

**Grupa robót:**  
450 roboty budowlane  
451 przygotowanie terenu pod budowę  
452 roboty inżynierskie i budowlane

DATA WYKONANIA: **listopad 2008 r.**

(weryfikator - Kier. Pracowni)

**OPIS TECHNICZNY      do projektu budowlanego rozbiórki mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rz. Tymiankę w m. Ostrówek**

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki mostu przez rzekę Tymiankę w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 w m. Ostrówek.

Potrzeba przebudowy istniejącego mostu wynika ze złego stanu technicznego i braku normatywnej nośności obiektu.

### **1.2. Podstawa prawna opracowania**

Podstawą prawną opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa Nr 4/03/M/2008 zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, a Pracownią Usług Projektowo – Budowlanych „Tomex” w Łodzi.

### **1.2. Administrator obiektu**

Administratorem mostu przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, Rejon w Sieradzu.

## **2. Podstawa opracowania**

### **2.1. Dokumentacja archiwalna**

### **2.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,**

### **2.3. Dziennik Ustaw nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

### **2.4. Dokumentacja geotechniczna dla proj. modernizacji mostu.**

## **3. Ogólna charakterystyka obiektu**

### **3.1. Położenie – lokalizacja obiektu**

Istniejący obiekt jest mostem drogowym zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+997 na jej przecięciu się z rzeką Tymianką.

### **3.2. Dane techniczne**

Istniejący most jest o konstrukcji żelbetowej. Przyczółki w postaci masywnych ścian wykonane są z betonu zbrojonego.

Przęsło wykonane jest w postaci płyty żelbetowej monolitycznej.

Światło poziome mostu (między przyczółkami) wynosi 9,36 m, światło pionowe mostu (między spodem przęsła a dnem kinety rzeki) wynosi 1,84 m.

Zasadnicze wymiary konstrukcji:

- |   |            |
|---|------------|
| - długość całkowita ustroju nośnego (przęsła) | - 10,92 m, |
| - długość całkowita wraz ze skrzydełkami      | - 15,32 m, |
| - szerokość całkowita konstrukcji             | - 11,54 m, |
| - szerokość jezdni na obiekcie                | - 7,24 m,  |
| - szerokość jezdni na dojazdach               | - 7,20 m.  |

## **4. Rozbiórka elementów mostu**

Przed rozpoczęciem rozbiórki mostu należy zabezpieczyć kabel energetyczny i podwiesić na konstrukcji tymczasowej wsporczej zlokalizowanej nad kablem.

### **4.1. Przęsło**

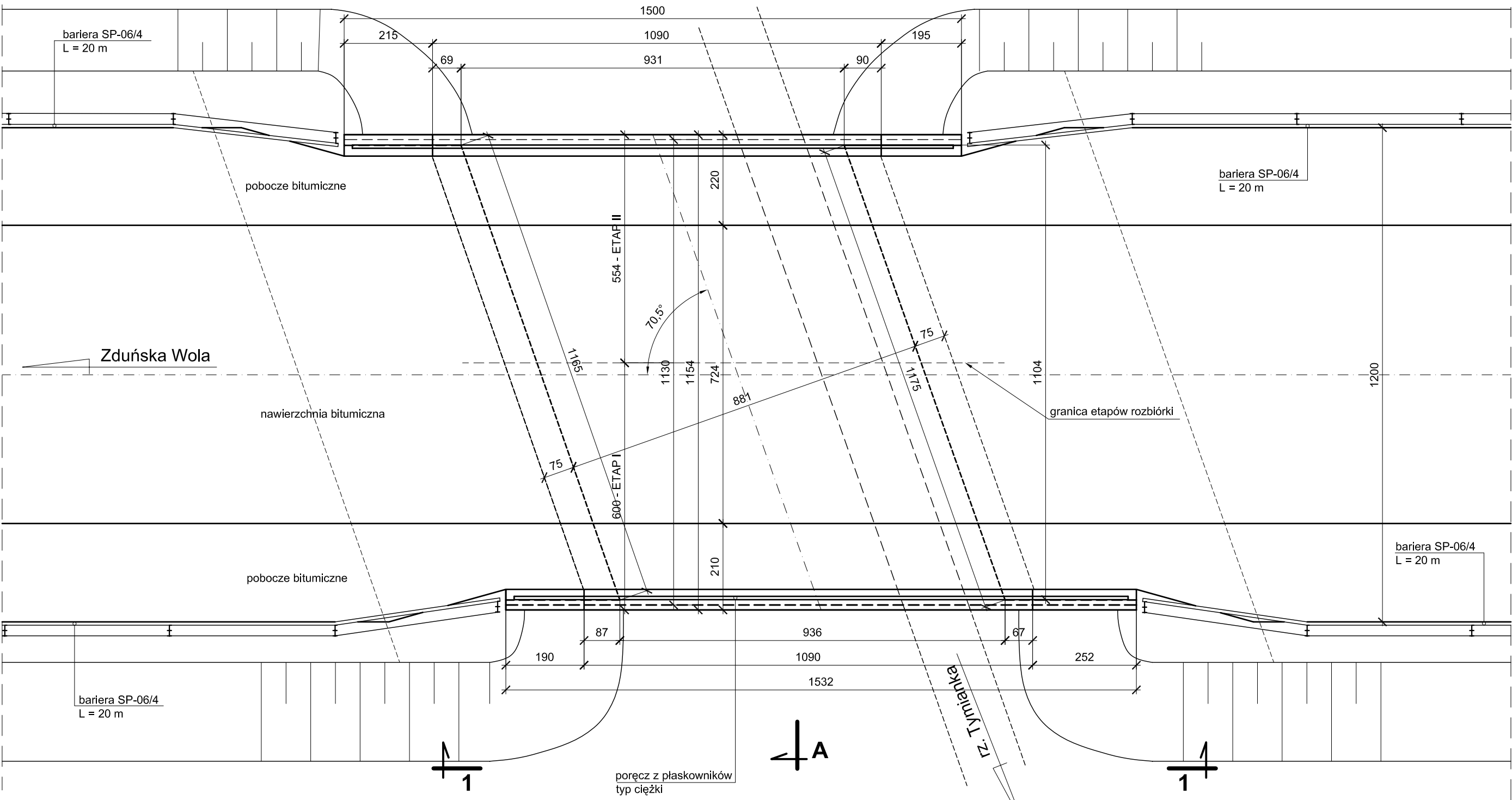
Przęsło mostu i przyczółki należy rozebrać w dwóch etapach, z utrzymaniem ciągłości ruchu kołowego. Rozbiórkę należy wykonać metodą mechaniczną. Po zfrezowaniu nawierzchni na części rozbieranej i po ustawieniu na granicy etapów barier energochłonnych typu SP-06/1 należy przeciąć płytę pomostu przy belce, a następnie rozebrać połowę przęsła i obu przyczółków.

Ze względu na ochronę wód rzeki Tymianki przęsło należy pociąć na odpowiednie kawałki, dostosowane do posiadanych przez wykonawcę dźwigów.

### **4.2. Przyczółki**

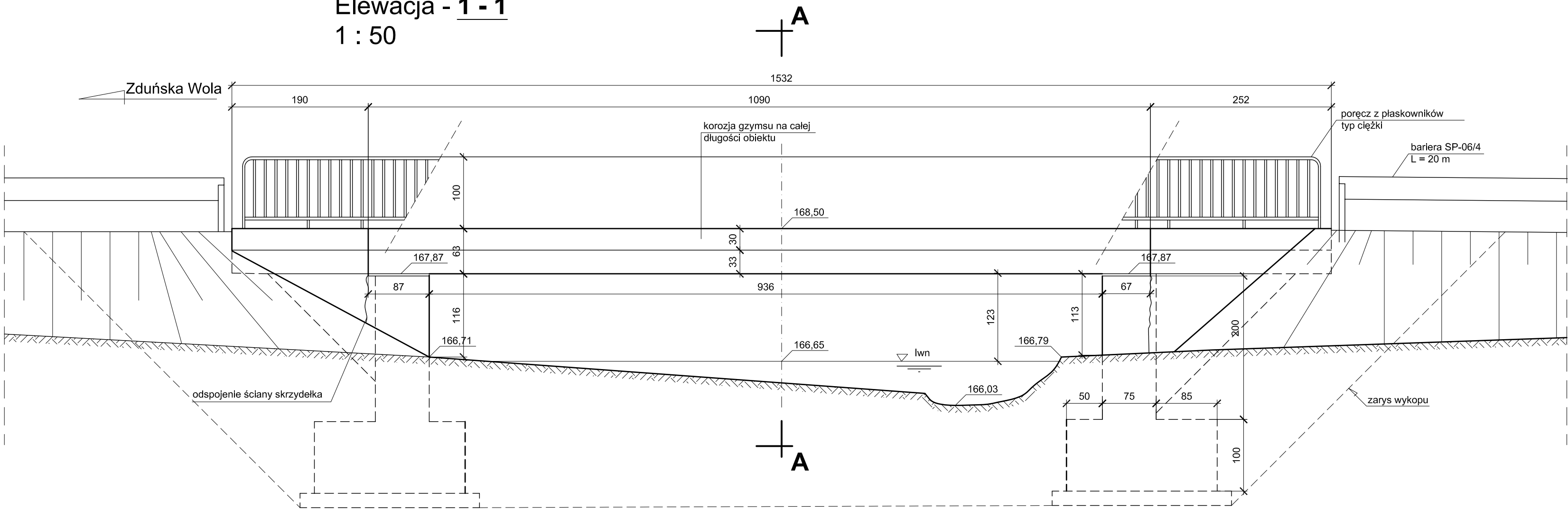
Ściany przyczółków należy rozebrać przy pomocy urządzeń kujących. Młoty i dziobaki muszą być tak dobrane, aby nie uszkodziły pozostawianych części ścian przyczółków.

Widok z góry  
1:100



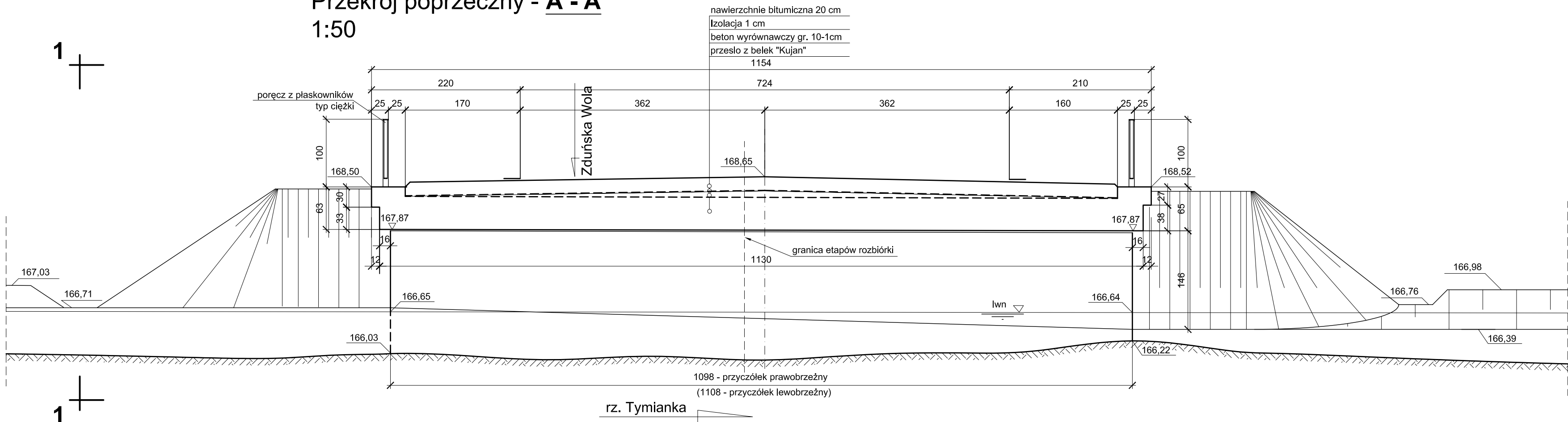
Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH <b>AOMEX</b>	
Obiekt: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: <b>PB</b>	
Nazwa rysunku: <b>Projekt rozbiórki - Widok z góry</b>			Data 11.2008	Skala <b>1:100</b>
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr <b>1</b>
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
Sprawdził:	mgr inż. T. Zakrzewski			
	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		

Elewacja - 1 - 1  
1 : 50



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH <b>AOMEX</b>	
Obiekt: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: <b>PB</b>	
Nazwa rysunku: <b>Projekt rozbiórki - Elewacja</b>			Data 11.2008	Skala <b>1:50</b>
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr <b>2</b>
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
Sprawdził:	mgr inż. T. Zakrzewski			
	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		

Przekrój poprzeczny - **A - A**  
1:50



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH <b>AOMEX</b>	
Obiekt: Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 343+998 przez rzekę Tymiankę w m. Ostrówek			Opracowanie: <b>PB</b>	
Nazwa rysunku: <b>Projekt rozbiórki - Przekrój poprzeczny</b>			Data 11.2008	Skala <b>1:50</b>
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko mgr inż. W. Sobolewski	Nr uprawnień 119/99/WŁ	Podpis	Rys. nr <b>3</b>
	techn. M. Rutkowska			
	mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdził:	mgr inż. Cz. Brzeziński	1/25/66/PNB		