

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

dla realizacji zadania p.t:

**„Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów
km 44+810 do km 57+500 ”**

WROCŁAW, STYCZEŃ 2013

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO	3
2.	MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY.....	13
3.	SZATA GRAFICZNA	14
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	15
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	19
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	20
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	21
8.	PŁATNOŚCI.....	23
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	24

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

1.1. Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą:

„Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500 ”

Opracowania projektowe wchodzące w skład przedmiotu zamówienia zostaną wykonane przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów i aktów prawnych, zgodnie z załącznikiem do Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. - Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

Celem opracowania Dokumentacji projektowej będącej przedmiotem zamówienia jest uzyskanie **kompletnej dokumentacji** niezbędnej do wykonania **remontu** drogi krajowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zamawiającym dokumentację projektową jest **GDDKiA Oddział we Wrocławiu**

Opis przedmiotu zamówienia stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zlecaniu i realizacji w/w opracowania.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

1. Mapa do celów opiniodawczych
2. Badania geotechniczne podłoża gruntowego z oceną stanu podłoża oraz określenie warunków wodnych
3. Badania polowe i laboratoryjne istniejącej konstrukcji nawierzchni (badania metodą FWD)
4. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (*wypisy, wyrisy dla wszystkich działek objętych inwestycją wraz z dokumentacją formalno-prawną niezbędną do czasowego korzystania z nieruchomości- na ewentualne potrzeby projektu tymczasowej organizacji ruchu*).
5. Materiały projektowe do uzyskania opinii, analiz, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (*plan wycinki z uzyskaniem decyzji zezwalającej na wycinkę, jeśli będzie potrzebne*)
6. Projekt wykonawczy remontu drogi (w tym remontu istniejących zjazdów, przepustów pod zjazdami, zatok autobusowych elementów kanalizacji deszczowej, poboczy , renowacja rowów)
7. Projekty wykonawcze likwidacji/zabezpieczenia kolizji z urządzeniami obcymi (*jeśli będą potrzebne*).
8. Projekt czasowej organizacji ruchu (projekt organizacji ruchu na czas remontu drogi).
9. Analiza i prognoza ruchu.
10. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
11. Przedmiar robót z obmiarami do Przedmiaru robót (wyliczenia).
12. Kosztorys Inwestorski i Kosztorys Ofertowy.

W zakres zamówienia wchodzi ponadto:

13. Przygotowanie odpowiedzi i modyfikacji dokumentacji projektowej na etapie przetargu na roboty budowlane realizowane na podstawie wykonanej dokumentacji
14. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót

Zadanie to ma być realizowane **na zgłoszenie wykonywania robót budowlanych**, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane (na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 2 i art. 29 ust. 2 pkt 12 Prawa budowlanego).

Nazwa zadania definiuje, że podstawowym zakresem planowanych robót budowlanych będzie remont, polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego drogi (zgodnie z art. 3 pkt 8 Prawa budowlanego). Zakłada się możliwość lokalnych przebudów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (zgodnie z art. 3 pkt 7a Prawa budowlanego) – np. w lokalizacjach zaproponowanych przez projektanta.

UWAGA:

1. Na odcinku dk 35, na którym planowany jest remont, znajdują się dwa przejazdy kolejowe, zlokalizowane na wyodrębnionych działkach kolejowych:
 - w km 47+869 na granicy miasto Świdnica – Pszenno (gmina Świdnica): obręb Pszenno, działka nr 22/1, AM 3,

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

- w km 50+438 na odcinku Pszenno – Marcinowice: obręb Wilków, działka nr 14, AM 1.
Roboty budowlane przy remoncie drogi będą wykonywane tylko na działkach w granicach pasa drogowego, dlatego **nie przewiduje się wykonywania remontu nawierzchni przejazdów kolejowych**, zlokalizowanych na wyodrębnionych działkach.

2. Dodatkowo odcinek drogi na moście na rzece Piławie w miejscowości Pszenno (gmina wiejska Świdnica), w km 48+471 **wyłączony jest z zakresu przedmiotowego opracowania**.
3. Remont nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu ul. Esperantystów (DK 35) i ul. Częstochowskiej **należy ograniczyć** poza strefę projektowanych przez Gminę Miejską Świdnica sieci w jezdni (zgodnie z załącznikiem nr 1 do OPZ)
4. **Z zakresu zadania należy wyłączyć** remont chodnika wraz z utwardzeniem miejsc postojowych w pasie DK 35 w m. Marcinowice (działka 324) (dokumentacja w tym zakresie zlecona została przez Gminę Marcinowice – załącznik nr 2 do OPZ)
5. **Zakresem zadania należy objąć** remont skrzyżowania DK 35 z DP 228D w m. Pszenno w pasie DK 35 działka 227/1 – załącznik nr 3 do OPZ

1.1.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

Odcinek drogi krajowej nr 35 objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez obszar województwa dolnośląskiego, powiatu świdnickiego, gminy miejskiej Świdnica, gminy wiejskiej Świdnica i gminy Marcinowice. Na trasie opracowania leżą następujące miejscowości: miasto Świdnica, Pszenno, Marcinowice i Szczepanów.

Droga krajowa nr 35 jest drogą klasy GP.

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Wykaz skrzyżowań:

Lp	Przecięcie się osi	Rodzaj	Drogi krzyżujące się
1	045+615	skrzyżowanie	382 wojewódzka z prawej dr woj 382 Łączna - Świdnica
2	046+176	skrzyżowanie	gminna obustronne ul. Wrocławska, Częstochowska - Świdnica
3	046+385	skrzyżowanie	gminna z lewej ul. Akacyjowa - Świdnica
4	046+638	skrzyżowanie	gminna obustronne ul. Przemysłowa - Świdnica
5	046+799	skrzyżowanie	gminna z prawej ul. Reja - Świdnica
6	047+077	skrzyżowanie	gminna z prawej ul. Jagienki - Świdnica z ul. Krótka
7	047+190	skrzyżowanie	gminna z prawej ul. Wokulskiego
8	048+187	skrzyżowanie	gminna z prawej ul. Krótka - Pszenno Łącznik do Jagodnika
9	048+314	skrzyżowanie	2941D gminna z lewej do Jagodnika - Pszenno
10	048+463	skrzyżowanie	gminna obustronne dr gminna przed mostem - Pszenno
11	048+525	skrzyżowanie	gminna z lewej dr gminna za mostem - Pszenno
12	048+542	skrzyżowanie	2889D powiatowa z lewej do Pankowa - Pszenno
13	049+132	skrzyżowanie	gminna z lewej ul. Działkowa - Pszenno
14	049+620	skrzyżowanie	2902D powiatowa z prawej do Kątek - Pszenno
15	052+474	skrzyżowanie	gminna z prawej ul. Sportowa - Marcinowice

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

16	052+628	skrzyżowanie	2879D powiatowa obustronne - Marcinowice do Zebrzydowa
17	052+680	skrzyżowanie	2879D powiatowa z lewej ul. Tuwima - Marcinowice Do klecina
18	053+271	skrzyżowanie	gminna z lewej dr gminna do osiedla - Marcinowice
19	056+293	skrzyżowanie	2898D powiatowa obustronne - Szczepanów do Goli Świdnickiej

Wykaz obiektów inżynierskich:

Lp.	Pikietaż	Długość	Kierunek przeprawy	Miejscowość	Przeszkoda	Rodzaj przeprawy	Rok budowy	Szerokość
1	045+145	0	prostopadły do osi	Świdnica	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
2	045+952	0	prostopadły do osi	Świdnica	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
3	046+015	37,7	równoległy do osi	Świdnica	rzeka niezełowna;Bystrzyca	most	2000	15,9
4	046+304	0	prostopadły do osi	Świdnica	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
5	047+164	0	prostopadły do osi	Świdnica	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
6	048+471	47,4	równoległy do osi	Pszemno	rzeka niezełowna;Piława	most	1967	12,6
7	051+174	0	prostopadły do osi	Marcinowice	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
8	051+713	0	prostopadły do osi	Marcinowice	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
9	053+705	0	prostopadły do osi	Marcinowice	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
10	055+424	0	prostopadły do osi	Szczepanów	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
11	056+111	0	prostopadły do osi	Szczepanów	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
12	056+429	0	prostopadły do osi	Szczepanów	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
13	056+798	0	prostopadły do osi	Szczepanów	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0
14	057+421	0	prostopadły do osi	Szczepanów	rów;bn	przepust nieokreślony	0	0

Wykaz chodników:

Lp.	Początek	Koniec	Długość	Rodzaj krawężnika	Rodzaj nawierzchni	Strona	Szerokość
1	44,810	46,893	2083	betonowy	kostka prefabrykowana	Prawa	
2	44,810	46,893	2083	betonowy	kostka prefabrykowana	Lewa	
3	47,885	48,187	302	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Lewa	3
4	48,222	48,270	48	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Lewa	4
5	48,222	48,300	78	betonowy	kostka prefabrykowana	Prawa	2
6	48,322	48,456	134	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Lewa	2
7	48,322	48,456	134	betonowy	kostka prefabrykowana	Prawa	1,5
8	48,470	48,520	50	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Lewa	1
9	48,470	48,520	50	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Prawa	1
10	48,572	48,805	233	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Lewa	2

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

str. 6/28

11	48,572	48,820	248	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Prawa	1,5
12	48,805	49,122	317	betonowy	mieszanki mineralno-asfaltowe	Lewa	1
13	52,482	52,608	126	betonowy	kostka prefabrykowana	Prawa	3
14	52,530	52,608	78	betonowy	kostka prefabrykowana	Lewa	2
15	52,644	52,663	19	betonowy	płyty betonowe	Lewa	2
16	52,644	52,663	19	betonowy	kostka prefabrykowana	Prawa	1,5
17	52,693	52,700	7	betonowy	kostka prefabrykowana	Lewa	3
18	52,693	52,745	52	betonowy	kostka prefabrykowana	Prawa	1,5

Wykaz zjazdów:

Lp.	Pikietaż	Czy jest przepust	Kategoria zjazdu	Nr działki	Rodzaj nawierzchni	Rodzaj zjazdu	Strona
1	045+336	N	publiczny	10/4	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do obiektu	Lewa
2	045+501	N	publiczny	2/1	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Lewa
3	045+933	N	publiczny	10	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Lewa
4	046+281	N	publiczny	13/7	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Lewa
5	046+290	N	publiczny	3/8	beton cementowy	zjazd inny	Prawa
6	046+335	N	publiczny	13	kostka prefabrykowana	zjazd inny	Prawa
7	046+374	N	publiczny	2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do obiektu	Prawa
8	046+406	N	publiczny	2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
9	046+455	N	publiczny	2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
10	046+485	N	publiczny	2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
11	046+754	N	publiczny	79	kostka prefabrykowana	zjazd inny	Lewa
12	046+995	T	publiczny	6	beton cementowy	zjazd na pole	Prawa
13	047+663	N	publiczny	23	żwir	zjazd inny	Lewa
14	047+663	T	indywidualny	3/2	żwir	zjazd na pole	Prawa
15	047+687	T	publiczny	5	kostka prefabrykowana	zjazd inny	Prawa
16	047+810	T	publiczny	3/1	żwir	zjazd do budynku	Prawa
17	047+828	N	publiczny	27	żwir	zjazd inny	Lewa
18	047+849	N	publiczny	3/1	grunt	zjazd inny	Prawa
19	047+917	N	publiczny	28/3	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
20	048+029	N	publiczny	28/3	kostka kamienna	zjazd inny	Lewa
21	048+035	N	publiczny	56/11	kostka kamienna	zjazd inny	Prawa
22	048+085	N	publiczny	56/11	kostka kamienna	zjazd inny	Prawa
23	048+092	N	publiczny	28/23	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Lewa
24	048+184	N	publiczny	56/10	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
25	048+379	N	publiczny	129	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
26	048+438	N	publiczny	130	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
27	048+555	N	publiczny	181	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
28	048+600	N	indywidualny	230	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
29	048+621	N	indywidualny	231	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
30	048+643	N	indywidualny	232	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
31	048+652	N	publiczny	185/3	żwir	zjazd inny	Prawa
32	048+666	N	indywidualny	232	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
33	048+672		publiczny	185/5	żwir	zjazd do budynku	Prawa
34	048+698	N	publiczny	186	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
35	048+727	N	indywidualny	267	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
36	048+727	N	publiczny	187	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
37	048+765	N	publiczny	188/2	kostka prefabrykowana	zjazd inny	Prawa
38	048+806	N	publiczny	270	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
39	048+892	N	indywidualny	213	żwir	zjazd do budynku	Prawa
40	049+132	T	publiczny	326/1	żwir	zjazd inny	Prawa
41	049+236	T	indywidualny	571	grunt	zjazd na pole	Prawa
42	049+329	T	indywidualny	436/1	grunt	zjazd na pole	Lewa
43	049+748	N	publiczny	450	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
44	050+315	T	indywidualny	234	grunt	zjazd na pole	Lewa
45	050+315	T	publiczny	102	grunt	zjazd na pole	Prawa
46	050+478	N	publiczny	72/1	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

47	050+848	T	publiczny	104	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
48	050+852	T	indywidualny	98	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Prawa
49	051+030	T	indywidualny	97	grunt	zjazd na pole	Prawa
50	051+280	T	publiczny	104	grunt	zjazd inny	Lewa
51	051+387	T	indywidualny	161/10	grunt	zjazd na pole	Prawa
52	051+614	T	indywidualny	206/8	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd na pole	Lewa
53	051+660	T	indywidualny	161/12	grunt	zjazd na pole	Prawa
54	051+689	T	indywidualny	205	grunt	zjazd na pole	Lewa
55	051+786	T	indywidualny	163/14	grunt	zjazd na pole	Prawa
56	051+941	T	indywidualny	163/6	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
57	052+013	T	indywidualny	163/7	żwir	zjazd do budynku	Prawa
58	052+034	N	publiczny	201	żwir	zjazd inny	Lewa
59	052+034	T	publiczny	168/1	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
60	052+105	N	publiczny	360	żwir	zjazd do budynku	Prawa
61	052+350	N	publiczny	201/2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
62	052+394	N	publiczny	361	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
63	052+498	N	indywidualny	133	kostka kamienna	zjazd do budynku	Prawa
64	052+515	N	publiczny	395	beton cementowy	zjazd do budynku	Lewa
65	052+564	N	publiczny	226/7	kostka kamienna	zjazd inny	Lewa
66	052+566	N	publiczny	132/9	kostka prefabrykowana	zjazd do budynku	Prawa
67	052+587	N	publiczny	132/7	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
68	052+645	N	publiczny	130	kostka kamienna	zjazd do budynku	Prawa
69	052+751	N	publiczny	33/3	żwir	zjazd inny	Prawa
70	052+768	N	indywidualny	380	żwir	zjazd do budynku	Lewa
71	052+786	N	publiczny	383	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
72	052+813	N	indywidualny	52/2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Prawa
73	052+825	N	indywidualny	381/2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd do budynku	Lewa
74	052+863	N	indywidualny	53	żwir	zjazd do budynku	Prawa
75	052+992	T	publiczny	51/3	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
76	053+066	T	publiczny	54	żwir	zjazd inny	Prawa
77	053+192	T	indywidualny	55	grunt	zjazd na pole	Prawa
78	053+346	T	publiczny	323	grunt	zjazd inny	Lewa
79	053+475	T	indywidualny	58	grunt	zjazd na pole	Prawa
80	053+655	T	indywidualny	64	grunt	zjazd na pole	Prawa
81	053+764	T	indywidualny	65	grunt	zjazd na pole	Prawa
82	054+034	T	indywidualny	67/2	grunt	zjazd na pole	Prawa
83	054+137	N	indywidualny	199/1	grunt	zjazd na pole	Prawa
84	054+144	N	indywidualny	8/8	grunt	zjazd na pole	Lewa
85	054+495	T	indywidualny	206/2	grunt	zjazd na pole	Lewa
86	055+374	N	publiczny	285/2	żwir	zjazd na pole	Lewa
87	055+374	N	publiczny	288	żwir	zjazd na pole	Prawa
88	056+233	T	publiczny	101/14	żwir	zjazd do budynku	Lewa
89	056+619	T	indywidualny	58/2	grunt	zjazd na pole	Lewa
90	056+970	T	publiczny	254/2	grunt	zjazd na pole	Lewa
91	056+978	N	publiczny	228	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa
92	057+290	T	publiczny	246/2	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Lewa
93	057+293	N	publiczny	228	mieszanki mineralno-asfaltowe	zjazd inny	Prawa

Projektant w ramach przedmiotowego zamówienia zobowiązany jest do przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejącego w terenie i zweryfikowania podanych wyżej informacji.

1.1.2. Ogólny stan techniczny istniejącej drogi i obiektu

Inne potrzebne informacje dotyczące istniejącego zagospodarowania i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

1.1.3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

Głównym celem działań planowanych przez Zamawiającego, jest uzyskanie kompletnej dokumentacji umożliwiającej wykonanie remontu drogi w planowanym zakresie.

W związku z powyższym, zadaniem Projektanta jest:

- analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza innych materiałów archiwalnych oraz wykonanie pomiarów, badań, obliczeń
- ustalenie ewentualnych kolizji z urządzeniami obcymi
- szczegółowe ustalenie zakresu robót budowlanych oraz wymagań technologicznych wykonania robót.

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

- szczegółowe ustalenie warunków technicznych i zakresu robót budowlanych przy zabezpieczeniu /likwidacji kolizji z urządzeniami obcymi
- wykonanie analizy i prognozy ruchu
- ustalenie kosztu realizacji zadania
- przygotowanie materiałów do przeprowadzenia przetargu na roboty budowlane
- uzyskanie wymaganych uzgodnień, opinii i pozwoleń , przekazanie do odbioru opracowań projektowych oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.

Na odcinku dk 35, na którym planowany jest remont, znajdują się dwa przejazdy kolejowe, zlokalizowane na wydzielonych działkach kolejowych:

- w km 47+869 na granicy miasto Świdnica – Pszenno (gmina Świdnica): obręb Pszenno, działka nr 22/1, AM 3,
- w km 50+438 na odcinku Pszenno – Marcinowice: obręb Wilków, działka nr 14, AM 1.

Roboty budowlane przy remoncie drogi będą wykonywane tylko na działkach w granicach pasa drogowego, dlatego **nie przewiduje się wykonywania remontu nawierzchni przejazdów kolejowych**, zlokalizowanych na wydzielonych działkach.

1.1.4. Wymagania dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych

Poniżej przedstawione są wymagania Zamawiającego dla obiektów drogowych i inżynierskich (cechy użytkowe i konstrukcyjne obiektów i urządzeń, **poza wymaganiami ogólnymi, które wynikają bezpośrednio z przepisów**) dotyczące projektowanego zadania inwestycyjnego dla:

a) Obiekty drogowe – droga główna:

- klasa techniczna – GP
- kategoria ruchu – w zależności od wyników analizy i prognozy ruchu
- dopuszczalne obciążenie na oś – 100 kN/oś
- liczba jezdni – 1

Należy wykonać remont istniejącej jezdni , bez poprawy jej parametrów geometrycznych, remont w istniejących granicach pasa drogowego. Lokalnie przewiduje się konieczność wykonania wzmocnienia, natomiast na całości odcinka przewiduje się wymianę warstw bitumicznych nawierzchni.

Pobocza gruntowe należy utwardzić , rowy oczyścić, wyprofilować dno i skarpy, ewentualnie pogłębić.

b) Obiekty inżynierskie :

Na odcinku dk 35, na którym planowany jest remont, znajdują się dwa obiekty mostowe:

A. most na rzece Bystrzycy w mieście Świdnica, w km 46+015-

do wykonania:

- remont nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym na dł. 38 m, szer. 10,5 m, razem 399 m²,
- remont/wymiana dylatacji bitumicznej na całej szerokości jezdni 2 x 11 m, razem 22 m,
- remont nawierzchni jezdni na dojazdach do obiektu w ramach robót drogowych.

B. most na rzece Piławie w miejscowości Pszenno (gmina wiejska Świdnica), w km 48+471

Odcinek drogi na w/w obiekcie wyłączony jest z zakresu przedmiotowego opracowania.

c) Objazd tymczasowy:

Charakter drogi (jej znaczenie) nie pozwala na jej zamknięcie na czas remontu. Nie ma możliwości zorganizowania objazdów na czas jej zamknięcia. Należy przewidzieć wykonywanie robót „połówkowo” pod ruchem (sterowanie ręcznie przez uprawnionych pracowników i/lub sterowanie za pomocą sygnalizacji świetlnej, w zależności m.in. od odcinka robót, pory czy dnia tygodnia ich wykonywania).

d) Chodniki i zatoki autobusowe:

Należy przewidzieć remont istniejących chodników na odcinkach, których stan techniczny tego wymaga (wymiana istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z prefabrykowanej kostki brukowej, wymiana krawężników

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

i obrzeży chodnikowych itp.).

W ramach tego zadania nie planuje się budowy nowych odcinków chodników.

Należy także zaprojektować remont istniejących zatok autobusowych, których stan techniczny tego wymaga (wymiana istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej, wymiana krawężników itp.).

e) Zjazdy:

Należy wykonać remont istniejących zjazdów, w tym, jeżeli stan techniczny tego wymaga, wymianę przepustów pod zjazdami.

f) Przepusty:

Remontem należy objąć przepusty w ramach robót na zgłoszenie. Przewidzieć czyszczenie.

Dla przepustu pod koroną drogi w km 56+111

- remont przepustu, obejmujący m.in. wymianę części przelotowej z rur o średnicy 150 cm, dł. 13 m (długość istniejąca).

g) Kanalizacja deszczowa:

Wymagania dotyczące elementów kanalizacji deszczowej i innych elementów odwodnienia; należy zweryfikować istniejącą infrastrukturę i przedstawić rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami,

W opracowaniu należy uwzględnić konieczność m.in.:


- a) regulacji studzienek ściekowych, studni rewizyjnych, skrzynek zaworów
- b) wymiany włączów studni rewizyjnych
- c) remont studzienek ściekowych łącznie z przykanalikiem i przesunięciem całej studni

h) Urządzenia obce:

Należy zweryfikować istniejącą infrastrukturę i przedstawić rozwiązania usunięcia ewentualnych kolizji zgodne z obowiązującymi przepisami w ramach robót na zgłoszenie.

i) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu :

należy wykonać:

- oznakowanie poziome jezdni (może to być wykonane na podstawie posiadanych przez Rejon w  Wałbrzychu projektów organizacji ruchu),
- wymianę oznakowania pionowego (może to być wykonane na podstawie posiadanych przez Rejon w Wałbrzychu projektów organizacji ruchu),
- wymianę i uzupełnienie słupków prowadzących i krawędziowych oraz znaków kilometrowych i hektometrowych,
- wymianę istniejących wygrodzeń dla pieszych,
- ewentualne zaprojektowanie i wykonanie wygrodzeń dla pieszych na nowych odcinkach,
- wymianę istniejących barier ochronnych stalowych na odcinkach, na których ich stan techniczny tego wymaga,
- ewentualne zaprojektowanie i wykonanie barier ochronnych stalowych na nowych odcinkach, z przedstawieniem algorytmu doboru barier

1.1.5. Materiały wyjściowe

Zamawiający nie posiada do wykorzystania **żadnych materiałów wyjściowych.**

Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych
- oraz inne.

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

1.1.6. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym [6].

Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.5] i [1.6]) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów – kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.1.7. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres, co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

1.2. Określenia podstawowe

Użyte w Opisie przedmiotu zamówienia i w innych częściach Umowy wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.2.1. Cena umowna - to cena za dokumentację projektową i opracowania projektowe wchodzące w jej skład, podana w Ofercie i Umowie.

1.2.2. Dokumentacja projektowa – ogół opracowań projektowych wykonywanych w ramach usługi objętej Umową.

1.2.3. Element opracowania projektowego – część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są:

- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania),
- oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy),
- prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,

1.2.4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą – do infrastruktury tej należą w szczególności:

- linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne,
- przewody: kanalizacyjne (niesłużące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
- urządzenia wodnych melioracji,
- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,
- ciągi transportowe.

1.2.5. Inne obiekty – są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak:

- cieki i zbiorniki wodne wraz urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,
- obiekty kubaturowe.

1.2.6. Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu) – elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń.

Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.5].

Dla obiektów inżynierskich jest to ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.

1.2.7. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.2.8. Nawierzchnia - element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:

- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),
- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),
- chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- a) Warstwa ścierna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
- b) Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścierną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
- c) Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- d) Podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.
- e) Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
- f) Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozochronną, odsączającą lub odcinającą.
- g) Warstwa mrozochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
- h) Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
- i) Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.

Nawierzchnia powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu [1.5].

1.2.9. Materiały wyjściowe - obejmują projekty, rysunki, obliczenia, ekspertyzy, uzgodnienia i inne informacje wymienione w Opisie przedmiotu zamówienia i przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego bezpłatnie celem wykorzystania przy wykonywaniu dokumentacji projektowej.

1.2.10. Obiekt budowlany (obiekt) - w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.

Obiekt drogowy - droga spełniająca wymagania rozporządzenia [1.5]. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnię, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.

Obiekt inżynierski - obiekt budowlany spełniający wymagania rozporządzenia [1.6]. Do obiektów inżynierskich zalicza się:

- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
- tunele (tunele, przejście podziemne),
- przepusty,
- konstrukcje oporowe.

1.2.11. Oferta - to zobowiązanie do wykonania usługi, złożone przez Wykonawcę w postępowaniu przetargowym i zaakceptowane przez Zamawiającego.

1.2.12. Opracowanie projektowe - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie projektowe lub wybrana część opracowania projektowego jest oddzielną pozycją w Tabeli opracowań projektowych. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego. Opracowaniem projektowym nazywa się np: Projekt budowlany, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Raport OOŚ czy Mapę do celów projektowania dróg.

1.2.13. Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą

1.2.14. Polecenie - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika projektu, w formie pisemnej, dotyczące sposobu i zakresu realizacji opracowań projektowych lub innych spraw związanych z wykonywaniem Umowy.

1.2.15. Procedura - dokument wewnętrzny firmy, który w swej treści powinien wskazywać czynności budujące proces projektowania oraz odpowiedzialności związane realizacją tych czynności.

1.2.16. Projektant - uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych.

1.2.17. Protokół zdawczo – odbiorczy - pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Kierownika projektu, że opracowania projektowe będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.

1.2.18. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu – do urządzeń tych należą m.in.:

- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,
- słupki przeszkodowe,
- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),
- urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy (np: ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy).

1.2.19. Urządzenia ochrony środowiska - wszystkie służące ochronie środowiska obiekty, urządzenia, wyposażenie i zagospodarowanie terenu, które są elementami zadania inwestycyjnego, w tym w szczególności:

- ekrany akustyczne,
- urządzenia podczyszczania wód opadowych,
- ogrodzenia dla zwierząt,
- przejścia dla zwierząt,
- tunele i przekrycia ochronne,
- pasy zieleni izolacyjnej i dogęszczającej.

1.2.20. Usługa - to wykonanie wszystkich czynności i opracowań projektowych będących przedmiotem Umowy w zakresie ustalonym przez Zamawiającego.

1.2.21. Wada - to jakakolwiek część usługi, wykonana niezgodnie z Umową.

1.2.22. Właściwy organ – organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdz.8 (art.3 ust.17 ustawy prawo budowlane [1]).

1.2.23. Wyposażenie techniczne dróg – do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.:

- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do wglębnego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),
- urządzenia oświetleniowe,
- obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu (w tym: MOP, punkty kontroli samochodów ciężarowych, MPO, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, perony tramwajowe, pętle autobusowe, place do zawracania, mijanki, przejścia dla pieszych),
- obwody utrzymania
- urządzenia techniczne drogi (w tym: bariery ochronne, osłony energochłonne, ogrodzenia, osłony przeciwoślńieniowe, osłony przeciwwietrzne, stałe przejazdy awaryjne, pasy technologiczne),
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt

1.2.24. Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich – do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:

- łożyska,
- urządzenia dylatacyjne,
- izolacje wodoszczelne,
- nawierzchnie,
- krawężniki,
- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- balustrady,
- bariery,
- barieroporęcze,
- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,
- ekrany akustyczne,
- osłony przeciwoślńieniowe,
- instalacje oświetleniowe,
- urządzenia wentylacyjne,
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,
- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,
- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,
- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najechaniem pojazdów i skutkami wykolejenia pojazdów szynowych,
- tablice określające szlak żeglugowy,
- sprzęt i środki gaśnicze,
- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,

- znaki pomiarowe,
- urządzenia wentylacyjne, oświetleniowe, przeciwpożarowe, sterowania ruchem - w tunelach drogowych.

1.2.25. Zadanie inwestycyjne (przedsięwzięcie) – budowa lub remont obiektu będące przedmiotem dokumentacji projektowej (usługi).

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi przepisami, obowiązującymi normami i określeniami podanymi w innych częściach Umowy.

2. MATERIAŁY, POMIARY, METODY BADAŃ, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącej drogi oraz badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni w pasie drogi krajowej w obrębie planowanego remontu w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

Wykonawca wykona co najmniej niżej wymienione pomiary, badania i oceny stanu technicznego:

a) Dla obiektów drogowych i inżynierskich

- przekroje poprzeczne drogi i istniejącego terenu w zakresie niezbędnym do **realizacji projektu wykonawczego drogi** – rzędne istniejącego pasa w punktach charakterystycznych; na początku i końcu planowanych granic zadania, na skrzyżowaniach i zjazdach, , w przypadku potrzeby zagęścić.

Dla każdego przekroju poprzecznego należy wykonać następujące pomiary rzędnych: min.3 pomiary na szerokości jezdni, na granicach pasa drogowego , min 2 pomiary na odcinkach włączenia dróg innych (skrzyżowaniach) i zjazdach na długości planowanej do ewentualnej korekty, cokoły ogrodzeń oraz dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji – zaznaczając kierunki spadku terenu posesji na wjeździe)

Dodatkowo należy wykonać:

- inwentaryzacja: konstrukcji inżynierskich, chodników, urządzeń odwadniających, oznakowania poziomego i pionowego, urządzeń technicznych drogi (bariery i inne) oraz urządzeń obcych w obrębie planowanych działań
- badania podłoża gruntowego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- badania podłoża i konstrukcji jezdni -- zgodnie z instrukcją [20],
- prognoza ruchu na podstawie GPR 2010 , w tym dla potrzeb sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu

2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto Wykonawca uwzględni następujące wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń:

2.2.1. Dla obiektów drogowych

- a) Projekt organizacji ruchu na czas remontu drogi - należy przedstawić propozycję rozwiązań i uzgodnić je z Inwestorem - Wydziałem BRD GDDKiA o/Wrocław,
- b) Wyniki badań nawierzchni oraz wyniki badań geotechnicznych - należy przedstawić uzgodnić z Inwestorem - Wydziałem Technologii GDDKiA o/Wrocław,
- c) Projektowane na podstawie wyników badań warstwy konstrukcyjne nawierzchni dróg i technologii nawierzchni - należy przedstawić propozycję rozwiązań dla poszczególnych odcinków dróg i uzgodnić z Inwestorem - Wydziałem Technologii GDDKiA o/Wrocław,
- d) STWIORB - należy uzgodnić z Inwestorem - Wydziałem Technologii GDDKiA o/Wrocław.

2.2.2. Dla obiektów inżynierskich

- a) Należy przedstawić propozycję rozwiązań i uzgodnić z Inwestorem – Wydziałem Mostów GDDKiA o/Wrocław

2.3. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

1. Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

UWAGA : Przed przystąpieniem do pomiarów i badań konstrukcji nawierzchni , Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić termin badań z Wydziałem Technologii GDDKiA o/Wrocław – Laboratorium Drogowym oraz z Rejonem Drogowym w Wałbrzychu.

2. Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

2.4. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na, odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.
Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].
Ponadto wymaga się aby:
- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD (wersja edytowalna oraz w PDF).

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu na własny koszt.

Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy:

- **Organizacja i udział w spotkaniach** (z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów, na których zlokalizowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami) **dotyczących uzgodnień.**
- **Uczestniczenie w Radach Technicznych** (organizowanych na prośbę własną lub przez Zamawiającego), **posiedzeniach ZOPI i innych spotkaniach na żądanie Zamawiającego.**
- **Udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi na etapie :**
- **procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych-** w terminie 3 dni od daty otrzymania zapytania
- **Udzielanie opinii i wyjaśnień na prośbę Zamawiającego**
w terminie 3 dni od daty otrzymania zapytania

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Wymagania zostały określone w poz.[14]. Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

4.2.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z **odpowiednią szczegółowością** (dokładnością).

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie dokumentacji pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest złożyć pisemne oświadczenie o braku ulepszeń w myśl art. 32 Ustawy o drogach publicznych pod kątem wydanych przez właścicieli infrastruktury technicznej warunków technicznych, gdy zajdzie taka potrzeba.

4.2.2. Inventaryzacje obiektów budowlanych (pomiar i badania)

Celem inventaryzacji jest dostarczenie danych do oceny stanu technicznego istniejących obiektów.

Inventaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i może być wykonywana na podstawie materiałów archiwalnych, wizji i pomiarów terenowych.

Opracowanie inventaryzacji, które ma być oddzielnie załączone do opracowania projektowego powinno zawierać m.in.:

- opis przedmiotu, celu i zakresu inventaryzacji,
- opis wyników inventaryzacji ilościowej i geometrycznej
- rysunki z wynikami inventaryzacji ilościowej i geometrycznej,

Wyniki inventaryzacji ilościowych, geometrycznych i materiałowych, można zamieścić bezpośrednio na rysunkach i w opisach projektów odpowiednich obiektów lub jako oddzielne opracowanie.

4.2.3. Badania geotechniczne podłoża gruntowego z oceną stanu podłoża oraz określenie warunków wodnych .Badania laboratoryjne istniejącej konstrukcji nawierzchni (badania metodą ugięć dynamicznych)

Badania geotechniczne (podłoża i konstrukcji) należy wykonać dla stanu istniejącego oraz dla projektowanych elementów drogi i konstrukcji inżynierskich, kanalizacji deszczowej (w razie potrzeby). Rozmieszczenie otworów, ich głębokość i ilość powinna pozwolić na jednoznaczne określenie warunków

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

geotechnicznych podłoża dla posadowienia projektowanych konstrukcji. Czynności i badania należy wykonać zgodnie z „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” (2001r.)

Należy wykonać następujące czynności i badania:

a) wizja lokalna w terenie- ocena wizualna stanu nawierzchni, poboczy i warunków odwodnienia z uwzględnieniem takich elementów jak rodzaj przekroju (szlakowy, uliczny), ilość jezdni (dla dróg dwujezdniowych – rodzaj pasa rozdziału lub jego brak), ilość i przeznaczenie pasów ruchu (pasy dodatkowe, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, sygnalizacja świetlna, wysepki, zatoki, przystanki, parkingi, ścieżki rowerowe itp.) widoczne zmiany szerokości jezdni i poboczy, obiekty inżynierskie w ciągu drogi oraz nad nią, ciek, przepusty, tereny zalesione, zielen przydrożna, elementy ulic (chodniki, krawężniki, ścieki przykrawężnikowe, kanalizacja deszczowa, studzienki, wpusty, inne urządzenia obce itp.), rodzaj nawierzchni i jej uszkodzenia (spękania pojedyncze, podłużne i poprzeczne, spękania siatkowe, ubytki ziaren i lepiszcza, wykruszenia, wyboje, łaty, nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, sfalowania, garby, koleiny z określeniem, czy są to odkształcenia lekko plastyczne warstw asfaltowych, czy koleiny strukturalne, stan szwów, stan krawędzi, wypolerowanie ziaren kruszywa, wypływy i plamy lepiszcza, niejednorodność nawierzchni pod względem stanu, wyglądu, szorstkości itp.) elementy ulic (chodniki, krawężniki, ścieki itp.), rodzaj poboczy i ich uszkodzenia, ocena warunków odwodnienia powierzchniowego, przegląd wizualny rowów, obiekty i inne elementy przy drodze i w okolicy w widoczny sposób wpływające na specyfikę ruchu i stan nawierzchni oraz wszelkie inne informacje, które mogą mieć znaczenie przy określeniu niezbędnego zakresu robót i techniki naprawy

b) określenie prognozowanej kategorii ruchu w okresie ustalonym przez Zamawiającego

c) ocena nośności konstrukcji nawierzchni metodą FWD – pomiary należy wykonać na każdym pasie ruchu, zaleca się co 25m, obliczając wyniki badań drogę należy podzielić na odcinki jednorodne pod względem nośności

d) wykonanie otworów geotechnicznych o głębokości do 2,0m z określeniem układu i grubości warstw oraz ocena warunków gruntowo- wodnych obejmującą opis makroskopowy gruntów podłoża z ich klasyfikacją pod względem wysadzinowości i ustaleniem grupy nośności G_i oraz opis warunków odwodnienia i ustalenie poziomu zwierciadła wody gruntowej.

Przy ustalaniu lokalizacji i liczby otworów należy uwzględnić miejsca najbardziej uszkodzone i miejsca o obniżonej nośności, a także przewidywaną zmienność konstrukcji w przekroju poprzecznym.

W ramach badań i czynności rozpoznawczych należy wykonać otwory do głębokości min. 2,0m od poziomu niwelety, w przekrojach zlokalizowanych średnio co 1km na każdym pasie ruchu, przy czym ze względu na możliwe zmiany konstrukcji w przekroju poprzecznym należy wykonywać po dwa otwory w jednym przekroju każdego pasa ruchu, tj. przy jego krawędzi zewnętrznej i wewnętrznej (min. 52 otwory) (jeżeli droga ma pobocza utwardzone, to dodatkowo także po jednym otworze na 1km każdego pobocza)

e) pobranie (w pobliżu otworów geotechnicznych, z nawierzchni poza łatami) próbek wszystkich warstw bitumicznych (rdzeni) oraz ich ocena makroskopowa- ocena powinna określać w szczególności grubość całkowitą rdzenia i grubość poszczególnych warstw, uziarnienie (mieszanek grubo-, średnio-, drobnoziarnistą), rodzaj kruszyw (ziarna łamane, przekruszone, żwiry), stan warstw, rodzaj lepiszcza, w poszczególnych warstwach (asfaltowe, smołowe), stan połączeń międzywarstwowych, do opisu makroskopowego powinna być dołączona dokumentacja fotograficzna pobranych rdzeni, min 52 rdzenie

4.2.4. Mapa do celów opiniodawczych

Wykonawca zobowiązany jest, w ramach przedmiotowego zadania, do wykonania domiarów niezbędnych rzędnych wysokościowych w terenie.

4.2.5. Wykaz nieruchomości objętych zadaniem

Należy sporządzić szczegółowy wykaz nieruchomości objętych zadaniem, wraz z działkami sąsiadującymi, zawierający co najmniej:

- nazwę jednostki ewidencyjnej
- nazwę obrębu
- nr działek wg stanu z ewidencji gruntów
- powierzchnie działek
- nr ksiąg wieczystych
- dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania

4.2.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi. Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

1. materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu/ ewentualnych kolizji

4.2.7. Analiza ruchu

Prognozę ruchu należy wykonać metodą wskaźnikową na podstawie GPR 2010.

4.2.8. Projekt wykonawczy

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Projekt wykonawczy powinien zawierać opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z drogą
2. Projekt organizacji ruchu na czas robót wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z dnia 20 czerwca 2005 r. Nr 108. poz. 908, z późniejszymi zmianami) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).

Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania przepisów o ruchu drogowym, a także należy go opracować zgodnie z **Zarządzeniem nr 69** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu oraz **Zarządzeniem nr 70** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych.

Projekt czasowej organizacji ruchu należy złożyć do zatwierdzenia przez Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu w minimum trzech egzemplarzach.

Projekt czasowej organizacji powinien zawierać:

- Podstawę opracowania: - przepisy prawne, wizja w terenie, decyzje, umowy,
- Opis techniczny:
 - charakterystyka drogi i ruchu drogowego,
 - dokładna lokalizacja skrzyżowania (km i miejscowość),
 - opis występujących zagrożeń lub utrudnień (przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu)
 - termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu,
 - Kartę uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień
 - Opinie zarządców wszystkich dróg objętych projektem
 - Czytelny plan orientacyjny w skali 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, których projekt dotyczy,
 - Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 – z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, – z parametrami geometrii drogi,
 - Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - Nazwisko i podpis projektanta, autora opracowania

Ponadto przy projektowaniu czasowej organizacji ruchu należy zachować następujące wytyczne:

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

- a. Nieodłącznym składnikiem czasowej organizacji ruchu musi być czasowe oznakowanie poziome jezdni. Powinno być ono utrzymywane we właściwym stanie przez cały czas prowadzenia robót. Niedopuszczalne jest przełączanie ruchu na odcinek drogi bez oznakowania poziomego jak również oddanie do ruchu nowo wykonanej nawierzchni jezdni drogi bez stałego oznakowania poziomego.
- b. W przypadku zaprojektowania na odcinku robót ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną, w projekcie czasowej organizacji ruchu należy zagwarantować przez Wykonawcę robót całodobowy dozór pracy sygnalizacji świetlnej.
- c. W projekcie czasowej organizacji ruchu należy zagwarantować przez Wykonawcę robót obowiązek czyszczenia opon samochodów wyjeżdżających z budowy na drogę. Przy organizacji robót drogowych należy wprowadzić takie rozwiązania organizacyjne i techniczne, które skutecznie wyeliminują nanoszenie na nawierzchnię jezdni ziemi przyklejonej do opon, na przykład przy pomocy stanowisk do czyszczenia opon strumieniem wody bądź sprężonym powietrzem.

3. Rysunki wykonawcze:

1. Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny w skali 1: 500 (dopuszczalna skala 1:1000 na odcinkach drogi po za obszarami siedliskowymi)
- profile podłużne drogi głównej (1: 100/1000)
- przekroje poprzeczne dróg (1:100),
- szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego – wg potrzeb,

2. Dla obiektów inżynierskich

- rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
- szczegóły (1:5 - 1:20)
- rysunki uwzględniające technologię wykonania robót, skala wg potrzeb

3. Na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą

- wg wymagań branżowych.

4.2.9. Kosztorys inwestorski

Jest to opracowanie projektowe wykonywane z celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano – montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie [8].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
- założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).

2. Przedmiar robót (sporządzony zgodnie z wymaganiami w p.4.2.13.b)

3. Kosztorys

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena za element rozliczeniowy.

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie: LP., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel.

Uwaga!! Układ przedmiaru robót i kosztorysów, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębnić ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w katalogach opracowanych w 2007 r. dla GDDKiA – Katalog Robót Mostowych Tom I Budowa i Tom II Remonty oraz Katalog Robót Drogowych (do udostępnienia u Zamawiającego- Wydział Mostów)

4.2.10. Dokumentacja przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie część SIWZ dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać:

- a) Szczegółowe Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) – zgodnie z wymaganiami w pionie GDDKiA dla wszystkich branż i asortymentów robót. STWiORB powinny być opracowane na podstawie wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

ich usytuowanie (Dz.U.z 2000r. Nr 63, poz.735), Ogólnych Specyfikacji Technicznych, opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego, Sp. z o.o., 03-802 Warszawa, ul. Skaryszewska 19, tel./fax (0-22) 818-58-29, aktualnych norm i przepisów oraz zaleceń IBDiM dotyczących wykonywania obiektów mostowych i ich wyposażenia. STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. STWiORB są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Przedmiarem Robót. Specyfikacje winny być zaopiniowane przez Wydział Technologii GDDKiA O/Wrocław.

- b) Przedmiar robót (pozycje zagregowane wg Katalogu Robót Mostowych Tom I i II) i wyliczenia do Przedmiaru robót (obmiary). Wyliczenia do Przedmiaru Robót powinny być sporządzone w powiązaniu z rysunkami w projekcie Wykonawczym i obejmować wszystkie roboty niezbędne do wykonania pozycji zagregowanej Przedmiaru Robót.

Wersja elektroniczna Przedmiaru wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

4.2.11. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych. Wykonawca będzie utrzymywał opracowania projektowe i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań projektowych wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

5.1.1. Spotkania w sprawie dokumentacji projektowej

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą min. 2 razy w miesiącu. Podczas trwania procesu projektowego wystąpią następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej:

1. **Przegląd opracowań projektowych** – spotkanie Zamawiającego i Wykonawcy oraz ew. innych zaproszonych stron, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych w stosunku do wymagań Harmonogramu prac projektowych dokonywana przez Zamawiającego,
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Zamawiającego
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, do których rozstrzygania ma upoważnienie Zamawiający
2. **Rada techniczna projektu** – spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania dokumentacji projektowej przed Zamawiającym,
 - prezentacja wniosków z przeglądów opracowań projektowych,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).
3. **Wizyta robocza** – spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony. Wizyty robocze odbywać się będą z inicjatywy Wykonawcy lub Zamawiającego.

4. ZOPI

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest:

- Zamawiający – dla wizyt roboczych, przeglądów opracowań projektowych, rad projektu, posiedzenia ZOPI.

Wykonawca powinien udzielić Zamawiającemu niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Zamawiający powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Zamawiającego. Zamawiający, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy na podstawie wyników kontroli.. Zamawiający może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy.

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

5.1.2. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu do zatwierdzenia zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych oraz harmonogram rzeczowo – finansowy. Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy oraz harmonogram graficzny wykonywania prac projektowych w terminie dwóch tygodni od dnia zawarcia umowy.

W harmonogramie opracowań projektowych Wykonawca poda również termin złożenia do akceptacji planu sytuacyjnego projektowanych rozwiązań wraz z projektowaną niweletą, termin przekazania do akceptacji technologii robót oraz określi terminy wystąpień o poszczególne warunki techniczne dotyczące przebudowy urządzeń infrastruktury, a także terminy uzyskania pozwoleń i uzgodnień.

Pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał nw. wymaganiom i będzie zawierał wszystkie istotne elementy zawarte w Tabeli opracowań projektowych.

1. Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 7 dni od daty:
 - polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku kiedy postęp prac przy wykonywaniu elementów opracowań projektowych nie będzie zgodny z Harmonogramem prac projektowych,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
2. W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
 - poszczególne elementy opracowań projektowych
 - kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonywania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - obraz „ścieżki krytycznej” oraz
 - takie dodatkowe informacje, jakich może racjonalnie zażądać Kierownik Projektu.
3. Zamawiający zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymogami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu 14 dni od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań Umownych

Nadzór nad pracami projektowymi będzie sprawowany przez Wykonawcę do chwili przekazania Zamawiającemu opracowania wolnego od wad.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. notatki i protokoły ze spotkań i posiedzeń w sprawie dokumentacji projektowej
2. korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
3. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Formularzu cenowym.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinny zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu gwarancji opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi częściowemu,
2. odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia
3. odbiorowi końcowemu

7.2. Odbiór częściowy i końcowy

7.2.1. Opracowania projektowe do odbioru częściowego i końcowego

1. Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.
2. Odbiór z przekazania dokumentacji do sprawdzenia jest wykonywany dla opracowań projektowych, które są przekazywane w celu weryfikacji przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji każdego opracowania projektowego
3. Odbiór końcowy jest wykonywany:
 - dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
 - dla wszystkich opracowań projektowych - w przypadku odstąpienia od Umowy,

Wymagane terminy realizacji zamówienia:

- **Przekazanie kompletnych opracowań projektowych w terminie 60 dni od dnia podpisania umowy, celem ich weryfikacji i rozpatrzeniu na posiedzeniu ZOPI**
- **Przekazanie kompletnych, zatwierdzonych protokołem ZOPI opracowań projektowych w terminie 80 dni od dnia podpisania umowy**
- **Pełnienie nadzoru autorskiego na czas trwania robót budowlanych od 01.07.2013- 30.11.2013r.**

7.2.2. Procedura odbioru częściowego i końcowego

1. Odbioru dokonuje Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora na podstawie dokumentów do odbioru, wymienionych w punkcie 7.2.3., sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę. W trakcie odbioru Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora sprawdza zgodność dokumentów do odbioru oraz zgodność opracowań projektowych z wymaganiami Umowy.
2. W trakcie odbioru *Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora* ma prawo do podjęcia decyzji:
 - a) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 15 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez *Osobę do kontaktów z ramienia Inwestora* oraz wad przez niego stwierdzonych,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez *Osobę do kontaktów z ramienia Inwestora*,
 - wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań projektowych do *Osoby do kontaktów z ramienia Inwestora*, jeżeli zdaniem *Osoby do kontaktów z ramienia Inwestora* niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i *Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora* zgłasza uwagi do opracowań projektowych,
 - b) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 15 dni, przeznaczonego na:
 - przeanalizowanie uwag zawartych w opinii do opracowań projektowych zleconej przez Zamawiającego, i przedstawienie *Osobie do kontaktów z ramienia Inwestora* protokół z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),

- przeanalizowanie uwag zgłoszonych przez *Osobę do kontaktów z ramienia Inwestora* oraz wad przez niego stwierdzonych,
- uzgodnienie wspólnie z *Osobą do kontaktów z ramienia Inwestora* zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
- przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i wad zgłoszonych przez *Osobę do kontaktów z ramienia Inwestora*,
- wprowadzenie do opracowań projektowych uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
- przekazanie poprawionych opracowań projektowych do *Osoby do kontaktów z ramienia Inwestora*,

jeżeli Zamawiający zlecił i *Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora* przedstawia Wykonawcy opinię do opracowań projektowych i jeżeli zdaniem *Osoby do kontaktów z ramienia Inwestora* niektóre elementy opracowań projektowych posiadają wady lub/i *Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora* zgłasza uwagi do opracowań projektowych,

- c) o odmowie odebrania tych opracowań projektowych, które zdaniem *Osoby do kontaktów z ramienia Inwestora*, zasadniczo nie są zgodne z Umową lub nie zostały wykonane zgodnie z wymaganiami pktu 7.2.2. ppktu 2 lit.a,b
3. W toku odbioru końcowego *Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora* oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.
4. Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
5. Jeśli *Osoba do kontaktów z ramienia Inwestora* uzna, że przekazane do odbioru opracowania projektowe wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy. Podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego przez *Osobę do kontaktów z ramienia Inwestora* kończy odbiór opracowań projektowych.
6. Po przekazaniu przez Wykonawcę opracowań projektowych objętych zamówieniem:.. będzie wykonana przez Zamawiającego ocena własna tych opracowań projektowych. Ocena ta będzie wykonana w ramach posiedzeń Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) zorganizowana przez Zamawiającego. Ocena dotyczyć będzie zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie. Procedura akceptowania opracowań projektowych przez Zamawiającego na posiedzeniach ZOPI wynika z regulaminu wewnętrznego Zamawiającego. Wykonawca przeanalizuje uwagi zawarte w Protokole z oceny i dokona zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych wynikających z tych uwag na swój koszt w terminie 7 dni.

7.2.3. Dokumenty do odbioru częściowego, końcowego i z przekazania do sprawdzenia

Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy. Protokół zdawczo odbiorczy powinien zawierać:

- datę wystawienia protokołu,
- nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
- nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
- nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
- listę załączników,
- miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia,

Przekazując pismo o dokonaniu odbioru opracowań projektowych Wykonawca przekaze *Osobie do kontaktów z ramienia Inwestora* Protokół zdawczo-odbiorczy w dwóch egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami,
- obmiar opracowań projektowych, dokumentujący faktyczny zakres ilościowy wykonywanych jednostek i wyliczenie oraz zestawienie proponowanego wynagrodzenia (może też znajdować się na Protokole zdawczo-odbiorczym),
- rozliczenie końcowe, które powinno zawierać zestawienie proponowanego wynagrodzenia końcowego, wyszczególnienie kwot poprzednio zafakturowanych i kwoty ceny Umownej – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dokumenty projektu (wg punktu 5.3) – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru końcowego,
- dowód opłacenia wszystkich składek wynikających z umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej - dotyczy tylko odbioru końcowego.

Dokumentację projektową przeznaczoną do sprawdzenia należy przekazać na podstawie **protokołu przekazania dokumentacji**, w którym należy zawrzeć dane jak dla protokołu zdawczo-odbiorczego bez kwoty wynagrodzenia. Podstawą do wystawienia protokołu zdawczo- odbiorczego dla opracowanej

dokumentacji będzie pisemne potwierdzenie przez Zamawiającego braku uwag do przekazanej protokołem przekazania dokumentacji.

7.3. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy :

- Część techniczna – 6 egz. Projektów Wykonawczych (wykonanych na mapie do celów opiniodawczych zawierających wyniki analizy ruchu)
- 2 egz. CD - Dokumentacja w wersji elektronicznej (PDF+ wersja edytowalna)
 - 4 egz. Badania geotechniczne podłoża gruntowego z oceną stanu podłoża oraz określenie warunków wodnych
 - 4 egz. Badania laboratoryjne istniejącej konstrukcji nawierzchni
 - 3 egz. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (uproszczone wypisy, wyrisy dla wszystkich działek objętych inwestycją w tym działek sąsiednich)
 - 3 egz. Materiały projektowe do uzyskania opinii, analiz, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (w tym materiały do zgłoszenia robót)
- Część przetargowa- 6 egz. STWIORB
- 3 egz. Kosztorysów inwestorskich
 - 3 egz. Kosztorysów ofertowych
 - 3 egz. Przedmiaru robót

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, następujące elementy opracowań projektowych;:

w wersji elektronicznej na nośniku CD – w wersji do wydruku (np. PDF) oraz w wersji edytowalnej kosztorys ofertowy ,przedmiar, kosztorys inwestorski.

8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego. Dopuszcza się fakturowanie do 100% poszczególnych elementów Tabeli opracowań projektowych, po zatwierdzeniu dokumentacji na posiedzeniu ZOPI.

W przypadku stwierdzenia na etapie projektowania braku konieczności wykonania któregośkolwiek opracowania Zamawiającemu przysługuje prawo pominięcia opracowania i zmniejszenia wynagrodzenia. Wykonawca jest zobowiązany do wyrażenia zgody na pomniejszenie wynagrodzenia z tego tytułu.

Data wystawienia faktury oraz kwota, na którą faktura zostanie wystawiona muszą być uzgodnione z Zamawiającym

Uwzględnia się potrącenia kwot z uwagi na kaucje gwarancyjną o ile została ustanowiona w Umowie.

Płatności za nadzór autorski w trakcie realizacji robót budowlanych – jednorazowo, po dokonaniu odbioru ostatecznego robót budowlanych realizowanych na podstawie opracowania projektowego, wg faktycznych ilości pobyków, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy i zatwierdzonych przez Inwestora na karcie nadzoru autorskiego. Pobyt w ramach nadzoru autorskiego odbywać się może na podstawie wezwania Inwestora.

Koszt dostosowania się do wymagań warunków Umowy i wymagań ogólnych zawartych w OPZ obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w Tabeli opracowań projektowych. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji Tabeli opracowań projektowych .

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **Prawo budowlane**, tekst jednolity Dz.U.2006r. Nr156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. **w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego**. Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z dnia 16 września 2004 r. z późniejszymi zmianami.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym**. Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130, poz. 1389
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29.01.2004r. **Prawo zamówień publicznych**. Dz.U.2007r. Nr 223, poz.1655 z późniejszymi zmianami
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.2005r. Nr 228, poz.1947 z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2005r. Nr 116, poz. 983.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań, jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań, jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2005r. Nr 201, poz. 1673.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2008r. Nr 25 poz.150; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 03.10.2008r **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko** Dz. U. nr 199, poz. 1227
- [6] Ustawa z dnia 15.12.2000r **o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów** Dz. U. z 2001r nr 5, poz. 42 z późniejszymi zmianami
- [7] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami.
- [7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r.Dz.U.Nr 177, poz. 1729.
- [7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [8] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach**. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2008r. Nr 193, poz. 1194.
- [10] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. Dz. U.z 2007r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
- [10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom** Dz.U. Nr 67, poz. 582.
- [11] Ustawa z dn.17.05.1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2005 r. Nr 240 poz. 2027 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [13] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:

Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

- [13.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [13.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [13.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [13.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [13.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [13.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [14] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa 2009r.
- [15] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP, Warszawa 2001r.
- [16] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.
- [17] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [18] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [19] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [20] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [21] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDiM, Warszawa 1997.
- [22] Katalog wzmacnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 2001.
- [23] Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDiM Warszawa 2002.
- [24] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- [25] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
- [26] Wymagania techniczne Nr 1/2008 „Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych” IBDiM, Warszawa 2008
- [27] Wymagania techniczne WT – 2 (projekt) „Nawierzchnie asfaltowe drogowe”
- [28] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- [29] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
- [30] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
- [31] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [32] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [33] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDiM, Warszawa 1992.
- [34] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- [35] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
- [36] Zalecenia wzmacniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.

UWAGA: Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

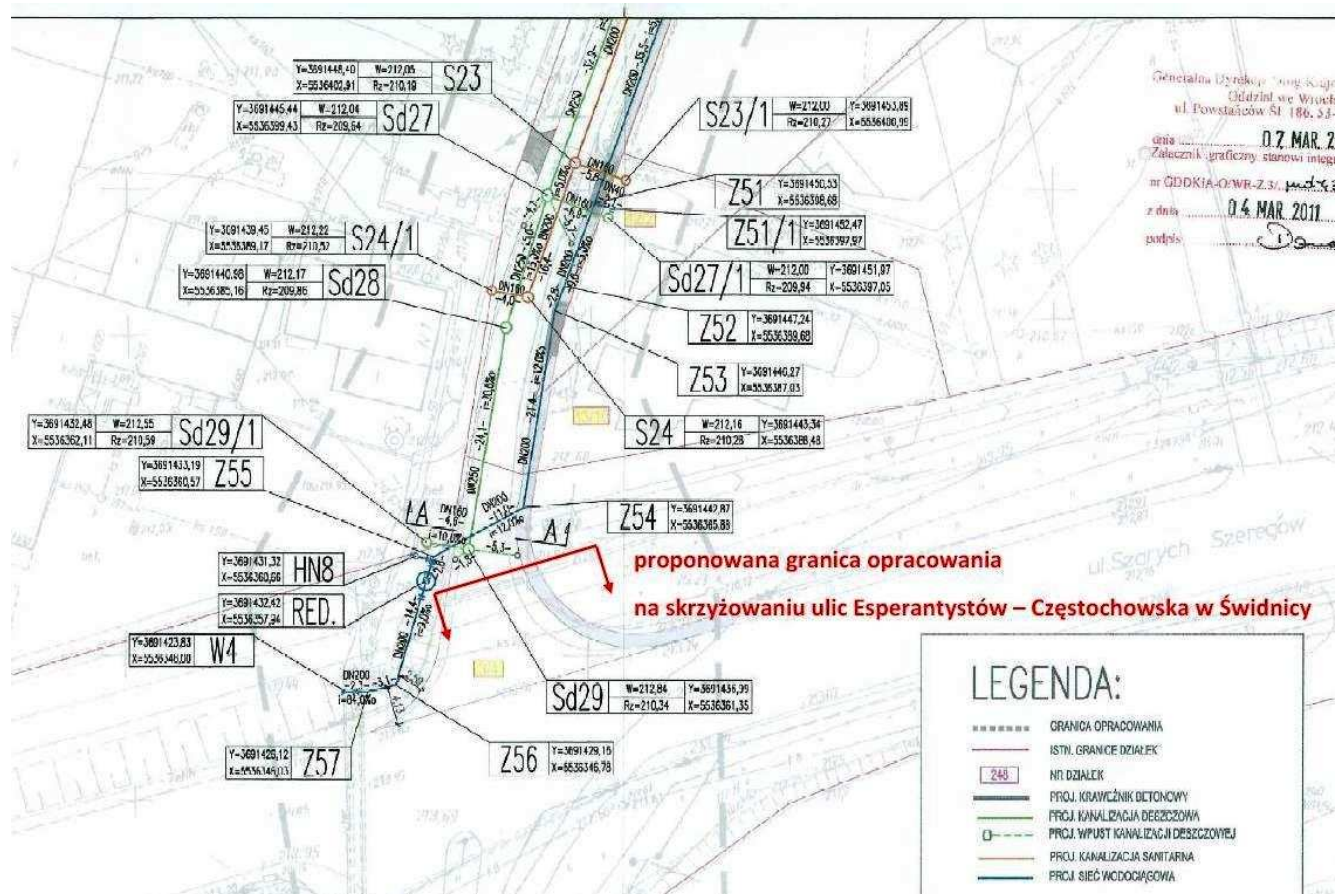
Zamawiający

Wykonawca

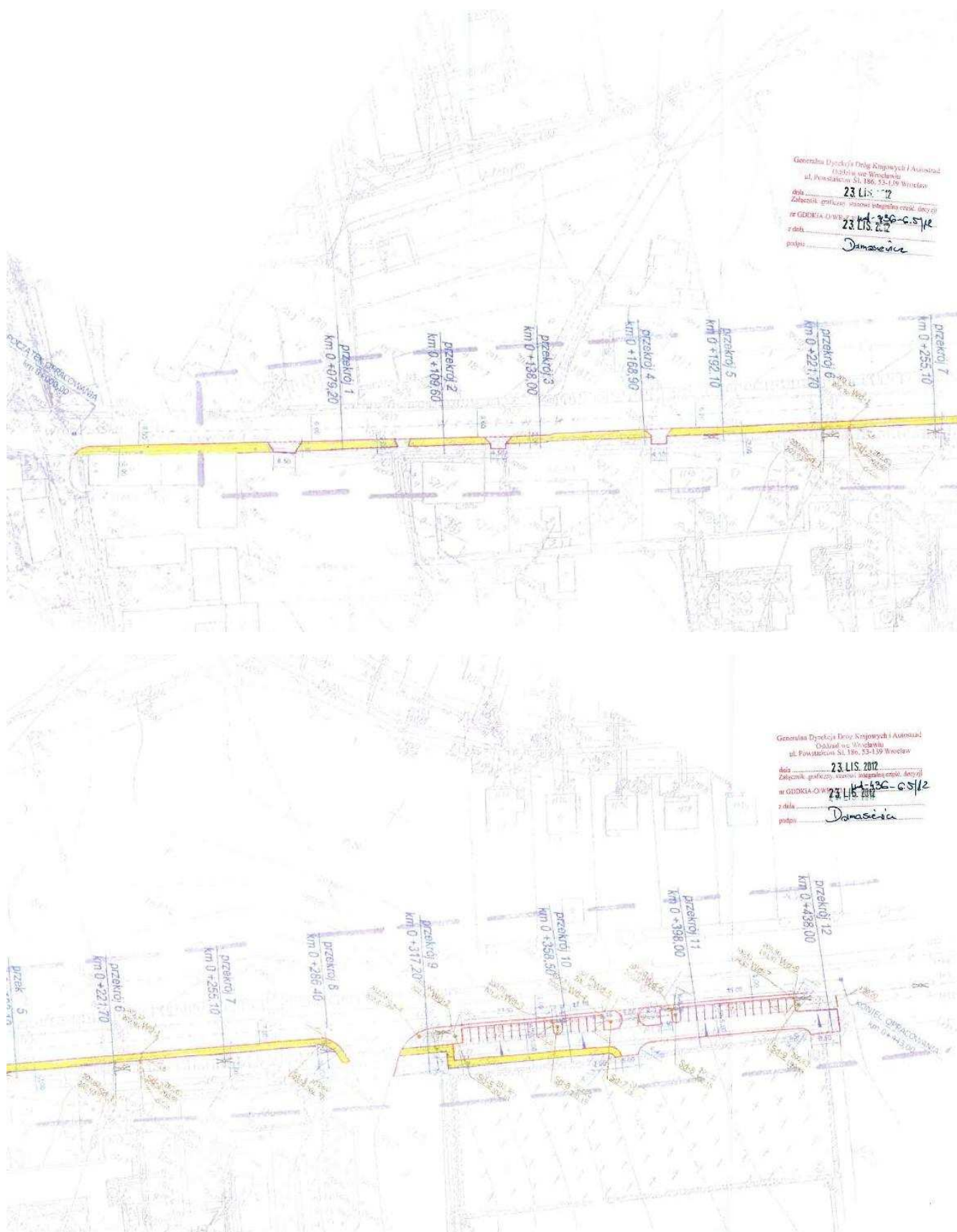
.....

.....

Załącznik nr 1



Załącznik nr 2



Remont drogi krajowej nr 35 na odcinku Świdnica- Szczepanów km 44+810 do km 57+500

