

PROJEKT WYKONAWCZY

M-20.01.15 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych dla zadania „Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec”.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej SST mają zastosowanie przy robotach rozbiórkowych następujących elementów:

- demontaż łóżysk,
- demontaż balustrad,
- demontaż znaków,
- rozbiórka elementów betonowych zbrojonych,
- rozbiórka mostowych elementów dylatacji bitumicznej,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z asfaltu lanego i izolacji przeciwwodnej,
- rozbiórka nawierzchni i ciekłu z kostki betonowej,
- wywóz i utylizację (składowanie) odpadów,

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- zabezpieczenie (podpory tymczasowe, rusztowania, ekrany, siatki, podesty itp.) i oznakowanie robót,
- koszt uzyskania niezbędnych uzgodnień i koszty koniecznego ograniczenia ruchu drogowego na czas robót,
- rozbiórkę elementów,
- uporządkowanie miejsca robót,
- odwiezienie materiałów z rozbiórki na miejsce składowania wskazane przez Inżyniera i inne.

W przypadku, gdy rozbiórka elementu wymaga usunięcia gruntu – również rozbiórkę fragmentu nasypu i jego odtworzenie zgodnie z dokumentacją projektową i SST.

Uwaga:

Ostateczny zakres rozbiórek dla każdego elementu zostanie określony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inżyniera po rozebraniu istniejących nasypów, usunięciu fragmentów żelbetowych, dokładnych oględzinach i niwelacji odsłoniętych elementów.

2. MATERIAŁY

Roboty rozbiórkowe oraz tymczasowe składowanie materiału winno odbyć się w obrębie pasa drogowego lub na wydzierżawionym przez Wykonawcę (w ramach własnych kosztów) terenie, bez naruszenia prywatnej własności działek z nimi sąsiadujących.

Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych zabrania się bezwzględnie wykonywania jakichkolwiek czynności prowadzących do zanieczyszczenia środowiska oraz pozostawienia nieuporządkowanego, zaśmieconego terenu robót.

Założona technologia usuwania izolacji musi zapewnić całkowite usunięcie wszystkich warstw izolacji łącznie z materiałem gruntującym.

Materiały z rozbiórek stanowią własność Wykonawcy. Złom i gruz z rozbiórek (ceglany, betonowy i żelbetowy) nieprzydatny bezpośrednio po rozbiórce należy wywieźć na składowisko odpadów i poddać utylizacji. Koszty utylizacji pokrywa Wykonawca. Elementy do ponownego wykorzystania (wskazane przez Inspektora Nadzoru) należy odwieźć na miejsce składowe Zamawiającego poza teren budowy.

3. SPRZĘT

Jakikolwiek sprzęt, maszyny lub narzędzia niegwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót bezpieczeństwa zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót. Sprzęt pozostawia się do uznania Wykonawcy po uzgodnieniu z Inspektorem.

Do wykonania robót rozbiórkowych można stosować:

- młoty pneumatyczne ze sprężarkami,
- młoty pneumatyczne na wysięgnikach koparek lub innego sprzętu,

PROJEKT WYKONAWCZY

- piły tarczowe
- piły do cięcia betonu
- sprzęt spawalniczy
- frezarki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe i ciągniki z przyczepą,
- młot wibracyjny,
- drobny sprzęt jak łopaty, rydle, kilofy itp.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem do załadunku i wywozu materiałów rozbiórki. Profile dylatacje należy demontować na elementy o długości dostosowanej do możliwości transportu. Cięcie elementów istniejących dylatacji sposobem mechanicznym lub palnikami gazowymi.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów i sprzętu

Wybór środków transportu należy do Wykonawcy. Materiały i sprzęt mogą być przewożone dopuszczonymi do ruchu drogowego środkami transportu.

Materiał należy przewozić kołowymi środkami transportu. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne zasady wykonywania robót podano w D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować i zastosować wszelkie niezbędne zabezpieczenia dostosowane do przyjętego sposobu rozbiórki aby nie narazić na niebezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego odbywającego się na sąsiednim pasie mostu. Należy zabezpieczyć również teren pod mostem przed niepowołanym wejściem osób postronnych pod elementy poddane rozbiórce.

Prace rozbiórkowe należy rozpocząć od ustalenia lokalizacji i zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych, pod nadzorem odpowiednich służb (właścicieli urządzeń), a także wykonać wszelkie zaprojektowane prace deinstalacyjne i przełożyć trasy kabli energetycznych i teletechnicznych. Jeżeli na terenie robót ziemnych zostanie stwierdzone występowanie urządzeń podziemnych nie przewidzianych w dokumentacji projektowej (instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne, gazowe, elektryczne) i kolidujących z robotami rozbiórkowymi lub odbudową, wówczas roboty należy przerwać, powiadomić Inżyniera, a dalsze prace prowadzić po uzgodnieniu trybu postępowania z instytucjami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami. Koszty związane z robotami dodatkowymi związanymi z obecnością nieinwentaryzowanych sieci pokrywa Zamawiający.

Elementy betonowe i żelbetowe można wyburzać stosując, np. lancę wodną, piły do cięcia betonu, koparki ze szczęką wyburzeniową, młoty pneumatyczne –zależnie od przyjętej technologii wykonania. Słupki balustrad należy odciąć od blach podstawy np. palnikiem acetylenowym lub szlifierką kątową lub odkręcić. Kotwy balustrad należy usunąć wraz z rozbiórką zabudowy chodnikowej/gzymsowej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Szczegółowe zasady kontroli robót

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności ich wykonania i nienaruszenia konstrukcji oraz elementów pozostawianych tj.:

- sprawdzeniu zabezpieczeń koniecznych do wykonania rozbiórek na zgodność z Przepisami BHP obowiązującymi przy pracach rozbiórkowych na obiektach mostowych.
- sprawdzeniu organizacji ruchu na czas robót na zgodność z projektem organizacji ruchu, zaakceptowanym przez Inżyniera oraz z otrzymanymi koniecznymi uzgodnieniami,
- porównaniu zakresu wykonanych robót z zakresem określonym przez Projektanta w Projekcie Wykonawczym.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

PROJEKT WYKONAWCZY

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D.00.00.00.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi są:

- komplet łożysk wraz z projektem technologicznym
- kilogram (kg) rozbiórki balustrad, barier stalowych,
- kilogram (kg) znaków drogowych
- metr kwadratowy (m²) rozbiórki nawierzchni z kostki betonowej i asfaltowej

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w D.00.00.00.

Roboty objęte niniejszą Specyfikacją podlegają odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który jest dokonywany na podstawie wyników pomiarów, badań i oceny wizualnej.

Jeżeli kontrola oparta na pkt. 6 niniejszej SST ma wynik pozytywny roboty należy uznać za zgodne z wymaganiami SST. W przeciwnym wypadku Wykonawca jest zobowiązany doprowadzić roboty do zgodności z SST i przedstawić je do ponownego odbioru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ceny jednostkowe wg pkt. 7 niniejszej SST, dla poszczególnych robót obejmują:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze
- dostarczenie wszystkich środków produkcji,
- zabezpieczenie (podpory tymczasowe, rusztowania, ekrany, siatki, podesty itp.) i oznakowanie robót,
- koszt uzyskania niezbędnych uzgodnień i koszty koniecznego ograniczenia ruchu drogowego i wykonanie rozbiórki danego elementu (W przypadku, gdy rozbiórka elementu wymaga usunięcia gruntu – również rozbiórkę fragmentu nasypu i jego odtworzenie. Rozbiórka elementu żelbetowego obejmuje usunięcie wszystkich elementów w nim zakotwionych) zgodnie z dokumentacją projektową i SST,
- usunięcie zabezpieczeń i oznakowania robót,
- uprzątnięcie miejsca robót,
- projekt technologiczny.

W cenie jednostkowej rozbiórki należy uwzględnić odwiezienie materiału z rozbiórki na miejsce uzgodnione z Inżynierem.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST)

D.00.00.00	Wymagania ogólne
M.11.01.01	Wykop pod ławy w gruncie nieskalistym
M.18.01.01	Ułożenie dylatacji bitumicznych według KDM

10.2. Inne

1. „Przepisy BHP obowiązujące przy pracach rozbiórkowych na obiektach mostowych.”