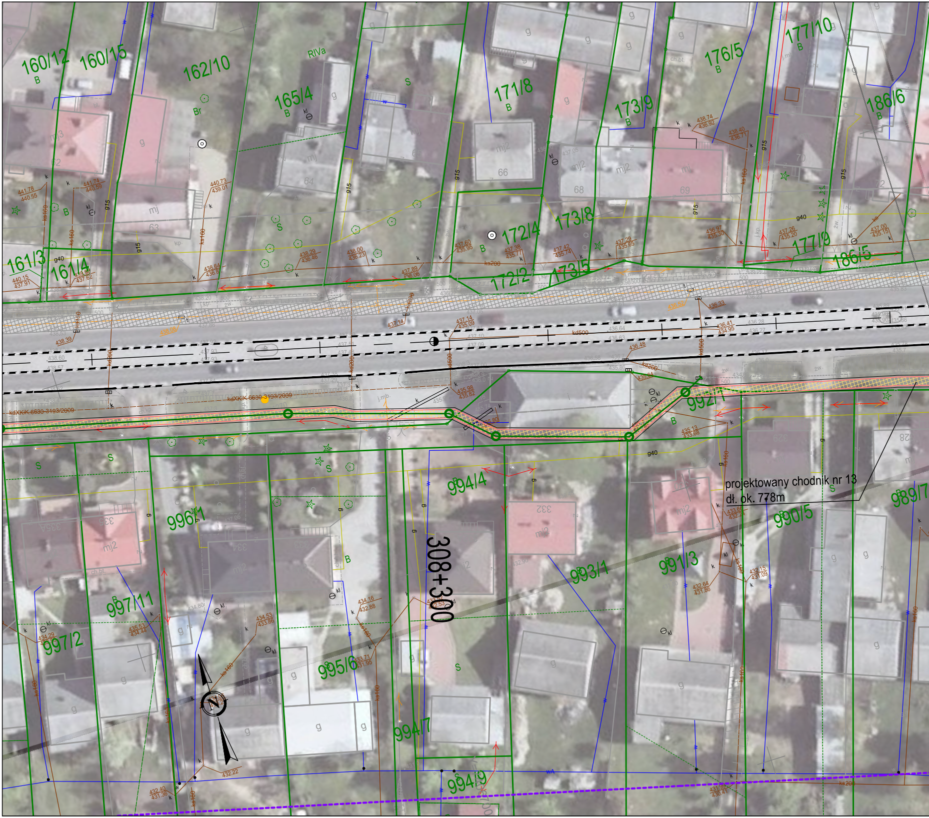
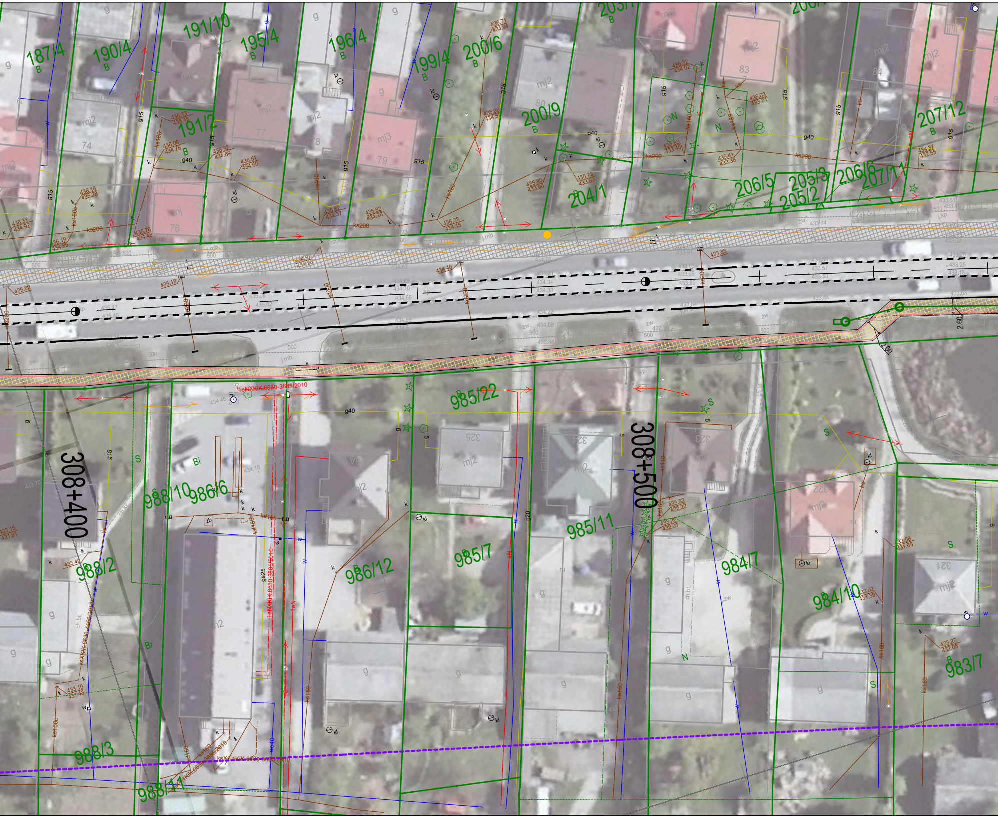
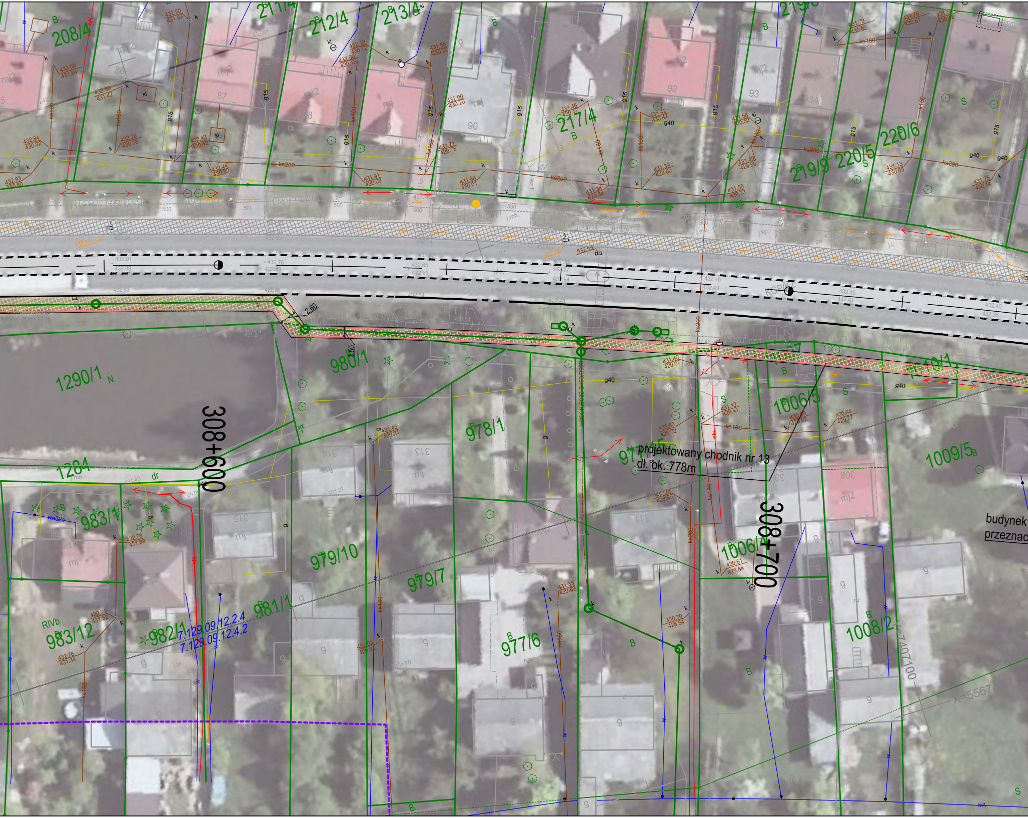
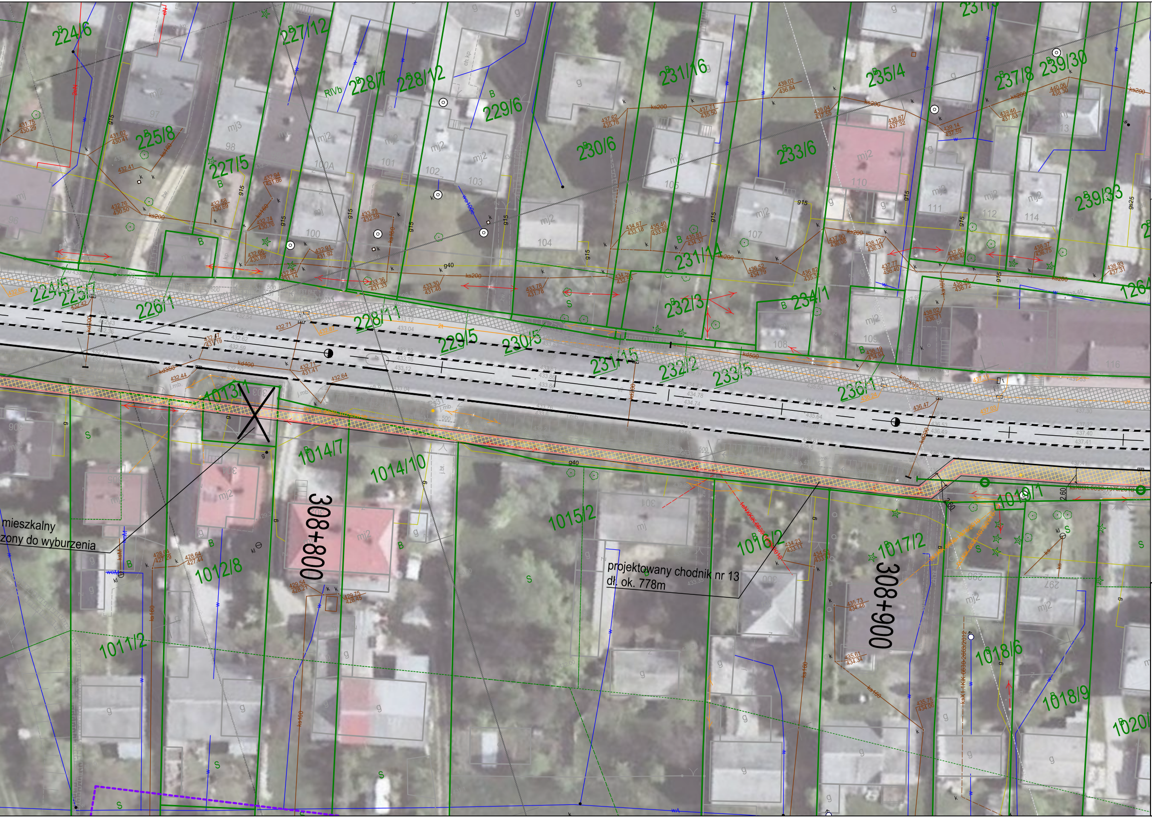


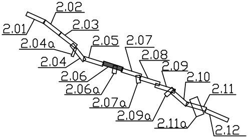
projektowany chodnik nr 13
dł. ok. 778m

160/12
160/15
162/10
165/4
171/8
173/9
176/5
177/10
186/6
172/4
173/8
177/9
186/5
161/3
161/4
172/2
173/5
992/1
994/4
996/1
990/5
989/7
993/1
991/3
997/11
997/2
995/6
994/7
994/9
308+300
kdXKK-6630-3193/2009
RIVa
Br
B
S


187/4
190/4
191/10
195/4
196/4
199/4
200/6
191/2
200/9
204/1
206/5
205/3
205/2
206/6
207/11
207/12
74
76
77
78
79
80
82
83
84
g40
g15
ks200
1eNXKIK 6630-3885/2010
985/22
308+400
308+500
988/10
986/6
985/11
985/7
986/12
984/7
984/10
983/7
988/2
988/3
988/11
325
324
323
322
321
mj2
2.60


208/4
211/4
212/4
213/4
217/4
219/9
220/5
220/6
1290/1
1284
980/1
978/1
1006/5
1009/5
983/1
979/10
979/7
981/1
983/12
982/1
977/6
1006/4
1008/2
308+600
308+700
projektowany chodnik nr 13
dł. ok. 778m
budynek
przeznac
7.129.09.12.2.4
7.129.09.12.4.2
2.60
1.50
ks200
ks160
g40
g15
KOPIV


mieszkalny
zony do wyburzenia
projektowany chodnik nr 13
dł. ok. 778m
308+800
308+900
224/6
227/12
228/7
228/12
229/6
230/6
231/16
233/6
235/4
237/8
239/30
239/33
225/8
227/5
231/14
232/3
234/1
224/5
225/7
226/1
228/11
229/5
230/5
231/15
232/2
233/5
236/1
1264
1013/1
1014/7
1014/10
1015/2
1016/2
1017/2
1019/1
1012/8
1011/2
1018/6
1018/9
1020/
97
98
100A
100
101
102
103
104
105
107
108
109
110
111
112
114
116
mj2
mj3
g
B
S
ks200
kd400
kd500
g40
g15
2,60
2,50
RIVb


2.01
2.02
2.03
2.04a
2.04
2.05
2.06
2.06a
2.07
2.07a
2.08
2.09
2.09a
2.10
2.11
2.11a
2.12

LEGENDA

Elementy istniejące:

●●●●●●	zakres aktualizacji
—	sieć elektroenergetyczna
—	sieć wodociągowa
—	sieć kanalizacyjna
—	sieć teletechniczna
—	sieć gazowa
—	granica działki
- - - -	granica użytku
	numer działki
B	rodzaj użytku gruntowego
500 - - - <	przepust z podaną średnicą
△	znak drogowy
◎	słup hektometrowy
◉	słup kilometrowy
▼	reper roboczy
▯	przystanek autobusowy
1191P ●	punkt szczegółowej osnowy geodezyjnej
121 ●	punkt pomiarowej osnowy geodezyjnej
ref. ●	punkt referencyjny
· · · ·	żywopłot
▦	istniejące chodniki

Elementy projektowane:

- - - -	projektowana granica pasa drogowego
—●— 30+700	trasa projektowanej drogi
— — —	projektowana krawędź jezdni (bez krawężnika)
------	projektowane krawężniki obniżone
━━	projektowane krawężniki
—	projektowane pobocza
—	projektowane obrzeża
🟦	projektowane poszerzenie jezdni DK94
🟪	projektowane wyspy
🟪	projektowane drogi gminne
🟥	projektowane ciągi pieszo-jezdne i zjazdy
🟩	projektowane drogi dojazdowe
🟦	projektowane dojazdy do zbiorników
🟫	projektowane zatoki autobusowe
🟨	projektowane chodniki
🟥	projektowane wymiany nawierzchni chodników
▨	projektowane rowy
━	projektowane przepusty
■	projektowany wpust
—▷—	projektowana kanalizacja deszczowa
○	projektowana studnia kanalizacji deszczowej
○▭	projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
ZR1	projektowany zbiornik retencyjny
ZBP 6.2	projektowany zbiornik retencyjny podziemny
—	projektowany ekran akustyczny
-·-·-·-	projektowana balustrada dla pieszych
-·-·-·-	projektowana bariera ochronna jednostronna

INWESTOR:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
31-452 Kraków, ul. Mogilska 25
Tel. 12 417 25 00; Fax 12 411 01 18

WYKONAWCA:

COMPLEX PROJEKT SP. Z O.O.
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

Kt.
0379

NAZWA OPRACOWANIA:
Opracowanie dokumentacji etapu Koncepcji Programowej oraz uzyskanie decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania:
"Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (II etap)."

NR UMOWY: I/198/Z/I/I-1/2017 z dnia 07.07.2017	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 10.2017
TOM	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.06