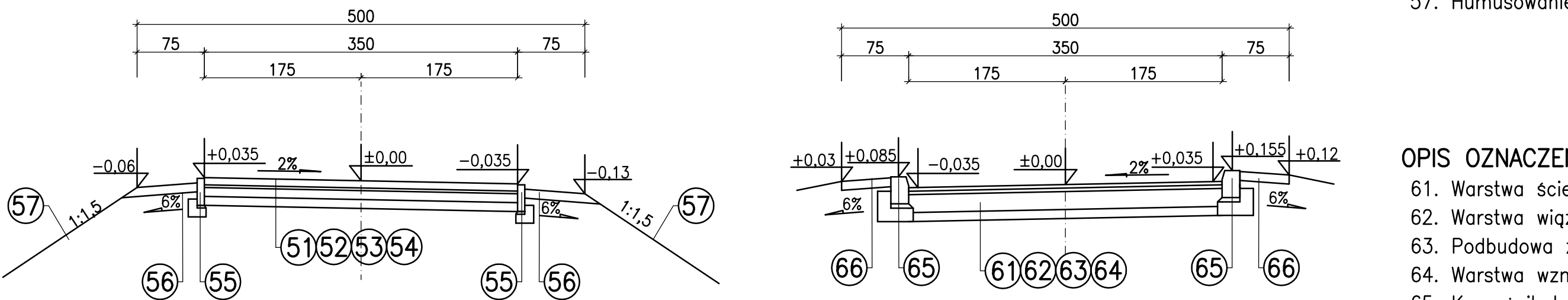


PRZEKROJE NORMALNE – ZJAZDY 1:50

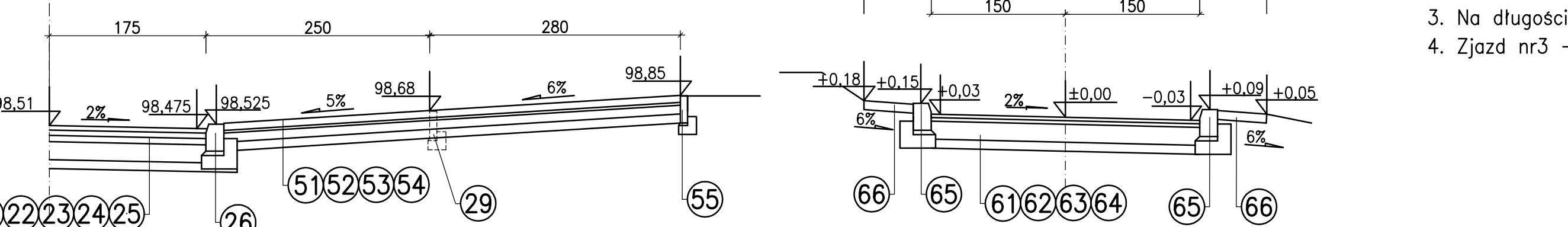
zjazd Z-1  
od km 0+0,001,90 do km 0+023,44

zjazd Z2  
od km 0+002,37 do km 0+024,02



zjazd Z3  
od km 0+008,52 do km 0+022,83

zjazd przez chodnik km 0+098,88  
B=4,0+2x1,0m – przekrój w osi zjazdu



OPIS OZNACZEŃ–ZJAZD Z1 ZJAZD PRZEZ CHODNIK–RUCH KR1

51. Warstwa ścieralna gr 8cm – kostka z betonu wibroprasowanego

52. Posypka cementowo–piaskowa 1:3 gr 3cm

53. Podbudowa zasadnicza gr 10cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm

54. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm – grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (wykonana w betonie)

55. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B15

56. Humus gr10cm

57. Humusowanie i plantownie skarp

OPIS OZNACZEŃ–ZJAZD Z2 i Z3–RUCH KR1

61. Warstwa ścieralna gr 4cm – beton asfaltowy 0/16 o strukturze zamkniętej

62. Warstwa wiążąca gr 4cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

63. Podbudowa zasadnicza gr 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/63mm

64. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm – grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (wykonana w betonie)

65. Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg KPED karta 03.11

66. Humus gr10cm

66. Humusowanie i plantowanie skarp

UWAGA:

1. Na zakończenie zjazdu z1 wykonać obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B15

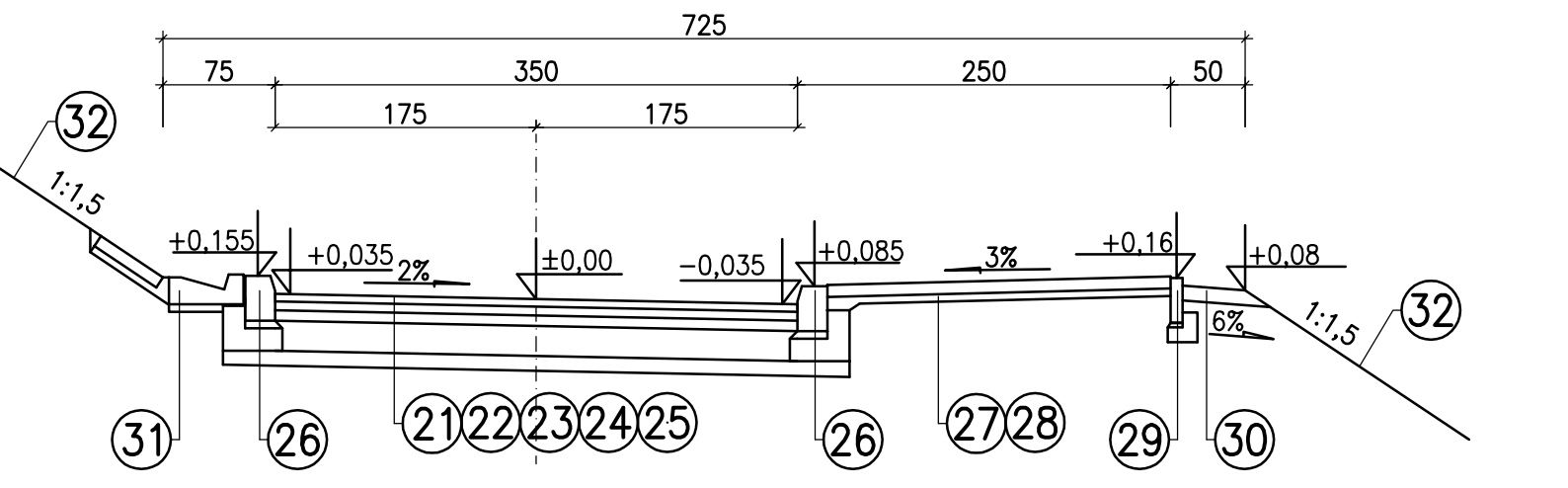
2. Na zakończeniu zjazdów z2 i z3 wykonać krawężnik betonowy na ławie z oporem

3. Na długości 5,0m od początku zjazdu z2 wykonać kontynuację ścieku połudnego nr31

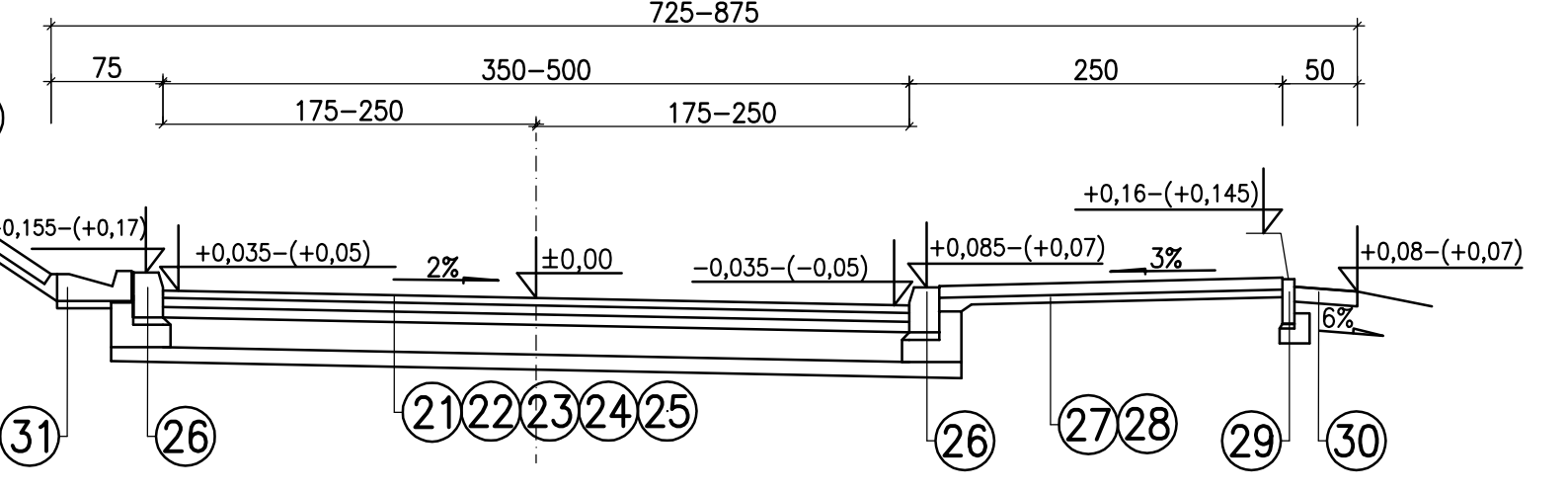
4. Zjazd nr3 – pochylenie poprzeczne od km 0+02,45 do km 0+08,52 zgodne z pochyleniem drogi głównej

PRZEKROJE NORMALNE – DROGA LOKALNA 1:50

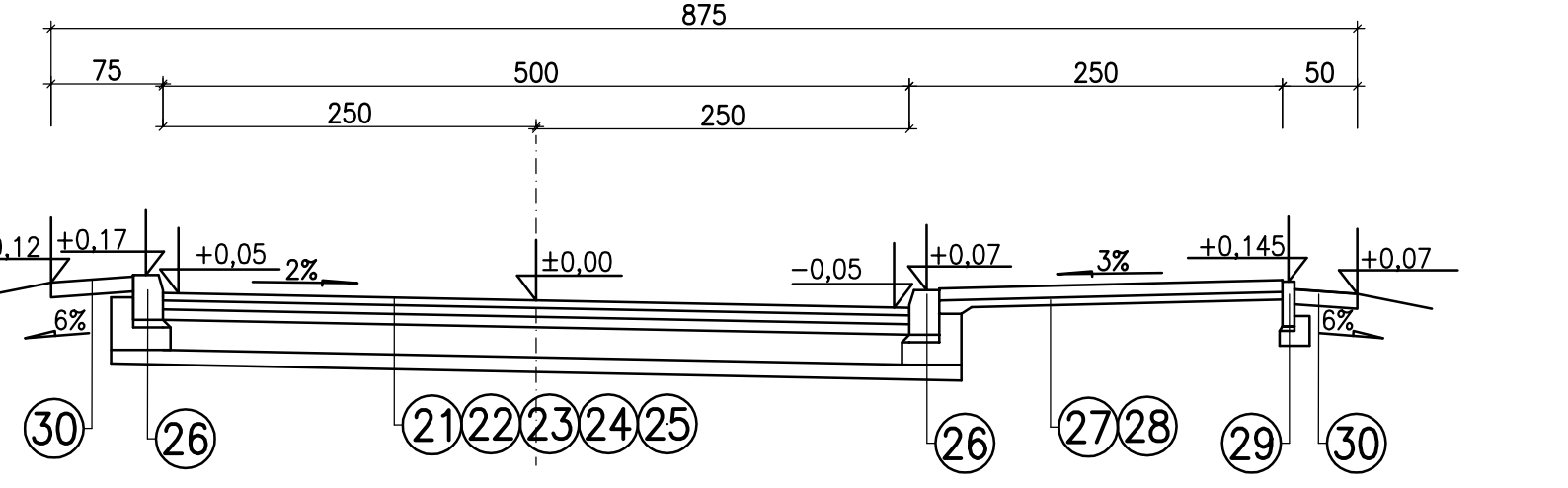
od km 0+000,00 do km 0+093,06



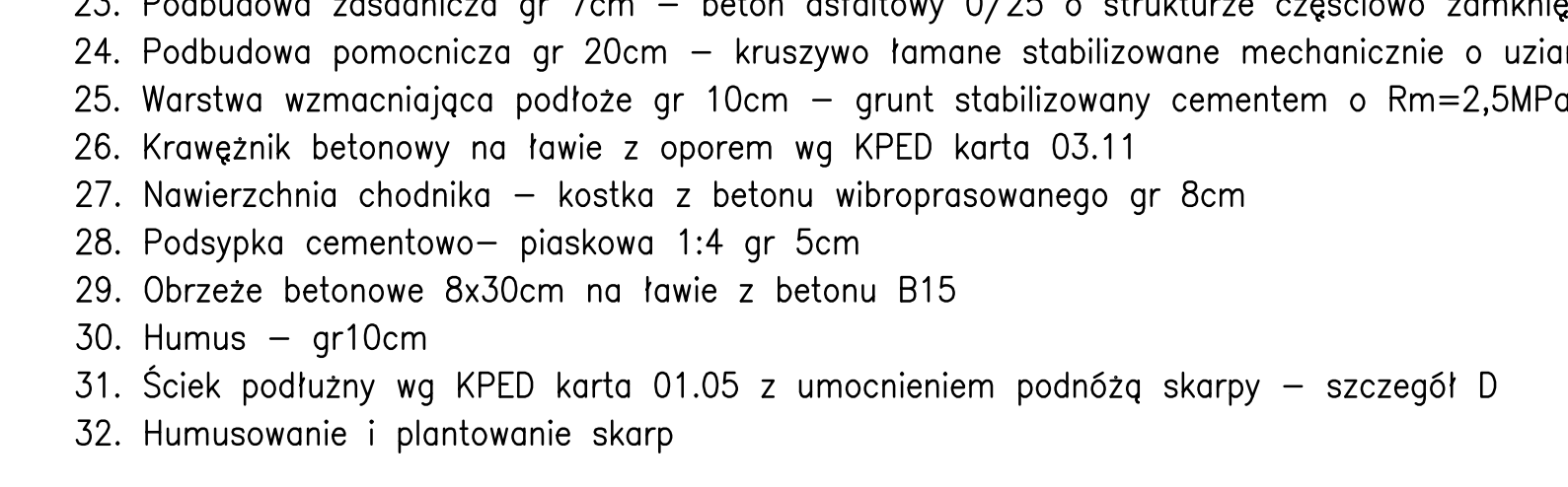
od km 0+093,06 do km 0+111,05



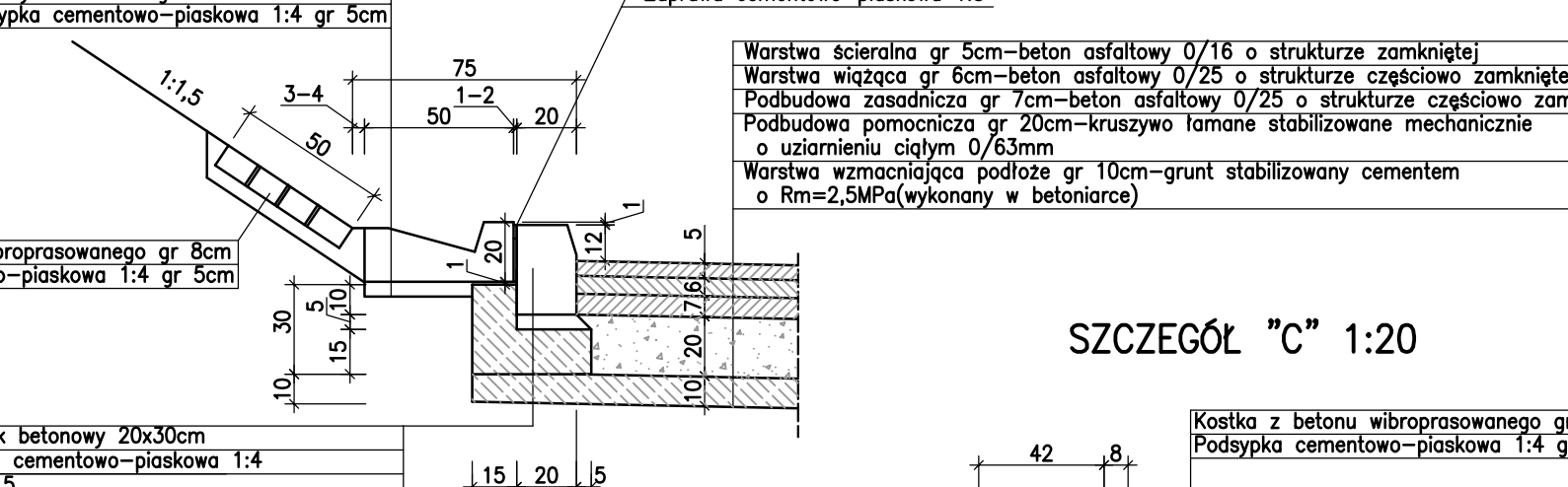
od km 0+111,05 do km 0+128,42



od km 0+027,35 do km 0+039,35



od km 0+039,35 do km 0+043,35



od km 0+063,35 do km 0+067,35



OPIS OZNACZEŃ–PROJEKTOWANA DROGA LOKALNA–RUCH KR3

21. Warstwa ścieralna gr 5cm – beton asfaltowy 0/16 o strukturze zamkniętej

22. Warstwa wiążąca gr 6cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

23. Podbudowa zasadnicza gr 7cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

24. Podbudowa pomocnicza gr 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/63mm

25. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm – grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (wykonana w betonie)

26. Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg KPED karta 03.11

27. Nawierzchnia chodnika – kostka z betonu wibroprasowanego gr 8cm

28. Podsyпка cementowo– piaskowa 1:4 gr 5cm

29. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B15

30. Humus – gr10cm

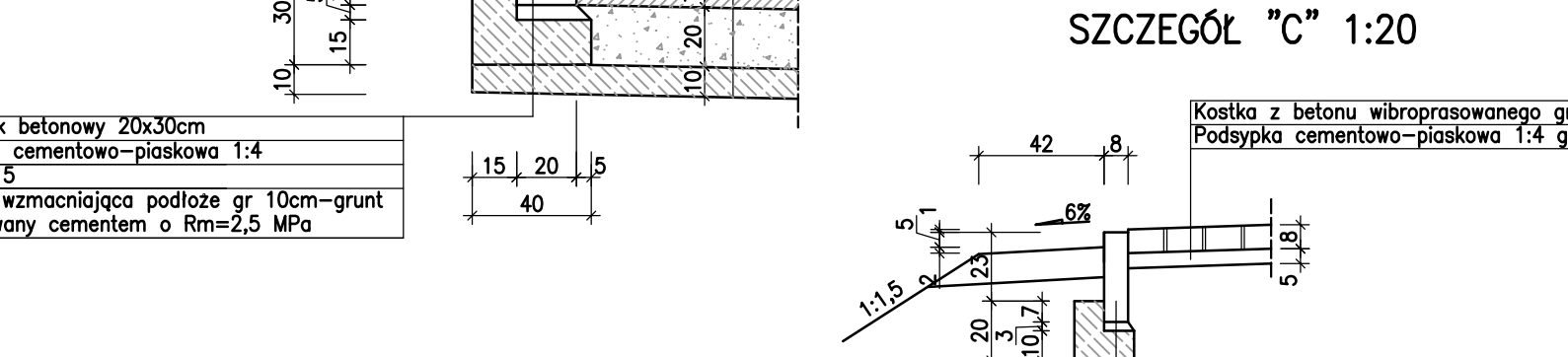
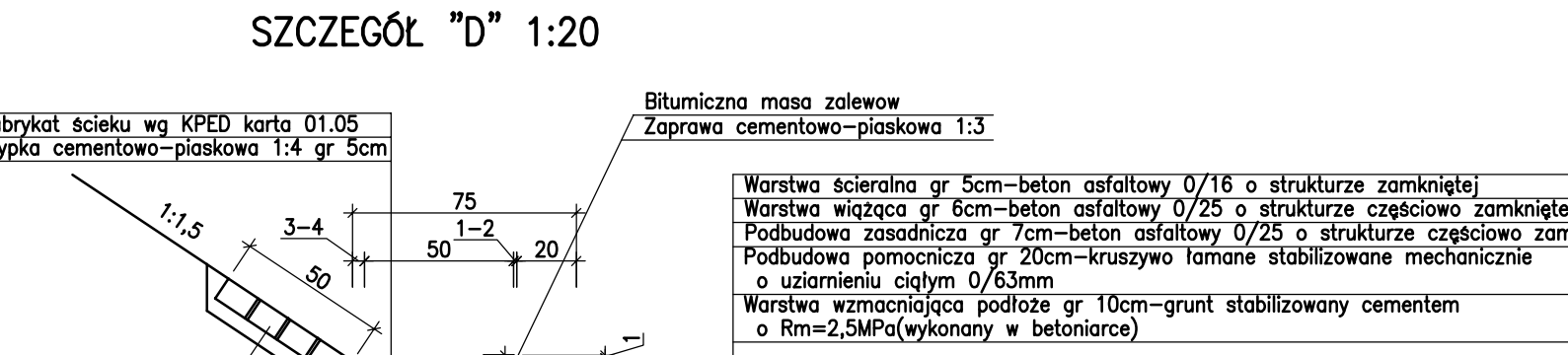
31. Ściek podłużny wg KPED karta 01.05 z umocnieniem podnóżu skarpy – szczegół D

32. Humusowanie i plantowanie skarp

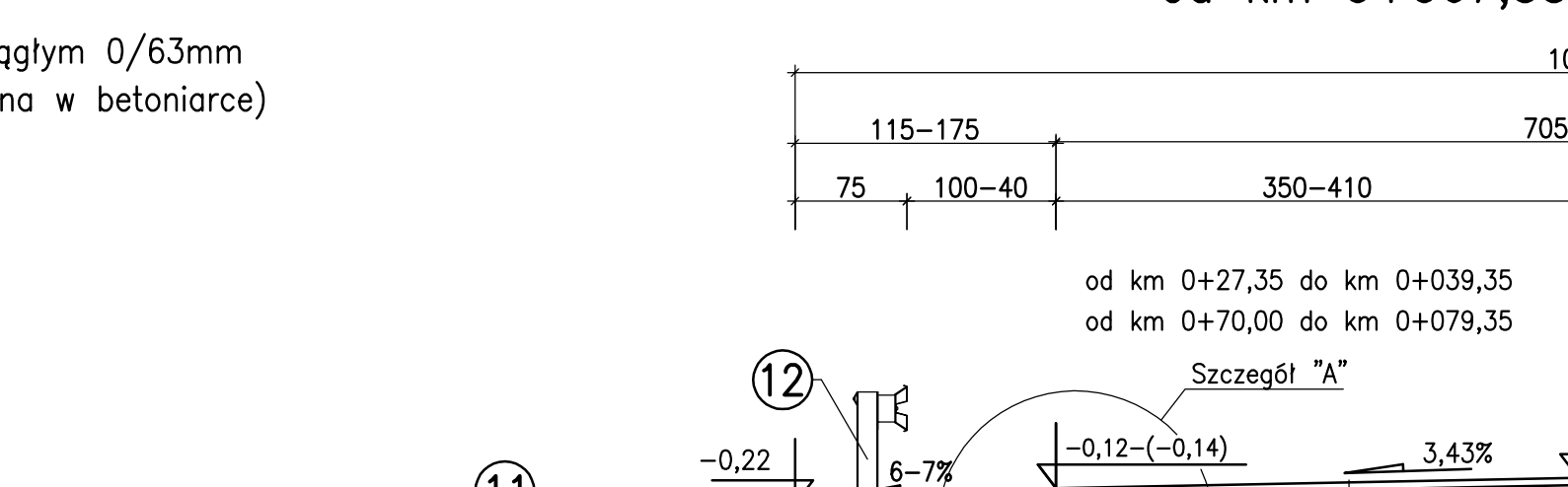
UWAGA:

1. Geometria zjazdu przez chodnik wg KPED karta 03.89

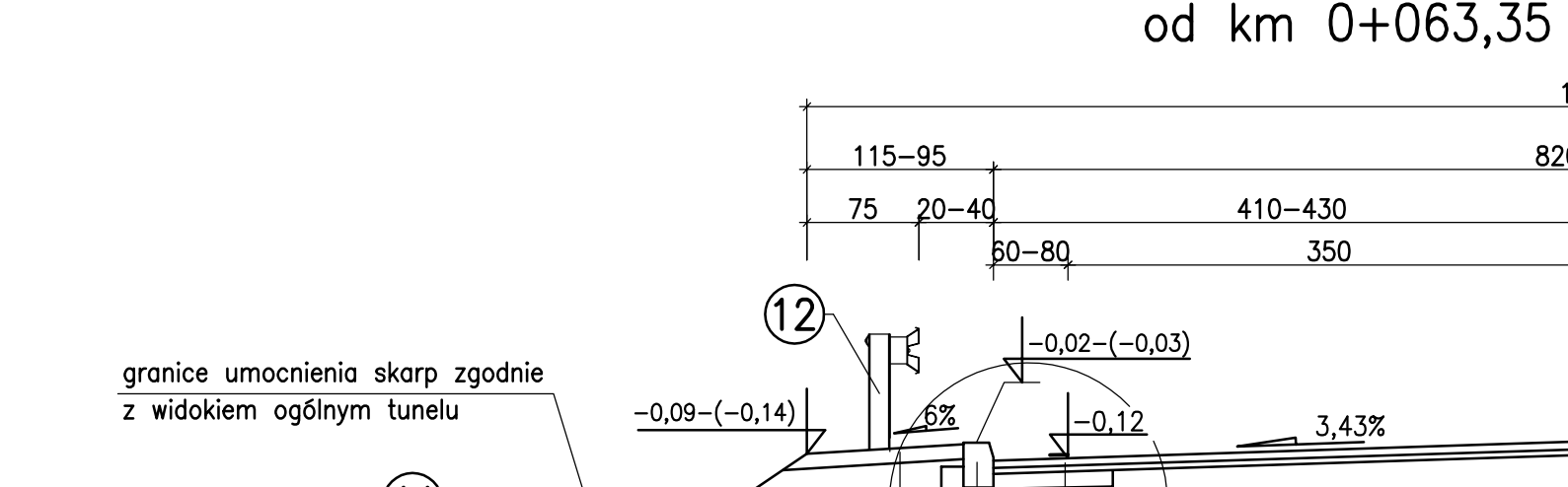
2. Na długości tunelu i murów oporowych wysokość krawężnika wynosi 14cm, odcinek przejściowy wynosi 2,0m



od km 0+067,35 do km 0+079,35



od km 0+039,35 do km 0+043,35



od km 0+063,35 do km 0+067,35



OPIS OZNACZEŃ–PROJEKTOWANA DROGA LOKALNA–RUCH KR3

21. Warstwa ścieralna gr 5cm – beton asfaltowy 0/16 o strukturze zamkniętej

22. Warstwa wiążąca gr 6cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

23. Podbudowa zasadnicza gr 7cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

24. Podbudowa pomocnicza gr 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/63mm

25. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm – grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (wykonana w betonie)

26. Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg KPED karta 03.11

27. Nawierzchnia chodnika – kostka z betonu wibroprasowanego gr 8cm

28. Podsyпка cementowo– piaskowa 1:4 gr 5cm

29. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B15

30. Humus – gr10cm

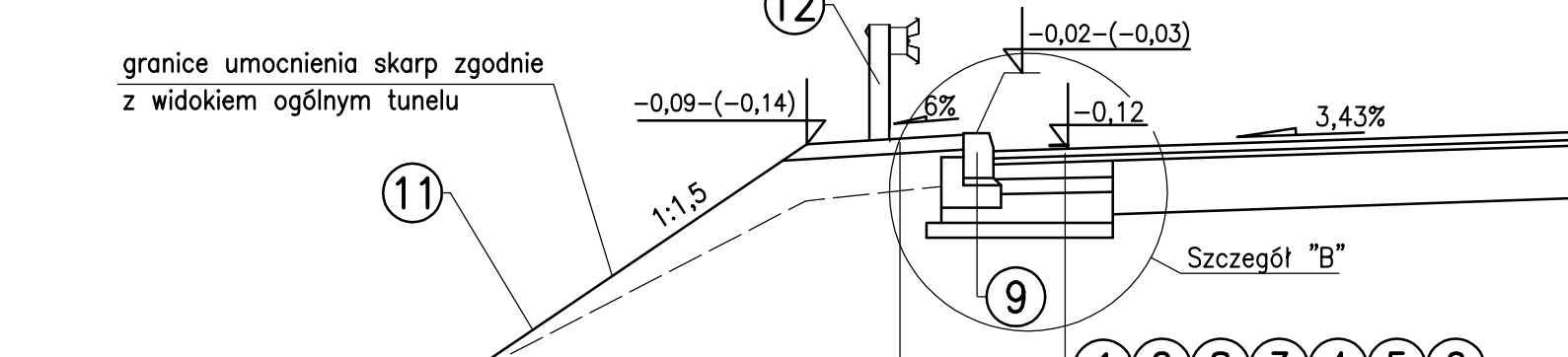
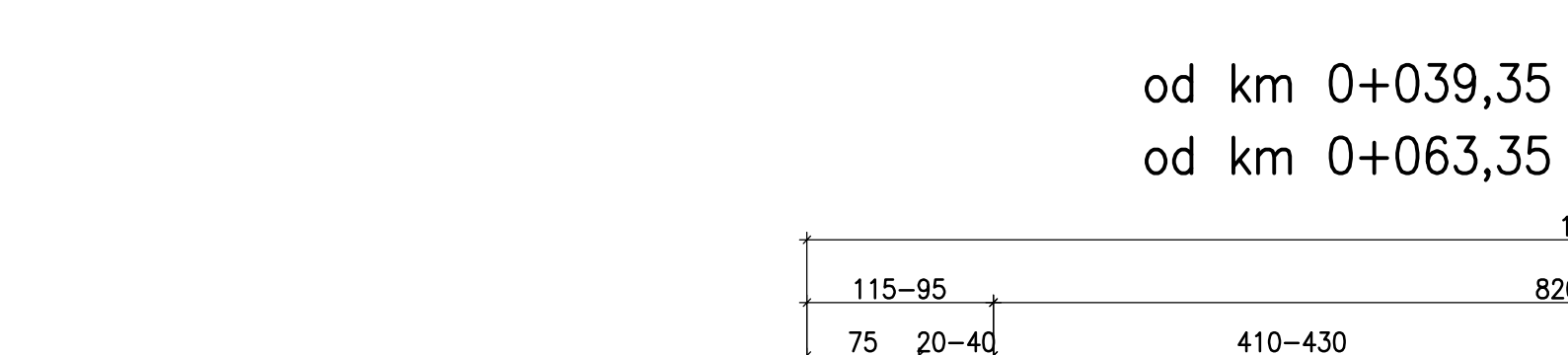
31. Ściek podłużny wg KPED karta 01.05 z umocnieniem podnóżu skarpy – szczegół D

32. Humusowanie i plantowanie skarp

UWAGA:

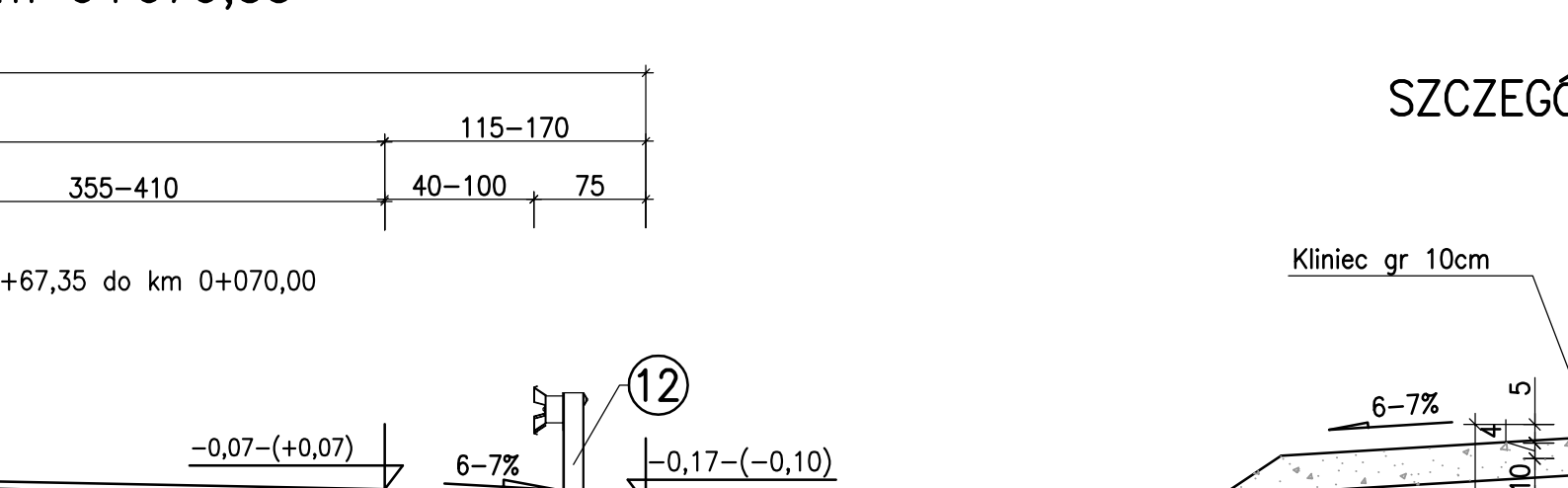
1. Geometria zjazdu przez chodnik wg KPED karta 03.89

2. Na długości tunelu i murów oporowych wysokość krawężnika wynosi 14cm, odcinek przejściowy wynosi 2,0m

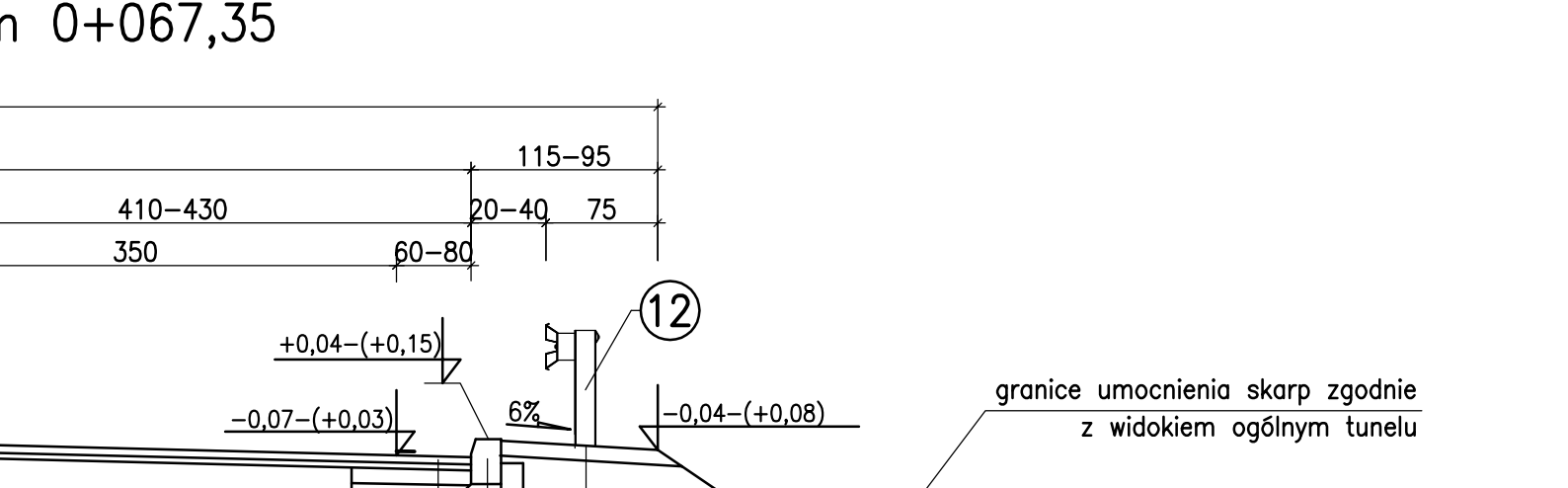


PRZEKROJE NORMALNE –DROGA NR10 1:50

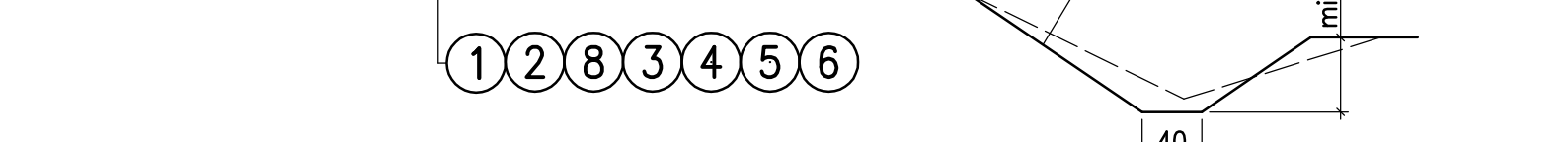
od km 0+027,35 do km 0+039,35



od km 0+039,35 do km 0+043,35



od km 0+063,35 do km 0+067,35



OPIS OZNACZEŃ–PROJEKTOWANA DROGA LOKALNA–RUCH KR3

21. Warstwa ścieralna gr 5cm – beton asfaltowy 0/16 o strukturze zamkniętej

22. Warstwa wiążąca gr 6cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

23. Podbudowa zasadnicza gr 7cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

24. Podbudowa pomocnicza gr 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/63mm

25. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm – grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (wykonana w betonie)

26. Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg KPED karta 03.11

27. Nawierzchnia chodnika – kostka z betonu wibroprasowanego gr 8cm

28. Podsyпка cementowo– piaskowa 1:4 gr 5cm

29. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B15

30. Humus – gr10cm

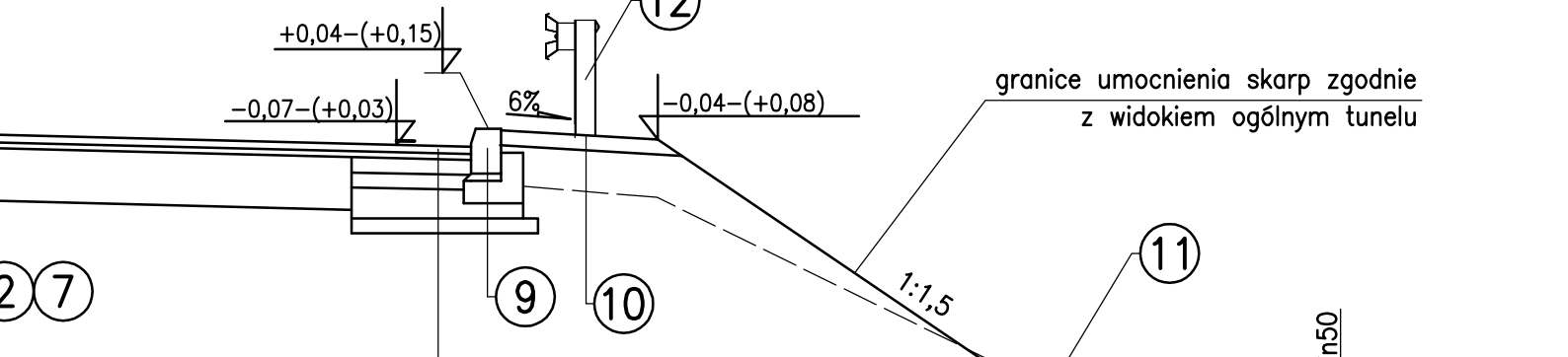
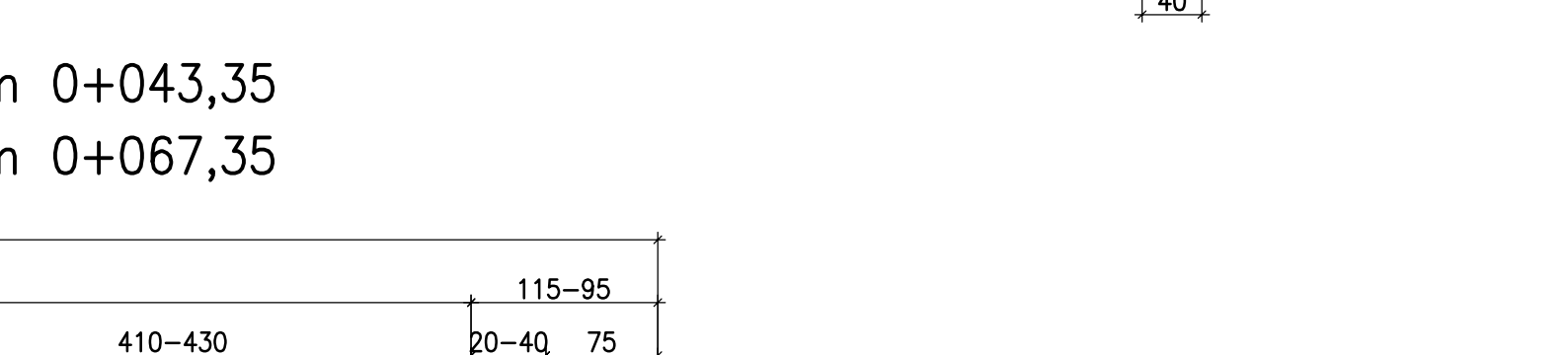
31. Ściek podłużny wg KPED karta 01.05 z umocnieniem podnóżu skarpy – szczegół D

32. Humusowanie i plantowanie skarp

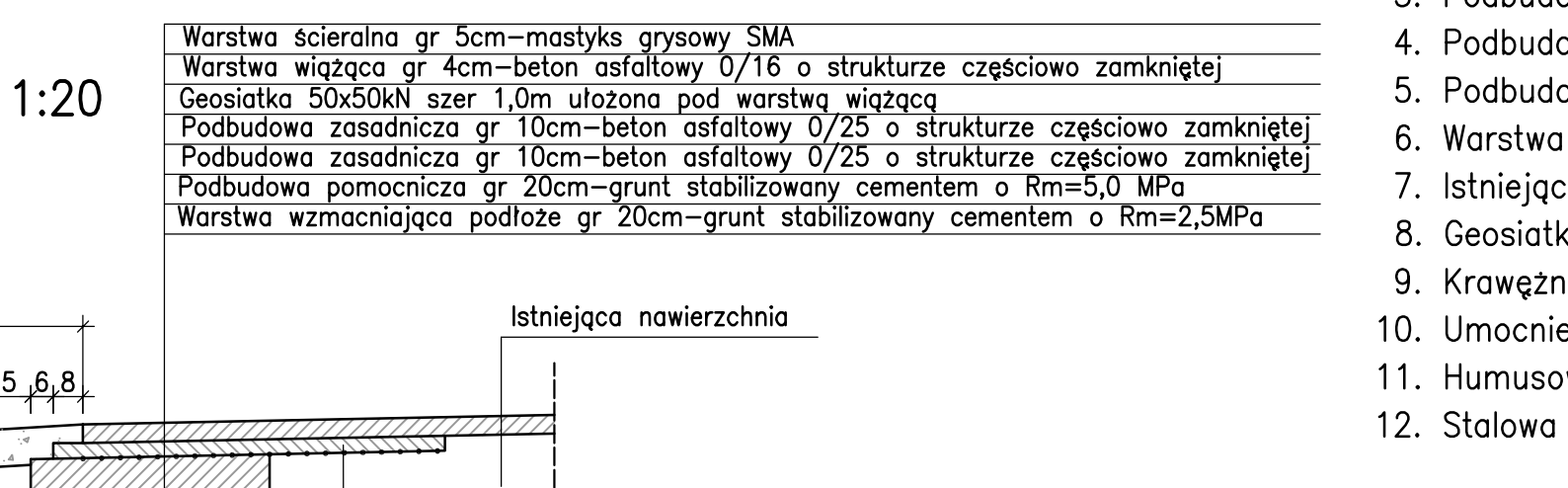
UWAGA:

1. Geometria zjazdu przez chodnik wg KPED karta 03.89

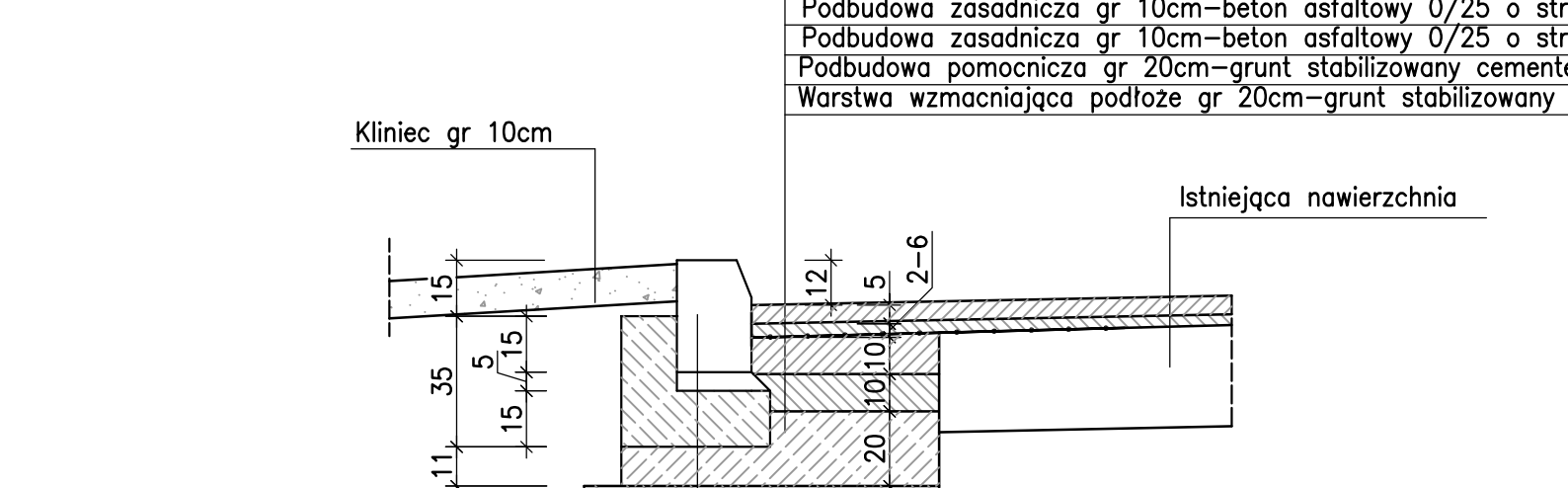
2. Na długości tunelu i murów oporowych wysokość krawężnika wynosi 14cm, odcinek przejściowy wynosi 2,0m



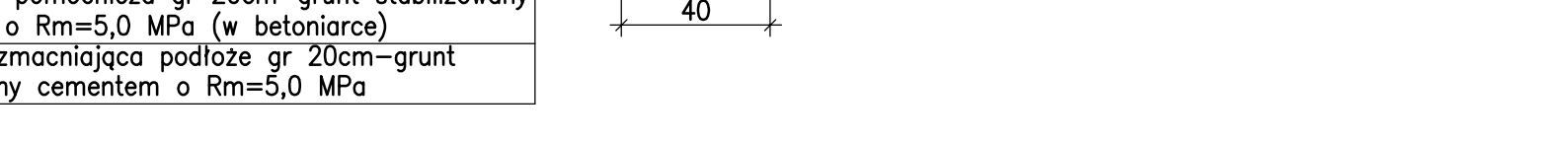
od km 0+067,35 do km 0+079,35



od km 0+039,35 do km 0+043,35



od km 0+063,35 do km 0+067,35



OPIS OZNACZEŃ–PROJEKTOWANA DROGA LOKALNA–RUCH KR3

21. Warstwa ścieralna gr 5cm – beton asfaltowy 0/16 o strukturze zamkniętej

22. Warstwa wiążąca gr 6cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

23. Podbudowa zasadnicza gr 7cm – beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

24. Podbudowa pomocnicza gr 20cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/63mm

25. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm – grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (wykonana w betonie)

26. Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg KPED karta 03.11

27. Nawierzchnia chodnika – kostka z betonu wibroprasowanego gr 8cm

28. Podsyпка cementowo– piaskowa 1:4 gr 5cm

29. Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B15

30. Humus – gr10cm

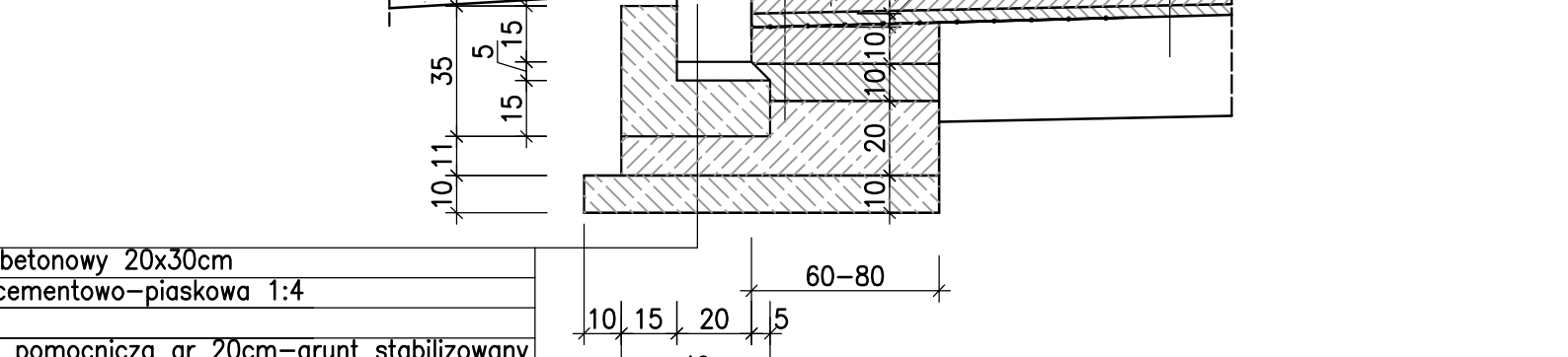
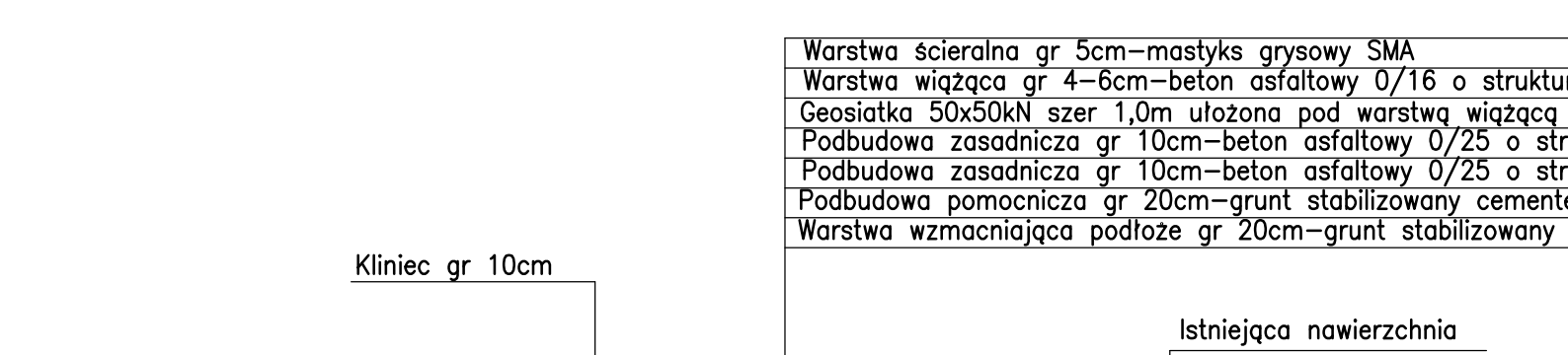
31. Ściek podłużny wg KPED karta 01.05 z umocnieniem podnóżu skarpy – szczegół D

32. Humusowanie i plantowanie skarp

UWAGA:

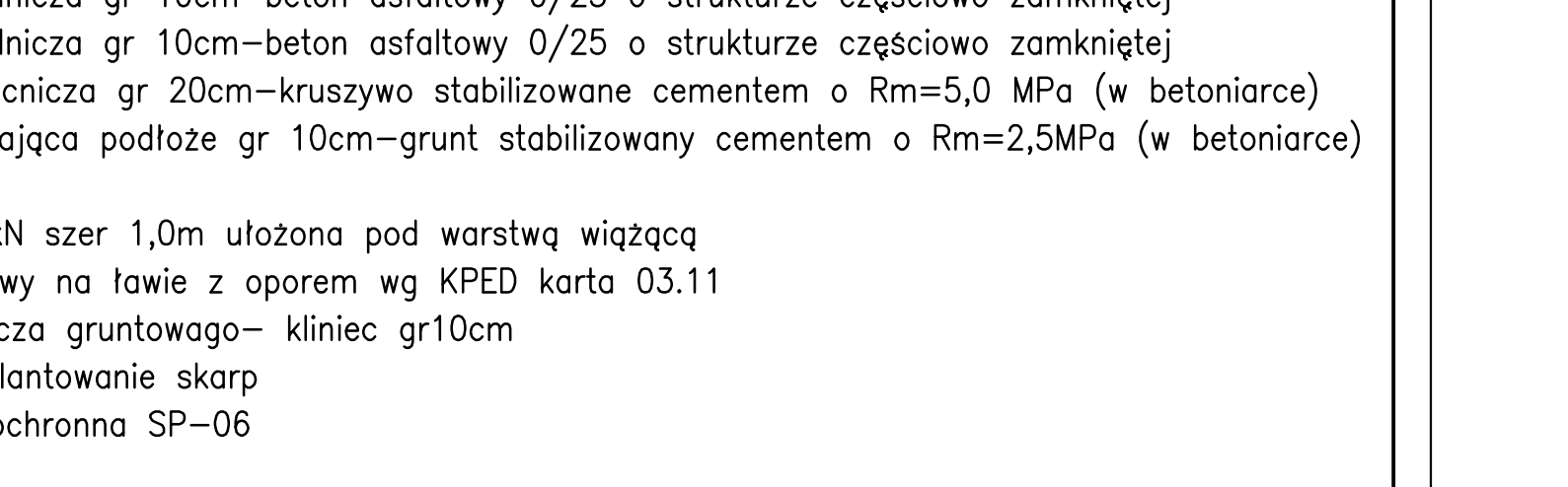
1. Geometria zjazdu przez chodnik wg KPED karta 03.89

2. Na długości tunelu i murów oporowych wysokość krawężnika wynosi 14cm, odcinek przejściowy wynosi 2,0m



PRZEKROJE NORMALNE –DROGA NR10 1:50

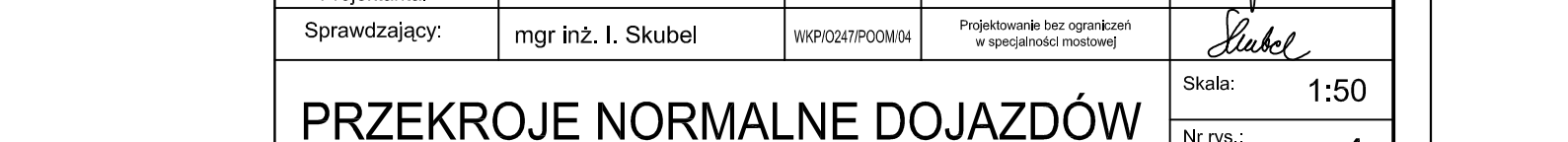
od km 0+027,35 do km 0+039,35



od km 0+039,35 do km 0+043,35



od km 0+063,35 do km 0+067,35



OPIS OZNACZEŃ–DROGA KRAJOWA NR 10 RUCH KR5

1. Warstwa ścieralna gr 5cm – mastyks grynowy SMA

2. Warstwa wiążąca–wyrównawcza gr 4–6cm – beton asfaltowy 0/16 o strukturze częściowo zamkniętej

3. Podbudowa zasadnicza gr 10cm–beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

4. Podbudowa zasadnicza gr 10cm–beton asfaltowy 0/25 o strukturze częściowo zamkniętej

5. Podbudowa pomocnicza gr 20cm–kruszywo stabilizowane cementem o Rm=5,0 MPa (w betonie)

6. Warstwa wzmacniająca podłoże gr 10cm–grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa (w betonie)

7. Istniejącą jezdnią

8. Geosiatka 50x50kN szer 1,0m ułożona pod warstwą wiążącą

9. Krawężnik betonowy na ławie z oporem wg KPED karta 03.11

10. Umocnienie pobocza gruntowego– kliniec gr10cm

11. Humusowanie i plantowanie skarp

12. Stalowa bariera ochronna SP–06

UWAGA:

1. Na odcinku początkowym i końcowym L=5,0m dostosować rzędne krawędzi jezdni i poboczy do projektowanych do istniejących

2. Na odcinku od km 0+043,35 do km 0+063,35 nawierzchnia jak na rys Przekroje poprzeczne tunelu i murów oporowych

3. Na odc 15,62m od km 0+079,35 do 0+094,97 frezowanie prawej połowy jezdni na g12–5cm i dostosowanie rampy od projektowanej do istniejącej

Wykonawca: DROMOST SP. Z O.O.		Data: 10.2006	
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad		Nr zlecenia: 17.1-2006	
PROJEKT WYKONAWCZY TUNELU PIESZO-JEZDNEGO POD DROGĄ NR 10 - OBWODNICĄ STAREJ IUBIANKI			
BRANŻA MOSTOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie mostów
Asystent Projektanta:	A. Łopatka	-	-
Sprawdzający:	mgr inż. I. Skubel	WKP0247P00050	Projektowanie i nadzór techniczny w specjalności mostowej
PRZEKROJE NORMALNE DOJAZDÓW			Skala: 1:50
Nr rys.: 4			