

Nr sprawy: O.BY.Z-13.2415.11.2020.BP

Przedmiot zamówienia:

**Zimowe utrzymanie ciągu pieszo-rowerowego
przy drodze krajowej administrowanej
przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w sezonie 2020/2021,
Rejon w Nakle nad Notecią, Obwód Drogowy w Koronowie,
DK 56, odcinek Kotomierz-Sienno**

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Październik 2020 r.

Zimowe utrzymanie ciągu pieszo-rowerowego

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług pn.: Zimowe utrzymanie ciągu pieszo-rowerowego przy drodze krajowej administrowanej przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w sezonie 2020/2021, Rejon w Nakle nad Notecią, Obwód Drogowy w Koronowie, DK 56, odcinek Kotomierz-Sienno.

Lokalizacja: droga krajowa nr 56, odcinek Kotomierz-Sienno, od km 15+000 do km 17+350, strona drogowa prawa (szerokość 2,50 m, powierzchnia 5 875,00 m²)

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jako dokument przetargowy, stanowi podstawę opracowania wyceny usługi związanej z zimowym utrzymaniem ciągu pieszo-rowerowego.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące zimowego utrzymania ciągu pieszo-rowerowego

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i skuteczność wykonania usług, prawidłowe ich oznakowanie, bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia prac oraz za ich zgodność z SST i poleceniami Inspektora.

2. MATERIAŁY

- 2.1. Materiał do zwalczania śliskości zimowej w postaci soli drogowej do wykonywania usług zimowego utrzymania dróg (ZUD) w ramach niniejszego zamówienia zapewnia Zamawiający. Zapewnienie materiału w postaci piasku, o uziarnieniu do 2 mm oraz wytworzenie mieszaniny piaskowo-solnej należy do Wykonawcy i winno być wliczone w ceny jednostkowe usuwania śliskości zimowej. Sól drogowa magazynowa będzie na terenie Obwodu Drogowego w Koronowie, ul. Droga do Różanny 16. Transport i składowanie materiałów na miejsca docelowe do utrzymania ciągu pieszo-rowerowego należy do Wykonawcy i winno być wliczone w ceny jednostkowe usuwania śliskości zimowej. Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny być składowane przez Wykonawcę w pobliżu miejsca wykonywania usług, na utwardzonym placu lub w pojemnikach.
- 2.2. Dopuszcza się stosowanie innych materiałów przy zwalczaniu śliskości zimowej na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy, po ustaleniu wymagań dla materiałów, sposobów badań i kontroli ich stosowania, zaakceptowanych przez Kierownika Rejonu lub osobę przez niego upoważnioną.

3. SPRZĘT

- 3.1. Zamawiający wymaga, aby ciąg pieszo-rowerowy był odśnieżany sprzętem mechanicznym tj. pługami odśnieżnymi o szerokości płużenia od min. 1,0 m do maks. 2,0 m, samojezdnymi lub doczepnymi do nośników dostosowanych do poruszania się po chodnikach, tj. o nacisku na oś nie większym niż 2,5 t.
- 3.2. Nie nakłada się wymagań sprzętowych do wykonywania posypywania ciągu pieszo-rowerowego, przy zapewnieniu dotrzymywania terminów uzyskania właściwego standardu utrzymania.
- 3.3. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług sprzętem posiadającym odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania, gwarantującym zachowanie wymagań jakościowych i bezpieczeństwa oraz nie powodującym uszkodzenia nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.
- 3.4. Wykonawca korzystający ze sprzętu zmechanizowanego poruszającego się po drogach, wyposaży każdą jednostkę biorącą udział w zimowym utrzymaniu na rzecz GDDKiA w zespolone lampy ostrzegawcze koloru żółtego (pomarańczowego). Każda jednostka sprzętu musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

- 3.5. Materiały do usuwania śliskości zimowej należy rozsypywać z wydatkiem jednostkowym od 50 do 300 g/m².

4. TRANSPORT

- 4.1. Materiały uszorstniające można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami oraz rozsypywaniem i rozwiewaniem, z zachowaniem przepisów prawa o ruchu drogowym, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska i przepisów sanitarnych.

5. WYKONANIE USŁUG

5.1. Ogólne zasady przygotowania i organizacji usług

- 5.1.1. Usługi ZUD należy wykonywać zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej, bieżącymi poleceniami osoby odpowiedzialnej za prowadzenie zimowego utrzymania dróg (dyżurnego) oraz Wytycznymi [1].
- 5.1.2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usług na ciągu pieszo-rowerowym w ciągu drogi krajowej nr 56, odcinek Kotomierz-Sienno.
- 5.1.3. Wykonawca wyznaczy minimum dwóch koordynatorów prowadzenia akcji, dysponujących całodobowo telefonem komórkowym, gwarantujących Zamawiającemu stałą łączność wg harmonogramu dyżurów.
- 5.1.4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania usług zimowego utrzymania ciągu pieszo-rowerowego nie później niż w terminach podanych w dokumentach kontraktowych przy czym czas wykonania liczony jest do zakończenia prac w terenie. Usługi wykonywane będą na wezwanie Zamawiającego. Wezwanie może być telefoniczne, ustne, pisemne, lub za pomocą poczty elektronicznej.
- 5.1.5. Wykonawca, w przypadku nasilenia niekorzystnych warunków atmosferycznych, w uzgodnieniu z Zamawiającym, gwarantować będzie realizację usług kilkakrotnie na dobę, przy zachowaniu zasady wymiany osób wykonujących pracę przez ich zmienników (przy zachowaniu przepisów bhp i kodeksu pracy).
- 5.1.6. Zamawiający przeprowadzi szkolenie dla osób koordynujących w zakresie realizacji usług związanych z zimowym utrzymaniem ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi krajowej.
- 5.1.7. Do wydawania poleceń Wykonawcy w zakresie realizacji usługi ze strony Zamawiającego jest upoważniony Kierownik, Zastępca Kierownika Rejonu, lub osoba kierująca akcją zimową wg zatwierdzonego przez Kierownika Rejonu harmonogramu, albo pracownik odpowiedzialny za zimowe utrzymanie podany w harmonogramie jako dodatkowy dysponent.
- 5.1.8. Korzystanie z obsługi meteorologicznej należy do Zamawiającego.

5.2. Zasady zwalczania śliskości zimowej

- 5.2.1. Ilość niezbędnych materiałów przy zwalczaniu śliskości zimowej należy dobrać w zależności od stanu nawierzchni i jej temperatury. Środki usuwające śliskość zimową należy rozsypywać równomiernie na całej powierzchni ciągu pieszo-rowerowego objętej zimowym utrzymaniem.
- 5.2.2. Usuwanie z nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego warstwy gołoledzi, szronu lub cienkiej warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu należy wykonać poprzez rozsypywanie na jej powierzchni środków chemicznych (chlorek sodu, mieszanka piasku z chlorkiem sodu).
- 5.2.3. Świeży śnieg z ciągu pieszo-rowerowego zaleca się usuwać mechanicznie. Tylko pozostałości śniegu można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy zalegającego, na ciągu pieszo-rowerowym, śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie powtarza się. Grubsze warstwy lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 cm) powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości

lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstnione przez posypywanie kruszywem. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr.

- 5.2.4. W celu ograniczenia do minimum szkodliwego wpływu chlorku sodu na środowisko należy: rozsypywać równomiernie na nawierzchni środki do usuwania śliskości zimowej, dążyć do zapobiegania powstawaniu śliskości zimowej, nie składować śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami lub na trawnikach.

5.3. **Zasady odśnieżania**

- 5.3.1. Odśnieżanie ciągu pieszo-rowerowego wraz z wszystkimi występującymi na jego powierzchni urządzeniami (np. wpustami) polega na mechanicznym lub ręcznym usunięciu sypanego śniegu, błota pośniegowego i lodu przez przemieszczenie poza część użytkową ciągu pieszo-rowerowego.

- 5.3.2. Technika odśnieżania. Odśnieżanie należy prowadzić odgarniając śnieg na krawędź ciągu pieszo-rowerowego, za obrzeża, przy odgarnięciu dojść do przejść dla pieszych i skrzyżowań z ciągami poprzecznymi na minimalną szerokość przejścia 3,0 m. Ciąg pieszo-rowerowy należy odśnieżać przed zintensyfikowaniem się ruchu pieszo-rowerowego, oraz po intensywnych opadach w ciągu dnia.

Przy odśnieżaniu należy mieć na uwadze bezpieczeństwo poruszających się po ciągu pieszo-rowerowym uczestników ruchu. Niedopuszczalne jest odśnieżanie przy wymuszaniu poruszania się pieszych po jezdni. Nadmiar śniegu z ciągu pieszo-rowerowego należy usunąć przede wszystkim na pas zieleni poza ciąg pieszo-rowerowy, a w przypadku braku takiej możliwości na krawędź ciągu pieszo-rowerowego tuż przy krawężniku. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z ciągu pieszo-rowerowego na zjazdy i dojścia do posesji a także na jezdnię.

- 5.3.3. Po wykonaniu odśnieżenia ciągu pieszo-rowerowego, część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać mieszanką piaskowo-solną lub piaskiem.

5.4. **Wywóz śniegu**

- 5.4.1. Wywóz śniegu, lodu polega na zebraniu, załadunku i wywozie tych materiałów w miejsce uzgodnione z władzami lokalnymi w sytuacjach, gdy ich nadmiar uniemożliwia poruszanie się pieszych lub stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu lub zgromadzona ilość, w ocenie Zamawiającego, wymaga podjęcia takich działań. Załadunku na środki transportowe należy dokonać ręcznie lub mechanicznie. Nie dopuszcza się wjazdu środków transportowych lub załadunkowych na ciąg pieszo-rowerowy, za wyjątkiem urządzeń do tego dostosowanych, po uprzednim uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

- 5.4.2. Decyzję o konieczności wywozu podejmuje wyłącznie Zamawiający.

- 5.4.3. Miejsce ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania musi spełniać wymogi ochrony środowiska, przepisów sanitarnych oraz przepisów art. 77.1 ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, ze zm.).

5.5. **Bezpieczeństwo**

Za prawidłowe i skuteczne oznakowanie i zabezpieczenie miejsca świadczenia usług pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca usług. Zaleca się wykonywanie usług w sposób minimalizujący utrudnienia w ruchu.

6. **KONTROLA JAKOŚCI USŁUG**

- 6.1. Badania w czasie usług wykonywane są przez osobę wykonującą kontrolne objazdy dróg w sposób ciągły.

- 6.2. Sprawdzenie wykonania odśnieżania lub usuwania śliskości zimowej obejmuje: prace wykonane na ciągu pieszo-rowerowym na podstawie zapisu w dziennikach pracy, bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez Zamawiającego, wyrównową kontrolę grubości pozostawienia śniegu, szerokości odśnieżania, ilości i równomierności rozsypanych materiałów, ilości wykonanych usług (usuwania śliskości i odśnieżania). Odbiór częściowy nastąpi po wykonaniu zlecenia.

- 6.3. Kontrola prac porządkowych. Kontrola wykonania prac porządkowych polega na sprawdzeniu wizualnym uporządkowania i odwiezienia nieużytych materiałów.

- 6.4. Kontrola wykonania usług prowadzona będzie przez pracowników Rejonu kierujących zimowym utrzymaniem dróg lub przez upoważnionego, przez Kierownika Rejonu, pracownika kontrolującego stan dróg w terenie.

7. OBMIAR, ODBIÓR I PŁATNOŚĆ ZA USŁUGI

- 7.1. Dla odśnieżania i likwidacji śliskości stosowaną jednostką obmiarową jest **1 m²** powierzchni **ciągu pieszo-rowerowego**.
- 7.2. Dla wywozu śniegu stosowaną jednostką obmiarową jest objętość obmierzonej przyzmy przewidzianej do wywozu, wyrażona w metrach sześciennych [**1 m³**].
- 7.3. Cena wykonania odśnieżania lub usuwania śliskości zimowej na **ciągu pieszo-rowerowym** obejmuje:
- wykonanie prac przygotowawczych do sezonu zimowego,
 - zabezpieczenie i ewentualne oznakowanie miejsca wykonywania usług,
 - oznakowanie sprzętu,
 - przygotowanie składowisk lokalnych i transport materiałów,
 - ręczne lub mechaniczne wykonanie odśnieżania lub zwalczania śliskości zimowej na ciągu pieszo-rowerowym zgodnie z wymaganiami specyfikacji i poleceniami wydanymi przez osoby kierujące zimowym utrzymaniem,
 - posypywanie.
- 7.4. Cena wywozu śniegu obejmuje:
- zabezpieczenie i oznakowanie miejsca wykonywania usług oznakowanie sprzętu,
 - załadunek śniegu na środki transportowe, wywóz śniegu w miejsce wskazane przez władze samorządowe.
- 7.5. Usługi uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami umowy, SST i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie czynności kontrolne i odbiorcze dały wyniki pozytywne i protokół odbioru usług został podpisany przez obydwie strony.
- 7.6. Wynagrodzenie ustala się według oferowanych cen jednostkowych za wykonanie usługi zimowego utrzymania wskazanych w ofercie Wykonawcy.
- 7.7. Ilość (krotność) pracy usług odśnieżania i usuwania śliskości zimowej oraz wywozu śniegu będzie potwierdzana przez osobę prowadzącą akcję zimową z ramienia Rejonu lub odpowiedzialną w danym dniu za koordynowanie prac ZUD, na dokumencie wzorcowym Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu ww. dokumenty celem potwierdzenia wykonania usługi, po jej zakończeniu.
- Dokumenty potwierdzające ilości usług stanowią podstawę sporządzenia protokołu odbioru częściowego, co upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury.
- 7.8. Wykonawca wystawiać będzie faktury za usługi miesięcznie. Dopuszcza się większą częstotliwość fakturowania na wniosek Zamawiającego. Zamawiający nie udziela zaliczek na poczet realizacji usług.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Wytyczne zimowego utrzymania dróg, Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 05 września 2017 r.
- [2] Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1 i 2. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bieńka i inni, IBDiM, Polskie drogi, wrzesień-październik 2002.
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, ze zm.).
- [4] Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2020 r. poz. 1439).
- [5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960).

Sporządziła: Barbara Patuła