

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

1. Dane ogólne:

Inwestor: Gmina Szydłowo, 64-930 Szydłowo

Obiekt: chodnik

1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 10 w m. Nowa Łubianka na odcinku od zjazdu przy posesji nr 29 do zjazdu przy posesji nr 22 o łącznej długości 462,15 m .

1.2 Lokalizacja:

Chodnik zlokalizowany jest w m. Nowa Łubianka , po lewej stronie drogi krajowej na długości 86,00 i po prawej stronie na długości 212,60m oraz ponownie po lewej stronie na długości 177,00m jadąc w kierunku m. Piła, tj. wzdłuż drogi krajowej w km od 165+380 do km 165 +830.

2. Podstawa opracowania:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- zlecenie inwestora
- projekt zagospodarowania terenu
- wizja lokalna w terenie
- pomiary uzupełniające
- warunki techniczne wykonania nawierzchni
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.(Dz.U. nr 43)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Dz.U. nr 220, poz.2181 z 23.12.2003r.

3. Stan istniejący:

Droga krajowa nr 10 (odcinek w m. Nowa Łubianka) o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 7,00m z obustronnym poboczem gruntowym i rowami przydrożnym w miejscach poza zabudową.

Szerokość pasa drogowego waha się od 14,0 m do 15,0m.

Na granicy pasa drogi zarówno po lewej i po prawej stronie rosną drzewa liściaste.

Miejscami w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny i sieć wodociągowa. Odcinkami występują rowy przydrożne – zamulone.

Spadek podłużny drogi od 1,14 do 1,94 %, poprzeczny daszkowy 2%.

Bezpośrednie otoczenie pasa drogowego stanowią posesje indywidualne zabudowane oraz grunty orne .

W km 165+400 po stronie lewej i w km 165+630 po stronie prawej znajdują się zatoki autobusowe. Nawierzchnia zatok – bitumiczna, brak chodników.

W km 165+500 po stronie lewej znajduje się stacja paliw(obecnie nieczynna) a po stronie prawej zatoka przed budynkiem nr 25 przy której znajduje się sklep branży spożywczej. Nawierzchnia zatoki przed sklepem gruntowa umocniona destruktem bitumicznym.

Stan ogólny nawierzchni drogi i zatok dobry.

Droga posiada oznakowanie poziome zarówno osiowe jak i krawędziowe.

Przejazd przez m. Nowa Łubianka z prędkością ograniczoną do 70km/h.

3.1 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie dokonanych przekopów stwierdza się , że podłoże stanowią grunty spoiste w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych.

Wody gruntowej do głębokości 1,50 m nie stwierdzono.

4. Stan projektowany:

Zgodnie z wymogami Inwestora i warunkami GDDKiA w Poznaniu nr O/PO-Z-3-kj-4373-1—76/09 z dnia 23.10.2009r. zaprojektowano chodnik o następujących parametrach technicznych:

- szerokość chodnika 2,50 m usytuowany przy krawędzi jezdni z jednym przejściem dla pieszych.

Na całej długości chodnika zaprojektowano bariery ochronne segmentowe rurowe.

Chodnik projektuje się od wjazdu przy posesji nr 29 po lewej stronie drogi krajowej na długości 86,00 , po prawej stronie na długości 212,60m oraz ponownie po lewej stronie na długości 177,00m jadąc w kierunku m. Piła. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się ścieki przykrawężnikowe o szerokości 30 cm z kostki betonowej na ławie betonowej.

Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej gr. 6 cm i podsypce piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z chudego betonu gr. 10cm. Zjazdy indywidualne zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr. 15cm.

Na podłożu gliniastym wykonać podsypkę z piasku gr. 15 cm.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowany chodnik dowiązано do dróg istniejących i przyległych obiektów.

Spadki poprzeczny chodnika zaprojektowano jednostronny 2,0 %, w kierunku jezdni.

Zakończenie chodnika obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Przy posesji nr 25(sklep spożywczy) istniejącą zatokę w km 0+083,3 do 0+139,1m oddziela się od jezdni drogi krajowej wyspą o szerokości 1,00m w krawężniku ulicznym. Parkowanie w zatoce wzdłużne.

Na odcinku od km 0+167,50 do 0+207,50 projektuje się mur oporowy ograniczający projektowany chodnik od strony ogrodzenia posesji z betonowych elementów prefabrykowanych typu „L”.

Elementy proste posadowione na ławie z betonu B15 gr. 0,10m oraz zagęszczonej podsypce piaskowej gr. 0,15m, min. 0,65m poniżej poziomu terenu (rzędna spodu elementu muru oporowego).

Niweletę nawiązano wysokościowo do krawędzi istniejącej drogi.

W obrębie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne wykonywać ręcznie.

W pozostałych miejscach roboty ziemne wykonywać sprzętem mechanicznym, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością , wykonując próbne przekopy gdyż nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych.

Ziemie z korytowania wykorzystać do wykonania nasypów (nie humus).

4.1 Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia chodnika:

Kostka betonowa grubości 6 cm
podsypka piaskowa grubości 5 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

zjazdy indywidualne

Kostka betonowa grubości 8 cm
podsypka piaskowa grubości 4 cm
podbudowa z chudego betonu grubości 10 cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
podłoże istniejące

plac utwardzony przed sklepem

Kostka betonowa grubości 8 cm
podsypka piaskowa grubości 4 cm
podbudowa z chudego betonu grubości 15 cm
warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
podłoże istniejące

Krawężniki, oporniki:

- projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 20 x 30 x 100 cm a ławie betonowej (B-15)
na zjazdach krawężnik najazdowy ciężki 20x22 x100 cm na ławie bet.

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

5. Odwodnienie:

Wody opadowe z drogi i chodnika zostaną odprowadzone za pomocą ścieków przykrawężnikowych i podchodnikowych do rowów przydrożnych.

6. Organizacja ruchu

Na projektowanym przejściu dla pieszych projektuje się zainstalować znak aktywny D-6 dwustronny na wysięgniku podłączony do sieci energetycznej. Projekt oświetlenia stanowi oddzielne opracowanie.

Przejście dla pieszych szerokości 4,00m.

Oznakowanie przejścia dla pieszych na jezdni wykonać jako grubowarstwowe w miejscach jak pokazano na planie zagospodarowania.

7. Technologia robót

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi ST na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

D-M-00.00.00 - Wymagania ogólne

D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze

D-02.00.00 - Roboty ziemne

D-04.06.01 - Podbudowy z chudego betonu

D-05.03.23a - Nawierzchnia z kostki betonowej

D-08.01.01 - Krawężniki

D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe

D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe

8. Bilans terenu:

- powierzchnia chodników – 1117,10 m²

- powierzchnia zjazdów – 58,00 m²

- powierzchnia chodników – 229,50 m²

Powierzchnia ogółem – 1404,60 m²

Opracował: