

Wszyscy Wykonawcy

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu nieograniczonego pn.: **„Konserwacja i naprawa urządzeń sygnalizacji świetlnych, znaków aktywnych oraz oświetlenia drogowego na terenie administrowanym przez GDDKiA O/Poznań”** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela odpowiedzi.

PYTANIE 9

Gdzie w formularzu Oferty należy wpisać „Doświadczenie personelu”, którym Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty?

WYJAŚNIENIE:

Personel należy wykazać w formularzu 3.4.

PYTANIE 10

Czy na stronie Zamawiającego zostaną udostępnione formularze edytowalne odnośnie formularza oferty i potrzebnych do złożenia oferty oświadczeń ?

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający udostępnił na stronie internetowej edytowalne wersje formularzy.

PYTANIE 11

Kto będzie ponosić koszty z tytułu opłat abonamentowych za karty sim wykorzystane w monitoringu oraz koszty obsługi serwera przy monitoringu sygnalizacji świetlanych ?

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga objęcia monitoringiem stanu pracy wszystkich sterowników sygnalizacji świetlanych. Koszty monitoringu pracy w tym opłat związanych z kartą sim oraz obsługą serwera ponosi Wykonawca.

PYTANIE 12

Dotyczy: Kosztorysu Rejon Konin Część Vc – roboty naprawcze znaków aktywnych i elementów oświetlenia drogowego.

Czy w powyższym kosztorysie należy wycenić pozycje związane z aktywnym znakiem U-6a oraz innych znaków nieaktywnych (które powinny być aktywne) np. poz. nr 5, 6, 25-28, 30, 34, 38 ?

Proszę o sprawdzenie i weryfikację kosztorysu.

WYJAŚNIENIE:

Należy wycenić wszystkie wymienione pozycje.

PYTANIE 13

Dotyczy: Załącznika D (szczegółowe wymagania techniczne dla nowych znaków aktywnych)

Punktu 1, podpunktu 2. b)

Proszę uściślić parametry znaku aktywnego U-5c – czy kształt znaku ma być walcem czy jako płaski znak?

Ile rzędów diod ma występować na znaku?

(wg instrukcji stosuje się 2 x po 2 rzędy na obszarze nie odblaskowym i trzy paski odblaskowe; zastosowanie diod 3 x po 2 rzędy na paskach odblaskowych zmniejsza widoczność znaku w nocy w przypadku awarii zasilania diody są czarnymi niewidocznymi punktami)

WYJAŚNIENIE:

Pkt 2.b) znak U-5c, wyróżnik trzeci w załączniku D otrzymuje brzmienie:

„· wykonanie w formie zamkniętego kasetonu w kształcie graniastosłupa ośmiobocznego o boku 12 cm zapewniającego szczelność”.

Pozostałe parametry bez zmian.

PYTANIE 14

Dotyczy: STWIOR punktu 5; podpunktu B; B8; myślnika nr 4

Proszę o sprecyzowanie co to znaczy usunięcie awarii uszkodzonej konstrukcji bramowej lub wysięgnikowej w ciągu 7 dni ?

Nie ma w Polsce producenta, który wykona w ciągu 7 dni konstrukcję bramową lub wysięgnikową, czas realizacji to min 21 dni (ma na to wpływ technologia wykonania, cynkowanie, betonowanie fundamentów oraz indywidualne wymiary konstrukcji na konkretne obiekty więc realny czas usunięcia awarii to minimum 25 dni).

Jeżeli wykonawca ma zabezpieczyć 7 dniowy termin realizacji to proszę podać rodzaj, ilość, rozpiętość konstrukcji bramowych i wysięgnikowych jaki należy posiadać na magazynie ?

WYJAŚNIENIE:

Zapisy zawarte w STWIOR w pkt. B. Zakres robót związanych z robotami naprawczymi sygnalizacji świetlnej (eksploatacyjne, powstałe w wyniku uszkodzeń) dotyczące podpunktu B8. myślnika 4-go otrzymują brzmienie:

„- do 25 dni w przypadku uszkodzenia konstrukcji bramowej lub wysięgnikowej (do czasu przywrócenia sygnalizatorów na konstrukcjach wysięgnikowych i bramowych należy zapewnić tymczasowe sygnalizatory na słupkach z boku jezdni w ciągu 48 godzin od zgłoszenia)”.

PYTANIE 15

Dotyczy: STWIOR Punktu 5; podpunktu C; C8; myślnika nr 4.

Proszę o sprecyzowanie co to znaczy usunięcie awarii uszkodzonej konstrukcji bramowej lub wysięgnikowej lub słupa (D-6, solar) w ciągu 7 dni ?

Nie ma w Polsce producenta, który wykona w ciągu 7 dni konstrukcję bramową lub wysięgnikową, czas realizacji to min 21 dni (ma na to wpływ technologia wykonania, cynkowanie, betonowanie fundamentów oraz indywidualne wymiary konstrukcji na konkretne obiekty więc realny czas usunięcia awarii to 25 dni).

Jeżeli wykonawca ma zabezpieczyć 7 dniowy termin realizacji to proszę podać rodzaj, ilość, rozpiętość konstrukcji bramowych i wysięgnikowych jaki należy posiadać na magazynie ?

WYJAŚNIENIE:

Zapisy zawarte w STWIOR w pkt. C Zakres robót związanych z robotami naprawczymi sygnalizacji świetlnej (eksploatacyjne, powstałe w wyniku uszkodzeń) dotyczące podpunktu C8. myślnika 4-go otrzymują brzmienie:

„do 25 dni w przypadku uszkodzenia konstrukcji bramowej lub wysięgnikowej bądź słupa (D-6, solar).”.

PYTANIE 16

Dotyczy: STWIOR punktu 5; podpunktu C; C9.

Proszę o podanie, w której pozycji kosztorysowej należy ująć w/w prace?
Z uwagi na fakt iż przy konserwacji znaków aktywnych nie ma bieżącego utrzymania, a są tylko roboty naprawcze na zgłoszenie, proszę o całkowite wykreślenie podpunktu C9 lub dodanie pozycji do kosztorysu - „Przeprowadzenie raz w tygodniu bieżącego przeglądu... itd.” z podaniem na jakiej ilości obiektach ma być wykonywany. W przeciwnym razie nie ma możliwości ujęcia w/w kosztów, ponieważ nie można przewidzieć zgłoszonych ilości awarii i uszkodzeń znaków aktywnych i nie znamy ilości obiektów na których miałyby być wykonywana ta usługa (brak ilości i lokalizacji obiektów).

WYJAŚNIENIE:

Koszty wykonania przeglądu bieżącego powinny zostać ujęte w kosztach wszystkich robót naprawczych.

PYTANIE 17

Dotyczy odpowiedzi Zamawiającego :

PYTANIE 6

Czy zamawiający wymaga malowania skorodowanych elementów sygnalizacji świetlnych?

WYJAŚNIENIE:

Elementy sygnalizacji, których stan techniczny jest niewłaściwy w ocenie Wykonawcy powinny zostać zgłoszone Zamawiającemu (właściwemu terenowo Rejonowi). W przypadku uzyskania aprobaty przez Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań, Wykonawca podejmie ustalone działania.

Natomiast w specyfikacji STT w punkcie A9 jest wyraźnie opisana kwestia malowania masztów sygnalizacyjnych:

„Malowanie masztów i wysięgników przynajmniej jeden raz w ciągu trwania umowy, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z właściwym Rejonem GDDKiA (koszt malowania należy ująć w jednostkowych miesięcznych kosztach utrzymania sygnalizacji). Malowanie należy zrealizować na wezwanie pracownika Rejonu lub Inspektora Nadzoru nie później niż w drugim roku realizacji umowy.”

Do czego w takim razie mamy się ustosunkować?

WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje treść zapisu pkt. A9 zawartego w STWIOR.

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w dniu 24.08.2017 r. na pytanie nr 6 „elementy sygnalizacji, których stan techniczny jest niewłaściwy w ocenie Wykonawcy”, zdaniem Zamawiającego będzie dotyczyć przypadków jednostkowych, wymagających jego aprobaty dla konieczności zwiększenia krotności przedmiotowych czynności w okresie trwania umowy.

Sprawę prowadzi:
Marcin Kucharczak
Wydział Zamówień Publicznych
tel. 61 86 46 305
mkucharczak@gddkia.gov.pl

Wydział Zamówień Publicznych
Starszy Specjalista

mgr Marcin Kucharczak