

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec”.

I. Stan istniejący:

Most drogowy stanowi przeprawę przez rzekę Jeziorka. W planie krzyżuje się z rzeką pod kątem około 90 stopni. Obiekt nie znajduje się pod ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie został wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków. Przedmiotowy most stanowią dwa pasy ruchu drogi krajowej nr 79 na odcinku Piaseczno – Góra Kalwaria. Jezdnia na moście o szerokości 7,0m prowadzi ruch dwukierunkowy. Po obu stronach obiektu znajduje się chodnik dla obsługi szerokości 1,12m. Most jest konstrukcją dwuprzęsłową o schemacie statycznym belki ciągłej z przegubem (ustrój Gerbera). Składa się z przęsła z jednostronnym wspornikiem o rozpiętości teoretycznej 15,00m i wysięgu wspornika 4,00m oraz przęsła zawieszonego o rozpiętości 11,00m tj. $15,00+(4,00+11,00)\text{m}$.

II. Charakterystyczne parametry techniczne:

- | | |
|--------------------------------|------------|
| • rozpiętość teoretyczna: | 15+(4+11)m |
| • długość całkowita: | 42,6m |
| • szerokość całkowita: | 11,12m |
| • szerokość jezdni: | 7m |
| • szerokość kap chodnikowych: | 2x2,06m |
| • szerokość użytkowa chodników | 2x1,12m |
| • grubość konstrukcyjna płyty: | min 0,18m |
| • światło pionowe: | ~2m |
| • światło poziome: | ~14+14m. |

III. Zakres robót związanych z budową:

Prace remontowe na obiekcie prowadzone będą bez zamknięcia obiektu dla ruchu. W zakresie robót remontowych przewidziano m.in.:

- wykonanie pomiarów wysokościowych nawierzchni;
- wymianę nawierzchni;
- wymianę izolacji płyty;
- wzmocnienie pomostu za pomocą nadbetonu (zespolona płyta żelbetowa);
- wymiana istniejących wpustów oraz rur spustowych;
- wykonanie dylatacji bitumicznych;
- naprawa belek gzymsowych;
- naprawa skarp
- naprawa konstrukcji żelbetowej (m. in. wzmocnienie profilami stalowymi);
- naprawa/wymiana łożysk;
- wzmocnienie fundamentu przyczółku;
- oczyszczenie i malowanie balustrad;
- odnowienie powierzchni gzymsu i chodnika;
- wymiana uszkodzonych barier.

W projekcie czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić etapowy przebieg robót tak, aby umożliwić ruch kołowy jednym pasem. Prace związane z podniesieniem przęsła zawieszonego oraz naprawą łożysk będą wymagały całkowitego zamknięcia ruchu na

obiekcie. Dopuszcza się całkowite zamknięcie ruchu na 7-12 dni. Należy uwzględnić ustawienie tablic VMS.

IV. Inne ustalenia:

1. **Materiały pochodzące z rozbiórki** stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2018 o odpadach (Dz. U. 2018 poz.1592).
2. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy je oznakować zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu – Tymczasowym, który opracuje i uzgodni Wykonawca. Projekt powinien być zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje tj. przez Policję i Zarządcę drogi. W projekcie należy uwzględnić ustawienie tablic VMS.
3. **Koszty** oznakowania tymczasowej organizacji ruchu na czas robót należy wycenić jako komplet z uwzględnieniem możliwych kosztów dodatkowych. **Pozycja ta nie ulegnie zmianie w czasie realizacji umowy.**
4. **W ramach cen jednostkowych** należy uwzględnić, **prowadzenie robót na obiekcie dwuzmianowo**, za wyjątkiem koniecznych przerw technologicznych.
5. Wykonawca zabezpieczy **zaplecze** we własnym zakresie, a **koszty** wykonania i wynajęcia terenu pod zaplecze **należy uwzględnić w cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego.**
6. Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w okresie realizacji przedmiotu Umowy osób wykonujących następujące czynności:
- **wykonanie nawierzchni chodnika z żywic epoksydowych.**
Powyższy wymóg dotyczy również podwykonawców, za pomocą których będzie realizowany przedmiot umowy.

V. Całość dokumentacji zawarta jest w poniższych opracowaniach:

Załączniki:

1. Opis techniczny.
2. Rysunki.
3. SST.
4. Przedmiar robót.