących. Do obowiązków Wykonawcy należy również usuwanie „graffiti” z oznakowania drogowego i urządzeń jw.

Do mycia oznakowania pionowego i urządzeń zabezpieczających ruch pieszych Wykonawca winien przystąpić w terminie 3-ch dni od otrzymania pisemnego polecenia od Zamawiającego. Liczba oznakowania i urządzeń wskazanych w pozycji kosztorysowej może być wykorzystana przez Zamawiającego w całości lub tylko w części.

Mycie słupków prowadzących należy wykonywać mechanicznie przy użyciu myjek oraz płynów czyszcząco – myjących. Do obowiązków Wykonawcy należy również usuwanie „graffiti” ze słupków prowadzących.

Do mycia słupków prowadzących Wykonawca winien przystąpić w terminie 3-ch dni od otrzymania pisemnego polecenia od Zamawiającego. Liczba słupków prowadzących wskazanych w pozycji kosztorysowej może być wykorzystana przez Zamawiającego w całości lub tylko w części.

Mycie wodą ekranów akustycznych, polegające na skierowaniu strumienia czystej wody na powierzchnię, która ma być oczyszczona; wymagane ciśnienie wody zależy od zanieczyszczeń, które mają być usunięte z powierzchni; aby usunąć oleje, smary, tłuszcze, itp. należy dodać detergentu, a następnie zmyć powierzchnię wodą. Zamawiający oczekuje wykonania robót w sposób mechaniczny, gwarantujący szybki postęp i dobrą jakość robót, do którego wykonania Wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem własnym lub posiadać umowę na jego wynajem (dotyczy myjki mechanicznej z dozownikiem na środki chemiczne (detergenty).

Do obowiązków Wykonawcy należy również usuwanie „graffiti” z ekranów. Powierzchnie ekranów akustycznych po umyciu i oczyszczeniu powinny posiadać czystość pierwotną tj. bez plam, zacieków, widocznego brudu.

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – nie występuje.

Rozliczenie wykonanych robót nastąpi wg. jednostek kosztorysowych potwierdzonych przez osobę odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego.

8. PIELEGNACJA ZIELENI

W zakresie grupy „Pielęgnacja zieleni” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Pielęgnacja drzew - redukcja korony
- Pielęgnacja drzew - podcinka gałęzi
- Wycinka drzew z transportem pozyskanego drewna
- Nasadzenia drzew
- Nasadzenia krzewów
- Koszenie traw: pobocza, wysepki, skarpy, dna rowów
- Koszenie traw: przeciwskarpy do granicy pasa drogowego
- Koszenie traw: teren zielony na węzłach drogowych, pasach rozdziału
- Koszenie traw: tereny zbiorników retencyjnych, zieleń przy ekranach akustycznych, przy drogach zbiorczych
- Wycinka krzewów
- Pielęgnacja żywopłotów
- Frezowanie pni

W przypadku nie skorzystania z pierwokupu ściętego drzewa Wykonawca zobowiązany będzie do oznakowania dłużyc i przewiezienia na wskazaną przez Zamawiającego bazę materiałową.

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

W ilościach wskazanych w pozycji nr 59 przedmiaru: „Koszenie traw: pobocza, wysepki, skarpy, dna rowów” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

Część 1	- 2 krotnie
Część 2	- 2 krotnie
Część 3	- 2 krotnie
Część 4	- 2 krotnie
Część 5	- 2 krotnie
Część 6	- 2 krotnie
Część 7	- 2 krotnie
Część 8	- 2 krotnie
Część 9	- 3 krotnie
Część 10	- 2 krotnie
Część 11	- 3 krotnie
Część 12	- 2 krotnie
Część 13	- 2 krotnie
Część 14	- 2 krotnie
Część 15	- 2 krotnie
Część 16	- 2 krotnie

W ilościach wskazanych w pozycji nr 60 przedmiaru: „Koszenie traw: przeciwskarpy do granicy pasa drogowego” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

Część 1	- 2 krotnie
Część 2	- 2 krotnie
Część 3	- 2 krotnie
Część 4	- 2 krotnie
Część 5	- 2 krotnie
Część 6	- 1 krotnie
Część 7	- 1 krotnie
Część 8	- 1 krotnie
Część 9	- 2 krotnie
Część 10	- 1 krotnie
Część 11	- 2 krotnie
Część 12	- 2 krotnie
Część 13	- 2 krotnie
Część 14	- 2 krotnie
Część 15	- 2 krotnie
Część 16	- 2 krotnie

W ilościach wskazanych w pozycji nr 61 przedmiaru: „Koszenie traw: teren zielony na węzłach drogowych, pasach rozdziału” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

Część 1	- 2 krotnie
Część 2	- 2 krotnie
Część 3	- 2 krotnie
Część 4	- 5 krotnie
Część 5	- 5 krotnie
Część 6	- 1 krotnie
Część 7	- 1 krotnie
Część 8	- 1 krotnie
Część 9	- 3 krotnie
Część 10	- 1 krotnie
Część 12	- 3 krotnie
Część 13	- 3 krotnie

W ilościach wskazanych w pozycji nr 62 przedmiaru: „Koszenie traw: tereny zbiorników retencyjnych, zieleń przy ekranach akustycznych, przy drogach zbiorczych” zostały przewidziane następujące krotności wykonania usługi w ciągu roku dla poszczególnych Części:

Część 1	- 2 krotnie
Część 2	- 2 krotnie
Część 3	- 2 krotnie
Część 6	- 1 krotnie
Część 7	- 1 krotnie

- Część 8 - 1rotnie
- Część 9 - 2rotnie
- Część 12 - 2rotnie
- Część 13 - 2rotnie
- Część 14 - 2rotnie
- Część 15 - 2rotnie
- Część 16 - 2rotnie

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Wykaz Specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy nr 8:

- D.09.01.02 - Utrzymanie zieleni przydrożnej
- D.01.02.01 - Wycinka drzew i krzewów
- D.09.01.03 - Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach
- D.09.01.01 - Zieleń drogowa

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 12.

9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

W zakresie grupy „Bezpieczeństwo ruchu” zostały zestawione następujące roboty i usługi:

- Odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego
- Odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego
- Frezowanie oznakowania cienkowarstwowego i grubowarstwowego
- Ustawienie kompletnych znaków drogowych oraz tablic
- Ustawienie, wymiana kompletnych tablic
- Wymiana tarcz znaku oraz tablic
- Wymiana słupków i podpór oznakowania pionowego
- Ustawienie, wymiana pachółków drogowych hektometrowych z elementami odblaskowymi
- Wymiana, montaż elementów odblaskowych na poręczach
- Wymiana, ustawienie - słupek U-5a (przeszkodowy)
- Wymiana, ustawienie - słupek U-5a przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9 (komplet)
- Ustawienie, wymiana znaku U-18a (lustro)
- Ustawienie / wymiana tabliczki pod znaki drogowe
- Uzupełnienie punktowych elementów odblaskowych
- Uzupełnienie, wymiana oznakowania U-12b (moduł)
- Uzupełnienie, wymiana oznakowania U-11a poręcz (balustrady) - moduł
- Malowanie oznakowania U-11a , U12b łańcuchy , poręcz (balustrady)
- Ustawienie / wymiana konstrukcji wsporczych stalowych pod tablice
- Ustawienie / wymiana konstrukcji wsporczych aluminiowych pod tablice
- Wymiana kompletu płytowej osłony przeciw ośnieżeniowej typu OP
- Wykonanie, uzupełnienie elementów odblaskowymi typu LDS na barierach

- Ustawienie / wymiana U-15b; osłona zabezpieczająca w postaci monobloku
- Ustawienie / wymiana elem. prefabrykowanych (wyspa azylu)
- Ustawienie stalowych barier ochronnych
- Regulacja poręczy stalowych ochronnych
- Demontaż uszkodzonych poręczy stalowych jednostronnych wraz z odwozem
- Montaż elementów stalowych barier ochronnych
- Naprawa ekranów akustycznych
- Konserwacja aktywnych znaków kasetonowych D-6 nad przejściem dla pieszych
- Konserwacja sygnalizacji świetlnej
- Konserwacja tablic ostrzegawczych
- Konserwacja tablic radiowej sygnalizacji prędkości

Przedmiotem zamówienia są roboty związane z bieżącym utrzymaniem, konserwacją i naprawą urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich instalacji – tj.: sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych, sygnalizacji ostrzegawczej (znaki aktywne D-6, inne znaki podświetlane, diodowe), tablic ostrzegawczych, tablic radiowej sygnalizacji prędkości oraz oświetlenia przejść dla pieszych zasilane bateriami słonecznymi.

Prace polegają na wykonywaniu czynności mających na celu utrzymywanie w sprawności i należytym stanie technicznym tych urządzeń oraz ich instalacji.

Zakres związanych z tym czynności obejmuje również naprawę lub wymianę uszkodzonych elementów urządzeń w celu przywrócenia pełnych funkcji pełnionych przez te urządzenia oraz działania mające na celu dostosowanie pracy sygnalizacji świetlnej do aktualnych potrzeb.

Zakres robót w ramach wynagrodzenia ryczałtowego miesięcznego

Zakres robót w ramach wynagrodzenia ryczałtowego miesięcznego dla sygnalizacji świetlnej:

- cotygodniowy objazd trasy z dokonaniem oceny stanu technicznego urządzeń i konstrukcji wsporczych poprzez wizualne sprawdzenie: właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych, pionowości masztów, słupów i fundamentów, uszkodzeń zewnętrznych sygnalizatorów, braku osłon, zabrudzeń lub pęknięć soczewek, defektów odbłyśników, przepalenia żarówek, sprawdzenie kompletności i ułożenia pokryw studzienek kanalizacji kablowej, itp.,
- wymiana przepalonych żarówek, bezpieczników, uszkodzonych uszczelk i soczewek sygnalizatorów, przycisków dla pieszych, sygnalizatorów akustycznych i innych drobnych elementów,
- wymianę uszkodzonych wyświetlaczy LED, ze zwrotem przez Zamawiającego kosztów materiałów,
- wymianę krótkich odcinków uszkodzonych kabli sterowniczych oraz wymianę lub układanie nowych kabli sterujących prowadzonych w kanalizacji kablowej ze zwrotem przez Zamawiającego kosztów materiałów,
- naprawy uszkodzonych odcinków kabli sterowniczych poprzez badanie, dobieranie i łączenie nowych żył w kablu,
- regulacja zegara sterownika wraz z wprowadzaniem zmian czasu zimowego i letniego,
- przynajmniej raz w tygodniu dokonanie kontroli prawidłowości pracy sterownika sygnalizacji, z oceną poprawności realizacji założonego sterowania i wyświetlanych sygnałów, prawidłowości reakcji sterownika i układów detekcji na obecność pojazdów lub pieszych.

Odczytywanie i analiza prowadzonych przez sterownik dzienników i rejestrów. Dokonywanie raz na kwartał próby zadziałania urządzeń kontrolnych sterowników poprzez wymuszenia jednoczesnego chwilowego wyświetlenia sygnałów zielonych w wybranych grupach kolizyjnych. Przeprowadzić należy także próbę działania układu nadzoru przepływu prądu w sygnałach czerwonych poprzez chwilowe

odłączenie wszystkich obciążeń w wybranej grupie sygnałowej. Stwierdzenie niesprawności układów nadzoru sterownika powinna skutkować natychmiastowym wyłączeniem sterownika do czasu usunięcia awarii. Protokół z wykonanych prób należy przekazać Zamawiającemu.

- dokonywanie szczegółowych przeglądów kwartalnych w celu sprawdzenia aktualnej i przyszłościowej poprawności działania (szczelności połączeń) takich elementów jak: śruby kotwiące, połączenia masztów z konsolami, wysięgnikami, konstrukcjami wsporczymi, sygnalizatorami, komorami sygnałowymi, głowicami masztowymi itp. Należy również sprawdzić czy nie występuje łuszczenie i spękanie betonów oraz czy na powierzchniach malowanych nie występuje rdza, łuszczenie i odpryskiwanie farby,
- bieżące i okresowe – co najmniej cztery razy w roku, mycie i czyszczenie sygnalizatorów, soczewek, lusterek sygnalizatorów, ekranów kontrastujących, przycisków dla pieszych, konstrukcji wsporczych, sterowników, złączy pomiarowych i innych elementów,
- malowanie sterowników, szafek licznikowych słupków, masztów z wysięgnikami, elementów stalowych studni kablowych – co najmniej raz na 12 miesięcy (nie dotyczy pierwszego roku użytkowania nowych skrzyżowań oraz materiałów stalowych ocynkowanych).
- wykonywanie pomiarów elektrycznych dla urządzeń sygnalizacji, gwarantujących bezawaryjną i bezpieczną dla użytkownika ruchu pracę urządzeń – kontrola sprawności ochrony przeciwporażeniowej oraz skuteczności zerowania,
- prowadzenie dziennika eksploatacji każdej sygnalizacji z rejestracją wszystkich czynności dokonywanych na obiekcie łącznie z czynnościami konserwacyjnymi. Wykonawca gromadzi wszelkie dokumenty istotne dla funkcjonowania danego skrzyżowania. Wykonawca na każde żądanie przedkłada Zamawiającemu posiadaną dokumentację. Dokumentacja ta stanowi własność Zamawiającego i na koniec okresu umowy zostaje przekazana Zamawiającemu,
- ustalania potrzeb robót remontowych sygnalizatorów,
- inne drobne naprawy urządzeń sygnalizacji i elementów sterownika do wysokości 200 zł miesięcznie dla jednej sygnalizacji.

Zakres robót w ramach wynagrodzenia ryczałtowego miesięcznego dla systemów oświetlenia drogowego typu LED bazujących na zasadzie kontrastu dodatniego zasilanych z baterii słonecznych będących przedmiotem konserwacji, utrzymanie w pełnej sprawności technicznej:

- cotygodniowy objazd trasy z dokonaniem oceny stanu technicznego urządzeń, sporządzeniu protokołu z objazdu oraz powiadomienia zarządcy drogi o występujących usterkach,
- usuwanie awarii,
- zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności, sztywności i jakości mocowania, gwarantujące pełne bezpieczeństwo,
- utrzymanie baterii fotowoltanicznych w czystości w celu zapewnienia właściwej pracy (mycie oraz niedopuszczenie do zalegania śniegu na powierzchni paneli),
- co najmniej raz w roku czyszczenie styków akumulatorów celem zapewnienia poprawnego działania urządzenia,
- co najmniej raz w roku badanie (sprawdzenie) charakterystyki baterii ogniw fotowoltanicznych,
- sprawdzenie poprawnego działania czujników zmierzchowych,
- malowanie elementów urządzeń raz w roku,
- utrzymywanie urządzeń w czystości i estetycznym wyglądzie.

Wykonywanie robót remontowych, konserwacyjnych, utrzymaniowych i likwidacja szkód wynikających ze zdarzeń drogowych, wykraczających poza zakres robót ujętych w zakresie robót ryczałtowych (płatnych dodatkowo po uzgodnieniu z Zamawiającym).

Wykonawca powinien być przygotowany do wykonania planowanych czynności remontowych lub pilnych napraw awaryjnych powstałych np. w wyniku kolizji drogowych tj:

- wymiana uderzonych słupków lub masztów,
- regeneracja kolumn sygnalizacyjnych, jeżeli urządzenia te nie uległy zniszczeniu wymagającego ich wymiany,
- wykonanie pomiarów elektrycznych w przypadku zleconych prac montażowych, np. po wymianie sterownika, latarni sygnalizacyjnej, słupka itp.
- przeprogramowanie sterowników sygnalizacji w celu dostosowania pracy sygnalizacji do aktualnych potrzeb ruchu, wynikających np. ze zmian natężenia ruchu,

Kolejność, sposób i termin i koszt wykonania w/w robót powinny być uzgodnione z Zamawiającym. Wykonanie wszelkich prac wychodzących poza zakres ujęty wynagrodzeniem ryczałtowym musi być poprzedzone zaakceptowaniem przez Zamawiającego przedstawionego kosztorysu ofertowego.

Wykaz Specyfikacji Technicznych dołączonych do grupy nr 9:

D.07.01.01	- Oznakowanie poziome
D.07.02.01	- Oznakowanie pionowe
D.07.02.02	- Słupki prowadzące, znaki kilometrowe, hektometrowe i numeru drogi
D.07.02.03	- Remont oznakowania pionowego
D.07.01.02	- Remont oznakowania poziomego
D.07.02.03a	- Odnowienie farbą słupków do znaków drogowych
D.07.05.02	- Remont barier stalowych ochronnych
D.07.06.03	- Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych
D.07.03.02	- Remont urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej)

Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* na te Części.

Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 1 „Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 11 „Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie”

Wymagana gwarancja Wykonawcy na wykonanie robót i usług – Załącznik do Opisu przedmiotu zamówienia nr 12.

10. PRACE INTERWENCYJNE

Grupa „Prace interwencyjne” obejmuje likwidację zagrożeń oraz wykonanie robót nie ujętych w pozycjach kosztorysowych, niemożliwych do przewidzenia, mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, występujących na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie. Wykonawca na każdorazowe polecenie Kierownika Służby Liniowej lub dyżurnego PID (Punkt Informacji Drogowej) skieruje do wykonania prac grupę interwencyjną.

Wynagrodzenie za wykonanie prac przez grupę interwencyjną będzie ustalone na podstawie faktycznie przepracowanych godzin - wykonania zadania poleconego przez Kierownika Służby Liniowej lub dyżurnego PID (Punkt Informacji Drogowej).

BIEŻĄCE UTRZYMANIE MOSTÓW

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie i konserwacja obiektów mostowych i przepustów zlokalizowanych na ciągach dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA O/Lublin.

Zamówienie zostało podzielone na 16 części zgodnie z terenem działania poszczególnych Baz Materiałowych tj:

Rejon Chełm	– Baza Materiałowa	– Cyców	– Część 1,
		– Piaski	– Część 2,
		– Rudka	– Część 3,
Rejon Kraśnik	– Baza Materiałowa	– Janów Lubelski	– Część 4,
		– Kraśnik	– Część 5
Rejon Lubartów	– Baza Materiałowa	– Kock	– Część 6
		– Łuków	– Część 7
		– Zalesie	– Część 8
Rejon Międzyrzec Podlaski	– Baza Materiałowa	– Międzyrzec Podlaski	– Część 9
		– Wisznice	– Część 10
		– Woskrzenice	– Część 11
Rejon Puławy	– Baza Materiałowa	– Kurów	– Część 12
		– Żyrzyn	– Część 13
Rejon Zamość	– Baza Materiałowa	– Tarnawatka	– Część 14
		– Werbkowice	– Część 15
		– Zamość	– Część 16

ZAKRES ZAMÓWIENIA.

Zamówienie obejmuje wykonywanie robót związanych z bieżącym utrzymaniem i konserwacją obiektów mostowych i przepustów zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych. Do podstawowych robót bieżącego utrzymania i konserwacji zapewniających bezpieczeństwo, estetykę i trwałość wszystkich elementów konstrukcji mostowych zalicza się następujące roboty:

GRUPA 11. UTRZYMANIE ZIELENI.

3.1.1. Wycinka krzewów i samosiejek

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.

- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
D-01.02.05. Wycinka krzewów i samosiejek.

3.1.2 Obkaszanie stożków, skarp i przestrzeni podobiektowej.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
D-01.02.06. Obkaszanie stożków, skarp i przestrzeni podobiektowej

GRUPA 12. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI.

3.2.1. Czyszczenie jezdni i chodników na obiekcie.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
Zgodnie z Opisem bieżącego utrzymania dróg

3.2.2 Czyszczenie balustrad, barieroporęczy i barier ochronnych i innych elementów ochronnych w strefie chodnika (ekrany przeciwporażeniowe, akustyczne itp.).

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M- 28.63.01. Czyszczenie barier, barieroporęczy i balustrad mostowych.

3.2.3. Czyszczenie konstrukcji stalowej mostu.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M- 23.63.01.a Czyszczenie betonowej konstrukcji mostu.

3.2.4. Czyszczenie konstrukcji betonowej mostu.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

M- 23.63.01.b Czyszczenie stalowej konstrukcji mostu.

3.2.5 Czyszczenie nisz, ław i ciosów podłożyskowych oraz przestrzeni w której znajdują się łożyska.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 22.63.01. Czyszczenie nisz i ław podłożyskowych

3.2.6. Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych modułowych z ich elementami odwodnienia oraz blach maskujących.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 25.63.01. Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych modułowych

3.2.7. Czyszczenie wpustów mostowych różnych typów.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 26.63.01. Czyszczenie wpustów mostowych różnych typów

3.2.8. Czyszczenie stożków, schodów skarpowych, skarp, ścieków skarpowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 29.63.01. Czyszczenie stożków, skarp, schodów i ścieków skarpowych

3.2.9. Czyszczenie urządzeń i konstrukcji do inspekcji mostów (wózki rewizyjne, galerie, pomosty itp.).

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* .
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 28.63.01 Czyszczenie urządzeń i konstrukcji do inspekcji mostów.

3.2.10. Udrożnienie koryta cieku.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 29.64.01. Udrażnianie koryta ciekłu

3.2.11. Oczyszczanie i udrażnianie przepustów o średnicy $\geq 1.50\text{m}$.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 03.01.04. Udrażnianie przepustów wraz z załadunkiem i wywozem zanieczyszczeń
D – 03.01.05. Udrażnianie przepustów wraz z rozplantowaniem na miejscu namułu

GRUPA 13. KONSERWACJA NAWIERZCHNI NA OBIEKTACH I DOJAZDACH (NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ PRZYCZÓŁKÓW), CHODNIKACH, KRAWĘŻNIKACH.

- Uzupełnianie ubytków w nawierzchni, likwidacja deformacji, osiadań i wybojów.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót* w części drogowej
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
Zgodnie z Opistem bieżącego utrzymania dróg

- Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni w obrębie obiektu.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
D – 05.03.15.a. Uszczelnienie pęknięć nawierzchni jezdni w obrębie obiektu

- Uszczelnienie styków nawierzchni z krawężnikami.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 05.03.15.b. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

-Uszczelnienie styków krawężnika z elementami chodnikowymi.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 05.03.15.b. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

- Uszczelnienie styków nawierzchni chodnika z belką podporęczową.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
D – 05.03.15.b. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

- Uszczelnienie styków nawierzchni z elementami dylatacji.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
D – 05.03.15.b. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

- Uszczelnienie styków nawierzchni z elementami wpustów.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
D – 05.03.15.b. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

- Wymiana uszkodzonych krawężników mostowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 28.51.51. Wymiana uszkodzonych krawężników mostowych

-Likwidacja lokalnych ubytków w dywanikach bitumicznych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach

Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

M – 30.52.01. Naprawa miejscowa nawierzchni chodnika z asfaltu lanego.

- Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach żywicznych cienkowarstwowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

M – 30.52.02. Naprawa miejscowa nawierzchni chodnika z żywic.

- Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach z kostki brukowej.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

M – 30.52.05. Naprawa miejscowa nawierzchni z kostki brukowej.

-Uszczelnienie rys i pęknięć w chodnikach.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

M – 05.04.15. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

-Obwodowe uszczelnienie styków podstaw słupków z nawierzchnią.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

D – 05.03.15.b. Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi

GRUPA 14. KONSERWACJA BALUSTRAD, BARIER CHRONNYCH, BARIEROPORĘCZY.

- Wymiana uszkodzonych balustrad stalowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorysy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.

D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,

M – 28.53.03. Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad stalowych

- Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad stalowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 28.53.03.a. Renowacja pokryć malarskich balustrad

- Wymiana uszkodzonych barier stalowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 28.54.01.a. Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barier ochronnych

- Wymiana uszkodzonych barieroporęczy.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 28.54.03. Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barieroporęczy

GRUPA 15. KONSERWACJA KONSTRUKCJI USTROJU NIOSĄCEGO, ŁOŻYSK.

- Wykonanie lokalnych napraw powierzchni konstrukcji betonowej. (do 2 m³rok/obiekt)

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 23.51.22. Lokalne naprawy powierzchni betonowych mieszankami betonowymi.

- Lokalna naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego pow. betonowych. (do 5 m²/rok/obiekt)

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 23.51.06. Lokalne naprawy zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych .

- Lokalna naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego pow. stalowych. (do 5 m²/rok/obiekt)

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 23.52.01. Renowacja powłoki malarskiej przęsła stalowego .

- Konserwacja łożysk (łącznie z elementami zakotwień).

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 24.58.01. Konserwacja łożysk przez malowanie bądź smarowanie

GRUPA 16. KONSERWACJA ELEMENTÓW ODWODNIENIA:

- Wymiana zniszczonych prefabrykatów betonowych ścieków skarpowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 29.52.02a. Wykonanie nowych i naprawa istniejących ścieków skarpowych z prefabrykowanych elementów betonowych

- Uzupełnienie brakujących elementów sączków.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 26.01.02. Sączki odwadniające izolację

- Uzupełnienie brakujących elementów rur i rynien z tworzyw sztucznych oraz uszczelnienie połączeń.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 26.52.05.a. Wymiana rur i rynien z tworzyw sztucznych

- Wymiana uszkodzonych rur spustowych żeliwnych oraz uszczelnienie połączeń.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 26.52.09.a. Wymiana uszkodzonych rur spustowych żeliwnych

GRUPA 17. KONSERWACJA KORYTA RZEKI, OTOCZENIA OBIEKTU.

- Umacnianie koryta rzeki.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 29.55.01. Umacnianie koryta rzeki

- Uzupełnianie lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M - 29.51.01.a Naprawa i wykonanie nowych umocnień stożków, skarp i schodów skarpowych

- Uzupełnianie lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 29.51.01.b. Naprawa skarp i stożków przez uzupełnienie nasypu ziemnego

- Regeneracyjne malowanie balustrad schodów skarpowych.

- Przewidywany zakres robót objętych zamówieniem zawierają *Kosztorisy Ofertowe* na poszczególne Części od 1 do 16 oraz *Przedmiary robót*.
- Wymagania techniczne wykonania i odbioru robót przedstawione są w Specyfikacjach Technicznych stanowiących integralną część niniejszej SIWZ.
D-M – 00.00.00 Wymagania ogólne,
M – 29.53.02.a. Regeneracyjne malowanie balustrad schodów skarpowych.

Wspólny słownik zamówień (CPV) dla wyżej wymienionych robót:

- kod: 45.23.32.20-7, nazwa: roboty w zakresie nawierzchni dróg;
- kod: 45.23.32.22-1, nazwa: roboty w zakresie chodników;
- kod: 45.23.24.51-8, nazwa: roboty odwadniające i nawierzchniowe;
- kod: 45.22.11.19-9, nazwa: renowacja mostów;

- kod: 45.44.22.00-9, nazwa: nakładanie powłok antykorozyjnych
- kod: 74.74.00.00-8, nazwa: różne usługi czyszczenia;
- kod: 77.31.00.00-6, nazwa: usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych;

4. OKRES ZAMÓWIENIA I TERMINY WYKONYWANIA ROBÓT:

Okres zamówienia: 48 miesięcy z wyjątkiem części nr 1,2,3,14,15,16 dla obiektów mostowych dla których zamówienie będzie obowiązywało od 8.05.2008r do końca terminu jak na pozostałych części.

Terminy wykonywania robót polegających na utrzymaniu czystości:

- Roboty będą wykonywane w okresie całego sezonu eksploatacji obiektu,
- Przewidywana częstotliwość wykonywania prac – nie mniej niż 3 razy w roku, na wezwanie Zamawiającego.
- Przystąpienie do robót w terminie 48 godz. od momentu zgłoszenia Zamawiającego, wykonanie nie dłużej niż w ciągu jednego tygodnia od rozpoczęcia.
- Czystczenie po okresie zimowym do 15 kwietnia każdego roku.

Terminy wykonywania robót o charakterze konserwacyjnym:

- W okresie całego sezonu eksploatacji obiektu w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego.
- Przystąpienie do robót w terminie 48 godz. od momentu zgłoszenia Zamawiającego, wykonanie nie dłużej niż w ciągu jednego tygodnia od rozpoczęcia.
- Przystąpienie do robót w terminie 48 godz. od momentu zgłoszenia Zamawiającego, wykonanie nie dłużej niż w ciągu jednego tygodnia od rozpoczęcia.

Roboty awaryjne - zabezpieczenie strefy robót w terminie bezzwłocznym, przystąpienie do robót w ciągu 12 godzin od chwili powiadomienia

Każdorazowo zakres robót wyznaczany będzie przez Zamawiającego w obecności Kierownika Robót Wykonawcy lub jego przedstawiciela. Po ustaleniu zakresu robót Wykonawca przystąpi do ich wykonywania w terminie ustalonym j.w.

Ilość wykonanych robót będzie każdorazowo określana na podstawie obmiaru w terenie.

Przystąpienie do robót i zakończenie musi zostać zgłoszone Zamawiającemu.

Ilość i jakość wykonanych robót będzie każdorazowo odbierana przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

5. KOSZTY ROBÓT.

5.1. Jednostkowe ceny ofertowe muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem robót utrzymaniowo -konserwatorskich, jak również wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczną cenę ryczałtową, w tym m.in.:

- a) robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami
- b) wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy

- c) wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami
- d) koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko
- e) podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami
- f) opracowanie, uzgodnienie i wykonanie niezbędnej, tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (jeżeli zajdzie potrzeba – łącznie z sygnalizacją świetlną).
- g) wykonywanie robót w dni wolne, święta, niedziele, w godzinach nocnych
- h) organizacją zaplecza, placu budowy
- i) doprowadzenie (zapewnienie) niezbędnej energii, wody, itp.
- j) wykonanie prób, sprawdzeń i badań przewidzianych wymaganiami technicznymi
- k) opracowanie niezbędnej dokumentacji zgodnej z wymaganiami Postanowień do umowy
- l) koszty wywozu, składowania i utylizacji zanieczyszczeń i odpadów

6. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA.

- 6.1. Wykonawstwo robót winno być zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi oraz normami.
- 6.2. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Powinny posiadać:
 - aprobaty techniczne IBDiM,
 - certyfikaty zgodności,
 - deklaracje zgodności,
 - certyfikaty i deklaracje.

Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

- 1. certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.
- 2. Deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z:
 - Polską Normą lub
 - Aprobata techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt. 1.

W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane, każda partia dostarczona do wykonania robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Kopie wyników tych badań będą dostarczone przez Wykonawcę Zamawiającemu. Jakikolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Załącznik do opisu przedmiotu zamówienia:

- nr 1/M, 2/M, 3/M, 4/M, 5/M, 6/M, 7/M, 8/M, 9/M, 10/M, 11/M, 12/M, 13/M, 14/M, 15/M, 16/M - Tabelaryczne zestawienia obiektów mostowych objętych umową.
- nr 1/Prz, 2/Prz, 3/Prz, 4/Prz, 5/Prz, 6/Prz, 7/Prz, 8/Prz, 9/Prz, 10/Prz, 11/Prz, 12/Prz, 13/Prz, 14/Prz, 15/Prz, 16/Prz - Tabelaryczne zestawienia przepustów ≥ 150 cm objętych umową.

**Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania
administrowanych przez Rejon w Chełmie**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		Ciąg drogi
			od km	do km	
Chełm	Cyców, CZĘŚĆ 1	82	30+940	86+559	Puchaczów - Urszulin - Włodawa
	Piaski, CZĘŚĆ 2	12	616+673	630+360	granica m. Lublin - Piaski
		12d	0+000	4+200	obw. Piask
		17	114+308	153+527	Piaski - Krasnystaw - Izbica
		17a	0+000	1+040	łącznik pomiędzy obw. Piask i m. Piaski
		drogi dojazdowe obw. Piaski			obw. Piask
	Rudka, CZĘŚĆ 3	12	635+586	675+555	Piaski - granica m. Chełm
			683+715	703+352	granica m. Chełm - Dorohusk (granica państwa)
		drogi dojazdowe obw. Okopy			obw. Okop

**Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania
administrowanych przez Rejon w Kraśniku**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		Ciąg drogi
			od km	do km	
Kraśnik	Janów Lubelski, CZĘŚĆ 4	19	362+623	400+255	Słodków - Polichna - Janów Lubelski - Łązek - granica woj. lubelskiego / podkarpackiego
		74	206+895	240+203	Janów Lubelski - Frampol - Gorajec
	Kraśnik, CZĘŚĆ 5	19	318+364	362+623	granica m. Lublin - Konopnica - Kraśnik - Słodków
		74	174+912	206+895	granica woj. świętokrzyskiego / lubelskiego - Annopol - Kraśnik

**Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania
administrowanych przez Rejon w Lubartowie**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		Ciąg drogi
			od km	do km	
Lubartów	Kock, CZĘŚĆ 6	19	241+788	281+431	Radzyń Podlaski - Kock - obwodnica Lubartowa
		19a	0+000	6+214	obwodnica Lubartowa
		Nr 103677	0+000	2+055	łącznik od obwodnicy Lubartowa do m. Łucka
		63	312+044	326+047	Ulan - Radzyń Podlaski
	Łuków, CZĘŚĆ 7	63	287+884	312+044	granica woj. mazowieckiego / lubelskiego - Łuków - Ulan
		76	39+501	77+079	granica woj. mazowieckiego / lubelskiego - Stoczek Łukowski - Łuków
	Zalesie, CZĘŚĆ 8	19	287+751	306+059	Łucka - granica m. Lublin
		82	4+709	30+940	granica m. Lublin - Łęczna - Puchaczów

**Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania
administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		Ciąg drogi
			od km	do km	
Międzyrzec Podlaski	Międzyrzec Podlaski, CZĘŚĆ 9	2	599+487	620+174	(granica województwa mazowieckiego / lubelskiego - Międzyrzec Podlaski - Woroniec
		19	199+828	241+788	(granica województwa mazowieckiego / lubelskiego - Radzyń Podlaski
	Wisznice, CZĘŚĆ 10	63	326+047	395+985	Radzyń Podlaski - Wisznice - Sławatycze (granica państwa)
	Woskrzenice, CZĘŚĆ 11	2	620+174	673+182	Woroniec - Terespol (przejście graniczne)
		68	6+240	11+437	Koroszczyn (Terminal odpraw celnych) - Wólka Dobryńska

**Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania
administrowanych przez Rejon w Puławach**

Rejon	Baza materiałowa	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Kilometraż		Ciąg drogi
			od km	do km	
Puławy	Kurów, CZĘŚĆ 12	12	549+035	551+220	granica województwa mazowieckiego / lubelskiego - obwodnica Puław
		12	0+000	12+708	obwodnica Puław
		12	562+030	577+554	Puławy - Końskowola - Kurów
		12/17	577+554	602+545	Kurów - granica m. Lublin
		aleja 1000 Lecia PP	0+000	2+000	Puławy (Al. Tysiąclecia PP)
		ul. Partyzantów	10+300	12+018	dr. wojewódzka nr 824
	Żyrzyn, CZĘŚĆ 13	17	74+883	114+308	granica województwa mazowieckiego / lubelskiego - Ryki - Żyrzyn - Kurów
		dr.woj.nr 824	0+000	10+300	obwodnica Puław - Żyrzyn
		48	153+520	164+561	granica województwa mazowieckiego / lubelskiego - Dęblin - Moszczanka
		48	164+561	199+131	Moszczanka - Kock

**Wykaz dróg do letniego i zimowego utrzymania
administrowanych przez Rejon w Zamościu**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		Ciąg drogi
			od km	do km	
Zamość	Tarnawatka, CZĘŚĆ 14	17	179+122	235+441	granica m. Zamość - Tomaszów Lubelski - Hrebenne (przejście graniczne)
	Werbkowice, CZĘŚĆ 15	74	288+830	342+958	Karp - Werbkowice - Hrubieszów - Zosin (przejście graniczne)
		74	343+410	343+586	most na rz. Bug w m. Zosin
	Zamość, CZĘŚĆ 16	17	153+527	172+210	Izbica - Stary Zamość - Sitaniec - granica m. Zamość
		74	240+203	271+013	Gorajec - Szczepieszyn - granica m. Zamość
		74d	000+213	000+978	granica m. Zamość
		74	277+200	288+830	granica m. Zamość - Karp

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Chełmie**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m ²	km		m ²	km		m ²	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe
Chełm	Cyców, CZĘŚĆ 1	82	30,940	86,559				55,619		365 929				6,000	
	Piaski, CZĘŚĆ 2	12	616,673	630,360				13,687	13,687	370 590				5,425	5,425
		12d	0,000	4,200				4,200	3,925						
		17	114,308	153,527				39,219		470 136				13,025	
		17a	0,000	1,040				1,040							
		drogi dojazdowe obw. Piaski									6,227		22 750		
	Rudka, CZĘŚĆ 3	12	635,586	675,555				59,606		751 645				11,550	
			683,715	703,352											
		drogi dojazdowe obw. Okopy									1,900		43 057		

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Kraśniku**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zaślony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Kraśnik	Kraśnik, CZĘŚĆ 5	19	318+364	362+623				44,259		482814				14,2	
		74	174+912	206+895				31,983	0,400	241923				2,8	
	Janów Lubelski, CZĘŚĆ 4	19	362+623	400+255				37,632		346787				12,0	
		74	206+895	240+203							33,308		212113	3,0	

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Lubartowie**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Lubartów	Kock, CZĘŚĆ 6	19	241,788	281,431				39,643		413252				8,203	
		19a	0	6,214				6,214		90461				0,617	
		Nr 103677	0,000	2,055				2,055		15358,00				0,430	
		63	312,044	326,047				14,003		107970,00				0,850	
	Łuków, CZĘŚĆ 7	63	287,884	312,044				24,160		161972,00				4,000	
		76	39,501	77,079							37,578		241070,00	2,000	
	Zalesie, CZĘŚĆ 8	19	287,751	306,059				18,308	2,511	304260,00				3,505	1,430
		82	4,709	30,940				26,231	0,605	213928,00				6,065	

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Międzyrzec Podlaski	Międzyrzec Podlaski, CZĘŚĆ 9	2	599+487	620+174	20,687		258217,0							7,00	
		19	199+828	241+788				39,274		369080,0				8,00	
	Wisznice, CZĘŚĆ 10	63	326+047	395+985				69,938		512750,0				2,00	
	Woskrzenice, CZĘŚĆ 11	2	620+174	673+182	52,746		653229,0							6,55	
		68	6+240	11+437				5,197		64199,0				1,10	

**Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych
przez Rejon w Puławach**

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		dwujezdniowe
Puławy	Kurów, CZĘŚĆ 12	12	549+035	551+220				2,185		15295					
		obwodnica Puław	551+220	563+928	12,708	4,06	195618								4
			562+030	577+554				15,52		128101				1,6	
		zatoki autobusowe					4655			2712					
		12/17	577+554	602+545	24,991		183504							4,6	
		aleja 1000Lecia PP	0+000	2+000	2		21000								
	Żyrzyn, CZĘŚĆ 13	17	74+883	114+308	39,425		283263							7,4	
		zatoki autobusowe					4973								
		dr.woj.nr 824	0+124	10+300				10,18		68744				2	
		48	153+520	154+034							0,51		4474		
		48	154+034	164+561				10,53		86145				0,3	
		48	164+561	199+131							34,57		243014	4,6	
		zatoki autobusowe								902			5508		

Zestawienie długości dróg do zimowego utrzymania administrowanych przez Rejon w Zamościu

Rejon	Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Droga krajowa nr	Kilometraż		standard II+			standard II			standard III			zasłony	
					km		m2	km		m2	km		m2	km	
			od km	do km		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		w tym dwujezdniowe	powierzchnia		
Zamość	Tarnawatka, CZĘŚĆ 14	17	179+122	235+207				56,085		582548				9,500	
	Werbkowice, CZĘŚĆ 15	74	288+830	342+958				54,128		370199				11,060	
		74	343+410	343+506				0,096		672					
	Zamość, CZĘŚĆ 16	17	153+527	172+210				18,683		231848				4,200	
		74	240+203	271+013							30,810		216391	4,020	
		74d	000+213	000+978				0,765		8415					
		74	277+200	288+830				11,630	0,105	79427				1,800	

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Chełmie) jaki zostanie użyzony Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Cycowie, CZĘŚĆ 1	Solarka	EPOKE 3501	1999	1
		ACOMETIS	2000	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD - 96 H	nn	4
		PO - 97W	1998,2001	2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	TA - 3	2002	1
Baza materiałowa w Piaskach, CZĘŚĆ 2	Solarka	STRATOS B50-36	2002,2004	2
		NIDO N-90	1999	1
	Pług lemieszowy jednostronny	AC BR 32	2002	3
		POD - 96 H	1998,1999,2000	3
		OZ MBR 35	2004,2005	2
		PO - 97W	2000	1
		PO - 97 D/D	2007	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO - 98	2002	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OZ DZ	2004	1
Baza materiałowa w Rudce, CZĘŚĆ 3	Pług lemieszowy jednostronny	POD - 96H	1991-2000	7
		PO - 97W	2000, 2001	4
		PO - 97 D/D	2007	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO -98	2001	1
		nn (ciężki)	1995	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Kraśniku) jaki zostanie użyty przez Wykonawcę**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Janowie Lubelskim, CZĘŚĆ 4	Solarka	NIDO 9040-36 WAN	1996	1
		NIDO 9040-36 DAN 1750	1999	1
	Pług dwulemieszowy	PO97DD	2007	1
		PO97W	2000	2
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 270 EPZ	1996	1
		POD96H	1988	2
		POD96H	1997	1
		POD96H	1998	1
	Pług odśnieżny dwustronny	PD20	1990	1
Baza materiałowa w Kraśniku, CZĘŚĆ 5	Solarka	NIDO 9040-36 WAN	1996	1
		STRATOS B50-36 DALN	2000	1
	Pług dwulemieszowy	PO97DD	2007	1
		PO97W	2001	1
	Pług lemieszowy	SNK 30EPZ	2005	1
	Pług lemieszowy	POD96H	1988	2
		POD96H	1996	1
		POD96H	1998	1
		POD96H	1999	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO98	2001	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OZ-DZ	2004	1
	Pług lemieszowy	PD20	1990	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Lubartowie) jaki zostanie użyczony Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Kocku, CZĘŚĆ 6	Solarka	NIDO 9040-36	1999	1
		STRATOS B50-36D	2000	1
		STRATOS STB 2521	2001	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96	2000	1
		PO 97 W	2001	2
		OZW 32	2002	2
		OZMBR 35	2005	2
		SNK 270 EPZ	1996	1
		SNK 270 EPZ	2005	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO 98	2001	1
Baza materiałowa w Łukowie, CZĘŚĆ 7	Solarka	ACOMETIS	2001	1
		ACOMETIS	1998	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96	1998	2
		POD 96	2000	4
		PO 97 W	2005	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO 98	2001	1
		PO 98	2002	1
Baza materiałowa w Zalesiu, CZĘŚĆ 8	Solarka	STRATOS B50-36	2002	1
		STRATOS B50-36	2007	1
		EPOKE	1999	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96	1996	1
		POD 96	1999	2
		PO 97 W	2000	2
		OZW 32	2002	2
		OZMBR 35	2005	2
		SNK 270 EPZ	1996	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PO 98	2002	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OZDZ	2004	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim) jaki zostanie użyzony Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Międzyrzeczu Podlaskim, CZĘŚĆ 9	Solarka	STRATOS B40-30 VALN	2003	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	VARIO KL-V32	2003	1
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 30VP2	2005	1
		POD 96 M	1997	1
		POD 96 M	1998	2
		POD 96 M	1999	2
		POD 96 M	2000	2
Baza materiałowa w Wisznicach, CZĘŚĆ 10	Solarka	NIDO	1996	2
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96H	1996	2
		POD 96HM	1999	1
		POD 96HM	2000	1
		POD 96HM	2000	1
	Pług lemieszowy dwustronny	POD 97 W	2000	1
		PO 98	2001	1
Baza materiałowa w Woskrzenicach, CZĘŚĆ 11	Solarka	STRATOS B 50 - 36 DALN	2002	1
		STRATOS B 50-36 DCLN	2005	1
	Pług lemieszowy jednostronny	POD 96H	1998	1
		POD 96H	1999	1
		POD 96H	2000	1
		POD 97 W	2000	1
		POD 97 W	2001	1
		OZMBR	2004	1

Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego (Rejon w Puławach) jaki zostanie użyty Wykonawcy

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Kurowie, CZĘŚĆ 12	Solarka	STRATOS B50-36DALN	2000	1
		STRATOS B50-36 DALN	2002	1
		EPOKA 3501	1999	1
	Pług lemieszowy	PJ	1990	2
		POD 96H	1996	1
		POD 96HM	1999	1
		PO 97W	2000	1
		OZ-MBR 35	2005	2
		OZ-MBR 35	2004	1
	Pług o zmiennej geometrii	TA-3	2002	1
	Pług dwulemieszowy	PO 97 DD	2007	1
Baza materiałowa w Żyrzynie, CZĘŚĆ 13	Solarka	STRATOS B50-36 DALN	2000	1
		STRATOS B50-36 DALN	2004	1
		STRATOS B50-36 DALN	2005	1
	Pług lemieszowy	POD-96M	1997	1
		POD-96M	2000	1
		POD-96HM	1998	1
		PO-97W	2001	2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	TA 3R	2001	1
		OZ-DZ	2004	1
	Pług dwulemieszowy	AC-BR 32	2002	1
		PO 97DD	2007	1

**Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego
(Rejon w Zamościu) jaki zostanie użyty Wykonawcy**

<i>Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...</i>	<i>Rodzaj sprzętu</i>	<i>Marka / Typ</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
Baza materiałowa w Tarnawatce, CZĘŚĆ 14	Solarka	NIDO N9040-36 WAN	1996	1
		STRATOS B50-36	2006	1
	Piaskarka	P-1	1989	1
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 270	1996	1
		PO 97DD	2007	1
		POD 96	1999-2001	5
		PD20	1988	2
Baza materiałowa w Werbkowicach, CZĘŚĆ 15	Solarka	EPOKE SE 3500	2001	2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii	OD-DZ	2004	1
	Pług lemieszowy jednostronny	PO D96	1999-2000	4
		PO 97	2001	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PD20	1988	1
	Pług lemieszowy dwustronny	PC	1987	1
Baza materiałowa w Zamościu, CZĘŚĆ 16	Solarka	STRATOS B50-36	2000	1
	Pług lemieszowy jednostronny	SNK 270	1996	1
		SNK 30EPZ	2005	1
		POD96	1996-2000	3
		PO97	1998-2000	2
	Pług lemieszowy dwustronny	PD20	1987	2
	Pług ciężki	PC	1988	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Chelm

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Cyców/ CZĘŚĆ 1	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	równiarki	1
Piaski/ CZĘŚĆ 2	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Rudka/ CZĘŚĆ 3	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	0
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	2
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	2

**Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg
w Rejonie Kraśnik**

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Janów Lubelski/ CZĘŚĆ 4	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	6
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Kraśnik/ CZĘŚĆ 5	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Lubartów

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Kock/ CZĘŚĆ 6	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Łuków/ CZĘŚĆ 7	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	2
	równiarki	1
Zalesie/ CZĘŚĆ 8	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	5
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Międzyrzec Podlaski

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Międzyrzec Polaski/ CZĘŚĆ 9	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	0
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	2
	nośnik pługów średnich	6
	Nośnik pługa ciężkiego	0
	równiarki	1
Wisznice/ CZĘŚĆ 10	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Woskrzenice/ CZĘŚĆ 11	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	4
	Nośnik pługa ciężkiego	0
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Puławy

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Kurów/ CZĘŚĆ 12	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	3
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Żyrzyn/ CZĘŚĆ 13	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	2
	Nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1

Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg w Rejonie Zamość

<i>Baza materiałowa/ nr części</i>	<i>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</i>	<i>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</i>
Tarnawatka/ CZĘŚĆ 14	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	3
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	1
	nośnik pługów średnich	5
	nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	2
Werbkowice/ CZĘŚĆ 15	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	2
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	0
	nośnik pługów średnich	4
	nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	1
Zamość/ CZĘŚĆ 16	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	1
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$)	2
	nośnik pługów średnich	4
	nośnik pługa ciężkiego	1
	równiarki	2

Wykaz parkingów administrowanych przez Rejon w Chelmie

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m ²]
	2	3	4	5	6
Cyców, CZĘŚĆ 1	Suchawa	82	073+130	prawa	1000
	Suchawa	82	075+635	prawa	1100
Piaski CZĘŚĆ 2	Łopiennik Górny	17	132+195	prawa	436
Rudka, CZĘŚĆ 3	Chojno Nowe	12	648+855	lewa	624

Wykaz parkingów administrowanych przez Rejon w Kraśniku

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m²]
	2	3	4	5	6
Janów Lubelski, CZĘŚĆ 4	Mosty - Polichna	19	366+225	prawa	3497
Kraśnik, CZĘŚĆ 5	Konopnica	19	320+330	lewa	1757

Wykaz parkingów administrowanych przez Rejon w Lubartowie

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m²]
	2	3	4	5	6
Kock, CZĘŚĆ 6	Tchórzew	19	254+380	lewa	1684
Zalesie, CZĘŚĆ 8	Kopanina	19	293+890	lewa	850

**Wykaz parkingów administrowanych przez
Rejon w Międzyrzecu Podlaskim**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m²]
	2	3	4	5	6
Międzyrzec Podlaski CZĘŚĆ 9	Woroniec	2	620+030	prawa	1700
Woskrzenice, CZĘŚĆ 11	Kobylany	2	666+354	prawa	2500

Wykaz parkingów administrowanych przez Rejon w Puławach

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m²]
	2	3	4	5	6
Żyrzyn CZĘŚĆ 13	Żyrzyn	17	98+740	lewa	832

Wykaz parkingów administrowanych przez Rejon w Zamościu

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Powierzchnia [m²]
	2	3	4	5	6
Tarnawatka CZĘŚĆ 14	Łabunie Reforma	17	190+864	lewa	2770
	Zatyle	17	223+500	lewa	3565
Zamość CZĘŚĆ 16	Krasne	17	158+557	prawa	873
	Sitaniec	17	168+383	prawa	2348
	Karp	74	284+786	lewa	4900

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Chełmie; Baza Materiałowa w Cycowie - CZĘŚĆ 1**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
82	31+905	31+958	Brzeziny	53,00	lewa
82	38+335	38+395	Malinówka	60,00	prawa
82	38+940	40+978	Głębokie	3 678,50	prawa lewa
82	42+265	42+990	Cyców	1 055,20	prawa lewa
82	53+247	54+225	Urszulin	3 061,00	prawa lewa
82	64+752	66+851	Kołacze	186,00	prawa lewa
82	72+870	72+942	Smolarnia	30,00	prawa lewa
82	79+194	79+389	Adampol	55,50	prawa lewa
82	84+510	86+287	Włodawa	5 808,50	prawa lewa
Razem				13 987,70	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Chełmie; Baza Materiałowa w Piaskach - CZĘŚĆ 2**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
12	619+000	620+019	Świdnik	1 784,00	prawa lewa
12	625+455	625+630	Wierzchowiska	262,50	lewa
17	114+308	114+380	Piaski	472,50	prawa lewa
17	123+367	124+427	Fajstławice	3 814,90	prawa lewa
17	130+484	131+301	Łopiennik Górny	1 947,40	prawa lewa
17	134+502	137+237	Zakręcie	416,00	prawa lewa
17	143+180	145+887	Krasnystaw	3 960,50	prawa lewa
17	146+837	146+998	Tuligłowy	209,50	prawa
17	153+048	153+524	Izbica	876,00	prawa lewa
17a	0+000	1+040	Piaski	605,70	prawa lewa
Razem				14 349,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Chełmie; Baza Materiałowa w Rudce - CZĘŚĆ 3**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
12	640+946	641+426	Biskupice	1 485,00	prawa lewa
12	643+480	643+840	Pełczyn	663,00	prawa lewa
12	645+566	645+923	Dorohucza	831,00	prawa lewa
12	655+065	655+410	Anusin	609,00	prawa lewa
12	657+301	657+929	Marynin	1 015,00	prawa lewa
12	669+401	669+960	Stołpie	1 357,50	prawa lewa
12	672+383	673+152	Janów	694,50	prawa lewa
12	690+346	690+680	Brzeźno	800,00	prawa lewa
12	699+955	700+134	Okopy Kolonia	305,00	prawa lewa
12	700+973	700+993	Okopy	107,00	prawa lewa
Razem				7 867,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Kraśnik; Baza Materiałowa w Janowie Lubelskim - CZĘŚĆ 4**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
19	369+686	369+741	Polichna	1587,50	prawa
	368+984	369+839			lewa
	377+700	379+375	Modliborzyce	4613,00	prawa
	377+201	379+180			lewa
	385+070	387+880	Janów Lubelski	7597	prawa
	385+079	387+145			lewa
	397+703	398+466	Łążek	2238	prawa
	397+701	378+430			lewa
74	207+030	209+124	Janów Lubelski	9666,0	prawa
	206+895	209+124			lewa
	210+594	210+776	Zofianka Górna	505,50	prawa
	210+772	210+969			lewa
	217+864	218+851	Dzwola	1608,20	lewa
	225+900	226+762	Frampol	2121,00	prawa
	226+306	226+758			lewa
	239+447	239+503	Gorajec	132	prawa
	239+460	239+498			lewa
Razem:				30068,20	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Kraśniku; Baza Materiałowa w Kraśniku - CZĘŚĆ 5**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
19	318+712	318+788	Konopnica (wiadukt)	182,40	obustr.
	326+030 326+140	326+630 326+545	Strzeszkowice	1864,70	prawa lewa
	329+393	329+496	Niedrzwica (dojazdy + wiadukt)	329,60	obustr.
	330+450 330+424	334+457 334+319	Niedrzwica	10449,30	prawa lewa
	343+376 344+750	345+483 345+680	Wilkołaz	5402,50	prawa lewa
	349+520 349+472	349+800 350+148	Rudnik	1543,40	prawa lewa
	354+760 354+430	356+875 358+330	Kraśnik	7687,10	prawa lewa
	358+330	360+280	Stróża	3900,00	lewa
74	174+922	175+510	Annopol (most)	1764,00	prawa lewa
	175+510 176+730	177+915 177+550	Annopol	7191,50	prawa lewa
	187+600 186+850	189+920 188+840	Gościeradów	8080,00	prawa lewa
	193+530 193+370	193+810 193+600	Liśnik Duży	816,00	prawa lewa
	197+115 196+630	197+720 197+710	Olbięcin	2805,50	prawa lewa
	204+580 203+050	206+215 206+882	Kraśnik	11547,00	prawa lewa
Razem:				63563,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Lubartowie; Baza Materiałowa w Kocku - CZĘŚĆ 6**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
19	2+540	obr.skrzyż.	Obwodnica Lubartowa, ul. Lipowa	146,00	lewa
	0+467	jw..	Obwodnica Lubartowa, m. Wincentów	443,00	lewa
	271+030	271+230	Firlej	400,00	prawa
	270+650	272+025	Firlej	2750,00	lewa
	263+550	264+000	Wola Skromowska	675,00	lewa
	264+000	264+180	Wola Skromowska	360,00	lewa
	260+300	260+913	Kock	1226,00	prawa
	261+168	261+275	Kock	214,00	prawa
	260+600	261+168	Kock	1136,00	lewa
	261+275	261+500	Kock	450,00	lewa
	250+450	250+700	Borki	398,00	prawa
	250+330	250+450	Borki	256,00	lewa
	241+788	obr. Skrzyż	Radzyń Podlaski	96,00	
	241+788	241+917	Radzyń Podlaski	194,00	prawa
	241+788	242+020	Radzyń Podlaski	464,00	lewa
	242+020	242+114	Radzyń Podlaski	188,00	lewa
	242+119	242+282	Radzyń Podlaski	603,00	lewa
	242+286	242+376	Radzyń Podlaski	333,00	lewa
	242+376	242+470	Radzyń Podlaski	188,00	lewa
	242+470	242+690	Radzyń Podlaski	814,00	lewa
	314+422	315+200	Ulan	1556,00	lewa
	316+470	317+000	Ulan	1060,00	lewa
RAZEM:				13 950,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Lubartowie; Baza Materiałowa w Łukowie - CZĘŚĆ 7**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
63	288+320	290+260	Biardy	2910,00	prawa
	296+310	299+300	Gołaszyn - Łuków	4485,00	lewa
76	39+612	41+077	Kienkówka	2203,00	lewa
	40+777	41+630	Kienkówka	1285,00	prawa
	45+800	45+920	Stoczek Łukowski - wiadukt	365,00	prawa lewa
	49+200	51+700	Kobiałki	3755,00	lewa
	51+700	52+330	Kobiałki Kol.	950,00	prawa
	56+800	57+400	Jedlanka	900,00	lewa
	57+150	57+500	Jedlanka	525,50	prawa
	60+100	61+740	Jedlanka - Zastawie	2460,00	lewa
	61+400	62+000	Zastawie	900,00	prawa
	63+400	64+200	Wólka Zastawska	1200,00	prawa
	67+210	67+640	Dąbie	645,00	prawa
	67+600	69+000	Dąbie	2800,00	lewa
	69+000	70+500	Dąbie - Sięciaszka	2250,00	lewa
	70+500	70+680	Sięciaszka	270,00	lewa
	70+680	73+150	Sięciaszka	4940,00	prawa
RAZEM:				32843,50	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Lubartowie; Baza Materiałowa w Zalesiu - CZĘŚĆ 8**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
19	287+775	287+805	Łucka - rondo	45,00	prawa
	287+750	288+750	Łucka	2500,00	lewa
	288+760	289+180	Łucka	840,00	prawa
	289+110	290+140	Łucka - Trzciniec	1030,00	prawa
	288+760	288+930	Łucka	340,00	lewa
	288+980	289+010	Łucka	45,00	lewa
	289+755	289+765	Trzciniec (zatoka)	10,00	lewa
	293+055	293+065	Wandzin (zatoka)	10,00	lewa
	293+995	294+005	Kopanina (zatoka)	10,00	lewa
	294+160	294+180	Kopanina (zatoka)	20,00	prawa
	295+085	295+100	Zalesie (zatoka)	15,00	lewa
	295+205	295+220	Zalesie (zatoka)	15,00	prawa
	295+100	296+690	Zalesie-Niemce	2385,00	lewa
	296+050	296+730	Zalesie-Niemce	1020,00	prawa
	296+710	296+870	Niemce	320,00	lewa
	296+730	296+860	Niemce	260,00	prawa
	296+970	297+110	Niemce	280,00	lewa
	297+085	297+155	Niemce	140,00	prawa
	297+265	297+305	Niemce (zatoka)	75,00	prawa
	298+160	298+810	skrzyżowanie stacja Leonów	975,00	lewa
	298+850	298+860	Leonów - zatoka	10,00	prawa
	299+447	pas rozd.	przejście, pas rozdzielczy	7,00	
	299+818	jw.	jw.	7,00	
	299+885		dojście do przystanku autobusowego	15,00	
	301+515	301+555	Ciecierzyn - zatoka	60,00	lewa
	301+605	301+660	Ciecierzyn - kładka	82,50	prawa
	301+680	301+915	Ciecierzyn	470,00	prawa
	301+925	302+055	Ciecierzyn	195,00	prawa
	302+615	302+360	Ciecierzyn - zatoka	15,00	lewa
	302+800	302+815	Ciecierzyn - zatoka	15,00	prawa
	303+640	303+660	Ciecierzyn	20,00	lewa
	303+925	303+940	Elizówka - zatoka	15,00	prawa
	304+370	304+390	Elizówka - zatoka	20,00	lewa
	304+645	305+420	Elizówka	1162,50	prawa
	305+280	305+300	Elizówka - zatoka	20,00	lewa

82	4+710	6+410	Wólka - Długie	3400,00	lewa
	6+410	6+680	Długie	405,00	lewa
	4+820	5+070	Wólka - Długie	375,00	prawa
	5+645	5+665	Długie - zatoka	15,00	prawa
	6+500	6+550	Długie	75,00	prawa
	7+097	7+147	Turka osiedle - zatoka	100,00	lewa
	7+207	7+262	jw.	110,00	prawa
	8+025	8+045	Turka - zatoka	30,00	prawa
	8+080	8+130	jw.	50,00	lewa
	8+660	8+870	Turka	315,00	prawa
	8+700	8+800	jw.	200,00	lewa
	9+040	9+080	Turka k. kościoła	80,00	lewa
	10+220	10+250	Turka - zatoka	45,00	lewa
	10+440	10+480	jw.	60,00	prawa
	11+200	11+230	Łuszczów - zatoka	30,00	lewa
	11+400	11+425	jw.	25,00	prawa
	12+460	13+125	Łuszczów	997,50	lewa
	12+510	12+980	jw.	705,00	prawa
	15+090	15+150	Łuszczów - zatoka	90,00	lewa
	15+280	15+350	jw.	105,00	prawa
	15+960	16+030	jw.	70,00	lewa
	16+030	16+100	jw.	70,00	prawa
	17+040	17+100	Kol. Łuszczów - zatoka	90,00	prawa
	17+240	17+300	jw.	90,00	lewa
	18+190	18+250	Nowogród - zatoka	90,00	lewa
	18+370	18+430	Zofiówka - zatoka	90,00	prawa
	19+505	19+575	jw.	105,00	lewa
	19+730	19+800	jw.	105,00	prawa
	21+003	21+063	jw.	120,00	lewa
	21+175	21+235	jw.	120,00	prawa
	22+080	22+140	Łęczna - zatoka	120,00	lewa
	22+235	22+340	Łęczna - zatoka	157,50	prawa
	22+650	23+485	skrzyż. z dr. woj. nr 829	1252,50	lewa
	23+570	24+670	most	1650,00	lewa
	23+930	24+200	Łęczna - stadion	405,00	prawa
	24+670	24+970	Łęczna	600,00	prawa
	25+195	25+290	jw.	190,00	prawa
	24+670	25+270	jw.	1200,00	lewa
	29+300	29+310	Turowola - zatoka	10,00	lewa
	29+440	29+450	jw.	10,00	prawa
RAZEM:				26206,50	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa w Międzyrzecu Podlaskim -
CZĘŚĆ 9**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
63	326+047	326+156	Radzyń Podlaski	163,50	lewa
	326+156	326+462	Radzyń Podlaski	459,00	lewa
	326+468	326+493	Radzyń Podlaski	37,50	lewa
	326+493	326+501	Radzyń Podlaski	12,00	lewa
	326+525	326+530	Radzyń Podlaski	10,50	lewa
	326+535	326+590	Radzyń Podlaski	142,50	lewa
	326+592	326+598	Radzyń Podlaski	33,00	lewa
	326+612	326+639	Radzyń Podlaski	94,50	lewa
	326+669	326+719	Radzyń Podlaski	75,00	lewa
	326+669	326+719	Radzyń Podlaski	100,00	prawa
	326+719	326+729	Radzyń Podlaski	15,00	lewa
	326+733	326+757	Radzyń Podlaski	36,00	lewa
	326+761	326+817	Radzyń Podlaski	112,00	lewa
	326+823	326+865	Radzyń Podlaski	84,00	lewa
	326+877	326+922	Radzyń Podlaski	90,00	lewa
	326+922	327+110	Radzyń Podlaski	376,00	lewa
	327+110	327+147	Radzyń Podlaski	74,00	lewa
	327+110	327+147	Radzyń Podlaski	86,13	prawa
	327+147	327+222	Radzyń Podlaski	150,00	lewa
	327+147	327+222	Radzyń Podlaski	174,59	prawa
	327+222	327+229	Radzyń Podlaski	16,30	prawa
	327+222	327+229	Radzyń Podlaski	16,10	lewa
	327+229	327+522	Radzyń Podlaski	673,90	prawa
	327+229	327+522	Radzyń Podlaski	682,08	lewa
	327+522	327+767	Radzyń Podlaski	563,50	lewa
	327+522	327+767	Radzyń Podlaski	367,50	prawa
	327+767	327+823	Radzyń Podlaski	128,80	lewa
	327+823	328+330	Radzyń Podlaski	1182,20	lewa
RAZEM:				5955,60	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez Rejon w
Puławach; Baza Materiałowa w Kurowie - CZĘŚĆ 12**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
12	562+036	564+845	Puławy	19612	prawa lewa
	566+978	568+406	Końskowola	5592	prawa lewa
	576+537	579+263	Kurów	7415	prawa lewa
	580+600	580+713	Kaleń	60	prawa lewa
	582+009	583+933	Markuszów	5093	prawa lewa
	583+934	584+592	Markuszów-Przybysławice	987	prawa lewa
	584+593	585+056	Przybysławice	695	prawa lewa
	585+057	585+506	Przybysławice-Zagrody	670	prawa lewa
	585+512	586+722	Zagrody	2740	prawa lewa
	586+722	587+553	Zagrody-Garbów	1247	prawa lewa
	587+553	590+660	Garbów	6015	prawa lewa
	590+665	591+187	Bogucin	774	prawa lewa
	597+553	599+633	Jastków	5721	prawa lewa
	599+633	600+351	Panieńszczyzna	1302	prawa lewa
	601+355	602+523	Dębówka	1752	lewa
RAZEM:				59675,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez Rejon
w Puławach; Baza Materiałowa w Żyrzynie - CZĘŚĆ 13**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m ²]	Strona
48	153+615	158+260	Dęblin	15735	prawa lewa
	170+000	180+000	Ułęż - Sobieszyn	25397	prawa lewa
	197+250	199+100	Kock	2088	prawa lewa
824	0+000	12+018	Puławy - Żyrzyn	14280	prawa lewa
				57500,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Zamościu; Baza Materiałowa w Tarnawatce - CZĘŚĆ 14**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m2]	Strona
17	179+628	217+016	Zamość - Tomaszów Lub.	21013,80	prawa lewa
	218+400	220+810	m. Tomaszów Lub.	8296,20	prawa lewa
	220+917	230+685	Tomaszów Lub. - Hrebenne	1050,00	prawa lewa
RAZEM:				30360,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Zamościu; Baza Materiałowa w Werbkowicach - CZĘŚĆ 15**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m2]	Strona
74	288+969	331+241	Miączyn - Hrubieszów	11385,00	prawa lewa
RAZEM:				11385,00	

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez
Rejon w Zamościu; Baza Materiałowa w Zamościu - CZĘŚĆ 16**

Nr drogi	Początek	Koniec	Miejscowość	Powierzchnia [m2]	Strona
17	156+682	171+670	Izbica - Zamość	8817,00	prawa lewa
74	281+420	286+900	Zamość - Karp	910,00	prawa lewa
RAZEM:				9727,00	

Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będących
w administracji Rejonu w Chełmie

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	droga krajowa nr	miejsowość	od km	do km	długość [km]
Cyców, CZĘŚĆ 1	82	Włodawa	81+382	86+559	5,177
Piaski, CZĘŚĆ 2	12	Świdnik	616+673	621+432	4,759
	17	Piaski	114+308	114+947	0,639
	17	Krasnystaw	139+676	146+704	7,028
	17a	Piaski	0+177	1+040	0,863

Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będących
w administracji Rejonu w Kraśniku

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	droga krajowa nr	miejsowość	od km	do km	długość [km]
Janów Lubelski, CZĘŚĆ 4	19	Janów Lubelski	385+070	387+150	2,080
	74	Janów Lubelski	206+895	209+130	2,235
Kraśnik, CZĘŚĆ 5	19	Kraśnik	354+760	358+300	3,540
	74	Kraśnik	204+576	206+895	2,319

**Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będącego
w administracji Rejonu w Lubartowie**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	droga krajowa nr	miejsowość	od km	do km	długość [km]
Kock, CZĘŚĆ 6	19	Radzyn Podl.	241+800	242+100	0,3
	19	Kock	260+800	261+500	0,7
	63	Ulan	314+900	316+800	1,9
	63	Biała	325+900	326+100	0,2
Łuków, CZĘŚĆ 7	63	Łuków	299+300	302+500	3,2
	76	Stoczek Łukowski	46+000	48+300	2,3
	76	Łuków	75+500	77+100	1,6
Zalesie, CZĘŚĆ 8	19	Niemce	297+600	298+100	0,5
	82	Łączna	23+600	25+200	1,6

Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będącego
w administracji Rejonu w Międzyrzecu Podlaskim

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	droga krajowa nr	miejsowość	od km	do km	długość [km]
Wisznice, CZĘŚĆ 10	63	Radzyń Podlaski	326+047	331+103	5,056

**Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast
będącego w administracji Rejonu w Puławach**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	droga krajowa nr	miejsowość	od km	do km	długość [km]
Kurów, CZĘŚĆ 12	12	Puławy	562,030	565,094	3,064
	824		10,400	12,018	1,618
	al.1000-lecia PP		0,000	2,000	2,000
Żyrzyn, CZĘŚĆ 13	17	Ryki	81,790	83,470	1,680
	48	Dęblin	153,520	158,590	5,070
	48	Kock	197,273	199,131	1,858

**Utrzymanie czystości pasa drogowego na terenie miast będącego
w administracji Rejonu w Zamościu**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	droga krajowa nr	miejsowość	od km	do km	długość [km]
Tarnawatka, CZĘŚĆ 14	17	m. Tomaszów Lub.	209+800	213+400	3,600
	17	odc. Świecie - Hrebenne	223+500	235+441	11,941
Werbkowice, CZĘŚĆ 15	74	m. Hrubieszów	321+146	325+596	4,450
	74	Strzyżów - Zosin	333+259	342+950	9,691
Zamość, CZĘŚĆ 16	74	m. Szczepieszyn	151+800	154+800	3,000

**Lokalizacja separatorów i zbiorników odparowujących pozostających
w ciągu dróg administrowanych przez Rejon w Chełmie**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Ilość [szt.]
1	2	3	4	5	6
Piaski, CZĘŚĆ 2	obw. Piaski	12d	1+330	L	1
	obw. Piaski	12d	1+600	P	1
	Krasnystaw	17	143+213	P	1
Rudka, CZĘŚĆ 3	obw. Okop	12	700+940	P	1

**Lokalizacja separatorów i zbiorników odparowujących pozostających
w ciągu dróg administrowanych przez Rejon w Kraśniku**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Ilość [szt.]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Janów Lubelski, CZĘŚĆ 4	Janów Lubelski	74	208+713	P	1
Kraśnik, CZĘŚĆ 5	Niedrzwica Duża	19	330+720	P	1
	Olbięcin	74	197+580	L	1

**Lokalizacja separatorów i zbiorników odparowujących pozostających
w ciągu dróg administrowanych przez Rejon w Kraśniku**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Ilość [szt.]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Zalesie, CZĘŚĆ 8	Wólka Lubelska	82	4+710	L	1

**Lokalizacja separatorów i zbiorników odparowujących pozostających
w ciągu dróg administrowanych przez Rejon w Zamościu**

Baza materiałowa, CZĘŚĆ ...	Miejscowość	Nr drogi	Kilometraż	Strona	Ilość [szt.]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Tarnawatka, CZĘŚĆ 14	Hrebenne	17	233+435	L	1
	Hrebenne	17	233+435	P	1
	Hrebenne	17	233+688	P	1
	Hrebenne	17	235+519	L	1
	Hrebenne	17	234+981	L	1
	Hrebenne	17	235+080	P	1
Werbkowice, CZĘŚĆ 15	Hrubieszów	74	323+550	P	1
Zamość, CZĘŚĆ 16	Szczebrzeszyn	74	256+750	P	1

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Chelmie: Baza Materiałowa Cyców – CZĘŚĆ 1**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc./km	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	82	Puchaczów- Włodawa	52+950	53+100	0,150	prawa	Cyców
2			56+470	56+970	0,500		
3			59+130	59+700	0,670		
4			64+920	65+020	0,100		
5			67+020	67+200	0,180		
6			68+100	68+250	0,150		Σ: 1,750 km
7		Puchaczów- Włodawa	51+960	52+700	0,740	lewa	
8			56+800	57+000	0,200		
9			59+130	59+700	0,570		
10			64+700	65+000	0,300		
11			65+550	66+050	0,500		
12			67+350	67+430	0,080		
13			67+640	67+740	0,100		
14			67+800	68+150	0,350		
15			81+550	83+000	1,450		Σ: 4,250 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Chełmie: Baza Materiałowa w Piaskach – CZĘŚĆ 2

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc. /km	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	12	Lublin -Piaski	618+180	618+230	0,050	lewa	Piaski
2			618+825	618+925	0,100	prawa	
3			619+010	619+110	0,100	lewa	
4			619+420	619+495	0,075	prawa	
5			620+025	620+125	0,100	prawa	
6			620+210	620+310	0,100	lewa	
7			620+240	620+465	0,225	prawa	
8			620+800	620+875	0,075	prawa	
9			623+000	623+100	0,100	lewa	
10			623+575	623+800	0,225	lewa	
11			624+875	625+000	0,125	prawa	
12			626+790	627+065	0,275	lewa	
13			627+170	627+320	0,150	prawa	
14			627+500	627+550	0,050	lewa	
15			627+975	628+700	0,725	prawa	
16			627+650	627+725	0,075	lewa	
17			627+925	628+000	0,075	lewa	
18			628+850	629+400	0,550	prawa	
19			629+010	629+260	0,250	lewa	
20			629+500	629+775	0,275	prawa	
21			629+400	629+900	0,500	lewa	
22			629+975	630+025	0,050	lewa	
23			630+260	630+360	0,100	prawa	Σ: 4,350 km
24	12d	Obwodnica m. Piaski	0+000	0+275	0,275	prawa	
25			1+000	1+075	0,075	prawa	
26			0+825	0+875	0,050	lewa	
27			0+900	0+925	0,025	lewa	
28			1+000	1+275	0,275	lewa	
29			2+000	2+150	0,150	lewa	
30			2+400	2+625	0,225	lewa	Σ: 1,075 km
31	17	Piaski-Izbica	115+250	115+300	0,050	prawa	
32			115+360	115+460	0,100	prawa	
33			115+625	115+725	0,100	lewa	
34			115+580	116+680	1,100	prawa	
35			115+975	116+100	0,125	lewa	
36			116+170	116+270	0,100	lewa	
37			116+425	116+575	0,150	lewa	
38			116+625	116+825	0,200	lewa	
39			117+000	117+150	0,150	prawa	
40			118+555	118+755	0,200	prawa	
41			118+975	119+025	0,050	prawa	
42			119+225	119+300	0,075	prawa	
43		Piaski-Izbica	119+775	119+825	0,050	prawa	
44			120+480	120+580	0,100	prawa	

45			120+535	120+660	0,125	lewa	
46			120+690	120+740	0,050	lewa	
47			120+860	120+910	0,050	lewa	
48			121+025	121+300	0,275	lewa	
49			124+875	125+900	1,025	prawa	
50			126+090	126+490	0,400	prawa	
51			126+600	127+075	0,475	prawa	
52			127+320	127+545	0,225	prawa	
53			127+400	127+425	0,025	lewa	
54			127+500	127+700	0,200	lewa	
55			127+715	127+915	0,200	lewa	
56			127+715	128+190	0,475	prawa	
57			128+300	129+200	0,900	lewa	
58			129+525	130+000	0,475	lewa	
59			130+130	130+280	0,150	lewa	
60			130+200	130+300	0,100	prawa	
61			131+480	131+555	0,075	prawa	
62			134+630	135+330	0,700	prawa	
63			135+480	136+180	0,700	prawa	
64			136+050	136+175	0,125	lewa	
65			136+215	136+390	0,175	lewa	
66			136+220	136+420	0,200	prawa	
67			136+500	136+900	0,400	prawa	
68			136+600	136+935	0,275	lewa	
69			137+175	137+375	0,200	prawa	
70			138+450	138+500	0,050	prawa	
71			140+225	140+575	0,350	prawa	
72			140+845	141+220	0,375	prawa	
73			141+290	141+315	0,025	prawa	
74			141+410	141+585	0,175	prawa	
75			141+740	141+965	0,225	prawa	
76			149+250	149+375	0,125	prawa	
77			149+475	149+550	0,075	prawa	
78			149+710	149+810	0,100	prawa	
79			152+050	152+125	0,075	prawa	
80			152+175	152+275	0,100	prawa	
81			152+260	152+360	0,100	lewa	
82			152+570	152+670	0,100	lewa	
83			152+740	152+790	0,050	prawa	
84			152+920	153+045	0,125	prawa	
85			152+710	153+085	0,375	lewa	
86			153+150	153+175	0,025	prawa	
87			153+230	153+255	0,025	prawa	Σ: 13,025 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Chełmie, Baza Materiałowa Rudka – CZĘŚĆ 3

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc. /km	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	12	Piaski - Chełm	635+600	636+850	1,250	prawa	Rudka
2			651+750	652+950	1,200	prawa	
3			653+050	653+350	0,300	prawa	
4			659+600	660+250	0,650	prawa	
5			660+700	660+850	0,150	prawa	
6			661+450	661+550	0,100	prawa	
7			663+650	663+850	0,200	prawa	
8			670+000	672+300	2,300	prawa	
9		Piaski - Chełm	672+850	672+950	0,100	prawa	
10			673+150	673+300	0,150	prawa	
11			636+950	637+350	0,400	lewa	
12			637+650	638+350	0,700	lewa	
13			651+750	652+950	1,200	lewa	
14			653+050	653+350	0,300	lewa	
15			659+600	659+950	0,350	lewa	
16			661+150	661+250	0,100	lewa	
17			663+550	663+800	0,250	lewa	
18			670+050	670+650	0,600	lewa	
19			671+700	671+900	0,200	lewa	
20			672+550	672+650	0,100	lewa	
21		Chełm - Gr. Państwa	685+100	685+300	0,200	prawa	
22			685+750	685+800	0,050	prawa	
23			686+400	686+550	0,150	prawa	
24			685+250	685+450	0,200	lewa	
25			685+600	685+850	0,250	lewa	
26			692+250	692+350	0,100	lewa	Σ: 11,550 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Kraśniku: Baza Materialowa Janów Lubelski –
CZĘŚĆ 4**

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materialowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	19	Polichna –	362+625	362+650	0,025	prawa	Janów Lubelski
2.		Modliborzyce	362+680	362+705	0,025	prawa	
3.			362+760	362+810	0,050	prawa	
4.			362+850	362+900	0,050	prawa	
5.			362+930	363+005	0,075	prawa	
6.			363+025	363+175	0,150	prawa	
7.			363+200	363+225	0,025	prawa	
8.			363+275	363+475	0,200	prawa	
9.			363+500	363+575	0,075	prawa	
10.			364+100	364+175	0,075	prawa	
11.			367+275	367+500	0,225	prawa	
12.			367+550	368+850	1,300	prawa	
13.			368+980	369+230	0,250	prawa	
14.			370+450	370+475	0,025	prawa	
15.			370+500	370+625	0,125	prawa	
16.			370+650	371+175	0,525	prawa	
17.			371+310	371+485	0,175	prawa	
18.			371+500	371+825	0,325	prawa	
19.			371+910	372+110	0,200	prawa	
20.			372+300	372+375	0,075	prawa	
21.			372+910	373+060	0,150	prawa	
22.			372+960	373+060	0,100	lewa	
23.			373+105	373+130	0,025	prawa	
24.			373+350	373+425	0,075	prawa	
25.			373+600	373+800	0,200	prawa	
26.			373+900	374+000	0,100	prawa	
27.			374+060	374+260	0,200	prawa	
28.			374+360	374+910	0,550	prawa	
29.			375+050	375+400	0,350	prawa	
30.			375+550	375+850	0,300	prawa	
31.			376+080	376+205	0,125	prawa	
32.			376+080	376+305	0,225	lewa	
33.			376+350	376+375	0,025	lewa	
34.			376+425	376+550	0,125	lewa	
35.			376+500	376+625	0,125	prawa	
36.			376+780	376+930	0,150	prawa	
37.			396+650	376+900	0,250	lewa	
38.		Modliborzyce-	379+500	379+900	0,400	prawa	
39.		Janów Lubelski	380+100	380+275	0,175	prawa	
40.			380+310	380+385	0,075	lewa	
41.			380+310	380+585	0,275	prawa	
42.			380+410	380+485	0,075	lewa	

43.			380+775	381+050	0,275	prawa	
44.			381+100	381+235	0,135	prawa	
45.			382+200	382+675	0,475	prawa	
46.			382+110	382+735	0,625	lewa	
47.			384+910	384+985	0,075	prawa	
48.			385+010	385+060	0,050	prawa	Σ: 9,660 km
49.	74	Janów Lubelski -	210+775	210+975	0,200	lewa	
50.		Frampol	214+200	214+550	0,350	lewa	
51.			214+250	214+550	0,300	prawa	
52.			215+000	215+200	0,200	prawa	
53.			215+000	215+250	0,250	lewa	
54.			217+100	217+120	0,020	lewa	
55.			217+150	217+170	0,020	lewa	
56.			217+240	217+265	0,025	lewa	
57.			217+150	217+400	0,250	prawa	
58.			220+500	220+525	0,025	lewa	
59.			220+550	220+600	0,050	lewa	
60.			220+620	220+670	0,050	lewa	
61.			221+100	221+200	0,100	lewa	
62.			222+900	222+920	0,020	lewa	
63.			222+930	222+950	0,020	lewa	
64.			222+970	223+020	0,050	lewa	
65.			223+030	223+050	0,020	lewa	
66.			223+060	223+100	0,040	lewa	
67.			223+140	223+240	0,100	lewa	
68.			223+850	223+950	0,100	lewa	
69.	74	Frampol - Gorajec	229+100	229+150	0,050	prawa	
70.			229+210	229+310	0,100	lewa	Σ: 2,340 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Kraśniku: Baza Materialowa Kraśnik - CZĘŚĆ 5

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materialowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	19	Konopnica-Niedrzwica	321+430	321+580	0,150	L	BM Kraśnik
2.			321+610	321+935	0,650	Ob	
3.			322+240	322+515	0,275	P	
4.			322+330	322+515	0,185	L	
5.			323+100	323+220	0,120	P	
6.			323+500	323+550	0,050	L	
7.			323+500	324+100	0,600	P	
8.			324+610	324+760	0,300	Ob	
9.			324+810	324+910	0,100	P	
10.			324+910	324+960	0,100	Ob	
11.			324+970	325+120	0,150	P	
12.			325+130	325+230	0,200	Ob	
13.			325+630	325+655	0,025	P	
14.			325+655	325+880	0,450	Ob	
15.			325+885	325+935	0,050	L	
16.			325+935	326+035	0,200	Ob	
17.			326+035	326+135	0,100	L	
18.			326+720	326+940	0,220	L	
19.			326+880	326+980	0,100	P	
20.			327+540	327+660	0,120	P	
21.			327+660	327+900	0,480	Ob	
22.			327+900	328+000	0,100	P	
23.			328+000	328+140	0,280	Ob	
24.			328+350	328+460	0,110	L	
25.			328+450	328+500	0,050	P	
26.			328+540	328+620	0,080	L	
27.			328+660	328+840	0,360	Ob	
28.			330+200	330+400	0,200	P	
29.	19	Niedrzwica Duża -	334+710	334+810	0,100	L	
30.		Wilkołaz	334+950	335+140	0,190	L	
31.			335+210	335+360	0,150	L	
32.			335+500	335+575	0,150	Ob	
33.			335+740	335+865	0,125	L	
34.			336+070	336+320	0,250	L	
35.			336+490	336+800	0,310	P	
36.			336+750	336+820	0,070	L	
37.			337+120	337+180	0,060	P	
38.			337+280	337+500	0,220	P	
39.			337+900	338+010	0,110	L	
40.			338+210	338+385	0,175	L	
41.			338+550	338+610	0,060	P	
42.			338+610	338+760	0,300	Ob	

43.			338+760	339+000	0,240	P	
44.			339+450	339+580	0,130	L	
45.			339+710	340+035	0,325	L	
46.			339+880	340+260	0,380	P	
47.			342+460	342+860	0,400	L	
48.			342+960	343+410	0,450	L	
49.			343+850	344+050	0,200	L	
50.			344+100	344+180	0,080	L	
51.	19	Wilkołaz - Kraśnik	345+560	345+660	0,100	P	
52.			345+760	345+910	0,150	L	
53.			346+040	346+340	0,300	P	
54.			346+080	346+200	0,120	L	
55.			346+340	346+450	0,110	L	
56.			346+580	346+760	0,180	P	
57.			346+860	347+410	0,550	P	
58.			347+730	347+870	0,140	P	
59.			347+940	348+460	0,520	P	
60.			347+790	347+865	0,075	L	
61.			348+120	348+220	0,100	L	
62.			348+840	348+950	0,110	L	
63.			348+930	349+030	0,100	P	
64.			349+030	349+200	0,170	L	
65.			349+100	349+160	0,060	P	
66.			349+270	349+320	0,050	L	
67.			349+620	349+660	0,040	L	
68.	19	Kraśnik - Stróża	361+280	361+350	0,140	Ob	
69.			361+630	362+055	0,425	L	
70.			361+630	362+030	0,400	P	
71.			362+460	362+510	0,050	L	Σ: 14,17 km
72.	74	Annopol - Kraśnik	178+740	178+920	0,360	Ob	
73.			180+300	180+850	0,550	L	
74.			180+910	181+800	0,890	L	
75.			182+000	182+210	0,210	L	
76.			198+700	198+800	0,100	P	
77.			198+780	198+830	0,050	L	
78.			198+900	199+050	0,150	L	
79.			198+950	199+100	0,150	P	
80.			199+320	199+520	0,200	P	
81.			199+390	199+510	0,120	L	
82.			200+200	200+250	0,050	L	
83.			200+370	200+120	0,050	L	Σ: 2,88 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Lubartowie – CZĘŚĆ 6**

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Mater.
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Standard II						
1.	19	Radzyń Podl.-Kock-Lubartów	241+900	242+000	0,100	Prawa	Kock
2.			242+600	243+050	0,450	Prawa	
3.			243+250	243+600	0,350	Prawa	
4.			252+650	252+900	0,250	Prawa	
5.			255+950	256+700	0,750	Prawa	
6.			258+400	259+550	1,150	Prawa	
7.			259+600	260+250	0,650	Prawa	
8.			263+400	263+650	0,250	Prawa	
9.			263+950	264+050	0,100	Prawa	
10.			265+550	266+050	0,500	Prawa	
11.			266+180	266+230	0,050	Prawa	
12.			267+650	268+200	0,550	Prawa	
13.			268+450	268+700	0,250	Prawa	
14.			269 +650	270+400	0,750	Lewa	
15.			269+050	269+550	0,500	Prawa	
16.			269+650	270+050	0,400	Prawa	
17.			270+200	270+500	0,300	Prawa	
18.			270+650	270+950	0,300	Prawa	
19.			273+630	273+800	0,170	Prawa	
20.			281+050	281+433	0,383	Prawa	
21.	19 a	obwodnica Lubartowa	0+000	0+117	0,117	Prawa	
22.			2+900	3+100	0,200	Prawa	
23.			3+150	3+300	0,150	Prawa	
24.			3+600	3+750	0,150	Prawa	
25.	łącznik		0+570	0+800	0,230	Lewa	
26.			1+600	1+800	0,200	Lewa	
	RAZEM:				9,250		

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Lubartowie – CZĘŚĆ 7**

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1	63	Gr. woj. – Łuków-Radzyń Podl.	288+320	288+420	0,100	Prawa	Łuków
2			288+450	288+580	0,130	Prawa	
3			288+600	288+650	0,050	Prawa	
4			291+400	291+600	0,200	Prawa	
5			295+600	295+900	0,300	Prawa	
6			305+000	305+250	0,250	Prawa	
7			305+250	350+450	0,200	Prawa	
8			305+250	305+870	0,620	Lewa	
9			305+450	306+000	0,550	Prawa	
10			307+350	307+550	0,200	Lewa	
11			307+600	308+000	0,400	Prawa	
12			309+600	309+900	0,300	Prawa	
13			309+900	310+600	0,700	Lewa	
14			310+000	310+400	0,400	Prawa	
15			310+100	310+500	0,400	Lewa	
16			311+200	311+600	0,400	Prawa	
17			Σ:		5.200		
18	76	Gr. woj. – Stoczek Łukowski - Łuków	43+450	44+250	0,800	Lewa	
	Σ:				0,800		

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Lubartowie: Baza Materiałowa Zalesie – CZĘŚĆ 8

Lp.	Numer Drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	19	Lubartów - Lublin	287+900	287+955	0,055	Prawa	Zalesie
2.			289+180	289+205	0,025	Prawa	
3.			290+110	290+665	0,555	Prawa	
4.			290+980	291+175	0,195	Prawa	
5.			291+310	291+475	0,165	Prawa	
6.			291+785	291+950	0,165	Prawa	
7.			295+610	295+775	0,165	Prawa	
8.			296+645	296+700	0,055	Prawa	
9.			297+570	298+130	0,560	Prawa	
10.			298+210	298+285	0,075	Prawa	
11.			298+310	298+420	0,110	Prawa	
12.			298+485	298+715	0,220	Prawa	
13.			298+820	298+900	0,080	Prawa	
14.			299+040	299+245	0,195	Prawa	
15.			299+560	299+725	0,165	Prawa	
16.			299+870	300+380	0,500	Prawa	
17.			300+940	301+050	0,110	Prawa	
18.			303+870	303+980	0,110	Prawa	
19.			304+110	304+220	0,110	Prawa	
20.			304+410	304+490	0,080	Prawa	
21.			290+760	291+540	0,780	Lewa	
22.			299+085	299+160	0,075	Lewa	
23.			299+670	299+725	0,055	Lewa	
24.			299+980	300+310	0,330	Lewa	
							Σ: 4,935 km
25.	82	Lublin - Puchaczów	13+550	13+830	0,280	Prawa	
26.			13+955	14+150	0,195	Prawa	
27.			15+350	15+460	0,110	Prawa	
28.			15+710	15+845	0,135	Prawa	
29.			16+335	16+470	0,135	Prawa	
30.			16+550	16+685	0,135	Prawa	
31.			17+345	17+480	0,135	Prawa	
32.			17+710	17+785	0,075	Prawa	
33.			18+900	19+010	0,110	Prawa	
34.			19+250	19+415	0,165	Prawa	
35.			19+505	19+580	0,075	Prawa	
36.			19+630	19+680	0,050	Prawa	
37.			21+220	21+300	0,080	Prawa	
38.			21+685	21+850	0,165	Prawa	

39.			22+550	22+685	0,135	Prawa	
40.			22+805	23+000	0,195	Prawa	
41.			26+450	26+560	0,110	Prawa	
42.			26+800	26+965	0,165	Prawa	
43.			27+540	28+185	0,645	Prawa	
44.			28+250	28+385	0,135	Prawa	
45.			28+425	28+505	0,080	Prawa	
46.			29+420	29+610	0,190	Prawa	
47.			5+450	5+615	0,165	Lewa	
48.			11+115	11+250	0,135	Lewa	
49.			11+365	11+700	0,335	Lewa	
50.			14+425	14+560	0,135	Lewa	
51.			15+565	15+900	0,335	Lewa	
52.			16+915	17+080	0,165	Lewa	
53.			17+290	17+400	0,110	Lewa	
54.			17+705	17+840	0,135	Lewa	
55.			20+080	20+160	0,080	Lewa	
56.			21+360	21+470	0,110	Lewa	
57.			27+280	27+335	0,055	Lewa	
58.			27+465	28+190	0,725	Lewa	
59.	28+240	28+265	0,025	Lewa			
60.	28+320	28+375	0,055	Lewa	Σ: 6,065 km		

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwśnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim; Baza Materiałowa Międzyrzecz Podlaski –
CZĘŚĆ 9**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	2	Gr. woj.- Woroniec	600+200	600+900	0,700	L	Międzyrzecz P.
2.			600+200	600+500	0,300	P	
3.			602+300	602+500	0,200	P	
4.			605+500	606+050	0,550	L	
5.			606+350	606+750	0,400	L	
6.			607+050	607+250	0,200	P	
7.			607+450	607+750	0,300	L	
8.			607+600	607+800	0,200	P	
9.			610+300	610+700	0,400	L	
10.			610+600	610+700	0,100	P	
11.			610+800	610+950	0,150	L	
12.			611+300	611+500	0,200	L	
13.			611+300	611+400	0,100	P	
14.			612+250	612+350	0,100	P	
15.			612+800	613+000	0,200	P	
16.			612+800	613+000	0,20 M-c	L	
17.			615+100	615+300	0,200	L	
18.			615+500	615+800	0,300	L	
19.			615+700	615+800	0,100	P	
20.			616+100	616+300	0,200	P	
21.			616+100	616+600	0,500	L	
22.			616+500	616+800	0,300	P	
23.			618+800	619+000	0,200	L	
24.			619+100	619+500	0,400	L	
25.			619+500	619+550	0,050	P	
26.			619+500	619+800	0,300	L	
27.			619+650	619+800	0,150	P	Σ: 7,00 km
28.	19	Gr.woj. – Radzyń Podl	200+375	200+500	0,125	P	
29.			200+525	200+575	0,050	P	
30.			200+620	200+670	0,050	L	
31.			200+640	200+690	0,050	P	
32.			200+750	200+775	0,025	L	
33.			200+870	200+920	0,050	P	
34.			201+070	201+120	0,050	P	
35.			201+280	201+380	0,100	L	
36.			201+340	201+390	0,050	P	
37.			207+330	207+430	0,100	L	

38.			208+500	208+700	0,200	L	
39.			208+500	208+700	0,200	P	
40.			209+000	209+150	0,150	L	
41.			209+000	209+150	0,150	P	
42.			216+700	216+850	0,150	P	
43.			216+950	217+100	0,150	P	
44.			216+950	217+100	0,150	L	
45.			221+300	221+400	0,100	P	
46.			221+300	221+400	0,100	L	
47.			221+950	222+100	0,150	P	
48.			222+200	222+250	0,050	P	
49.			222+200	222+350	0,150	L	
50.			225+850	226+000	0,150	P	
51.			225+850	226+000	0,150	L	
52.			226+350	226+600	0,250	L	
53.			226+440	226+490	0,050	P	
54.			226+630	226+680	0,050	P	
55.			226+740	226+790	0,050	P	
56.			227+000	227+050	0,050	P	
57.			227+000	227+300	0,300	L	
58.			227+100	227+150	0,050	P	
59.			227+250	227+400	0,150	P	
60.			227+550	227+650	0,100	P	
61.			227+850	228+150	0,300	L	
62.			227+850	228+150	0,300	P	
63.			229+870	229+970	0,100	P	
64.			230+040	230+090	0,050	L	
65.			230+300	230+40	0,100	P	
66.			230+300	230+400	0,100	L	
67.			231+300	231+500	0,200	L	
68.			232+150	232+300	0,150	L	
69.			232+150	232+400	0,250	P	
70.			232+500	232+900	0,400	P	
71.			232+500	232+700	0,200	L	
72.			232+950	233+100	0,150	L	
73.			233+000	233+400	0,400	P	
74.			237+700	237+800	0,100	P	
75.			238+000	238+150	0,150	P	
76.			238+250	238+750	0,500	P	
77.			240+900	241+450	0,550	P	
78.			241+000	241+200	0,200	L	
79.			241+300	241+400	0,100	L	Σ: 8,00 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa Wisznice – CZĘŚĆ 10

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	63	Radzyń -	391+347	391+547	0,200	P	Wisznice
2.		Sławatycze	392+547	392+847	0,300	P	
3.			393+647	394+147	0,500	L	
4.			393+747	394+447	0,700	P	
5.			394+247	394+547	0,300	L	Σ: 2,00 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa Woskrznicach –
CZĘŚĆ 11**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	2	Międzyrzec Podlaski -	622+880	623+030	0,150	P	Woskrzenice
2.		Terespol	629+600	630+000	0,400	L	
3.			629+900	630+000	0,100	P	
4.			630+400	631+200	0,800	L	
5.			631+700	632+000	0,300	L	
6.			633+000	633+400	0,400	L	
7.			635+500	635+700	0,200	L	
8.			635+450	635+700	0,250	P	
9.			635+850	636+150	0,300	P	
10.			635+850	636+150	0,300	L	
11.			636+200	636+400	0,200	L	
12.			640+700	641+150	0,450	L	
13.			640+700	641+150	0,450	P	
14.			643+670	644+020	0,350	P	
15.			643+700	643+900	0,200	L	
16.			650+550	650+800	0,250	P	
17.			652+770	653+370	0,600	P	
18.			653+050	653+200	0,150	L	
19.			658+050	658+150	0,100	L	
20.			665+350	665+450	0,100	L	
21.			665+820	666+320	0,500	L	Σ: 6,55 km
22.	68	Wólka Dobryńska -	7+000	7+200	0,200	L	
23.		Koroszczyn	7+600	7+800	0,200	L	
24.			7+900	8+100	0,200	L	
25.			8+050	8+150	0,100	P	
26.			8+430	8+630	0,200	L	
27.			8+450	8+650	0,200	P	Σ: 1,10 km

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieżnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Puławach; Baza Materiałowa Kurów –
CZĘŚĆ 12**

Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
1.	12	Kurów-Markuszów	581,503	582,003	0,500	P	Kurów
2.			584,400	584,550	0,150	P	
3.		Markuszów – Garbów	584,753	585,503	0,750	P	
4.			584,803	584,953	0,150	L	
5.			585	585,133	0,100	L	
6.			587,253	587,403	0,150	P	
7.		Garbów – Bogucin	590,153	590,253	0,100	P	
8.			590,393	590,643	0,250	P	
9.			590,753	590,853	0,100	P	
10.		Bogucin – Jastków	591,373	591,423	0,050	P	
11.			591,503	591,553	0,050	P	
12.			591,723	591,873	0,150	P	
13.			591,763	591,913	0,150	L	
14.			591,953	592,053	0,100	P	
15.			592,133	592,333	0,200	P	
16.			592,593	592,718	0,125	P	
17.			592,903	593,053	0,150	P	
18.			593,100	593,300	0,200	P	
19.			593,383	593,508	0,125	P	
20.			593,700	594,100	0,400	P	
21.		Markuszów	594,350	594,550	0,200	P	
22.			595,800	595,950	0,150	P	
23.		Jastków	597,920	597,020	0,100	P	
24.			598,650	598,700	0,050	P	
25.		Jastków-Lublin	600,900	601,000	0,100	P	
26.		Obwodnica	0,000	12,708	4,000	P i L	
		RAZEM:			8,550		
27.	12	Końskowola – Kurów	569,304	569,604	0,300	P	
28.	12		569,724	569,874	0,150	L	
29.	12		569,724	570,074	0,350	P	
30.	12		570,124	570,374	0,250	P	
31.	12		570,994	571,194	0,200	P	
32.	12		571,524	571,774	0,250	P	
33.	12		571,974	572,124	0,150	L	
		RAZEM:			1,650		

**Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach
administrowanych przez Rejon w Puławach; Baza Materiałowa Żyrzyn –
CZĘŚĆ 13**

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			Od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	17	Niwa Babicka – Dąbia	77,207	77,907	0,700	P	Żyrzyn
2.			78,807	78,957	0,150	P	
3.			78,807	79,107	0,300	L	
4.			79,307	79,507	0,200	P	
5.			79,750	79,850	0,100	P	
6.		Parafianka – Kosmin	87,457	87,657	0,200x2	P	
7.			87,450	87,700	0,250	L	
8.		Kośmin – Żyrzyn	92,747	93,222	0,475	P	
9.			93,037	93,212	0,175	L	
10.			93,707	93,907	0,400	L i P	
11.			98,107	98,182	0,075	P	
12.		Żyrzyn – Osiny	101,607	101,857	0,250	P	
13.			102,057	102,407	0,350	P	
14.			102,577	102,752	0,175	P	
15.			102,587	102,712	0,125	L	
16.			103,150	103,450	0,300	P	
17.			103,500	103,750	0,250	P	
18.			103,800	104,100	0,300	P	
19.		Osiny – Chrzążówek	104,807	105,207	0,400	P	
20.			106,300	106,500	0,200	P	
21.			106,800	106,900	0,100	P	
22.			107,000	107,400	0,400	P	
23.			107,600	107,850	0,250	P	
24.			108,150 108,250	108,200 108,350	0,150	P	
25.			108,700	109,000	0,300	P	
26.		Wygoda – Kurów	112,207	112,507	0,300	P	
27.			112,707	113,007	0,300	P	
28.	824	Puławy – Żyrzyn	0,000	12,000	3,100	P i L	
	Razem:				10,475		
29.	48	Krasnoglina – Moszczanka	163,255	163,505	0,250	L	
30.			166,405	166,805	0,400	L	
31.			166,975	167,150	0,175	L	
32.		Moszczanka – Ułęż	167,655	167,855	0,200	L	
33.			168,255	168,555	0,300	L	
34.			169,455	169,655	0,200	L	

35.			175,105	175,755	0,650	L	
36.			175,975	176,125	0,150	L	
37.			176,205	176,405	0,200	L	
38.		Sobieszyn – Wola Blizocka	183,699	183,799	0,100	L	
39.			184,448	184,648	0,200	L	
40.		Poizdów – Kock	192,250	192,550	0,300	L	
41.			193,600	193,900	0,300	L	
42.			194,000	194,400	0,400	L	
43.			194,450	194,600	0,150	L	
44.			195,000	195,450	0,450	L	
45.			195,550	195,700	0,150	L	
46.			196,100	196,350	0,250	L	
	Razem:				4,825		

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieżnej na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu: Baza Materiałowa w Tarnawatce – CZĘŚĆ 14

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	17	Zamość - Polanówka	184+066	184+186	0,100	Lewa	<u>Tarnawatka</u>
2.			184+195	184+405	0,210	Lewa	
3.			185+650	185+790	0,140	Lewa	
4.			185+800	186+150	0,350	Lewa	
5.			186+250	186+290	0,040	Prawa	
6.			186+312	186+432	0,120	Prawa	
7.			186+420	186+470	0,050	Prawa	
8.			186+666	186+816	0,150	Prawa	
9.			186+816	187+016	0,200	Lewa	
10.			187+025	187+225	0,200	Lewa	
11.			189+940	190+515	0,575	Obustr.	
12.			192+216	193+016	0,800	Prawa	
13.		<u>Polanówka -</u>	193+816	194+816	1,000	Prawa	
14.		Tomaszów Lubelski	196+816	197+216	0,400	Prawa	
15.			198+216	198+816	0,600	Prawa	
16.			201+416	201+716	0,300	Prawa	
17.			202+016	202+416	0,400	Lewa	
18.			203+416	204+116	0,700	Lewa	
19.		Tomaszów Lubelski -	216+688	217+688	1,000	Prawa	
20.		Hrebenne	228+197	228+997	0,800	Prawa	
21.			229+100	229+280	0,180	Prawa	
22.			229+280	229+390	0,110	Prawa	
23.			229+697	229+997	0,300	Lewa	
24.			233+283	233+483	0,200	Prawa	Σ: 9,500 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu: Baza Materiałowa w Werbkowicach – CZĘŚĆ 15

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	74	Miączyn - Zosin	290+980	291+140	0,160	Prawa	Werbkowice
2.			291+010	291+050	0,040	Lewa	.
3.			291+050	291+100	0,050	Lewa	
4.			291+100	291+140	0,040	Lewa	
5.			291+220	291+540	0,320	Lewa	
6.			293+720	293+930	0,210	Lewa	
7.			296+850	297+660	0,810	Lewa	
8.			297+400	297+600	0,200	Prawa	
9.			297+650	297+700	0,050	Lewa	
10.			298+030	298+130	0,100	Lewa	
11.			298+200	298+300	0,100	Lewa	
12.			298+300	298+840	0,540	Lewa	
13.			298+870	298+920	0,050	Lewa	
14.			300+580	300+670	0,090	Lewa	
15.			302+010	302+300	0,290	Prawa	
16.			302+270	302+500	0,230	Lewa	
17.			302+500	302+900	0,400	Prawa	
18.			302+610	303+070	0,460	Lewa	
19.			304+640	304+840	0,200	Lewa	
20.			306+000	306+080	0,080	Lewa	
21.			306+430	306+520	0,090	Prawa	
22.			307+420	307+500	0,080	Lewa	
23.			307+630	307+720	0,090	Lewa	
24.			307+780	308+780	1,000	Lewa	
25.			308+930	309+250	0,320	Lewa	
26.			309+710	309+880	0,170	Lewa	
27.			309+890	310+000	0,110	Lewa	
28.			310+090	310+370	0,280	Lewa	
29.			310+450	310+600	0,150	Lewa	
30.			314+250	314+400	0,150	Lewa	
31.			315+070	315+270	0,200	Lewa	
32.			316+120	316+580	0,460	Lewa	
33.			316+700	316+800	0,100	Lewa	
34.			316+850	316+900	0,050	Lewa	
35.			316+950	317+030	0,080	Lewa	
36.			317+680	317+890	0,210	Lewa	
37.			318+290	318+390	0,100	Lewa	
38.			318+640	318+700	0,060	Lewa	

39.			318+990	319+150	0,160	Lewa	
40.			319+680	319+890	0,210	Lewa	
41.			319+930	320+080	0,150	Lewa	
42.			326+500	326+620	0,120	Lewa	
43.			326+620	327+000	0,380	Lewa	
44.			328+700	329+290	0,590	Lewa	
45.			331+980	332+090	0,110	Lewa	
46.			332+300	332+400	0,100	Lewa	
47.			333+140	333+280	0,140	Lewa	
48.			338+300	338+500	0,200	Lewa	
49.			340+580	340+750	0,170	Lewa	
50.			340+800	340+990	0,190	Lewa	
51.			341+660	341+920	0,260	Lewa	
52.			342+130	342+330	0,200	Lewa	Σ: 11,100 km

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu: Baza Materiałowa w Zamościu – CZĘŚĆ 16

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dł. odc. [km]	Strona drogi	Baza Materiałowa.
			od km	do km			
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	17	Izbica - Zamość	156+087	156+237	0,150	Obustr.	<u>Zamość</u>
2.			156+387	156+587	0,200	Obustr.	
3.			156+887	157+647	0,770	Prawa	
4.			156+947	157+527	0,580	Lewa	
5.			157+937	158+037	0,100	Obustr.	
6.			159+037	159+137	0,100	Lewa	
7.			159+437	159+637	0,200	Lewa	
8.			159+450	159+550	0,100	Prawa	
9.			159+737	159+837	0,100	Lewa	
10.			163+087	163+187	0,100	Prawa	
11.			163+487	163+587	0,100	Prawa	
12.			163+587	163+867	0,300	Lewa	
13.			164+937	165+567	0,650	Lewa	
14.			165+130	165+430	0,300	Prawa	Σ: 4,200 km
15.	74	Zamość - Karp	277+970	278+400	0,430	Lewa	
16.			278+280	278+480	0,200	Prawa	
17.			279+660	279+850	0,190	Prawa	
18.			279+660	279+900	0,240	Lewa	
19.			283+150	283+390	0,240	Lewa	
20.			283+700	283+860	0,160	Lewa	
21.			285+740	286+060	0,320	Lewa	Σ: 1,780 km
22.		Gorajec -	241+630	242+180	0,550	Lewa	
23.		Szczebrzeszyn	246+480	246+600	0,120	Prawa	
24.			247+050	247+300	0,250	Lewa	
25.			247+150	247+350	0,200	Prawa	
26.			247+580	247+700	0,120	Lewa	
27.			254+600	254+680	0,080	Lewa	
28.			259+930	260+030	0,100	Lewa	
29.			260+110	260+500	0,390	Lewa	
30.			260+740	260+900	0,160	Lewa	
31.			260+980	261+270	0,290	Lewa	
32.			261+300	261+500	0,200	Lewa	
33.			261+720	262+120	0,400	Lewa	
34.			262+580	264+780	0,200	Prawa	
35.			265+570	266+750	0,180	Prawa	
36.			265+800	266+080	0,280	Lewa	
37.			266+980	267+280	0,300	Prawa	
38.			267+350	267+550	0,200	Prawa	Σ: 4,020 km

Lokalizacja baz materiałowych

Numer części	Rejon	Baza Materiałowa	Adres bazy materiałowej	Pojemność magazynu soli [Mg]	Pojemność wytwórni solanki [dm3]
1	Chełm	Cyców	21-070 Cyców Wólka Cycowska 117	700	2000
2		Rudka	22-100 Chełm Kolonja Rudka 14	600	-
3		Piaski	21-050 Piaski Kęblów Kolonia	1200	2200
4	Kraśnik	Janów Lubelski	23-300 Janów Lubelski ul. Objazdowa	300	6500
5		Kraśnik	23-200 Kraśnik ul. Obwodowa 9	1400	6500
6	Lubartów	Kock	21-150 Kock ul. Kleeberga 78	1000	2000
7		Łuków	21-150 Łuków ul. Łapiguz 112	750	-
8		Zalesie	21-025 Zalesie ul. Przemysłowa 2	750	6500
9	Międzyrzec Podlaski	Międzyrzec Podlaski	21-350 Międzyrzec Podlaski ul. Radzyńska 11a	1400	6500
10		Wisznice	21-580 Wisznice ul. Kościelna 85	400	6500
11		Woskrzenice	Woskrzenice Duże 16b 21-500 Biała Podlaska	1000	6500
12	Puławy	Kurów	24-170 Kurów	650	7000
13		Żyrzyn	24-103 Żyrzyn ul. Powstania Styczniowego 18	500	6500
14	Zamość	Tarnawatka	22-604 Tarnawatka	750	6000
15		Werbkowice	22-550 Werbkowice	500	6000
16		Zamość	22-400 Zamość ul. Szczepzowska 69	1000	6000

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Chełmie; Baza Materiałowa w Cycowie - CZĘŚĆ 1**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)				nie występuje
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)				nie występuje
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a				nie występuje
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)				nie występuje
5	aktywny znak C-9/U-5a				nie występuje
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)				nie występuje
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)				nie występuje
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)				nie występuje
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)				nie występuje

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Chełmie; Baza Materiałowa w Piaskach- CZĘŚĆ 2**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	12	Bystrzejowice	625+519 L i P	2
		17	Boniewo	121+486	1
		17	Fajslawice	123+713	1
		17	Łopiennik	130+600	1
		17	Zakręcie	137+158	1
		17	Wólka Orłow.	149+883	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	12d	Piaski	3+922	1
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	12	Kalinówka	619+211	1
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	17	Izbica	153+480	1
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	17	Fajslawice	123+330 P	1
				124+550 L	1

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Chełmie; Baza Materiałowa w Rudce- CZĘŚĆ 3**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	12	Biskupice	641+230	1
		12	Pełczyn	643+632	1
		12	Pełczyn	643+692	1
		12	Stołpie	669+675	1
		12	W. Okopska	697+745	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	12	Biskupice	641+107	1
		12	Biskupice	641+391	1
		12	Pełczyn	643+517	1
		12	Pełczyn	643+800	1
		12	Marynin	657+737	1
		12	Marynin	657+758	1
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	nie występuje			

Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych przez Rejon w Kraśniku; Baza Materiałowa w Janowie Podlaskim - CZĘŚĆ 4

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1.	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	74	Janów Lub.	209+010 209+015	2
		74	Zofianka Górna	210+772 210+776	2
2.	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	74	Janów Lub.	207+746	1
3.	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	19	Polichna	369+689	5
		19	Polichna	369+834	4
		19	Modliborzyce	378+798	4
4.	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	74	Frampol	226+350	1
		74		226+400	1
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6.	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7.	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8.	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9.	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	nie występuje			

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Kraśniku; Baza Materiałowa w Kraśniku - CZĘŚĆ 5**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	74	Janów Lub.	209+010 209+015	2
		74	Zofianka Górna	210+772 210+776	2
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe	74	Janów Lub.	207+746	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	19	Polichna	369+689	5
		19	Polichna	369+834	4
		19	Modliborzyce	378+798	4
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	74	Frampol	226+350	1
		74		226+400	1
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	nie występuje			

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Lubartowie; Baza Materiałowa w Kocku- CZĘŚĆ 6**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla	19	Radzyń Podl.	241+815	1
		19	Kock	261+237	1
		19	Mieczysławka	279+770	1
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	19	Borki	250+463	1
		19	Firlej	271+072	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	19	Radzyń Podl.	241+840	2
		19	Firlej	270+420	1
		19	Firlej	271+376	1
		19a	Annobor	6+214	1 / U-3a
		63	Biała	325+950	1
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	19a	Lubartów skrz ul.Lipowa	2+400	2
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	19	Kock	260+720	1
		19	Kock	261+504	1
		19	Wola Skromowska	263+515	1
		19	Wola Skromowska	264+230	1

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Lubartowie; Baza Materiałowa w Łukowie- CZĘŚĆ 7**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	nie występuje			
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	63	Łuków	300+645	1
		63	Łuków	301+340	1
		63	Łuków	301+529	1
		63	Łuków	301+840	1
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	nie występuje			

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Lubartowie; Baza Materiałowa w Zalesiu- CZĘŚĆ 8**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	19	Niemce	296+930	1
			Niemce	297+300	1
		82	Turka	8+800	1
			Łuszczow	12+800	1
			Łączna	24+850	2
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	19	Łucka	289+013	1
		19	Niemce	297+300	1
		19	Ciecierzyn	301+896	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	nie występuje			
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	19	Łucka	288+550	1
		19	Łucka	289+083	1
		82	Turka	7+300	1
		82	Turka	7+500	1
6.	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7.	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	82	Łączna	25+200	1
8.	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	19	Wandzin	291+700	1
		19	Wandzin	293+080	1
		19	Niemce	296+930	1
		82	Wólka	5+150	1
9.	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	19	Ciecierzyn	301+410	1
		19	Ciecierzyn	302+800	1
		82	Wólka	5+150	1

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa Międzyrzec Podlaski
CZĘŚĆ 9**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	2	Tłuściec	603+360	1
		19 obw. M-ca	Rzeczycza	6+480	1
		19	Grabowiec	221+372	1
		19	Grabowiec	222++523	1
		19	Jurki	227+484	1
		19	Żakowola	228+835	1
		19	Turów	231+700	1
		19	Białka	236+435	1
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	2	Krzewica	600+010	1
		2	Tłuściec	603+940	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	2	Krzewica	600+200	3
		2	Tłuściec	602+950	2
		2	Tłuściec	603+360	3
		2	Żabce	604+770	2
		2	Żabce	605+380	2
		2	Międzyrzec Podl.	608+550	4
		2	Woroniec	620+025	2
		2	Woroniec	620+100	2
		19	Kąkolewnica	225+513, 225+641	2
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	2	Międzyrzec Podl.	608+550	2
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	2	Międzyrzec Podl.	608+550	1
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	19	Międzyrzec Podl.	211+000	1
		19	Międzyrzec Podl.	211+450	1
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	19	Kąkolewnica	224+285	1
		19	Kąkolewnica	225+775	1

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Międzyrzecu Podlaskim; Baza Materiałowa w Wisznicach -
CZĘŚĆ 10**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)			nie występuje	
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)			nie występuje	
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a			nie występuje	
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)			nie występuje	
5	aktywny znak C-9/U-5a			nie występuje	
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)			nie występuje	
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)			nie występuje	
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)			nie występuje	
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)			nie występuje	

Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych przez Rejon w Międzyrzeczu Podlaskim; Baza Materiałowa Woskrzenice - CZĘŚĆ 11

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	68	Dobryń Duży	8+375	1
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	2	Sławacinek	622+400	1
		2	Woskrzenice	645+607	1
		2	Zalesie	651+872	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	2	Woroniec	622+400	2
		2	Zalesie - Terespol	km 655+942 - km 672+336	39
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	2	Zalesie	651+872	1
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	nie występuje			

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Puławach; Baza Materiałowa Kurów CZĘŚĆ 12**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	12	Góra Puławska	559+197	1
		12	Puławy	560+870	1
		12	Końskowola	567+098	2
				567+858	
		12	Kurów	577+607	2
				578+785	
		12	Markuszów	582+774	1
		12	Garbów	585+913	1
		12	Jastków	598+023	3
				598+818	
				599+698	
		12	Barak	600+632	1
		12	Dębówka	601+632	1
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	nie występuje			
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			

6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	12	Końskowola	597+925	6
		12	Kurów	577+900	6
		12	Jastków	598+015	8
		824	Puławny	10+720	4
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	12	Puławny	561+201	16
		12	Puławny	562+030	22
		12	Puławny	562+040	12
		12	Puławny	562+240	14
		12	Puławny	562+573	28
		12	Puławny	562+847	17
		12	Puławny	563+101	24
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	12	Kurów	576+820	5
		12	Jastków	597+600	1
		12	Panieńszczyzna	598+815	2
		12	Panieńszczyzna	599+690	2
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	17	Brzozowa Bać	113+400	1
		12	Kurów	578+870	1
		12	Markuszów	582+640	1
		12	Zagrody	585+690	1

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Puławach; Baza Materiałowa Żyrzyn CZĘŚĆ 13**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie bateryjne)	17	Moszczanka	86+785	1
		17	Niwa Babicka	76+237	1
		17	Dąbia Stara	78+601	1
		17	Ryki	82+577	2
		17		83+125	
		48	Dęblin	154+191	3
				154+596	
				156+326	
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	nie występuje			
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7.	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	17	Ryki	82+117	16
		17	Ryki	82+440	16
		824	Puławy	10+860	9
		824	Puławy	11+338	12
		824	Puławy	11+672	13

8.	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	17	Żyrzyn	99+510	4
		17	Żyrzyn	99+590	4
		17	Żyrzyn	99+672	4
		17	Żyrzyn	99+755	4
		17	Żyrzyn	99+855	4
		17	Żyrzyn	99+915	4
		17	Chrzążówek	108+700	5
9.	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	17	Moszczanka	85+997	1
		17	Moszczanka	87+150	1
		17	Brzozowa Bać	113+400	1

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Zamościu, Baza Materiałowa w Tarnawatce - CZĘŚĆ 14**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 przy prześciu dla pieszych (zasilanie bateryjne)	17	Sumin	200+415	2
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	17	Łabuńki	183+278	1
		17	Łabunie	188+416	1
		17	Tarnawatka	202+304	1
		17	Tomaszów L.	212+712	1
3.	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	17	Krynice	195+180	1
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	17	Lubycza Kr.	226+407	1
		17	Lubycza Kr.	227+545	1
6.	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7.	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	17	Tomaszów L.	210+150	1
		17	Tomaszów L.	211+400	1
		17	Tomaszów L.	211+850	1
8.	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9.	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	17	Tarnawatka	202+126	1
		17	Tarnawatka	202+556	1

Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych przez Rejon w Zamościu, Baza Materiałowa w Werbkowicach - CZĘŚĆ 15

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 przy prześciu dla pieszych (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	74	Miączyn	291+791	1
3.	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	74	Teptiuków	327+417	1
		74	Strzyżów	334+659	1
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6.	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7.	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8.	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	nie występuje			
9.	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	nie występuje			

**Wykaz lokalizacji urządzeń regulacji ruchu na drogach administrowanych
przez Rejon w Zamościu, Baza Materiałowa w Zamościu - CZĘŚĆ 16**

lp	rodzaj robót	nr drogi	miejsowość	lokalizacja [km]	ilość znaków [szt.]
1	2	3	4	5	6
1	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 przy prześciu dla pieszych (zasilanie bateryjne)	17	Stary Zamość	162+651	2
		74	Płoskie	268+530	2
2	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych (zasilanie sieciowe)	17	Izbica	154+269	1
		74	Szczebrzeszyn	253+497	1
		74	Bodaczów	257+489	1
		74	Wielacza	262+540	1
		74	Jarosławiec	281+475	1
3	konserwacja i bieżące utrzymanie - aktywne znaki (zasilane bateryjnie) C-9/U-5c, tablice prowadzące U-3a	17	Izbica	153+910	1
4	aktywny znak kasetonowy B-20 (zasilanie bateryjne)	nie występuje			
5	aktywny znak C-9/U-5a	nie występuje			
6	sygnalizacja świetlna na przejściach dla pieszych (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
7	sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach (zasilanie sieciowe)	nie występuje			
8	tablice ostrzegawcze (zasilane bateryjnie)	17	Izbica	155+785	1
9	tablice radarowej sygnalizacji prędkości (zasilanie bateryjne)	17	Sitaniec	169+340	1
		17	Sitaniec	171+670	1

**Wymagane okresy gwarancyjne na roboty i usługi
wykonane w ramach bieżącego utrzymania dróg
krajowych administrowanych przez GDDKiA O/Lublin
w latach 2008-2012 (dotyczy numerów części od 1 do 16)**

L.p.	Wyszczególnienie robót i usług	Wymagany okres gwarancji w miesiącach
1	2	3
	2. UTRZYMANIE NAWIERZCHNI	
	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera	
1	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera (kocioł o poj. 1,5 Mg) przy grubości naprawianej w-wy do 4cm i powierzchni naprawianej do 5 m ²	
2	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera (kocioł o poj. 1,5 Mg) za każdy następny 1 cm naprawianej w-wy przy powierzchni naprawianej do 5 m ²	
	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego	
3	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego przy grub. w-wy do 4 cm i powierzchni naprawy w jednym miejscu do 5 m ²	
4	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości i powierzchni naprawy w jednym miejscu do 5 m ²	
5	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego przy grub. w-wy do 4 cm i powierzchni naprawy w jednym miejscu powyżej 5 m ²	
6	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości i powierzchni naprawy w jednym miejscu powyżej 5 m ²	
7	w-a wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr 7 cm	
8	- wyrównanie nawierzchni pod nakładkę masą mineralną asfaltową w ilości średnio 75 kg/m ²	
9	-nakładka z masy mineralno-asfaltowej średnio gr. 4 cm	
10	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą bit. na zimno	
	Likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego	
11	- likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego, grubości naprawianej w-wy do 5 cm oraz powierzchni naprawianej w jednym miejscu powyżej 5 m ²	
12	- likwidacja kolein nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego za każdy następny 1 cm grubości i powierzchni naprawianej w jednym miejscu powyżej 5 m ²	
	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia	
13	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia przy powierzchni naprawy do 5 m ²	
14	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych techniką powierzchniowego utrwalenia przy powierzchni naprawy powyżej 5 m ²	
	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką grys i emulsji asfaltowej	
15	- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych grysami i emulsją przy śred.głębokości ubytków do 1,5 cm przy powierzchni naprawy do 5 m ²	
16	- j.w lecz za dalszy 1 cm głębokości ubytków ponad 1,5 cm	
17	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką grys i emulsji asfaltowej przy śred. głębokości ubytków 1.5 cm o powierzchni naprawy powyżej 5 m ²	
18	jw. lecz za dalsze 0.5 cm grubości naprawy ponad 1.5 cm grubości	
	Remont nawierzchni - likwidacja nierówności poprzez frezowanie	
19	frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grubości frezowanej warstwy do 5 cm	
20	frezowanie nawierzchni bitumicznej za każdy dalszy 1 cm grubości	
21	Uszczelnienie spękań nawierzchni bitumicznej	

12

	3. POBOCZA	
22	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy śr. głęb. 10 cm (materiał Inwestora)	0
23	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy śr. głęb. 10 cm (materiał Wykonawcy)	
24	Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy - śr. ilość 0.1 m ³ /1mb wraz z odwozem	
	4. ODWODNIENIE	
25	Pogłębienie rowów - średnia ilość 0,6 m ³ /1mb	0
26	Odmulenie rowów średnia gł. 20 cm	
27	Wykonanie remontu przepustów pod zjazdami (kregi wykonawcy)	6
28	Oczyszczenie ścieków betonowych, kamiennych, skarpowych w ilości 0,05 m ³ /1mb	0
29	Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych w ilości 0,01 m ³ /1mb	
30	Remont korytek ściekowych betonowych	12
31	Remont studni rewizyjnych i kratek ściekowych	
32	Regulacja wysokości studzienki rewizyjnej i kratki ściekowej	
33	Uzupełnienie wjazdu lub kratki ściekowej	
34	Oczyszczenie i udrożnienie studzienki rewizyjnej i kratki ściekowej	0
35	Udrożnienie i oczyszczenie przykanalików i kanalizacji średnica do 40 cm - zamulenie 50%	
36	Udrożnienie i oczyszczenie przepustów średnica od 40 cm do 125 cm - zamulenie 50%	
37	Oczyszczenie separatorów, piaskowników, zbiorników i osadników z odpadów stałych i szlamów wraz z wywozem i utylizacją	
	5. CHODNIKI	
38	Wymiana krawężników betonowych	12
39	Remont nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy z odzysku	
40	Remont nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Inwestora	
	6. SPRZĄTANIE	
41	Oczyszczenie i porządkowanie pasów drogowych ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją	0
42	Oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości	
43	Oczyszczenie jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń	
44	Utrzymanie czystości pasa drogowego w obrębie przejść granicznych.	
45	Utrzymanie czystości na terenie miast.	
46	Sprzątanie parkingów	
	7. ESTETYKA	
47	Mycie oznakowania pionowego	0
48	Mycie i regulacja słupków prowadzących	
49	Mycie ekranów akustycznych	
50	Mycie poręczy energochłonnych	
51	Mycie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych	
	8. PIELĘGNACJA ZIELENI	
52	Pielęgnacja drzew - redukcja korony	0
53	Pielęgnacja drzew - podcinka gałęzi	
54	Wycinka drzew o średnicy do 50 cm	
55	Wycinka drzew o średnicy od 51 cm do 100 cm	
56	Wycinka drzew o średnicy powyżej 100 cm	

57	Nasadenia drzew	12
58	Nasadzenie krzewów	
59	Koszenie traw: pobocza, wysepki, skarpy, dna rowów	0
60	Koszenie traw: przeciwskarpy do granicy pasa drogowego	
61	Koszenie traw: teren zielony na węzłach drogowych, pasach rozjazdu	
62	Koszenie traw: tereny zbiorników retencyjnych, zielen przy ekranach akustycznych, przy drogach zbiorczych	
63	Wycinka krzewów	
64	Pielęgnacja żywopłotów	
65	Frezowanie pni	
	9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU	
66	Odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego: segregacyjnego i krawędziowego	12
67	Odnowa oznakowania poziomego cienkowarstwowego: poprzecznego	12
68	Odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego: segregacyjnego i krawędziowego	36
69	Odnowa oznakowania poziomego grubowarstwowego: poprzecznego	
70	Frezowanie oznakowania cienkowarstwowego	0
71	Frezowanie oznakowania grubowarstwowego	
72	Ustawienie kompletnych znaków drogowych oraz tablic o pow. do 1,1m ² (słupek + tarcza)	12
73	Ustawienie, wymiana kompletnych tablic o pow. od 1,1 m ² do 2 m ²	
74	Ustawienie kompletnych tablic o pow. > 2 m ²	
75	Wymiana tarcz znaku oraz tablic o pow. do 1,1m ²	
76	Wymiana słupków i podpór oznakowania pionowego	
77	Ustawienie, wymiana pachołków drogowych hektometrowych z elementami odblaskowymi	0
78	Wymiana, montaż elementów odblaskowych na poręczach	
79	Wymiana, ustawienie - słupek U-5a przeszkodowy	
80	Wymiana, ustawienie - słupek U-5a przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9 (komplet)	
81	Ustawienie, wymiana znaku U-18a fi 900 (lustro)	
82	Ustawienie / wymiana tabliczki pod znaki drogowe	
83	Uzupełnienie punktowych elementów odblaskowych	
84	Uzupełnienie, wymiana oznakowania łańcuchowego U-12b (moduł)	
85	Uzupełnienie, wymiana oznakowania U-11a poręcze (balustrady) - moduł	12
86	Malowanie oznakowania U-11a , U12b łańcuchy , poręcze (balustrady)	12
87	Ustawienie / wymiana konstrukcji wsporczych stalowych pod tablice	0
88	Ustawienie / wymiana konstrukcji wsporczych aluminiowych pod tablice	
89	Wymiana kompletu płytowej osłony przeciw ośnieniowej typu OP	
90	Wykonanie, uzupełnienie elementów odblaskowymi typu LDS na barierach	
91	Ustawienie / wymiana U-15b; osłona zabezpieczająca w postaci monobloku	
92	Ustawienie / wymiana elem. prefabrykowanych (wyspa azylu)	
93	Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej przekładkowej (słupki co 2m)	12
94	Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej przekładkowej (słupki co 4m)	
95	Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej wysięgnikowej (słupki co 2m)	
96	Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej wysięgnikowej (słupki co 4m)	
97	Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących przekładkowych (słupki co 2m)	
98	Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących przekładkowych (słupki co 4m)	
99	Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących wysięgnikowych (słupki co 2m)	
100	Ustawienie stal. barier ochronnych dwustronnych dzielących wysięgnikowych (słupki co 4m)	

101	Regulacja poręczy stal. ochronnej skrajnej	0
102	Regulacja poręczy stal. ochronnej dwustronnej	
103	Demontaż uszkodzonych poręczy stalowych jednostronnych wraz z odwozem	
104	Demontaż uszkodzonych poręczy stalowych dwustronnych wraz z odwozem	
105	Montaż elementów stal. barier ochronnych - prowadnica (4m)	
106	Montaż elementów stal. barier ochronnych - prowadnica (4m)- materiał inwestora	
107	Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupki	
108	Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupki mostowy	
109	Montaż elementów stal. barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy	
110	Ekran akustyczny (typu zielona ściana) - wymiana zniszczonego segmentu	
111	Ekran akustyczny (z pleksiglasu) - wymiana zniszczonego segmentu wraz z opaskami	
112	Ekran akustyczny (betonowy) - wymiana zniszczonego segmentu	
113	Demontaż uszkodzonych poręczy żelbetowych	
114	Demontaż barier betonowych	
115	Ogrodzenie drogi -naprawa (uzup. elementów: siatka ogrodzeniowa, słupki na betonie)	
116	Aktywny znak D-6 przy przejściu dla pieszych zasilanie bateryjnie - szt. 4	12
117	Aktywny znak kasetonowy D-6 nad przejściem dla pieszych zasilany z sieci - szt. 5	
118	Aktywne znaki zasilane bateryjnie C-9+U-5c, tablice prowadzące U-3a - szt. 1	
119	Aktywny znak kasetonowy B-20 zasilany bateryjnie	
120	Aktywny znak C-9/U5a	
121	Sygnalizacja świetlna	
122	Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu	
123	Tablice ostrzegawcze zasilane bateryjnie - szt. 1	
124	Tablice radarowej sygnalizacji prędkości zasilanie bateryjnie - szt. 2	
	10. PRACE INTERWENCYJNE	
125	Likwidacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu w trybie awaryjnym i ich zabezpieczenie i oznakowanie, drobne naprawy uszkodzonego oznakowania pionowego uzupełnienie ubytków w nawierzchni masą na zimno	0
	11. UTRZYMANIE ZIELENI	
126	Wycinka krzewów i samosiejek	1
127	Obkaszanie stożków, skarp i terenu pod obiektem	
	12. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI	
128	Czyszczenie barier, barieroporęczy i balustrad mostowych	0
129	Czyszczenie nisz i ław podłożyskowych	
130	Czyszczenie konstrukcji stalowej mostu.	
131	Czyszczenie konstrukcji betonowej mostu.	
132	Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych modułowych z elementami odwodnienia	
133	Czyszczenie wpustów mostowych różnych typów	
134	Czyszczenie stożków, schodów skarpowych, skarp, ścieków skarpowych.	
135	Czyszczenie urządzeń i konstrukcji do inspekcji mostów (wózki rewizyjne, galerie, pomosty itp.).	
136	Udrożnienie koryta cieku	

Przepusty mostowe o średnicy powyżej 150cm		
137	Udrożnienie przepustów wraz z załadunkiem i wywozem zanieczyszczeń	0
138	Udrożnienie przepustów wraz z rozplantowaniem namiejsu namułu.	
13. KONSERWACJA NAWIERZCHNI NA OBIEKCIE I DOJAZDACH (NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ PRZYCZÓLKÓW), CHODNIKÓW I KRAWĘŻNIKÓW.		
139	Uszczelnienie pęknięć jezdni w obrębie obiektu	12
140	Uszczelnienie styków nawierzchni z krawężnikami.	
141	Uszczelnienie styków krawężnika z elementami chodnikowymi.	
142	Uszczelnienie styków nawierzchni chodnika z belką podporęczową.	
143	Uszczelnienie styków nawierzchni z elementami dylatacji.	
144	Uszczelnienie styków nawierzchni z elementami wpustów.	
145	Wymiana uszkodzonych krawężników mostowych.	
146	Likwidacja lokalnych ubytków w dywanikach bitumicznych.	
147	Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach żywicznych cienkowarstwowych.	
148	Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach z kostki brukowej.	
149	Uszczelnienie rys i pęknięć w chodnikach.	
150	Obwodowe uszczelnienie styków podstaw słupków z nawierzchnią.	
14. KONSERWACJA BALUSTRAD, BARIER OCHRONNYCH I BARIEROPORĘCZY.		
151	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych balustrad stalowych.	12
152	Antykorozyjne zabezpieczenie balustrad stalowych farbami z żywic syntetycznych.	
153	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barier ochronnych.	
154	Uzupełnienie i wymiana uszkodzonych barieroporęczy	
15. KONSERWACJA KONSTRUKCJI USTROJU NIOSĄCEGO I ŁOŻYSK.		
155	Wykonanie lokalnych napraw powierzchni konstrukcji betonowej.	12
156	Lokalna naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego pow. betonowych.	
157	Lokalna naprawa zabezpieczenia antykorozyjnego pow. stalowych.	
158	Konserwacja łożysk poprzez malowanie bądź smarowanie	
16. KONSERWACJA ELEMENTÓW ODWODNIENIA.		
159	Wymiana zniszczonych prefabrykatów betonowych ścieków skarpowych.	12
160	Uzupełnienie brakujących elementów sączków.	
161	Uzupełnienie brakujących elementów rur i rynien z tworzyw sztucznych oraz uszczelnienie połączeń.	
162	Wymiana uszkodzonych rur spustowych żeliwnych oraz uszczelnienie połączeń.	
17. KONSERWACJA OTOCZENIA OBIEKTU I KORYTA RZEKI.		
163	Umocnienie koryta rzeki	12
164	Naprawa umocnień stożków i skarp	
165	Naprawa stożków i skarp przez uzupełnienie ubytków nasypu ziemnego	
166	Regeneracyjne malowanie balustrad schodów skarpowych	

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 82 - REJON-CHEŁM- BM CYCÓW

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	82	33.696	Wesołówka	Kanał Wieprz - Krzna	most	15,50	7,50	116,25	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
2	82	42.968	Cyców	rz.Świnka	most	21,00	9,00	189,00	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
3	82	65.319	Kołacze	rz.Włodawka	most	12,60	9,20	115,92	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształtowym odwróc.	1
					Razem	49,10	25,70	421,17		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 12,17 - REJON-CHEŁM- BM PIASKI

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	12	621.424	Kazimierzówka	suchy ciek	most	9,00	9,00	81,00	Konstr. betonowa, płytowa prefabrykowana	1
2	12	621.428	Kazimierzówka	suchy ciek	most	9,00	12,85	115,65	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana	1
3	12	625.692	Bystrzejowice	rów bez nazwy	most	6,00	12,00	72,00	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana	1
4	12	625.692	Bystrzejowice	rów bez nazwy	most	6,40	9,05	57,92	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
5	12	625.932	Bystrzejowice	rz.Kawęka	most	9,00	12,50	112,50	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana	1
6	12	625.932	Bystrzejowice	rz.Kawęka	most	8,40	9,30	78,12	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
7	12	630.360	Piaski	droga krajowa nr 17a	wiadukt	110,18	12,20	1 344,20	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	6
8	12	630.360	Piaski	droga krajowa nr 17a	wiadukt	107,84	12,20	1 315,65	monolityczna o pełnym	6
9	12	630.360	Piaski	droga krajowa nr 17a	wiadukt	43,40	15,20	659,68	prefabrykowana z	2
10	12	630.360	Piaski	dr.kr. nr 12d	tunel	26,92	7,20	193,82	sklepienie oparte na	1
11	12	630.360	Piaski	dr.kr. nr 12d	tunel	14,54	7,20	104,69	Konstr. betonowa, sklepienie oparte na sztywnych ścianach	1
					Razem	350,68	118,70	4 135,23		
12	17	114.505	Piaski	rz.Gielczew	most	28,30	11,50	325,44	Konstr. betonowa, belkowa, pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	2
13	17	123.061	Fajslawice	rz.Krynica	most	12,00	13.900	166,80	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
14	17	123.961	Fajslawice	rów bez nazwy	most	7,30	15,10	110,23	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
15	17	124.034	Fajslawice	rz.Marianka	most	6,73	15,25	102,64	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
16	17	130.860	Łopiennik Górny	rz.Łopa	most	15,60	16,64	259,58	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
17	17	137.539	Zakręcie	rów bez nazwy	most	7,90	11,66	92,11	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
18	17	142.245	Krasnystaw	droga krajowa nr 17	wiadukt	44,90	14,90	669,00	pełność.pref.o st.rw.do osi	2
19	17	143.440	Krasnystaw	rz.Żółkiewka	most	53,32	13,70	730,48	pełność.pref.o st.rw.do osi	3
20	17	144.415	Krasnystaw	rz.Wieprz	most	91,70	13,80	1 265,46	pełność.pref.o st.rw.do osi	5

21	17	146.928	Tuligłowy	rz.Wojśławka	most	21,94	14,92	327,34	Konstr. betonowa, belkowa pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
22	17	150.208	Wólka Orłowska	rz.Wolica	most	15,20	16,12	245,02	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenne monolityczne	1
					Razem	304,89	143,59	4 294,10		
			Łącznie			655,57	262,29	8 429,33		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 12, 17a - REJON-CHEŁM - BM RUDKA

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁU-GOŚĆ [m]	SZERO-KOŚĆ [m]	POWIERZ-CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	12	641.447	Biskupice	Lublin - Chełm	wiadukt	47,14	13,90	655,24	Konstr. betonowa 'płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróć.	3
2	12	642.613	Pełczyn	rz. Giełczew	most	26,54	12,36	328,03	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
3	12	644.600	Dorohucza	rz. Wieprz	most	154,30	12,30	1 897,89	Konstr. stalowa belkowa, pełnościenna, blachownicowa, z żelbetową płytą pomostu.	3
4	12	648.634	Wojciechów	Kanał Wieprz - Krzna	most	16,50	14,42	237,93	Konstr. stalowa, blachownicowa, z żelbetową płytą pomostu.	1
5	12	692.776	Brzeźno	Kanał Świerżowski	most	5,40	13,30	71,82	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
6	12	697.590	Okopy	ciek bez nazwy	most	5,90	11,85	69,92	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna.	1
7	12	702.418	Okopy	droga	wiadukt	57,37	13,35	765,89	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróć.	3
8	12	704.205	Dorohusk	rz.Bug	most	188,00	13,47	2 532,36	Konstr. stalowa, blachownicowa, z żelbetową płytą pomostu.	3
					Razem	501,15	104,95	6 559,08		
9	17a	114.308	Piaski	rz. Sierotka	most	17,38	16,25	282,43	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
					Razem	17,38	16,25	282,43		
			Łącznie			518,53	121,20	6 841,51		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 19, 74 - REJON - KRAŚNIK-BM JANÓW LUBELSKI

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁU- GOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	19	377.379	Modliborzyce	rz.Sanna	kładka dla pieszych	17,50	2,65	46,38	Konstr. stalowa, blachownicowa, z monolityczną płytą pomostu.	1
2	19	377.379	Modliborzyce	rz.Sanna	most	17,60	11,54	203,10	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
3	19	386.082	Janów Lubelski	rz.Białka	kładka dla pieszych	29,80	2,34	69,74	Konstr. stalowa z belek walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	3
4	19	386.083	Janów Lubelski	rz.Białka	kładka dla pieszych	30,00	2,16	64,80	Konstr. stalowa z belek walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	3
5	19	386.087	Janów Lubelski	rz.Białka	most	21,90	10,68	233,89	Konstr. stalowa blachownicowa z betonową monolityczną płytą pomostu.	1
6	19	393.614	Pikule	rz.Trzebiesz	most	13,20	13,80	185,43	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
					Razem	130,00	43,17	803,34		
7	74	215.899	Krzemień	rz.Branew	most	21,20	10,04	212,85	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
8	74	218.702	Dzwola	ciek okresowy	most	8,00	11,66	93,28	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
9	74	219.375	Kolonia Dzwola	melioracyjny	most	7,40	9,70	71,78	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
10	74	225.840	Frampol	ciek bez nazwy	most	10,60	10,50	111,30	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
11	74	230.048	Wola Radzińska	rz.Biała Łada	most	15,00	7,60	114,00	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1
12	74	239.545	Gorajec	rz.Gorajec	most	10,80	8,40	90,72	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
13	74	239.878	Gorajec	rów melioracyjny	most	9,00	10,42	93,78	Konstr. betonowa, płytowa, prefabrykowana	1
					Razem	82,00	68,32	787,71		
			Łącznie			212,00	111,49	1 591,05		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 19, 74 - REJON - KRAŚNIK- BM KRAŚNIK

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	19	318.714	Konopnica	Linia kol. Warszawa - Lublin, dr.nr. 22731 (Konopnica - Zemborzyce)	wiadukt	62,24	12,66	787,96	Konstr. betonowa, płytowa, prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	5
2	19	326.507	Strzeszkowice	rz. Krężniczanka	most	21,20	16,64	352,77	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
3	19	329.395	Niedzwica Duża	Linia kolejowa Lublin - Rozwadow - Przeworsk	wiadukt	88,00	17,12	1 506,56	Konstr. betonowa belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	4
4	19	329+606	Niedzwica Duża	Droga krajowa nr 19	tunel	16,62	5,00	83,10	Konstr. betonowa, ramowa, prostokątna, zamknięta.	
5	19	330.697	Niedzwica Duża	rz.Nędznica	kładka dla pieszych	15,40	2,65	40,81	Konstr. stalowa z belek walcowanych z monolityczną płytą pomostu	1
6	19	330.700	Niedzwica Duża	rz.Nędznica	most	10,50	16,94	177,87	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
7	19	348.584	Rudnik	ciek bez nazwy	most	6,00	12,50	75,00	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
8	19	359.912	Stróża	rz.Wyżnica	most	10,40	11,64	121,06	Konstr. stalowa, blachownicowa, z monolityczną płytą pomostu	1
					Razem	230,36	95,15	3 145,13		
15	74	174.929	Annopol	rz.Wisła	most	573,00	10,70	6 131,10	Konstr. betonowa, belkowa, pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	13
16	74	187.335	Gościeradów	strumień bez nazwy	kładka dla pieszych	12,00	2,16	25,92	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	1
17	74	187.336	Gościeradów	strumień bez nazwy	most	10,00	10,12	101,20	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
18	74	193.433	Liśnik Duży	rz.Tuczyn	kładka dla pieszych	18,00	2,65	47,70	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	1
19	74	193.434	Liśnik Duży	rz.Tuczyn	most	17,94	10,30	184,78	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	1

20	74	193.784	Liśnik Duży	rz.Tuczyn	most	9,52	11,00	104,72	Konstr. betonowa płytaowa monolityczna o pełnym przekroju	1
21	74	195.110	Liśnik Mały	rz.Tuczyn	most	10,00	11,72	117,20	Konstr. betonowa, płytaowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
22	74	197.734	Olbięcín	ciek bez nazwy	most	5,35	9,20	49,22	Konstr. betonowa, płytaowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
23	74	200.998	Kowalin	ciek okresowy	most	8,00	11,60	92,80	Konstr. betonowa, płytaowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
24	74	206.026	Kraśnik	rz.Wyżnica	most	13,10	12,90	168,99	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształtowym odwróć.	1
					Razem	676,91	92,35	7 023,63		
			Łącznie			907,27	187,50	10 168,76		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 19, 63 - REJON - LUBARTÓ - BM - KOCK

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROG I	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	19	249.923	Borki	rz.Bystrzyca Duża	most	45,30	15,00	679,50	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt. teowym odwróć.	3
2	19	262.196	Kock	rz.Tyśmienica	most	96,00	10,88	1 044,48	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	3
3	19	264.278	Wola Skromowska	rz. Wieprz	most	153,40	9,80	1 503,32	Konstr. stalowa blachownicowa z żelbetową płytą pomostu	5
4	19	281.431	Annobór	dr.pow. Annobór - Lubartów	wiadukt	20,40	13,60	277,44	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
					Razem	315,10	49,28	3 504,74		
5	63	316.749	Ulan	rz.Stanówka	most	7,40	11,00	81,40	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
					Razem	7,40	11,00	81,40		
				Łącznie		322,50	60,28	3 586,14		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 63,76, - REJON - LUBARTÓW- BM ŁUKÓW

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	63	296.860	Gołaszyn	rz. Krzna	kładka dla pieszych	8,45	1,86	15,72	Konstr. stalowa, belkowa z kształt. walcowanych żelbetową płytą pomostu	1
2	63	301.783	Łuków	rz. Krzna Południowa	most	10,30	13,80	142,14	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
					Razem	18,75	15,66	157,86		
3	76	45.796	Stoczek Łukowski	linia kolejowa Skierniewice - Łuków	wiadukt	47,63	12,24	582,99	Konstr. stalowa, blachownicowa z żelbetową płytą współpracującą	3
4	76	48.354	Stoczek Łukowski	rz. Świder	most	17,30	12,10	209,33	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	2
5	76	54.095	Jamielnik	linia kolejowa Skierniewice - Lublin	wiadukt	40,00	9,90	396,00	Konstr. betonowa belkowa pełnościenna monolityczna	1
6	76	76.898	Łuków	rz. Krzna	kładka dla pieszych	9,00	3,28	29,52	Konstr. betonowa, belkowa pełność. pref. o st. rw. do osi przęsła z płytą monolityczną	1
7	76	76.900	Łuków	rz. Krzna Południowa	most	9,40	12,30	115,62	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
					Razem	123,33	49,82	1 333,46		
				Łącznie		142,08	65,48	1 491,32		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 19, 82 - REJON - LUBARTÓW - BM - ZALESIE

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁU- GOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	19	301.664	Ciecierzyn	rz. Ciemięga	kładka dla pieszych	20,00	2,80	56,00	Konstr. stalowa belkowa z kształt.walcowanychz żelbetową płytą pomostu	1
2	19	301.666	Ciecierzyn	rz.Ciemięga	most	15,30	11,50	175,95	Konstr. betonowa, belkowa monolityczna	1
					Razem	35,30	14,30	231,95		
3	82	23.485	Łączna	rz.Wieprz	most	82,90	10,50	870,46	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	4
					Razem	82,90	10,50	93,40		
				Łącznie		118,20	24,80	325,35		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

DROGA NR 2,19 - REJON - MIĘDZYRZEC PODL.-BM MIĘDZYRZEC PODL.

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ	Uwagi
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ								
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	607,654	Międzyrzec Podlaski	dr.kr.nr 2	wiadukt	47,04	10,37	487,80	konstr. stalowa, blachownicowa z żelb. płytą pomostu	2	
2	2	607,654	Międzyrzec Podlaski	dr.kr.nr 2	wiadukt	47,04	10,37	487,80	konstr. stalowa, blachownicowa z żelb. płytą pomostu	2	
3	2	609,279	Międzyrzec Podlaski	rz.Piszczanka	most	8,00	14,70	117,60	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1	
4	2	617,389	Rogoźneczka	rz.Złota Krzywula	most	10,50	15,92	167,16	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1	
5					Razem	112,58	51,36	1260,36			
6	19	212+644	Międzyrzec Podlaski	dr.pow.nr 2331 (ul. Tułiowska)	wiadukt	23,18	12,45	288,59	Konstr. betonowa belkowa monolityczna	1	Obwodnica Międzyrzeca
7	19	213+952	Międzyrzec Podlaski	rz. Krzna Północna	most	28,70	14,45	414,72	Konstr. stalowa blachownicowa z żelb. płytą pomostu	1	Obwodnica Międzyrzeca
8	19	213+948	Międzyrzec Podlaski	rz. Krzna Północna	most	28,70	14,45	414,72	Konstr. stalowa blachownicowa z żelb. płytą pomostu	1	Obwodnica Międzyrzeca
9	dr.woj. nr 806 w ciągu ul. Jelnickiej		Międzyrzec Podlaski	Droga krajowa nr 19	wiadukt	60,60	10,89	659,93	Konstr. stalowa blachownicowa z żelb. płytą pomostu	2	Obwodnica Międzyrzeca
10	19	214+610	Międzyrzec Podlaski	linia PKP	wiadukt	56,24	12,55	705,81	Konstr. betonowa z pref. belek typu Kujan i bet. płytą monol.	3	Obwodnica Międzyrzeca
11	19	217,856	Rzeczyca	rz.Krzna Południowa	most	24,40	10,10	246,44	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1	
12	19	222,963	Grabowiec	ciek bez nazwy	most	6,50	10,24	66,63	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1	
13	19	236,058	Białka	rów bwz nazwy	kładka dla pieszych	8,5	1,8	15,3	Konstr. stalowa z kształowników walcowanych	1	
14	19	241,485	Radzyń Podlas	rów bwz nazwy	most	6,5	13,7	89,05	Konstr. Betonowa monolityczna	1	
					Razem	243,32	90,53	2 901,19			
				Łącznie		355,90	141,89	4 161,55			

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

DROGA NR 63 -REJON - MIĘDZYRZEC PODL. - BM WISZNICE

LP	LOKALIZACJA			PRZE-SZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁU-GOŚĆ [m]	SZERO-KOŚĆ [m]	POWIERZ-CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
23	63	326.501	25	rz.Białka	most	24,64	10,10	248,86	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
24	63	353.419	Brzozowy Kąt	Kanał Wieprz - Krzna	most	15,50	8,30	128,65	Konstr. betonowa z pref. belek typu Kujan i bet.płyta monol.	1
25	63	369.562	Wisznice	rz.Zielawa	most	21,20	10,00	212,00	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
					Razem	61,34	28,40	589,51		
				Łącznie		61,34	28,40	589,51		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

DROGA NR 2,68 - REJON - MIĘDZYRZEC PODL. - BM WOSKRZENICE

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	2	638.476	Biała Podlaska	rz.Klukówka	most	24,70	13,70	338,39	Konstr. betonowa, płytowa prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	2
2	2	638.480	Biała Podlaska	rz.Klukówka	most	23,52	9,86	231,91	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	2
3	2	646.458	Woskrzenice	rz.Krzna	most	108,60	9,95	1 080,56	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	5
4	2	646.465	Woskrzenice	rz.Krzna	most	109,54	10,45	1 144,70	Konstr. betonowa belkowa pełnośc.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	5
5		666,748	Kobylany	rz.Czapelka	kładka	20,46	3,00	61,38	Konstr. stalowa belkowa ,belki walcowane typ HEB 600,z płytą żelbetową ze skosami współpracującą z belkami	1
6	2	666.736	Kobylany	rz.Czapelka	most	21,80	14,70	320,46	Konstr. stalowa belkowa pełnościenna blachownicowa z żelbetową płytą pomostu	1
7		667,629	Terespol	Rów CF	kładka	10,00	3,00	30,00	Konstr. stalowa belkowa , belki walcowane dwuteowe (550) z płytą żelbetową bez skosów współpracującą z belkami.	1
8	2	667.625	Terespol	Rów CF	most	11,40	17,20	196,08	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
9	2	668.687	Terespol	Linia kolejowa 'Warszawa - Terespol	wiadukt	46,52	16,20	753,62	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
10	2	672.726	Terespol	Bug - zalew	most	156,70	10,00	1 567,00	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	7
11	2	673.115	Terespol	rz.Bug	most	134,40	9,92	1 333,24	Konstr. stalowa, kratownicowa typu W z żelbetową płytą pomostu	4
					Razem	667,64	117,98	7 057,34		
12	68	0.000	Kukuryki	rz. 'Bug	most	273,50	14,47	3 957,55	Konstrukcja stalowa, blachownicowa z żelbetową płytą pomostu	5
					Razem	273,50	14,47	3 957,55		
				Łącznie		941,14	132,45	11 014,89		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 12, OBWODNICA MIASTA PUŁAWY - REJON - PUŁAWY-BM KURÓW.

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁU- GOŚĆ [m]	SZERO- KOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1*	12	553.581	Sosnów	rz.Klikawka	most	5,40	9,25	49,95	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
2*	12	555.058	Pachnowola	ciek bez nazwy	most	4,90	9,40	46,06	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
3*	12	559.958	Puławy	rz. Wisła	most	483,00	11,30	5 457,90	Konstr. stalowa kratownicowa z żelbetową prefabrykowaną płytą pomostu.	7
4	12	564.621	Puławy	Warszawa - Puławy - Lublin, dojazd do stacji kolejowej	wiadukt	224,38	12,48	2 800,26	Konstr. betonowa belk.pref.o st.rw.do osi przės. z płytą monolityczną	13
5	12	568.738	Końskowola	ciek okresowy	most	16,00	8,95	143,20	Konstr. betonowa płytkowa monolityczna o pełnym przekroju	1
6	12	577.242	Kurów	rz.Kurówka	most	15,42	15,30	235,93	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształtowym odwróć.	1
7	12	578.664	Kurów	rów melioracyjny	most	5,00	18,40	99,04	Konstr. betonowa, płytkowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
8	12	586.724	Zagrody	rów melioracyjny	most	7,20	12,40	89,28	Konstr. betonowa, płytkowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
9	12	589.157	Garbów	rz. Kurówka	most	9,84	13,16	129,49	Konstr. betonowa, belkowa monolityczne	1
10	12	592.545	Bogucin	rów melioracyjny	most	6,10	12,30	75,03	Konstr. betonowa, płytkowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
11	12	596.743	Jastków	rz.Ciemiega	most	17,60	15,22	267,88	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1
					Razem	794,84	138,16	9 394,02		
12	OMP	1+687,89	Zarzecze	OMP	wiadukt	46,20	8,00	369,60	Konstrukcja żelbetowa z dźwigarami prefabrykowanymi typu "T" z współpracującą płytą pomostu. Przyczółki i filar żelbetowe maszynowe	2
13	OMP	2+780,0	Janów	przejście ekologiczne	wiadukt	8,20	12,50	102,50	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym	1

14	OMP	3+210,00	Janów	przejazd gospodarczy	wiadukt	8,20	12,50	102,50	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym	1
15	OMP	4+151,98	Kajetanów	OMP	wiadukt	46,20	8,00	369,60	Konstrukcja żelbetowa z dźwigarami prefabrykowanymi typu "T" z współpracującą płytą pomostu. Przyczółki i filar żelbetowe masywne	2
16	OMP	5+880,86	Kajetanów	przejazd gospodarczy	wiadukt	9,70	12,50	121,25	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym	1
17 18	OMP	7+185,25	Bronowice	przejazd gospodarczy	wiadukt	9,63	26,50	255,20	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1
19 20	OMP	7+994,09	Bronowice	DW 738	wiadukt	21,19	31,30	663,25	Konstrukcja jednoprzęsłowa ramownica żelbetowa oparta na palach fundamentowych (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1
21 22	OMP	8+180,00	Bronowice	rz. Klikawka	most	12,14	37,85	459,50	Konstrukcja jednoprzęsłowa ramownica żelbetowa oparta na palach fundamentowych (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1
23 24	OMP	8+556,10	Bronowice	DW 741	wiadukt	12,43	26,50	329,40	Konstrukcja jednoprzęsłowa ramownica żelbetowa oparta na palach fundamentowych (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1
25 26	OMP	10+527,96	Puławy	DW 801	wiadukt	49,52	27,80	1 376,66	Konstrukcja jednoprzęsłowa z blachownicą stalową i żelbetową płytą współpracującą oparta na przyczółkach żelbetowych masywnych posadowionych na palach wierconych Ø 1,5 m. (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1

27 28	OMP	10+898,90	Puławy	Droga dojazdowa do stacji paliw	wiadukt	10,70	27,50	294,25	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1
29 30	OMP	10+976,15	Puławy	Tory bocznic kolejowej do fabryki "Żelatyna"	wiadukt	11,58	27,50	318,45	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym (dwa obiekty - dylatacja podłużna)	1
31	OMP	12+034,97	Puławy	Ścieżka rowerowa	wiadukt	8,20	12,50	102,50	Konstrukcja żelbetowa monolityczna o przekroju skrzynkowym zamkniętym	1
32	OMP	12+320,52	Puławy	Tory linii kolejowej relacji Warszawa - Dorohusk	wiadukt	94,00	13,90	1 306,60	Konstrukcja żelbetowa z dźwigarami prefabrykowanymi typu "T" z współpracującą płytą pomostu. Przyczółki i filary żelbetowe masywne	5
33	OMP		Puławy	rz. Wisła	most	1 038,20	22,30	23 151,86	Konstrukcja wieloprzęsłowa zespolona stalowo- żelbetowa w przęśle głównym wzmocniona łukiem stalowym o rozpiętości 212 m. Filary i przyczółki masywne posadowione na palach wierconych.	15
					Razem	1 386,09	307,15	29 323,10		
			Łącznie na wszystkich drogach			2 180,93	445,31	38 717,12		

* po oddaniu Obwodnicy Miasta Puławy do użytkowania obiekty zostaną przekazane nowemu Zarządcy drogi (termin prze

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 17,48, DROGA WOJEWODZKA NR 824- REJON - PUŁAWY

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	17	84.774	Ryki	Dęblin - Łuków, dojazd do stacji kolejowej	wiadukt	109,67	12,40	1 359,91	Konstr. betonowa, belkowa, pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	7
2	17	85.719	Chrustne	ciek bez nazwy	most	4,20	12,70	53,34	Konstr. płytowa - belki stalowe obetonowane	1
3	17	89.898	Kośmin	rz. Wieprz	most	185,75	13,20	2 451,90	Konstr. stalowa blachownicowa z monolityczną płytą pomostu	6
4	17	97.784	Kosmów	ciek bez nazwy	most	8,70	13,45	117,02	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
5	17	104.277	Wola Osińska	rów melioracyjny	most	4,20	14,50	60,90	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
6	17	110.280	Chrzążówek	rz.Kurówka	most	47,46	17,16	814,41	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształtowym odwróć	3
7	17	113.795	Brzozowa Gać	rów melioracyjny	most	4,95	13,10	64,85	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
8	17	113,798	Brzozowa Gać	rów melioracyjny	kładka dla pieszych	9,42	2,20	20,72	Konstr. stalowa z belek walcowanych ze stalową płytą pomostu	1
9	17	114.098	Kurów	rz.Kurówka	most	13,60	13,20	179,52	Konstr. stalowa blachownicowa z żelbetową monolityczną płytą pomostu.	1
					Razem	387,95	111,91	5 122,57		
10	48	155.023	Dęblin	dr.nr 801	wiadukt	20,82	16,45	342,49	Konstr. betonowa, belkowa, pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
11	48	155.051	Dęblin	Warszawa - Lublin	wiadukt	84,95	16,45	1 397,43	Konstr. stalowa, blachownicowa, z ortotropową płytą pomostu.	3
12	48	155.151	Dęblin	ul. M. Konopnickiej,	wiadukt	16,70	16,45	274,72	Konstr. betonowa, belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
13	48	158.490	Żdźary	ciek bez nazwy		5,42	10,22	55,39	Konstr. płytowa - belki stalowe obetonowane	1
14	48	158+490	Żdźary	ciek bez nazwy	kładka dla pieszych	5,26	2,8	14,728	Konstr. betonowa, ramowa, prefabrykowana.	1
15	48	165.050	Moszczanka	rz.Zalesianka	most	20	8,92	178,4	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
16	48	166.168	Chrustne	ciek bez nazwy	most	6	11,32	67,92	Konstr. płytowa - belki stalowe obetonowane	1
17	48	167.524	Sierskowola	ciek bez nazwy	most	4,25	11,44	48,62	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
18	48	168,73	Kol.Sierskowola	ciek bez nazwy	most	4,5	11,3	50,85	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
19	48	180.431	Podłodów	rz.Świnka	most	15,4	9,6	147,84	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościennne monolityczne	1
20	48	182.407	Blizocin	ciek bez nazwy	most	10,5	10,15	106,58	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z betonową monolityczną płytą pomostu	1

21	48	186.607	Przytoczno	ciek bez nazwy	most	11,6	9,44	109,5	Konstr. stalowa, belkowa, z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu	1
22	48	190.677	Krępa	rz.Struga	most	16,3	12,12	197,56	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształ.teowym odwróc.	1
23	48	192.736	Poizdów	suchy ciek	most	9,4	9,4	88,36	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu	1
24	48	197.127	Kock	ciek bez nazwy	most	11,94	11,47	136,95	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształ.teowym odwróc.	1
25	48	197.260	Kock	rz.Czarna	most	30,7	11,92	365,94	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
					Razem	273,74	179,45	3583,278		
26	wojew. 824	3,061	Osiny	rów melioracyjny	most	4	9,8	39,2	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
27	wojew. 824	3,62	Osiny	rów melioracyjny	most	5,4	10,7	57,78	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
28	wojew. 824	7,928	Wronów	rz. Kurówka	most	40	10,96	438,4	Konstr. stalowa, belkowa, z monolityczną płytą pomostu	3
					Razem	49,4	31,46	535,38		
			Łącznie			711,09	322,82	9241,228		

* po oddaniu Obwodnicy Miasta Puławy do użytkowania obiekty zostaną przekazane nowemu Zarządcy drogi (termin przekazania nie został określony)

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 17 - REJON ZAMOŚĆ - B M -TARNAWATKA

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁU-GOŚĆ [m]	SZERO-KOŚĆ [m]	POWIERZ-CHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	17	182.327	Jatutów	rów melioracyjny	most	6,97	13,2	92	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
2	17	182.334	Jatutów	rów melioracyjny	kładka dla pieszych	7,23	2,65	19,16	Konstr. stalowa, belk. z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
3	17	184.873	Łabuńki	rz. Łabuńka	most	8,65	9,75	84,34	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenne monolityczne	1
4	17	188.651	Wólka Łabuńska	rów bez nazwy	most	8,70	12,16	105,79	Konstr. betonowa 'płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
5	17	190.712	Łabunie Reforma	rów bez nazwy	most	9,00	13,80	124,20	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	1
6	17	204.513	Tarnawatka	rz. Wieprz	most	7,80	11,56	90,17	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
7	17	208.268	Dąbrowa	rów bez nazwy	most	4,00	9,30	37,20	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
8	17	210.333	Tomaszów Lubelski	rz. Sołokija	most	7,70	14,40	110,88	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna, monolityczna	1
9	17	215.330	Kolonia Łaszczówka	rów bez nazwy	most	6,40	11,40	72,96	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
10	17	218.853	Bełżec	rz. Żyłka	kładka dla pieszych	10,00	2,65	26,50	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
11	17	218.853	Bełżec	rz. Żyłka	kładka dla pieszych	10,40	2,65	27,56	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
12	17	218.855	Bełżec	rz. Żyłka	most	6,40	13,40	85,76	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
13	17	223.310	Święcie	rz. Łukawica	most	6,70	15,19	101,77	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
14	17	230.416	Potoki	rz. Prutnik	most	8,60	11,24	96,66	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płytą monol.zesp.z pref.o kształ.teowym odwróc.	1
15	17	234.577	Hrebenne	dr.woj. nr 867	wiadukt	18,58	14,38	267,18	Konstrukcja z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu "kujan".	1
16	17	234.993	Hrebenne	linia kolejowa,rz.Prutnik, 2 drogi doj	wiadukt	66	14,36	947,76	Konstrukcja dwuprzęsłowa belka ciągła z betonu sprężonego	2
17*)	17	234.677	Hrebenne	rz. Prutnik	kładka dla pieszych	15	2,41	36,15	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
18*)	17	234.680	Hrebenne	rz. Prutnik	most	9,6	12,14	116,54	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
	Razem					217,73	186,64	2442,58		

*) Obiekty zostaną przekazane do administracji samorządu.

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 74 - REJON ZAMOŚĆ - B M Werbkowice

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [m]	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	74	300.550	Horyszów	rów bez nazwy	most	8,00	11,24	89,92	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
2	74	306.959	Hostynne	rów bez nazwy	most	9,36	10,70	100,15	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
3	74	311.856	Werbkowice	rz. Huczwa	most	46,50	10,44	485,46	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	3
4	74	326.042	Hrubieszów	rz. Huczwa	most	49,40	12,88	636,27	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
5	74	327.461	Teptiuków	rów bez nazwy	most	15,22	9,90	150,67	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
6	74	336.706	Rogalin	rów bez nazwy	most	4,50	12,44	55,99	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
7	74	343.426	Zosin	rz. Bug	most	160,38	12,78	2 049,66	Konstr. stalowa, belkowa, kratownicowa typu z żelbetową płytą pomostu	4
	Razem					293,36	80,38	3 568,12		

ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

DROGA NR 17 REJON ZAMOŚĆ - B M Zamość

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [m]	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	17	155.051	Izbica	rów bez nazwy	kładka dla pieszych	6,1	2,5	15,25	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
2	17	155.051	Izbica	rów bez nazwy	most	5,4	13	70,2	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
3	17	162.951	Stary Zamość	rów melioracyjny	most	8,50	13,70	118,82	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
4	17	166.944	Borowina Starozamoj.	rz. Farens	most	9,40	12,66	119,00	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
5	17	171.362	Sitaniec	rz. Czarny Potok	most	10,88	18,31	211,17	Konstr.betonowa, belkowa pełnościenna monolityczne	1
6	17	172.195	Sitaniec	LHS Hrubieszów - Huta Katowice, droga gruntowa gminna	wiadukt	91,78	12,67	1 162,85	Konstr. betonowa, belk.pełność.pref.o st.rw.do osi przęs. z płytą monol.	5
			Razem			132,06	72,84	1 697,29		
7	74	256.771	Szczebrzeszyn	rz. Wieprz	most	32,54	9,90	322,14	Konstr. Betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczne	3
8	74	257.202	Bodaczów	rz.Świnka	most	17,40	15,14	273,00	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczne	1
9	74	263.353	Zawada	rów bez nazwy	most	4,70	11,70	54,99	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
10	74	264.991	Zawada	LHS Zawada - Hrubieszów, PKP Zamość - Hrubieszów, droga gruntowa gminna	wiadukt	66,86	11,58	774,24	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	4
			Razem			253,56	194,00	4 818,95		
			Łącznie			385,62	266,84	6516,24		

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 82- REJON - CHEŁM - BM CYCÓW

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	82	34,678	18,70	Wesołówka	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
2	82	54,548	19,50	Urszulin	1	2,00	1,50	Żelbetowa ramowa
3	82	56,138	10,00	Michałów	1	2,00	1,50	Żelbetowa ramowa
4	82	69,589	13,50	Kołacze	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
5	82	77,293	13,00	Adamopol	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 12, 17- REJON - CHEŁM - BM PIASKI

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	12	630,360	14,50	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
2	12	630,360	14,50	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
3	12	630,360	16,00	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
4	12	630,360	14,50	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
5	12	630,360	14,50	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
6	12	630,36	24,00	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
7	12	630,36	24,00	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
8	12	630,36	16,00	Piaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
9	17	141,593	15,50	Krasnystaw	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
10	17	144,008	30,00	Krasnystaw	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 12, 17a- REJON - CHEŁM - BM RUDKA

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	12	645,484	17,00	Dorohucza	1	7,00	7,00	Stalowa rurowa
2	12	653,570	14,00	Chojno Stare	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
3	12	655,497	16,00	Anusin	1	3,00	3,00	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
4	12	655,808	14,00	Anusin	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
5	12	656,033	14,00	Anusin	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
6	12	656,732	14,00	Anusin	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
7	12	658,062	14,00	Marynin	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
8	12	658,265	14,00	Marynin	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
9	12	660,899	16,00	Kamionka	1	3,00	2,00	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
10	12	662,294	14,00	Kamionka	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
11	12	662,652	14,00	Kamionka	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
12	12	662,893	15,00	Kamionka	1	3,00	2,00	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
13	12	669,406	11,24	Stolpie	2	4,50	3,00	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
14	12	684,118	14,30	Serebryszcze	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
15	12	685,325	10,80	Serebryszcze	1	3,00	1,50	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
16	12	687,89	16,20	Kol. Antonin	1	2,00	1,70	Betonoa sklepiona
17	12	688,962	14,00	Kol. Brzeźno	1	2,50	1,70	Betonoa sklepiona
18	12	699,59	16,00	Wólka Okopska	1	2,00	1,50	Betonoa sklepiona
19	17a	114,308	22,00	Brzeziczki	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 19, 74- REJON - KRASNIK - BM JANÓW LUBELSKI

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSKO-WOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	19	365,951	26,80	Kol. Słodków	3	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
2	19	385,956	17,00	Janów Lubelski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
3	19	386,200	17,00	Janów Lubelski	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
4	19	394,889	14,70	Pikule	1	2,00	1,80	Betonowa sklepiona
5	74	209,293	10,00	Janów Lubelski	1	4,10	2,65	Ceglana sklepiona
6	74	211,92	14,80	Zofianka Górna	1	2,00	2,00	Żelbetowa ramowa
7	74	212,855	20,50	Zofianka Dolna	1	3,70	1,80	Betonowa sklepiona
8	74	234,578	12,00	Smoryń	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
9	74	235,804	12,00	Gorajec	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 19, 74- REJON - KRASNIK - BM KRAŚNIK

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	19	320,910	16,00	Zemborzyce Ter.	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
2	19	323,129	15,20	Trojaczkowice	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
3	19	331,568	23,00	Niedzwica Duża	3	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
4	19	333,335	14,90	Niedzwica Kościelna	1	1,60	1,60	Betonowa sklepiona
5	19	333,900	14,10	Niedzwica Kościelna	1	1,60	1,60	Betonowa sklepiona
6	19	334,374	15,80	Niedzwica Kościelna	1	1,60	1,60	Żelbetowa ramowa
7	19	334,76	15,30	Niedzwica Kościelna	1	1,60	1,60	Betonowa sklepiona
8	19	336,395	16,50	Sobieszczyany	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
9	19	336,974	15,60	Sobieszczyany	1	1,50	1,50	Betonowa sklepiona
10	19	340,668	17,20	Obroki	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
11	19	343,245	14,90	Wilkołaz	1	3,00	1,50	Żelbetowa ramowa
12	19	345,278	23,00	Wilkołaz	1	3,00	3,00	Żelbetowa ramowa
13	19	356,985	17,50	Kraśnik	1	2,90	2,10	Żelbetowa ramowa
14	19	359,11	12,00	Stróża	1	2,00	2,00	Żelbetowa ramowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 19 - REJON - LUBARTÓW BM Kock

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	19	242,451	20,00	Radzyń Podlaski	1	2,00	2,00	Żelbetowa ramowa
2	19	243,843	18,00	Adamki	1	3,00	2,00	Żelbetowa ramowa
3	19	248,500	18,00	Borki	1	3,00	3,00	Żelbetowa ramowa
4	19	249,108	17,00	Borki	1	2,00	2,00	Żelbetowa ramowa prefabrykowana
5	19	249,711	20,00	Borki	1	2,00	2,00	Żelbetowa ramowa prefabrykowana
6	19	253,758	13,00	Tchórzew	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa prefabrykowana
7	19	259,563	14,00	Kock	1	2,00	2,00	Żelbetowa ramowa
8	19	269,006	13,30	Łukowiec	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
9	19	270,788	14,00	Firlej	1	4,00	1,50	Żelbetowa ramowa
10	19	279,977	18,00	Mieczysława	1	2,20	1,50	Żelbetowa ramowa
11	19	281,431	23,00	Lubartów	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
12	19	281,431	31,00	Annobór	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
13	19	281,431	31,00	Annobór	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
14	19	281,431	23,00	Annobór	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 19,63,76 - REJON - LUBARTÓW BM ŁUKÓW

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	63	307,535	10,00	Gołębki	1	1,80	1,50	Żelbetowa ramowa
2	63	311,945	9,60	Gołębki	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
3	76	39,592	20,17	Kienkówka	1	4,18	2,62	Stalowa rurowa
4	76	40,658	9,90	Kienkówka	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
5	76	45,374	11,10	Prawda Nowa	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
6	76	47,019	10,20	Prawda Nowa	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
7	76	53,429	12,00	Jamielnik	1	3,90	2,00	Żelbetowa ramowa
8	76	57,894	12,30	Jedlanka	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
9	76	58,747	12,00	Zastawie	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
10	76	62,657	11,30	Wólka Zastawska	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
11	76	65,623	10,40	Dąbie	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 19,63,76 - REJON - LUBARTÓW BM ZALESIE

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	19	300,826	50,00	Ciecierzyn	3	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
2	19	306,006	21,00	Elizówka	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
3	82	6,540	15,00	Długie	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
4	82	7,714	10,30	Turka	1	4,00	4,00	Żelbetowa ramowa
5	82	10,288	12,40	Turka	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
6	82	13,068	13,00	Łuszczów	3	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 2,19,63,68 - REJON MIĘDZYZRZEC PODLASKI- BM MIĘDZYZRZEC PODLASKI

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	ILOŚĆ OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	2	607,474	38,63	Międzyrzec	1	1,50	1,50	stalowa rurowa
2	2	611,231	16,00	Wysokie	1	2,00	1,80	Betonowa sklepiona
3	2	614,860	14,60	Rogoźnica	1	3,00	2,00	Żelbetowa ramowa
4	2	651,494	27,90	Zalesie	1	2,28	1,66	Stalowa rurowa
5	2	657,808	17,10	Wólka Dobryńska	1	1,50	1,50	Betonowa sklepiona
6	2	661,602	18,60	Małaszewicze D.	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
7	2	665,529	13,95	Małaszewicze M.	1	1,81	2,32	Żelbetowa ramowa
8	2	667,908	23,80	Terespol	1	1,54	1,67	Betonowa sklepiona
9	2	669,825	16,00	Terespol	1	4,06	2,44	Betonowa sklepiona
10	19	203,825	12,00	Łukowisko	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
11	19	206,261	16,00	Halasy	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
12	19	226,3	9,00	Kąkolewnica	1	2,70	2,00	Żelbetowa ramowa
13	19	236,063	15,20	Białka	1	2,40	3,00	Stalowa rurowa
14	19	239,302	25,00	Radzyń Podlaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
15	19	240,523	29,00	Radzyń Podlaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
16	19	0,338	30,44	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
17	19	1,255	25,37	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
18	19	2,01	40,13	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
19	19	2,611	23,82	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
20	19	3,196	25,54	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
21	19	3,527	37,36	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
22	19	4,789	48,03	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
23	19	4,904	48,96	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
24	19	6,224	26,43	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
25	19	50.50 łącznica A2b	38,1	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
26	19	159.89 łącznica B1b	34,44	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa
27	19	185.47 łącznica B2b	34,23	obwodnica Międzyrzecza	1	1,50	1,50	Stalowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 63 - REJON MIĘDZYRZEC PODL.-BM WISZNICE

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	ILOŚĆ OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	63	329,479	13,00	Radzyń Podlaski	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
2	63	333,214	10,50	Radzyń Podl.	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
3	63	333,796	10,00	Radzyń Podl.	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
4	63	335,043	11,80	Stasinów	2	2x1.50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
5	63	336,565	9,50	Wyganka	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
6	63	353,287	11,70	Brzozowy Kąt	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
7	63	355,563	15,00	Radcze	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
8	63	356,767	14,50	Radcze	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
9	63	357,416	12,70	Polubicze	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
10	63	359,258	10,50	Polubicze	1	3,00	2,00	Żelbetowa ramowa
11	63	359,419	16,70	Polubicze	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
12	63	359,785	15,00	Polubicze	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
13	63	369,395	17,00	Wisznice	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 2,19,63,68 - REJON MIĘDZYRZEC PODL. -BM WOSKRZENICE

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	ILOŚĆ OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	2	651,494	27,90	Zalesie	1	2,28	1,66	Stalowa rurowa
2	2	657,808	17,10	Wólka Dobryńska	1	1,50	1,50	Betonoowa sklepiona
3	2	661,602	18,60	Małaszewicze D.	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
4	2	665,529	22,78	Małaszewicze M.	1	3,43	2,27	konstr. Podatna stalowa z blach falistych
5	2	667,908	23,80	Terespol	1	2,30	1,55	konstr. Podatna stalowa z blach falistych
6	2	669,825	16,00	Terespol	1	3,80	2,17	konstr. Podatna stalowa z blach falistych
7	2	670,76	43,11	Terespol	2x4.40	8,80	2,80	konstr. Podatna stalowa z blach falistych
7	68	10+535	18,00	Dółka dobryńska	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa
8	68	11+107	19,00	Wólka Dobryńska	1	1,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm
REJON PUŁAWY. -BM. KURÓW.

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	IŁOŚĆ OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
Przepusty - nie występują								

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 17,48 - REJON - PUŁAWY- BM ŻYRZYN

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	17	80,549	25,00	Ryki	1	3,00	2,60	Betonowa sklepiona
2	17	92,529	19,50	Parafianka	1	1,70	1,50	Betonowa sklepiona
3	17	93,656	22,40	Parafianka	3	1,50	1,50	Betonowa sklepiona
4	17	102,537	18,00	Wola Osińska	1	1,50	1,50	Żelbetowa ramowa
5	17	109,612	22,08	Chrzążówek	1	5,70	2,02	Stalowa rurowa
6	17	112,094	12,00	Wygoda	1	3,50	1,50	Żelbetowa ramowa
7	48	156,95	23,10	Dęblin	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
8	48	164,925	11,00	Moszczanka	1	3,00	1,75	Żelbetowa ramowa
9	48	170,797	20,70	Wąwolnica	1	4,00	2,68	Stalowa rurowa
10	48	174,61	16,80	Ułęż	1	3,99	2,58	Stalowa rurowa
11	48	185,086	20,33	Wola Blizocka	1	4,58	2,80	Stalowa rurowa
12	48	195,931	10,00	Kock	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 17 - REJON ZAMOŚĆ - BM - Tarnawatka

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	17	188,244	11,60	Łabuńki	1	2,50	1,50	Żelbetowa płytowa
2	17	195,412	21,35	Krynice	1	5,90	1,60	Betonowa sklepiona
3	17	195,614	24,00	Krynice	1	3,00	2,00	Żelbetowa ramowa
4	17	195,909	22,50	Krynice	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
5	17	196,910	14,40	Krynice	1	2,00	1,60	Betonowa sklepiona
6	17	200,303	17,20	Sumin	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
7	17	202,134	13,60	Tarnawatka	1	2,50	1,50	Betonowa sklepiona
8	17	206,5	18,00	Kol. Dąbrowa	1	3,00	1,50	Żelbetowa płytowa
9	17	209,7	14,00	Tomaszów Lub.	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
10	17	213,521	25,40	Tomaszów Lub.	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
11	17	217,223	17,50	Jeziernia	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
12	17	218,398	18,60	Bełzec	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
13	17	221,123	15,60	Święcie	2	1,60	1,60	Żelbetowa rurowa
14	17	221,997	15,50	Święcie	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
15	17	226,208	14,70	Lubycza Królewska	1	4,50	1,50	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
16	17	228,301	15,70	Lubycza Królewska	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
17	17	230,785	17,00	Potoki	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
18	17	232,506	17,10	Hrebenne	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
19	17	233,195	16,30	Hrebenne	1	1,60	1,60	Żelbetowa rurowa
20	17	233,67		Hrebenne	1	4,09	2,57	Przejscie dla zwierząt stalowa owalna
21	17	234,674	63,60	Hrebenne	1	2,00	2,00	stalowa rurowa
22	dr doj.Nr 1		26,38	Hrebenne	1	2,00	2,00	stalowa rurowa
23	dr doj.Nr 3		14,40	Hrebenne	1	4,50	2,00	żelbetowa ramowa
24	dr doj.Nr 4		11,00	Hrebenne	1	4,50	2,00	żelbetowa ramowa
25	17	235,118	63,30	Hrebenne	1	2,00	2,00	stalowy rurowy

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 74 - REJON ZAMOŚĆ - B M - Werbkowice

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	74	293,561	20,48	Kolonia Zawalów	1	4,18	2,41	Stalowa rurowa
2	74	294,906	10,70	Zawalów	1	3,50	1,50	Żelbetowa płytowa
3	74	297,903	10,50	Horyszów Ruski	1	1,50	2,00	Żelbetowa ramowa
4	74	300,550	19,89	Horyszów	1	1,93	2,26	Stalowa rurowa
5	74	326,051	22,60	Hrubieszów	1	4,00	3,00	Betonowa sklepiona
6	74	330,618	23,00	Husynne	1	3,00	2,00	Żelbetowa ramowa
7	74	331,884	17,00	Husynne	1	2,20	1,80	Żelbetowa płytowa
8	74	332,594	16,00	Strzyżów	1	2,40	2,10	Betonowa sklepiona
9	74	334,88	15,00	Strzyżów	1	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa

PRZEPUSTY > 150 cm

DROGA NR 17 i 74 - REJON ZAMOŚĆ - B M - Zamość

LP	NR DROGI	KM	DŁUGOŚĆ [mb]	MIEJSCOWOŚĆ	LICZBA OTWORÓW	ŚWIATŁO POZIOME [mb]	ŚWIATŁO PIONOWE [mb]	KONSTRUKCJA
1	17	161,847	14,00	Krasne	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
2	17	166,670	12,00	Borowina Starozam.	1	2,00	1,70	Żelbetowa ramowa
3	17	167,994	12,30	Borowina Starozam.	1	2,50	1,70	Żelbetowa ramowa
4	74	250,250	11,80	Szczebrzeszyn	2	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
5	74	251,155	18,00	Szczebrzeszyn	4	1,50	1,50	Żelbetowa rurowa
6	74	259,485	11,00	Wielącza	1	2,00	1,50	Żelbetowa prefabrykowana ramowa
7	74	283,452	9,30	Karp	1	2,00	1,60	Żelbetowa płytowa
8	74	284,01	10,50	Karp	1	2,00	1,50	Żelbetowa ramowa