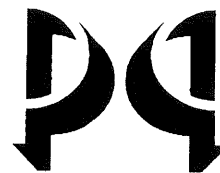


POLWAR S.A.

rok założenia 1988

Pracownia Projektowa i Nadzoru Inwestorskiego

* KRS 0000108230 * RHB-1520 * NIP 583-000-78-38 * REGON: P-190964650 *



EGZ. Nr.4....

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa i adres inwestycji:	Remont mostu przez rzekę Gąsawkę w ciągu drogi krajowej nr 5 Świecie – Lubawka – Granica Państwa w km 66+793 w miejscowości Rynarzewo wraz z drogą i mostem objazdowym
Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY ul. Fordońska 6 85-085 BYDGOSZCZ
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Stejbach	lipiec 2007	

rok założenia 1988

POLWAR S.A.

Pracownia Projektowa i Nadzoru Inwestorskiego

* KRS 0000108230 * RHB-1520 * NIP 583-000-78-38 * REGON: P-190964650 *

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień
3. Część rysunkowa
 - Orientacja skala 1:25 0000
 - Tymczasowa organizacja ruchu skala 1:500

✉ **POLWAR S.A. Pracownia Projektowa i Nadzoru Inwestorskiego**

adres do korespondencji: **85-796 Bydgoszcz; ul. Berlinga 4/85**

80-137 Gdańsk, ul. Starodworska 2; ☎ tel/fax: (58) 3005489 do 3005492 ☎ GSM tel: 0-501 308000

🌐 www.polwar.pl ✉ e-mail: polwar.projekt@polwar.pl

Opis techniczny

Organizacja ruchu na czas budowy mostu przez rzekę Gąsawkę miejscowości Rynarzewo w ciągu drogi krajowej nr 5 Świecie – Lubawka – Granica Państwa w km 66+793.

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GDDKiA Oddział w Bydgoszczy na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę mostu przez rzekę Gąsawkę w miejscowości Rynarzewo w ciągu drogi krajowej nr 5 Świecie – Lubawka – Granica Państwa w km 66+793 wraz z drogą i mostem objazdowym
- obowiązujące przepisy i normy
- przeprowadzona wizja lokalna Zespołu Projektowego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181),
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych,

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na okres budowy mostu przez rzekę Gąsawkę w ciągu drogi krajowej nr 5 w km 66+793 na trasie Świecie – Lubawka – Granica Państwa.

3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE I GEOMETRIA

Podczas inwentaryzacji zespołu projektowego w terenie stwierdzono występowanie oznakowania pionowego i poziomego w postaci :

- znaku A-2 w km 66+720 w kierunku Rynarzewa
- znaku D-18 w km 66+813 w kierunku Szubina
- linii segregacyjnych P-1b i P-1d
- linii krawędziowych P-7b
- jednostronny znak P-21a przed mostem w kierunku Szubina .

Parametry geometryczne istniejącego mostu:

– szerokość całkowita mostu	10,72 m
– szerokość jezdni na moście	8,92 m
– długość mostu	10,45 m
– szerokość jezdni przed i za mostem	~7,00 m

4 OPIS ROZWIĄZANIA

Niniejszy projekt stanowi rozwiązanie organizacji ruchu i zabezpieczenia robót związanych z przebudową przedmiotowego obiektu. Istniejąca droga przebiega nad rzeką Gąsawką, w terenie niezabudowanym. W pobliżu obiektu znajdują się łąki.

Prace związane z przebudową będą prowadzone w następującej kolejności.

- Budowa objazdu wraz z mostem tymczasowym.
- Przełożenie ruchu na wykonany objazd.
- Remont istniejącego obiektu wraz z przebudowa nawierzchni.

Organizacja ruchu na czas objazdu

Po wybudowaniu drogi objazdowej z ruchu zostanie wyłączony odcinek istniejącej drogi wraz z istniejącym mostem. Istniejący most zostanie przebudowany. Ruch zostanie skierowany na drogę objazdową i most tymczasowy. Tymczasową przeprawę mostową zaprojektowano w sąsiedztwie istniejącej drogi. Most tymczasowy przeznaczony jest dla dwukierunkowego ruchu pojazdów drogowych z dopuszczalną prędkością 40 km/h. Przewiduje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w okresie od czerwca 2008 do stycznia 2009.

Zaprojektowano dwie jezdnie o szer. 3m oraz jednostronny chodnik dla pieszych o szer. 1m.

Parametry geometryczne objazdu:

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| – szerokość między barierami | 2x3,5=7,00 do 2x4,85=9,70m |
| – szerokość jezdni | 2x3,0=6,0 m |
| – spadek poprzeczny | 0%. |

Na moście zostanie ułożona nawierzchnia asfaltowa, na dojazdach jezdnie wykonana z płyt drogowych lub nawierzchnia asfaltowa na podbudowie z kruszywa łamanego. Jako element odgradzający jezdnię od chodników przyjęto ustawienie tymczasowych barier betonowych na całej długości objazdu z wyłączeniem mostu. Na tablicach kierujących umieszczone zostaną światła pulsacyjne o barwie pomarańczowej. Światła te będą zasilane z baterii lub akumulatorów. Za zaporami zostaną usypane przyzmy piasku.

Na tym etapie przewidziano następujące oznakowanie:

Oznakowanie pionowe:

- A-14 (roboty na drodze)szt.2
- A-30 (inne niebezpieczeństwo)szt.8
- B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach)szt.2
- B-25 (zakaz wyprzedzania) szt.2
- B-33 (ograniczenie prędkości)szt.4
- B-42 (koniec zakazów)szt.2
- C-9 (nakaz jazdy z prawej strony znaku)szt.1
- C-10 (nakaz jazdy z lewej strony znaku)szt.1
- H-6b (nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce)szt.1
- H-6c (nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce)szt.1
- U-20a (zapora drogowa)szt.2
- U-3d (tablica kierująca)szt.2
- U-21a (tablice oznaczenia zwężonego pasa ruchu)szt.2*15=30
- Tablica – Wyjazd z budowy szt.2
- Tablica F-9 (Objazd) szt.2
- D-48 (zmiana organizacji ruchu) szt. 2.
- Światła ostrzegawcze żółte szt.5
- Punktowe elementy odblaskowe szt.37

Oznakowanie poziome:

- P-4 (linia podwójna ciągła) 220mb=52,80m²

5 UWAGI KOŃCOWE

1. Wykonawca jest zobowiązany do:

- Wykonania oznakowania pionowego i poziomego według zaleceń producenta i zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- Wszystkie zmiany w oznakowaniu muszą być potwierdzone przez Inspektora Nadzoru
- Utrzymania oznakowania w dobrym stanie technicznym w czasie prowadzenia robót
- Stałego przeglądu i nadzoru stanu oznakowania a w przypadku odkrycia jakichkolwiek uszkodzeń musi oznakowanie naprawić lub wymienić.
- Zapewnienia możliwości wyjazdu z terenu działek znajdujących się w sąsiedztwie prowadzonych robót.

KARTA UZGODNIEN

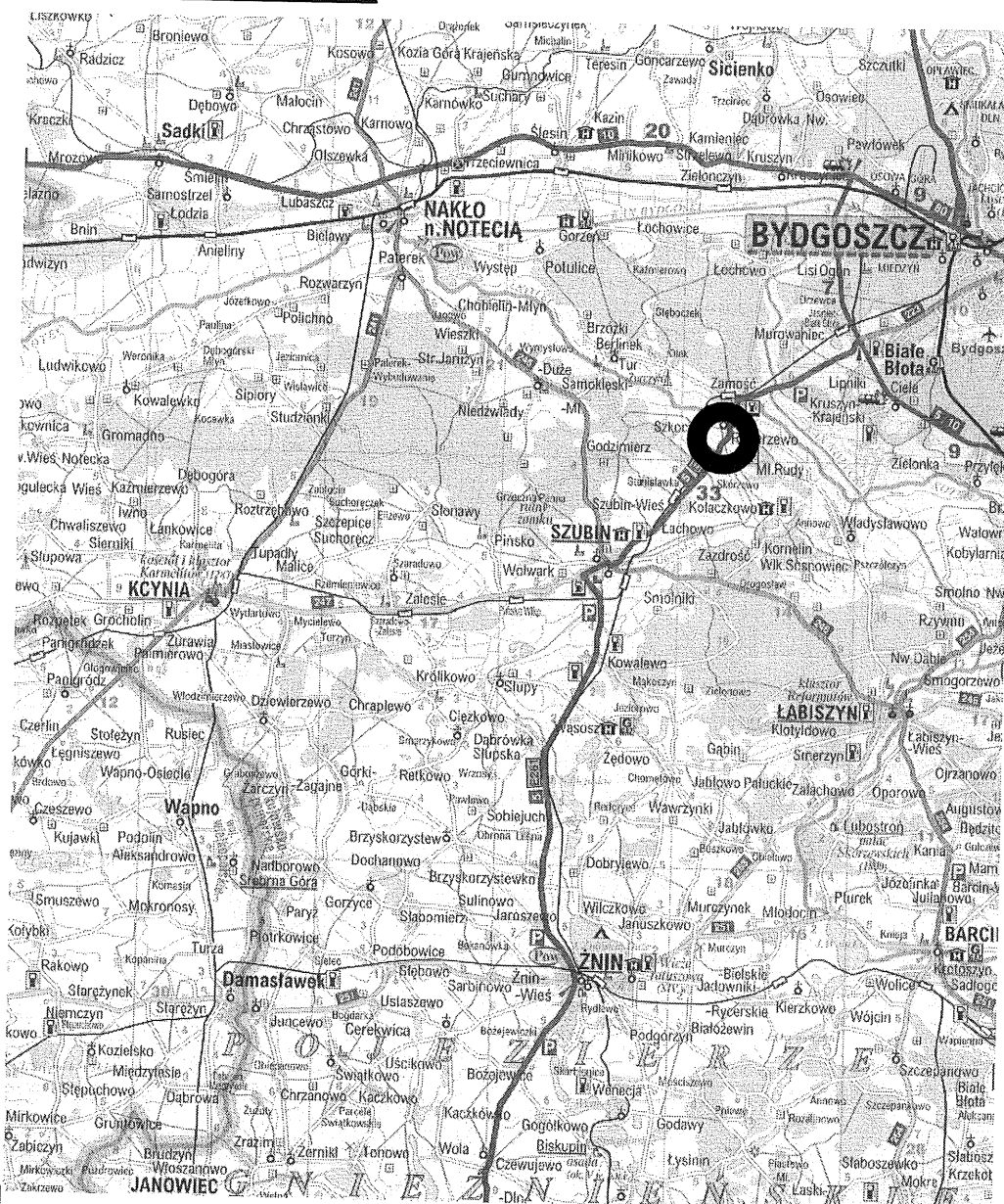
KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze
krajowej nr 5 w km 66+793 - m. Rymonowo, na czas remontu
mostu przez rz. Gęsewkę opiniuje pozytywnie z uwagami uzupełniającymi
06.11.2007 H. Michalski-Kurkowski

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
Z up. Pierwszy Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Bydgoszczy
Insp. Krzysztof Zakrzewski

2007-11-09

Za zgodności z
oryginałem
Stylus

ORIENTACJA



04-01-2009 C:\Documents and Settings\Administrator\Pulpit\Rynarzewo PW\Organizacja ruchu\Projekt tymczasowej organizacji ruchu\Orientacja.dwg

NUMER	OPIS		DATA	ZATWIERDZIŁ
ZMIANY				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>POLWAR S.A. rok założenia 1988</p> <p>Pracownia Projektowa i Nadzoru Inwestorskiego ul. Starodworska 2, 80-137 Gdańsk tel/fax: (58) 3005489 do 3005492, e-mail: polwar.projekt@polwar.pl NIP 583-000-78-38, Regon P-190964650</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> </div> <div style="width: 30%;"> <p>NAZWA DOKUMENTACJI</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY Remont mostu przez rzekę Gsawkę w miejscowości Rynarzewo w ciągu dr. kraj. nr 5 w km 66+793</p> </div> </div>				
OBIEKT		MOST DROGOWY		
TYTUŁ RYSUNKU		ORIENTACJA		PODPIS Data LIP 2007
PROJEKTANT	----	Upr. nr spec.	----	Nr arch. 004_07
SPRAWDZAJĄCY	----	Upr. nr spec.	----	Nr rys. -----
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Stejbach			skala 1:25000