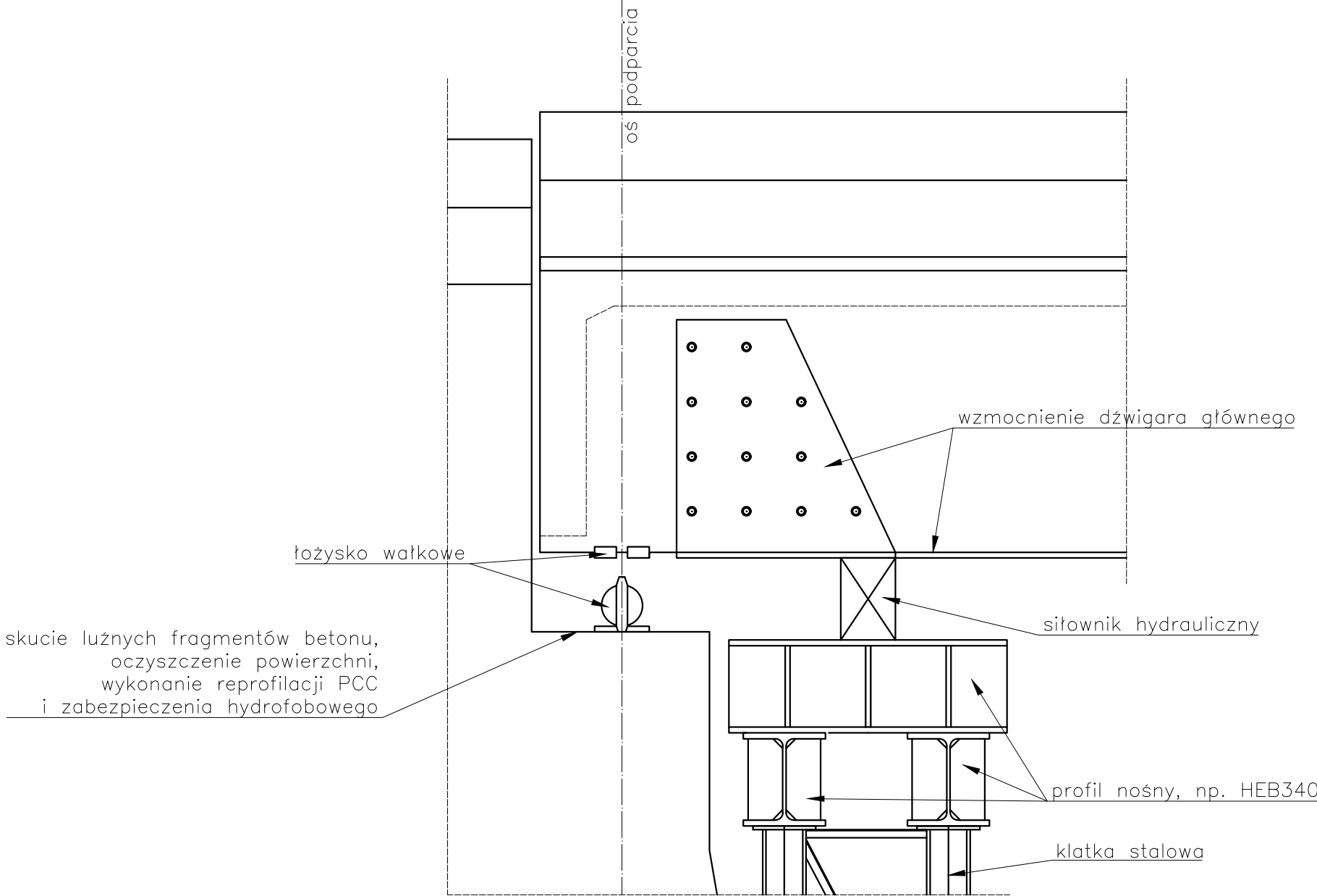


SCHEMAT WYMIANY ŁOŻYSK

SKALA 1:20



- Uwagi:
- Przed podniesieniem przęsła wykonać pomiary rzędnych wysokościowych ustawienia łożysk.
 - Podparcie tymczasowe pokazano poglądowo. Wykonawcę zobowiązuje się do wykonania projektu technologicznego podparcia. Projekt ten musi zostać zaakceptowany przez Inspektora.
 - Po zdjęciu łożysk należy je oczyścić przez piaskowanie do stopnia czystości Sa–2, a następnie wykonać zabezpieczenie antykorozyjne przez cynkowanie ogniowe oraz zestaw malarski. Dopuszcza się wymianę łożysk na nowe.
 - Podniesienie i opuszczenie przęsła wykonać pod stałym nadzorem kierownika budowy.
 - Łożysko powinno znajdować się w pozycji neutralnej w temp. 10°C. Przy montażu łożyska przy innej temperaturze należy odpowiednio zmienić jego ustawienie, uwzględniając rozszerzalność termiczną przęsła.
 - Po montażu łożysk nasmarować elementy toczne.
 - Przęsło mostu nad przyczółkiem od strony Warszawy, ze względu na płynącą rzekę Jeziorka, powinno zostać podniesione podczas prac związanych ze ścianką żwirową. Podniesienie powinno być zrealizowane po rozkuciu ścianki, dla zapewnienia lepszego dostępu do przęsła i ustawienia podnośników hydraulicznych na przyczółku.

Projekt:  KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork			
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane: Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec			Zbiór:
Adres: Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie			Skala: 1:100
Rysunek: Schemat naprawy łożysk			Nr: PW12
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020