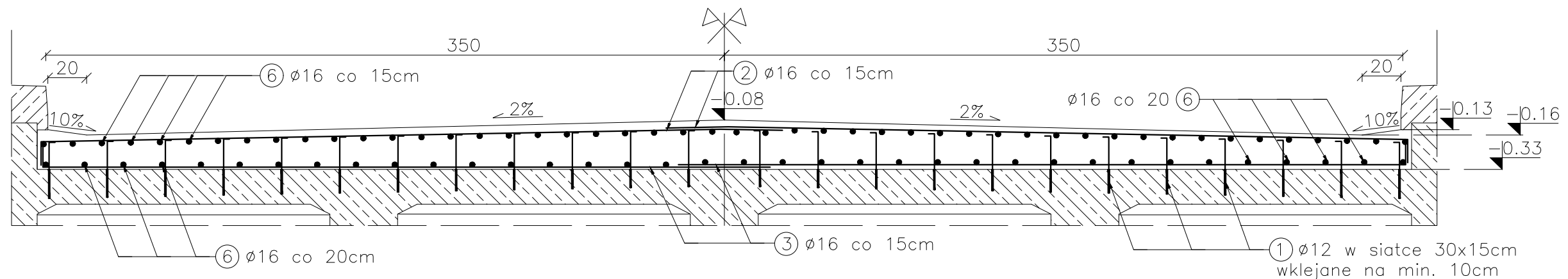


ZBROJENIE PŁYTY NADBETONU

PRZĘKRÓJ A-A

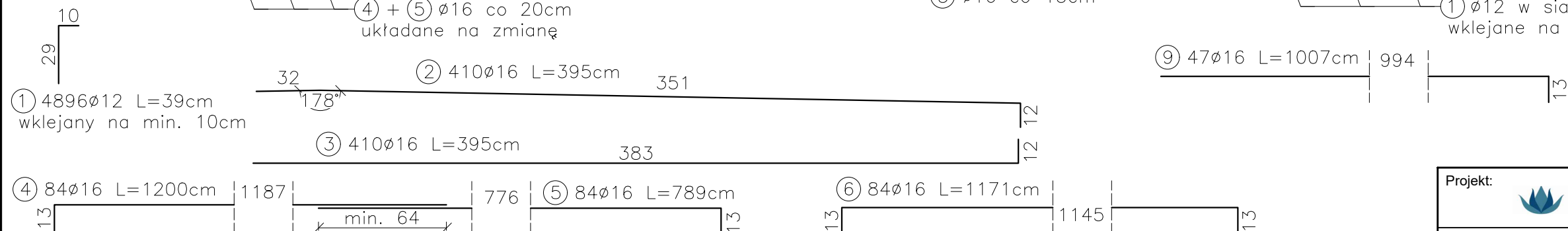
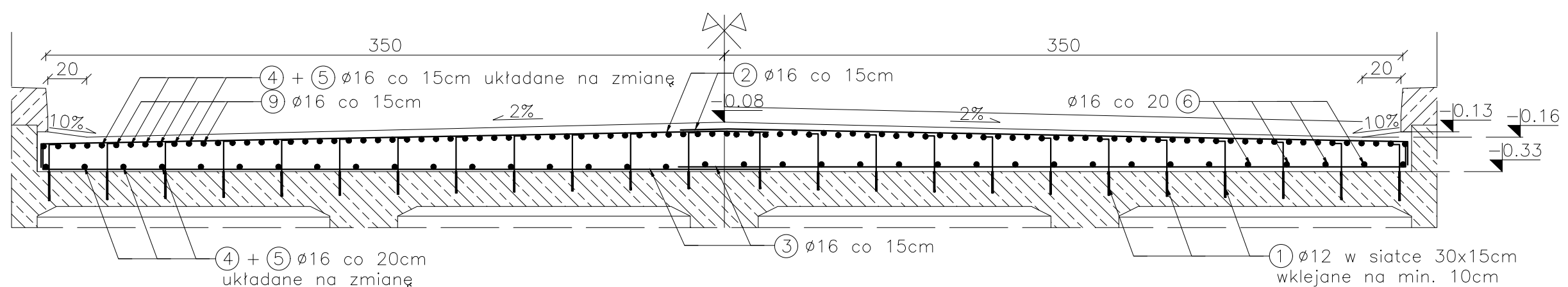
SKALA 1:25



ZBROJENIE PŁYTY NADBETONU

PRZĘKRÓJ B-B

SKALA 1:25




Uwagi:

- Wymiary podano w [cm].
- Pręty wymiarowane gabarytowo.
- Cięcie prętów wg PN-S-10042:1991.
- Otulina zbrojenia 3,5cm.
- Minimalny zakład 40Ø.
- Rysunek rozpatrywać wraz z pozostałą dokumentacją remontową.
- Po aktualizacji, rysunki z wcześniejszym indeksem tracą ważność.
- Wszystkie wątpliwości oraz rozbieżności pomiędzy rysunkami skonsultować z Projektantem.
- Należy zespolić istniejącą płytę pomostu z warstwą nadbetonu za pomocą pręta nr 1 wklejanego na głębokość min 10 cm za pomocą żywic chemoutwardzalnych w otworach Ø16.
- W przypadku wystąpienia lokalnej zmiany grubości istniejącej płyty poniżej 18cm, skrajne pręty nr 1 należy dociąć tak, aby zachować otulinę od spodu płyty.
- Pręty (4 i 5) oraz 9 należy układać naprzemiennie.
- Rozstaw prętów kotwiących to siatka o oczkach 30 x 15 cm.
- Projektowaną grubość płyty nadbetonu w osi jezdni należy dostosować do niwelety drogi.
- Po dokonaniu rozbiórek należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne istniejącej płyty oraz wezwać Nadzór Autorski w celu zweryfikowania założeń projektowych.
- Krawędzie elementów żelbetowych fazować skosem 2x2 cm.

Materiały:

- Beton mostowy C35/45
- Mrozoodporność F150
- Wodoprzepuszczalność min W8
- Klasa ekspozycji XD3/XC4
- Stal A-IIIIN B500SP

Projekt:	 KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork		
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec		Zbiór:
Adres:	Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie		Skala: 1:25
Rysunek:	Zbrojenie płyty nadbetonu przekroje poprzeczne		Nr: PW7
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020