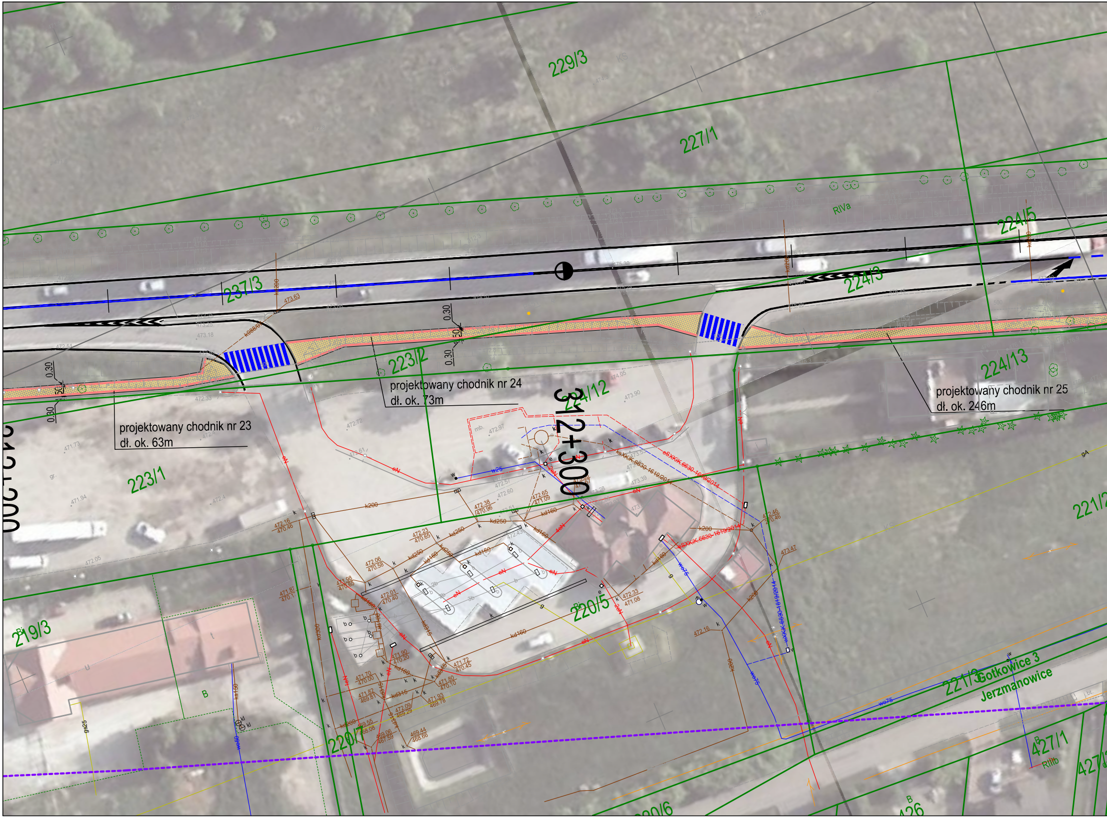
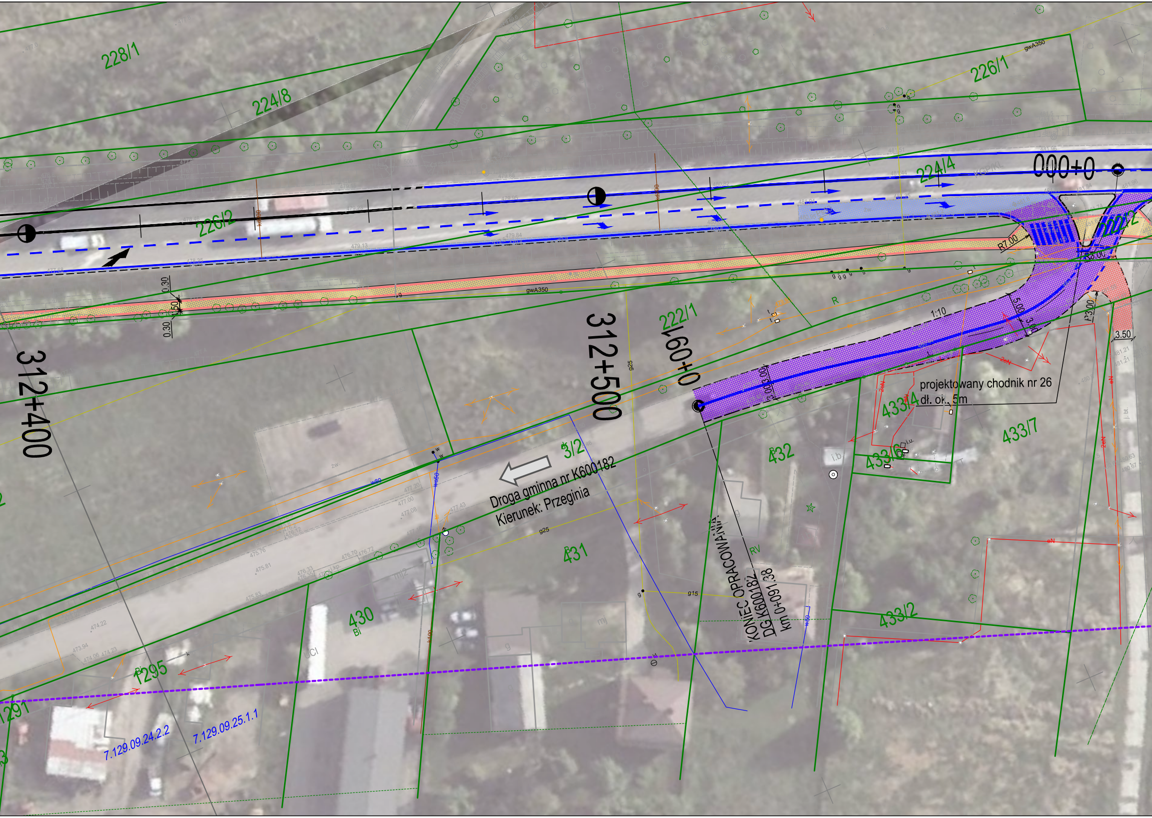
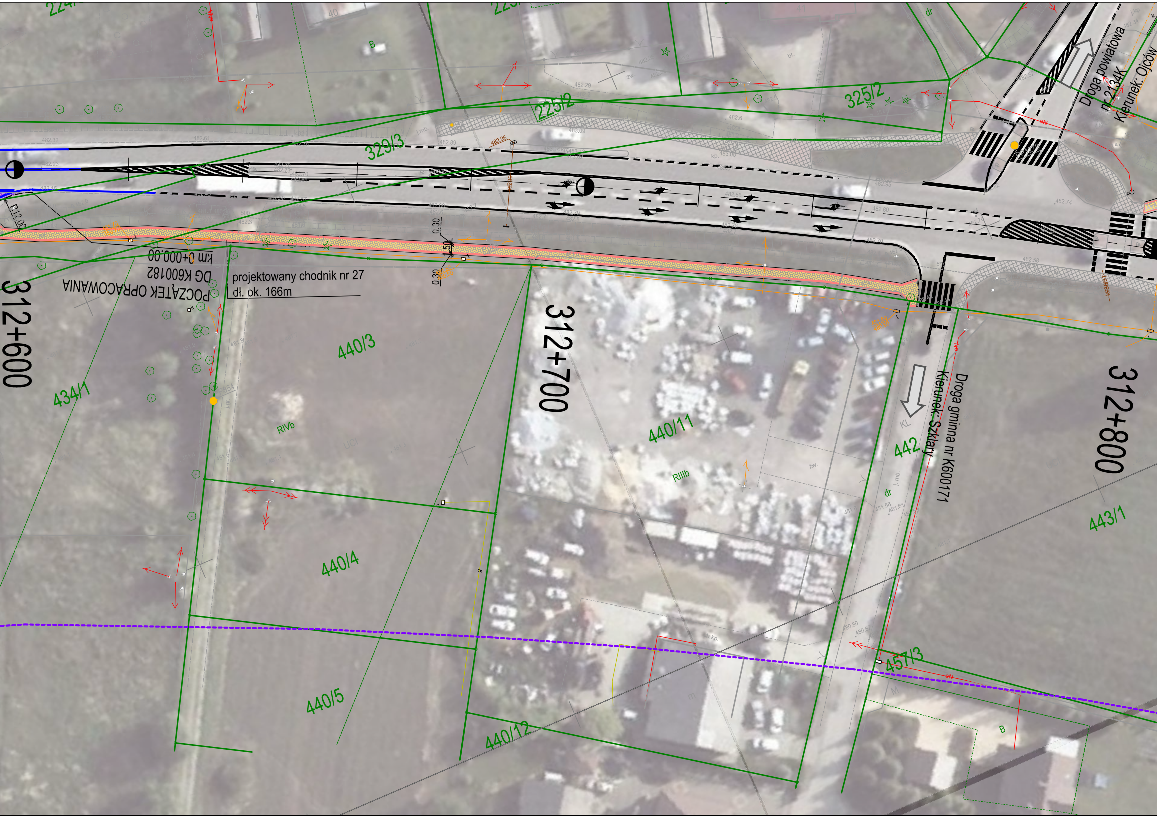
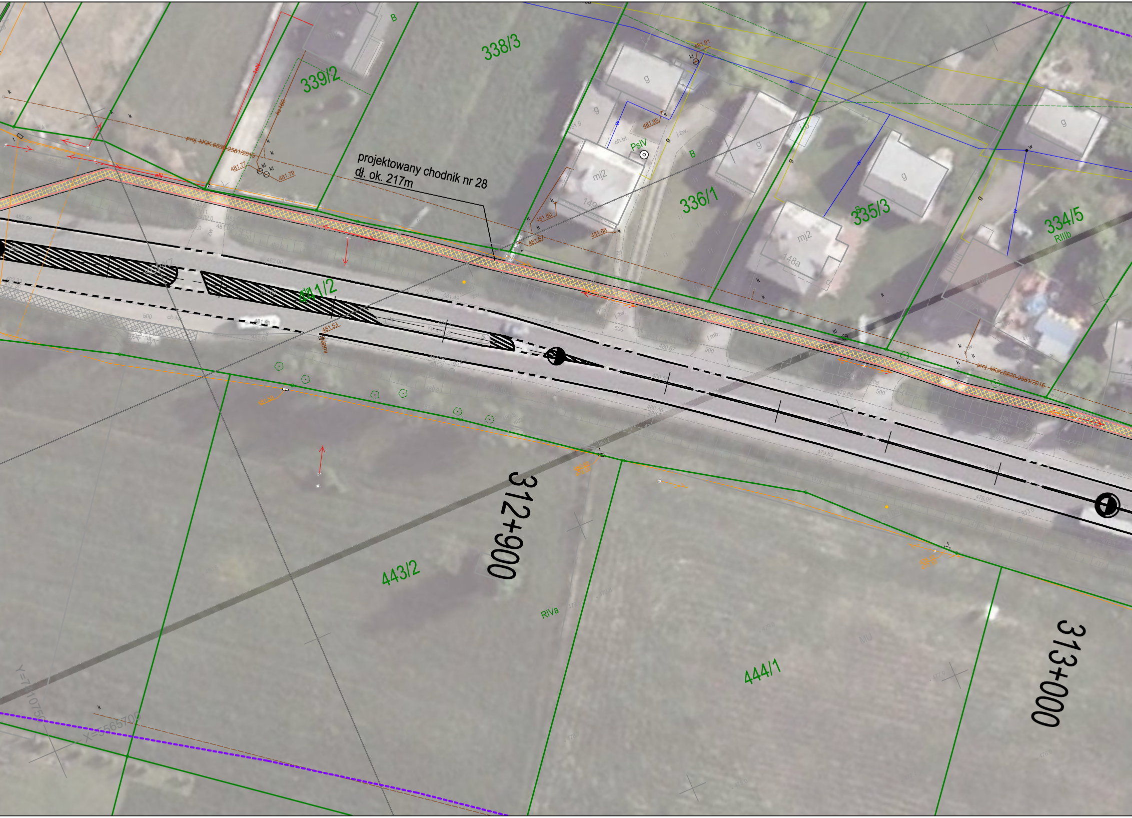
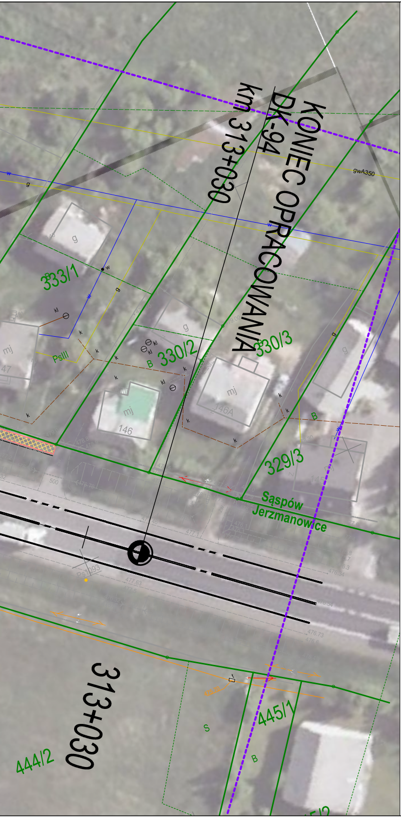
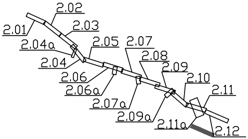

229/3
227/1
RIVa
224/5
237/3
224/3
223/2
224/12
224/13
0.30
1.50
projektowany chodnik nr 24
dł. ok. 73m
projektowany chodnik nr 23
dł. ok. 63m
projektowany chodnik nr 25
dł. ok. 246m
312+300
223/1
221/2
219/3
220/5
220/7
221/3
Gotkowice 3
Jerzmanowice
427/1
RIIIb
426
220/6
j.bt.
k200
kd250
kd160
kd315
eN
w25
wo75
wo50
gs25


228/1
224/8
226/1
gwA350
224/4
KGP/KL
000+0
226/2
222/2
R7.00
R8.00
R3.00
3.50
5.00
3.00
1:10
0.30
1.50
0.30
R
312+400
312+500
0+091
222/1
g25
g15
projektowany chodnik nr 26
dł. ok. 5m
433/4
433/6
433/7
432
3/2
w50
w80
Droga gminna nr K600182
Kierunek: Przeginia
431
430
Bi
1295
1291
7.129.09.24.2.2
7.129.09.25.1.1
KONIEC OPRACOWANIA
DG K600182
km 0+091,38
RV
433/2
2eN
eN


329/3
225/2
325/2
Droga powiatowa nr 2134K
Kierunek: Ojców
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DG K600182
km 0+000,00
projektowany chodnik nr 27
dł. ok. 166m
0.30
1.50
0.30
312+600
312+700
312+800
434/1
440/3
440/11
440/4
440/5
440/12
442
443/1
457/3
RIVb
RIIIb
Droga gminna nr K600171
Kierunek: Szklary
B
dr
KL


339/2
338/3
336/1
335/3
334/5
RIIIb
441/2
443/2
444/1
RIVa
projektowany chodnik nr 28
dł. ok. 217m
proj. kKiK.6630-2581/2015
Ps/IV
mj2
149
148a
g
B
312+900
313+000
MU


KONIEC OPRACOWANIA
DK-94
km 313+030
gwA350
333/1
330/2
330/3
329/3
PsIII
Psl/93
g
w
kl
k
mj
B
146
146A
47
500
Sąspów
Jerzmanowice
313+030
445/1
444/2
S
B


2.01
2.02
2.03
2.04a
2.04
2.05
2.06
2.06a
2.07
2.07a
2.08
2.09
2.09a
2.10
2.11
2.11a
2.12

LEGENDA

Elementy istniejące:

▬▬▬	zakres aktualizacji
—	sieć elektroenergetyczna
—	sieć wodociągowa
—	sieć kanalizacyjna
—	sieć teletechniczna
—	sieć gazowa
—	granica działki
- - - -	granica użytku
	numer działki
B	rodzaj użytku gruntowego
500	przepust z podaną średnicą
△	znak drogowy
◎	słup hektometrowy
◉	słup kilometrowy
▼	reper roboczy
	przystanek autobusowy
1191P ●	punkt szczegółowej osnowy geodezyjnej
121	punkt pomiarowej osnowy geodezyjnej
ref.	punkt referencyjny
· · · ·	żywopłot
▦	istniejące chodniki

Elementy projektowane:

- - - -	projektowana granica pasa drogowego
30+700	trasa projektowanej drogi
— — —	projektowana krawędź jezdni (bez krawężnika)
━━━	projektowane krawężniki
—	projektowane pobocza
—	projektowane obrzeża
🟦	projektowane poszerzenie jezdni DK94
🟪	projektowane drogi gminne
🟥	projektowane ciągi pieszo-jezdne i zjazdy
🟩	projektowane drogi dojazdowe
🟦	projektowane dojazdy do zbiorników
🟧	projektowane zatoki autobusowe
🟨	projektowane chodniki
🟥	projektowane wymiany nawierzchni chodników
	projektowane rowy
	projektowane przepusty
■	projektowany wpust
	projektowana kanalizacja deszczowa
○	projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
ZR1	projektowany zbiornik retencyjny
ZBP 62	projektowany zbiornik retencyjny podziemny
—	projektowany ekran akustyczny
	projektowana balustrada dla pieszych
	projektowana bariera ochronna jednostronna

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
31-452 Kraków, ul. Mogilska 25
Tel. 12 417 25 00; Fax 12 411 01 18

WYKONAWCA:

COMPLEX PROJEKT SP. Z O.O.
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowe - Konsultingowe

Kt.
0379

NAZWA OPRACOWANIA:

Opracowanie dokumentacji etapu Koncepcji Programowej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: "Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (II etap)."

NR UMOWY: I/198/Z/I/I–1/2017 z dnia 07.07.2017	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 10.2017
TOM	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.12