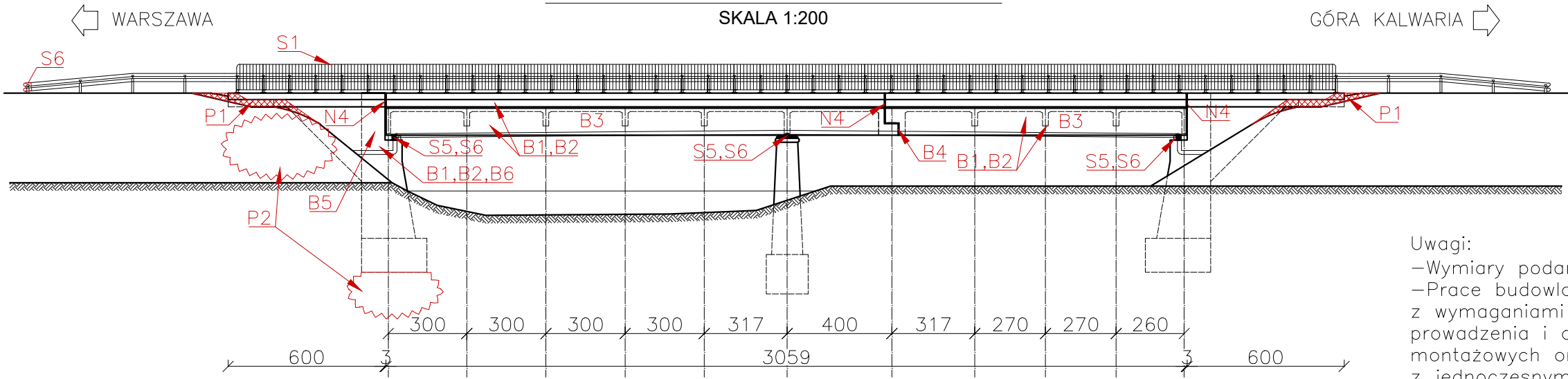


STAN PROJEKTOWANY
WIDOK Z BOKU OD STRONY GW
SKALA 1:200



Uwagi:
-Wymiary podano w [cm].
-Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną, z jednoczesnym spełnieniem wymagań obowiązujących przepisów BHP.
-Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałą dokumentacją remontową.

Zakres prac remontowych:

- N4 Oczyszczenie przerw i wymiana dylatacji wg pozostałych rysunków;
- B1 Skucie luźnych/skorodowanych fragmentów betonu aż do "zdrowego" materiału. Czyszczenie hydrościerne powierzchni, w tym wystającego zbrojenia. Zastosowanie warstwy szepnej do betonu;
- B2 Reprofilacja ubytków metodą torkretowania na sucho. Narzucony beton należy wyrównać. Uwaga: spód dźwigarów oraz powierzchnie boczne do wysokości 40cm należy odtworzyć za pomocą zaprawy PCC;
- B3 Wzmocnienie dźwigarów przęsła zawieszonego i nurtowego przez zastosowanie profili stalowych wg pozostałych rysunków;
- B4 Naprawa przegubu Gerbera – konieczne jest podniesienie przęsła według pozostałych rysunków. Należy skuć uszkodzony beton oraz zastosować czyszczenie hydrościerne powierzchni betonu i zbrojenia. W przypadku korozji obejmującej ponad 20% pola przekroju prętów, należy uzupełnić brakujące zbrojenie. Ubytki betonu uzupełnić zaprawą PCC z zastosowaniem siatki stalowej $\phi 6$ 100x100mm i wyrównać powierzchnie betonu do stanu pierwotnego. Należy także wymienić przekładki ołowiane (lub tożsame) łożysk stalych w przegubie;
- B5 Remont przyczółka: Rozbiórka warstw nawierzchni, skucie płyty przejściowej i ścianki żwirowej. Odbudowa ścianki żwirowej wg pozostałych rysunków. Odbudowa płyty przejściowej i warstw nawierzchni.
- B6 Skucie luźnego betonu ław podłożyskowych. Czyszczenie hydrościerne powierzchni. Zastosowanie warstwy szepnej do betonu. Naprawa ubytków zaprawą PCC.
- S1 Usunięcie produktów korozji. Pokrycie elementów balustrady zabezpieczeniem antykorozyjnym;
- S2 Wymiana elementu wieńczącego bariery energochłonnej typu N2 W2 (SP06/1) – łącznik czołowy pojedynczy;
- S5 Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne stołków mocujących sieci ciepłowniczej;
- S6 Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne łożysk, oczyszczenie przestrzeni nisz podłożyskowych;
- P1 Reprofilacja skarp przyczółków – rozbiórka płyt betonowych typu Meba, uzupełnienie i zagęszczenie gruntu nasypowego, ponowne ułożenie ww. płyt – w celu zmniejszenia uskoków przy chodnikach dla obsługi;
- P2 Zabezpieczenie przyczółka przed dalszymi obrotami poprzez iniekcje geopolimerowe pod podstawą fundamentu. Wzmocnienie nasypu iniekcjami według pozostałych rysunków;
- P3 Usunięcie wegetujących roślin z całego obiektu;
- inne prace remontowe, opisane na pozostałych rysunkach i w opisie technicznym.

Projekt:		KURYLÓWICZ PROJECT	
		ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork	
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:		Zbiór:	
Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec			
Adres: Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie		Skala: 1:200	
Rysunek:		Nr: PW4	
Widok z boku od strony GW			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020