



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 13.03.2017

Numer pisma: O.WA.D-3.241.7.2017.msz.145.2017

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.7.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Wykonanie remontu mostu przez rzekę Wisła w ciągu drogi krajowej Nr 48 w km 153+057 w miejscowości Dęblin”

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

I. PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Pytanie 1 Projekt Wykonawczy pkt. 3.8.4.1. „Stopień przygotowania powierzchni”, zawiera informację o założonych stopniach przygotowania powierzchni. Podano tam informację o stopniu WJ2. Ten stopień przygotowania powierzchni przytoczono w SST M.14.02.01b, Tablica nr 1 „Wytypowanie systemu malarskie i stawiane im wymagania”. W punktach 5.6 oraz 5.7 SST M.14.02.01b brak informacji o takim stopniu przygotowania powierzchni. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Stopnie WJ są zaczerpnięte z normy SSPC-SP12/NACE5 i używano ich kiedy jeszcze nie było normy PN-EN ISO 8501-4 ze stopniami po czyszczeniu wodą Wa. Należy przyjąć przygotowania powierzchni do Wa, które odpowiadają stopniom WJ.

Pytanie 2 W SST M.14.02.01b pkt. 2.2 zawarto informację o oczekiwanym piętnastoletnim okresie trwałości w rozumieniu normy PN-EN ISO 12944-1:2001. Dla takiego okresu trwałości konieczne jest przygotowanie powierzchni minimum Sa2, St3, Wa2, SB 2 (Zgodnie z Tablicą 2 SST). Jak rozumieć zapis SST o którym mowa w stosunku do systemu malarskiego nr 2- renowacja z przemalowaniem ostatniej powłoki?

Odpowiedź: Dla systemu nr 2 należy przyjąć piętnastoletni okres trwałości.

Pytanie 3 Prosimy o podanie systemu malarskiego jakim jest pokryta konstrukcja stalowa istniejącego mostu.

Odpowiedź: Na konstrukcji stalowej mostu był zastosowany system epoksydowo/poliuretanowy fabryki w Radomiu do około połowy mostu od strony miasta, a potem system epoksydowo/poliuretanowy firmy Jotun.

Pytanie 4 Czy Zamawiający dysponuje pomiarami grubości powłoki malarskiej na obiekcie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje pomiarami grubości powłoki malarskiej na obiekcie.

Pytanie 5 W Projekcie Wykonawczym zapisano: „Ze względu na duży zakres robót, renowację zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych należy przewidzieć na dwa lata” Jak rozumieć ten zapis PW w stosunku do wymaganego z SIWZ terminem wykonania zamówienia (7-9 miesięcy)?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje możliwości zakończenia zadania w terminie późniejszym niż zapisany w Tomie I IDW SIWZ.

Pytanie 6 W kosztorysie ofertowym brak pozycji dotyczącej wykonania i utrzymania rusztowań na czas robót. W której pozycji należy uwzględnić koszty z tym związane?

Odpowiedź W pozycji 36,37,38 oraz 39 zgodnie z STWIORB M.14.02.01b

Pytanie 7 W pozycji 48 kosztorysu ofertowego wpisano „bariery mostowe – renowacja i montaż” w ilości 939,7m”. W STWIORB zapisano, że o tym czy materiał z rozbiórki nadaje się do ponownego wykorzystania decyduje Inżynier.

Prosimy o sprecyzowanie:

- ile barier nadaje się do ponownego wykorzystania (podać w mb lub w %),
- ile barier nie nadaje się do ponownego wykorzystania (podać w mb lub w %)?

Odpowiedź Zgodnie z STWIORB M.19.01.03 pkt 1.3 „Projekt przewiduje odtworzenie istniejących barier mostowych z częściowym wykorzystaniem materiału z rozbiórki (słupki barier I 220 i elementy uciągające prowadnice” oraz pkt 2.2 „Przewidziano ponowne wykorzystanie słupków barier I 220 oraz elementów wzmocnienia prowadnic pochodzących z rozbiórki barier istniejących. Elementy z odzysku powinny być poddane zabezpieczeniu antykorozyjnemu poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z projektem technicznym. Pozostałe elementy barier powinny być nowe”

Pytanie 8 W SIWZ dołączonej do przetargu Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie 9 miesięcy od daty podpisania umowy. W dołączonej dokumentacji projektowej Projektant zapisał, że renowację zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych należy przewidzieć na dwa lata ze względu na duży zakres robót.

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zakończenia zadania w terminie późniejszym niż zapisany w umowie?

Odpowiedź Zapis SIWZ bez zmian. Patrz odpowiedź na Pytanie nr 5.

Pytanie 9 Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany warstwy ścieralnej z asfaltu lanego na nawierzchnię z SMA na moście?

Odpowiedź Zamawiający nie przewiduje możliwości zmiany warstwy ścieralnej z asfaltu lanego na nawierzchnię z SMA na moście.

Pytanie 10 W pozycji 13 kosztorysu ofertowego wpisano „Naprawa rur osłonowych kabla telekomunikacyjnego” w ilości 28 sztuk. Prosimy o sprecyzowanie tego zapisu. Czy naprawa dotyczy tylko uszkodzonych miejsc w ilości 28 sztuk, czy 28 sztuk rur (jeśli tak to ile metrów ma jedna rura), czy 28 metrów rury (jakiej jest średnicy)? Czy naprawa dotyczy jednej rury czy dotyczy wszystkich rur znajdujących się na obiekcie?

Brak powyższych informacji uniemożliwia rzetelną wycenę wartości inwestycji.

Odpowiedź Zakres robót objętych STWIORB do wykonania „Napraw rur osłonowych kabla telekomunikacyjnego” obejmują 28 sztuk uszkodzonych miejsc zgodnie z D.01.03.04 – Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg i mostów wskazuje pkt 1.3 .

Pytanie 11 W związku z przystąpieniem do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego j.w. prosimy o: potwierdzenie, że wszystkie materiały z rozbiórki są własnością Zamawiającego i należy je odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego

Odpowiedź Wszystkie materiały z rozbiórki nie przewidziane do odzysku są własnością Wykonawcy za wyjątkiem destruktu, który należy przewieźć do siedziby Rejonu w Zwoleniu na odległość 20 km -zapis w SST D.01.02.04 – Rozbiórka elementów dróg.

Pytanie 12 Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórek.

Odpowiedź Wszystkie materiały z rozbiórki nie przewidziane do ponownego wbudowania są własnością Wykonawcy za wyjątkiem destruktu, który należy przewieźć do siedziby Rejonu w Zwoleniu na odległość 20 km-zapis w STWIORB D.01.02.04 – Rozbiórka elementów dróg.

Pytanie 13 Prosimy o potwierdzenie, że do odtworzenia bariery mostowej należy wykorzystać stare słupki bariery po uprzednim ich oczyszczeniu i ocynkowaniu, natomiast pozostałe elementy należy zastosować nowe

Odpowiedź Zgodnie z STWIORB M.19.01.03 pkt 1.3 „Projekt przewiduje odtworzenie istniejących barier mostowych z częściowym wykorzystaniem materiału z rozbiórki (słupki barier I 220 i elementy uciągające prowadnice” oraz pkt 2.2 „ Przewidziano ponowne wykorzystanie słupków barier I 220 oraz elementów wzmocnienia prowadnic pochodzących z rozbiórki barier istniejących. Elementy z odzysku powinny być poddane zabezpieczeniu antykorozyjnemu poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z projektem technicznym. Pozostałe elementy barier powinny być nowe”

Pytanie 14 Prosimy o podanie wytycznych do organizacji ruchu na czas realizacji robót.

Odpowiedź Stosownie o opisu przedmiotu zamówienia pkt III – Inne ustalenia ppkt. 2
Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy je oznakować zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu – Tymczasowym, który opracuje i uzgodni Wykonawca. Projekt winien być zatwierdzony przez Zarządcę Drogi. Roboty na obiekcie należy prowadzić przy zawężeniu mostu do jednego pasa ruchu.”

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Marta Szymkiewicz
tel. +48 22 209 23 61, fax: +48 22 209 24 74
mszymkiewicz@gddkia.gov.pl