

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W POZNANIU

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

---

## SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	3
2.	MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.....	4
3.	SZATA GRAFICZNA .....	5
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	5
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	7
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH .....	8
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	8
8.	PODSTAWA PŁATNOŚCI .....	9
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE .....	10

---

## 1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY DROGI

### 1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej na wzmocnienie nawierzchni (przebudowa) drogi krajowej nr 2 odc. Grzegorzew – Kłodawa od km 309+800 do km 322+400 dł. 12,6 km

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

- Mapa do celów projektowania dróg,
- Dokumentacja formalno-prawna potrzebna do wykupów gruntów,
- Projekt organizacji ruchu,
- Projekt budowlano – wykonawczy,
- Dokumentacja przetargowa,
- Kosztorys inwestorski,
- Materiały do decyzji środowiskowej,
- Materiałów do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych

#### 1.1.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

Wzmocnienie nawierzchni (przebudowa) drogi krajowej nr 2 odc. Grzegorzew – Kłodawa od km 309+800 do km 322+400 dł. 12,6 km

#### 1.1.2. Ogólna charakterystyka projektowanej przebudowy

#### 1.1.3. Wymagania dla projektowanej przebudowy

##### I. Projekt przebudowy drogi

- a) klasa drogi GP
- b) kategoria ruchu KR 5
- c)  $V_p=80$  km/h
- d) obciążenie 115 kN/oś
- e) roboty nawierzchniowe
  - warstwa ścierna SMA gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca BA gr. 8 cm
  - warstwa wyrównawcza – wg potrzeb
  - wzmocnienie poboczy 6 – 8 cm
  - frezowanie

##### II. Inne

- a) poprawa bezpieczeństwa ruchu
- b) uspokojenie ruchu
- c) wyspy i znaki aktywne
- d) azyle
- e) bariery
- f) pogłębienie rowów
- g) zatoki autobusowe
- h) w załączeniu przekazujemy szczegółowy zakres robót które należy przewidzieć w dokumentacji

#### IV. Rozwiązania koncepcyjne i projektowe, konstrukcję nawierzchni, organizację ruchu, itp. na roboczo uzgodnić w GDDKiA Wydział Dokumentacji (P-2) i Wydział Brd i Zarządzania Ruchem (Z-2) i

#### 1.1.4. Materiały wyjściowe – informacje.

Materiały wyjściowe- informacje o stanie istniejącym i potrzebach w zakresie planowanej budowy Wykonawca winien uzyskać we właściwym Rejonie, w Wydziale Dróg GDDKiA Oddział w Poznaniu ( SOSN, punkty referencyjne itp.) w **Wydziale Zarządzania Ruchem** oraz we właściwej Komendzie Policji. Powyższe informacje należy przedstawić w formie pisemnej potwierdzone przez odpowiednią jednostkę i stanowić ona ma część składową dokumentacji.

#### 1.1.5. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.5] i [1.6]) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

#### 1.1.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki .

## 2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

### 2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

#### 2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

#### 2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

### 2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

### 3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na, odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

### 4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

#### 4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy go przekazać łącznie z podkładem sytuacyjno-wysokościowym.

Ponadto projekt należy przekazać w wersji elektronicznej i tak:

- pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy,
- pliki graficzne – format \*.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300 – 400 dpi

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

#### 4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

##### 4.2.1. Mapa do celów projektowania dróg

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie [9] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.00.00. – Wymagania ogólne [11.1] i w ogólnych specyfikacjach technicznych GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg [11.2].

**4.2.2. Dokumentacja formalno-prawna niezbędna do uzyskania decyzji środowiskowej jak i zgłoszenia robót** są to aktualne mapy stanu prawnego wraz z wypisami z rejestru gruntów.

##### 4.2.3. Projekt organizacji ruchu

**4.2.4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi**

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie

uzgadniania projektu budowlanego w drogownictwie. Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie ww. materiałów.

#### 4.2.5. Projekt przebudowy drogi z elementami uspokojenia ruchu

#### 4.2.6. Dokumentacja przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie SIWZ dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość SIWZ na roboty budowlane powinna być zgodna z ustawą o zamówieniach publicznych [2].

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać w kolejności (spięte razem):

- a) Stronę tytułową
- b) Zawartość dokumentacji przetargowej
- c) Zbiorcze zestawienie kosztów ZZK (jeżeli są oddzielne kosztorysy ofertowe) uwzględniające 5% robót nieprzewidzianych i 22% podatku VAT
- d) Tabele Elementów Rozliczeniowych (ślepe kosztorysy)
- e) Przedmiary robót
- f) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (wykonane m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych obowiązujących w pionie GDDKIA). SST powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SST są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Ślepym kosztorysem
- g) Krótki opis
- h) Część rysunkową (plan orientacyjny, plan sytuacyjny, przekroje normalne)

Uwaga: Całość dokumentacji przetargowej dostarczyć na 4 płytach CD w wersji PDF

Ślepy kosztorys oraz ZZK wraz z zapisanymi formułami musi być dostarczona Zamawiającemu także w formacji danych kompatybilnych z MS Excel

#### 4.2.7. Kosztorys inwestorski

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu [2.2]., rozporządzeniu [2.1]. i ustawie [6]. Zgodnie z §3 rozporządzenia [2.1], kosztorys należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót z załącznika nr 2, §3 do rozporządzenia [2.2]. Do celów kalkulacji indywidualnej, koniecznej w przypadku braku cen jednostkowych publikowanych w w/w wydawnictwach należy zastosować zał. Nr 3 do rozporządzenia [2.2]. oraz Informatory o Cenach Czynników Produkcji - Ceny M, S i R, np. wydawnictwa SEKOCENBUD. Za podstawę do ustalania norm nakładów rzeczowych przy kalkulacji indywidualnej należy przyjmować w pierwszej kolejności KNNR-y wymienione w załączniku nr 1 do rozporządzenia [2.2]. W razie braku odpowiednich, scalonych norm nakładów rzeczowych w KNNR-ach, można wykorzystać uzupełniająco katalogi jednostkowych nakładów rzeczowych (KNR), aktualnie bez mocy prawnej – wymienione w zał. 8 „Środowiskowych metod kosztorysowania robót budowlanych” Warszawa, grudzień 2001r., wydawnictwo Stowarzyszenia Kosztorysantów Budowlanych

Kosztorys inwestorski dla Oddziału w Poznaniu powinien zawierać :

1. Kosztorys ofertowy czyli wypełnioną TER z dokumentacji przetargowej. Sposób dochodzenia do cen jednostkowych może być wg KNR.  
Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiarów robót, w następującym układzie : Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.
2. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie : Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu

rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

#### **4.2.8. Materiały do decyzji środowiskowej**

Powinny spełniać wymagania, które zostały określone w odpowiednich przepisach w tym aktualne przepisy ustawy. Prawo ochrony środowiska.

#### **4.2.9. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych**

Materiały do zawiadomienia o zamiarze wykonania robót budowlanych powinny spełniać wymagania określone w art.30 ust.2 ustawy prawo budowlane [1].

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz złoży odpowiednie Zgłoszenie.

### **5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego**

##### **5.1.1. Narady**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

**Narady** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

#### **5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie i Harmonogramie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

#### **5.3. Dokumenty projektu**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

## 6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Tabeli opracowań projektowych (o ile pozycja nie jest rozliczana ryczałtowo).

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Ceny opracowań projektowych, zamieszczone w Tabeli opracowań projektowych, będą obliczone na nowo, wg cen jednostkowych zamieszczonych w Tabeli opracowań projektowych, jeśli ilości jednostek tam zamieszczonych będzie różnić się od ilości jednostek pochodzących z obmiaru o  $\pm 15\%$ . Kwoty zwiększenia lub zmniejszenia ceny opracowań projektowych, w związku z ewentualną zmianą ilości jednostek, będą obliczane z uwzględnieniem 80% ceny jednostkowej.

## 7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

### 7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

### 7.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu 7.3.2. sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz
- w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji Tabeli opracowań projektowych, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

### 7.3. Odbiór ostateczny

#### 7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3.2. sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

### 7.3.2. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu (wg pktu 5.3) – dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

### 7.4. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

### 7.5. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Mapa do celów projektowania dróg - 1 egz. w wersji elektronicznej i 1 egz. na materiale przezroczystym (zakluzulowanego) dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
- Dokumentacja formalno-prawna -6 egz. dla Zamawiającego
- Projekt organizacji ruchu – 6 egz,
- Projekt budowlano – wykonawczy – 6 egz,
- Dokumentacja przetargowa – 5 egz,
- Kosztorys inwestorski – 2 egz,
- Materiały do decyzji środowiskowej – 5 egz,
- Materiałów do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych – 4 egz.,

w terminach wymienionych w Tabeli opracowań projektowych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

***Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach ww. opracowania projektowe; w wersji elektronicznej na nośniku CD: (4 kpl. zapisów projektu na CD)***

## 8. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 9.1. Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.
- [1.2] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych**. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [1.9] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [2] Ustawa z dnia 10.06.1994r. **o zamówieniach publicznych**. Dz.U.1994r. Nr 76, poz.76 z późniejszymi zmianami.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie **metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego**. Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.
- [2.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie **kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego**. Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.

- [5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [6] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach**. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami.
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie **numeracji i ewidencji dróg i obiektów mostowych** Dz.U.2000r. Nr 32, poz. 393, z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.
- [10] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późniejszymi zmianami.

## 9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [11] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [11.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
- [11.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
- [11.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
- [11.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [11.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [11.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [12] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [13] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [14] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [15] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [16] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [18] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
- [19] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001.
- [20] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
- [21] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- [22] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
- [23] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
- [24] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [25] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [26] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- [27] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.

- [28] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDIM, Warszawa 1992.
- [29] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- [30] Zalecenia wzmocnienia konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
- [31] Zalecenia wzmocnienia konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.

DK 2 Gniepowo - Klodawa

Lp.	Lokalizacja skrzyżowania [km]	Nazwa miejsc lub skrzyżowania i elementów istniejących w obrębie miejsca lub skrzyżowaniem	Ogólna propozycja robót w obrębie miejsca lub skrzyżowania	Chodniki	Uwagi
10	310+500  310+818	<u>m. Grzegorzew (MOP)</u> P = Stacja paliw „BP” <ul style="list-style-type: none"> <li>osobny wjazd i wyjazd</li> <li>wydzielonym prawoskrętem i pasem włączenia (SP - tylko dla jednego kierunku).</li> </ul> <u>m. Grzegorzew (skrzyżowanie)</u> L = DP bitum. Klezczew P = DG gruntowa <ul style="list-style-type: none"> <li>zatok autobusowe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oświetlanie całego odcinka (wjazd i wyjazd SP + skrzyżowanie).</li> <li>Wysp ciągła w osi jezdni (obrub stacji) z przedłużeniem do lewoskrętu na skrzyżowaniu.</li> <li>Wydzielenie lewoskrętu w DP.</li> <li>Nowe przejście z azylem</li> <li>Przebudowa zatok autobusowych z dojazdami do nowego przejścia.</li> <li>Znaki podświetlane D-6.</li> <li>Nowe bariery energochłonne.</li> </ul>	Nowe chodniki L + P dla połączenie przejścia z zatokami autobusowymi	
11	312+356	<u>m. Barłogi (skrzyżowanie)</u> L = DG bitum. Zabłocie <ul style="list-style-type: none"> <li>zatok autobusowe</li> <li>punktowe oświetlenie na wlocie DG</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oświetlanie skrzyżowania.</li> <li>Wydzielenie lewoskrętu.</li> <li>Wyspy w osi drogi dla lewoskrętu.</li> <li>Przebudowa zatok z dojazdami do przejścia</li> <li>Nowe przejście z azylami.</li> <li>Znaki podświetlane D-6.</li> <li>Nowe bariery energochłonne.</li> <li>Korekta wlotu drogi bocznej.</li> </ul>	Nowe chodniki L + P dla połączenie przejścia z zatokami autobusowymi	
12	313+307 313+315	<u>m. Barłogi (skrzyżowanie)</u> P = DP bitum. Ponętów L = DG bitum. Bylice Kolonia <ul style="list-style-type: none"> <li>drogi boczne z przesuniętymi wlotami</li> <li>punktowe oświetlenie na wlocie DG</li> <li>MOP w budowie na wlocie DP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oświetlanie skrzyżowania.</li> <li>Wydzielenie lewoskrętów.</li> <li>Wyspy w osi drogi dla lewoskrętów.</li> <li>Nowe bariery energochłonne.</li> <li>Korekta wlotów dróg bocznych – doprowadzenie wlotów obu dróg na wprost bez przesunięcia.</li> </ul>		
13	313+585	<u>m. Barłogi (skrzyżowanie)</u> L = DK2 – droga awaryjna (bez przejazdu) dla objazdu wiaduktu + prawdopodobnie wjazd/wyjazd na projektowaną Stację Paliw?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zakres robót uzależniony od przyjętego rozwiązania technicznego tematu lub pozostawiony do momentu przebudowy wiaduktu lub budowy stacji paliw.?</li> </ul>		
14	313+937	<u>m. Barłogi (WIADUKT linia kolejowa)</u>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konieczny remont całego obiektu w tym nawierzchnia jezdni i chodników z poszerzeniem obiektu.</li> <li>Ścieki przed i za wiaduktem przy krawędzi jezdni.</li> <li>Przebudowa barier energochłonnych.</li> </ul>		
15	314+260	<u>m. Barłogi (skrzyżowanie)</u> L = DK2 – droga awaryjna (bez przejazdu) dla objazdu wiaduktu + wjazd/wyjazd MOP-Bar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zakres robót uzależniony od przyjętego rozwiązania technicznego tematu lub pozostawiony do momentu przebudowy wiaduktu.?</li> </ul>		
16	314+561	<u>m. Barłogi (skrzyżowanie)</u> L = DP bitum. Bylice <ul style="list-style-type: none"> <li>zatok autobusowe</li> <li>punktowe oświetlenie na wlocie DP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oświetlenie skrzyżowania.</li> <li>Wydzielenie lewoskrętu.</li> <li>Wyspy w osi drogi dla lewoskrętu.</li> <li>Przebudowa zatok autobusowych z dojazdami do przejścia.</li> <li>Nowe przejście z azylami.</li> <li>Znaki podświetlane D-6.</li> <li>Nowe bariery energochłonne.</li> </ul>	Nowe chodniki L + P dla połączenie przejścia z zatokami autobusowymi	
17	314+900	<u>m. Borystawice (MOP)</u> L = MOP – projektowana Stacja Paliw	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zakres robót na DK2 należałoby powiązać z projektem na włączenie projektowanej Stacji Paliw</li> <li>Wyspy w osi jezdni i oświetlenie włączenia (jeśli nie ma w projekcie Stacji Paliw).</li> </ul>		
18	315+800	<u>m. Borystawice (MOP)</u> L = „Zajazd Leśny” z osobnym wjazdem i wyjazdem – obsługa obu kierunków	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wydzielić lewoskręt od Konina</li> <li>Wydzielić prawoskręt i pas włączenia od Warszawy.</li> <li>Wyspy w osi jezdni.</li> <li>Oświetlenie całego odcinka</li> </ul>		

Lp.	Lokalizacja skrzyżowania [km]	Nazwa miejsc lub skrzyżowania i elementów istniejących w obrębie miejsca lub skrzyżowaniem	Ogólna propozycja robót w obrębie miejsca lub skrzyżowania	Chodniki	Uwagi
19	316+272	<u>m. Borysławice (skrzyżowanie)</u> P = DP bitum. Ponętów <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zatoki autobusowe</li> <li>■ przejście dla pieszych</li> <li>■ DG gruntowa przed skrzyż. (L)</li> <li>■ zjazd na cmentarz i zjazd na parking przy cmentarzem przed skrzyż. (L)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Oświetlenie całego odcinka.</li> <li>■ Wydzielenie lewoskrętu dla zjazdu na parkingi i DG (od Konina)</li> <li>■ Wydzielenie lewoskrętu w DP (od Warszawy).</li> <li>■ Wyspy w osi drogi dla lewoskrętów.</li> <li>■ Przebudowa zatok autobusowych z dojazdami do przejścia (ewentualne przeniesienie zatoki po str. P za skrzyżowanie DP).</li> <li>■ Azyle przy przejściu.</li> <li>■ Znaki podświetlane D-6.</li> <li>■ Nowe bariery energochłonne.</li> </ul>	Nowe chodniki L + P dla połączenie przejścia z zatokami autobusowymi oraz dojsie do cmentarza L	
20	<u>318+042</u> 318+046	<u>m. Krzykosy (skrzyżowanie)</u> P = DG tłucz. Dąbrówka L = DG tłucz. Tarnówka	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wydzielić lewoskręty.</li> <li>■ Wyspy w osi jezdni.</li> <li>■ Oświetlenie skrzyżowania</li> </ul>		Należało by rozpatrzenie rozwiązania techniczne przyjąć dla całego odcinka z uwagi na luk poziomy DK2
21	318+439	<u>m. Krzykosy (skrzyżowanie)</u> P = DG bitum. Krzykosy <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zatoki autobusowe</li> <li>■ skrzyżowanie na łuku poziomym i zmiennym pochyleniu podłużnym DK 2</li> <li>■ odcinek w dużym nasypie od zatok do skrzyżowania</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wydzielić lewoskręt.</li> <li>■ Wyspy w osi jezdni.</li> <li>■ Oświetlenie skrzyżowania</li> <li>■ Przebudowa zatok autobusowych z dojazdami do przejścia.</li> <li>■ Azyle przy przejściu.</li> <li>■ Znaki podświetlane D-6.</li> <li>■ Nowe bariery energochłonne.</li> </ul>	Nowe chodniki L + P dla połączenie przejścia z zatokami autobusowymi	
22	318+807	<u>m. Krzykosy (skrzyżowanie)</u> L = DP bitum. Bierzwienna	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wydzielić lewoskręt.</li> <li>■ Wyspy w osi jezdni.</li> <li>■ Oświetlenie skrzyżowania</li> </ul>		
23	319+846	<u>m. Czastków (skrzyżowanie)</u> L = DG bitum. Czastków +LPG <ul style="list-style-type: none"> <li>■ skrzyżowanie występuje na łuku pionowym DK 2</li> <li>■ za skrzyżowaniem droga poła w prawo (za łukiem pionowy)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wydzielić lewoskręt.</li> <li>■ Wyspy w osi jezdni.</li> <li>■ Oświetlenie skrzyżowania</li> <li>■ Zasadne by było wydzielenie lewoskrętu w drogą poła, bo wtedy wyspa w osi jezdni byłaby za łukiem pionowym, co polepsza widoczność i czytelność skrzyżowania z DG (LPG)</li> </ul>		
24	322+192	<u>m. Kłodawa (ul. Kolska)</u> L = DW 263 P = UG gruntowa ulepszona <ul style="list-style-type: none"> <li>■ wydzielony lewoskręt w DW</li> <li>■ wyspa na wlocie DW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wydzielić lewoskręt w UG</li> <li>■ Wyspy dzielące w osi jezdni przed lewoskrętami.</li> <li>■ Bariery energochłonne w obrębie skrzyżowania.</li> <li>■ Oświetlenie skrzyżowania</li> </ul>		