



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, 60 - 763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Siemiradzkiego 5a](#)

Miejscowość: [Poznań](#)

Kod pocztowy: [60-763](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, 60 - 763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a](#)

Tel.: [+48 618646-305](#)

Osoba do kontaktów: [Krzysztof Jahns, Agnieszka Konieczna](#)

E-mail: kjahns@gddkia.gov.pl, akonieczna@gddkia.gov.pl

Faks: [+48 618640-237](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Budowa drogi S5 Żnin - Gniezno, odcinek: węzeł "Mielno" - Gniezno, od km 0+000 do km 18+330,21.

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Zakres budowy drogi S5 obejmuje w szczególności:

1. budowę odcinka drogi ekspresowej S5 węzeł „Mielno” - Gniezno, o przekroju: dwie jezdnie po dwa pasy ruchu oraz pas dzielący szerokości 12 m z rezerwą na trzeci pas ruchu, o długości: 18,3 km, kategoria ruchu KR6,
2. wykonanie 3 węzłów drogowych:
 - węzeł „Mieleszyn” (d. węzeł „Mielno”),
 - węzeł „Gniezno – Północ” (d. węzeł „Goślinowo”),
 - węzeł „Kłecko” (d. węzeł „Piekary”),
3. budowę 19 obiektów inżynierskich:
 - 4 mosty w ciągu drogi S5 (w tym 1 zespolony w ciągu S5 i przełożonej DK nr 5)
 - 5 wiaduktów w ciągu S5 (w tym 2 nad linią PKP),
 - 9 wiaduktów nad S5,
 - 1 przejście dla zwierząt w ciągu DK nr 5,
4. budowę 2 Miejsc Obsługi Podróżnych:
 - MOP I „Modliszewko Wsch.” km 5+900.00,
 - MOP I „Modliszewko Zach.” km 5+900.00,
5. budowę równoległych dróg dojazdowych dla obsługi przyległego terenu,
6. budowę urządzeń ochrony środowiska,
7. budowę odwodnienia drogi ekspresowej S5, MOP-ów i pozostałych dróg,
8. budowę oświetlenia:
 - 3 węzłów drogowych wraz z drogą poprzeczną,
 - drogi ekspresowej S5 przy węzłach,
 - 2 MOP-ów,
9. wykonanie urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
10. budowę ogrodzenia drogi ekspresowej S5 na całym odcinku,
11. przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu w tym między innymi:
 - zabezpieczenie gazociągu jamalskiego,
 - przebudowa dwóch linii 110kV,
 - przebudowę sieci gazowej średniego ciśnienia.

Podstawowe parametry techniczne drogi ekspresowej S5:

Klasa drogi: S

Prędkość projektowa $V_p = 100\text{km/h}$

Ilość pasów ruchu: Przekrój drogowy dwujezdniowy – 2 x 2

Szerokość pasa ruchu - 3.5m

Szerokość pasa dzielącego - $11.00+2\times 0.50=12.00\text{m}$ (z rezerwą na 3-ci pas)

Szerokość opaski wewnętrznej - 0.50m

Szerokość pasów awaryjnych - 2.50m

Szerokość poboczy nieutwardzonych - 1.25m

Pochylenie skarp - 1:3 i 1:1.5 (w zależności od wysokości skarpy), 1:2 (odcinki wykopowe, wg tomu 03/03)

Skrajnia pionowa - min. 4.70
 Najmniejszy projektowany promień łuku poziomego R = 1 000m,
 Największy projektowany promień łuku poziomego R = 10 000m,
 Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wypukłego
 R = 10 500m,
 Najmniejszy projektowany promień łuku pionowego, wklęsłego
 R = 10 000m,
 Największe projektowane pochylenie niwelety - 1.647%,
 Najmniejsze projektowane pochylenie niwelety - 0.30%,
 Obciążenie proj. nawierzchni - 115kN/oś,
 Obciążenia obiektów w ciągu drogi S5 - klasa A,
 Szerokość pasa drogowego - min. 50.00m,
 Pasy wyłączania i włączania na zjazdach i wjazdach
 – szerokość pasa ruchu: 3.50m
 – szerokość opaski zewnętrznej: 1.00m

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45233124	
Dodatkowe przedmioty	45233125	
	45221121	
	45221111	
	45233000	
	45316000	
	45314000	
	45311000	
	45231220	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA/O-PO/R-2/29/2013](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_GDDKIA_POZ](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-080252](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 116-197051](#) z dnia: [18/06/2013](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[14/06/2013](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się Zamiast: Powinno być:
zmieniany tekst:

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty: 06/03/2014 Godzina: 10:45 17/04/2014 Godzina: 10:45
IV.3.4. (dd/mm/rrrr) (dd/mm/rrrr)

Miejsce, w którym znajdują się Zamiast: Powinno być:
zmieniane daty: 06/03/2014 Godzina: 11:00 17/04/2014 Godzina: 11:00
IV.3.8. (dd/mm/rrrr) (dd/mm/rrrr)

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

27/03/2014 (dd/mm/rrrr) - ID:2014-041239