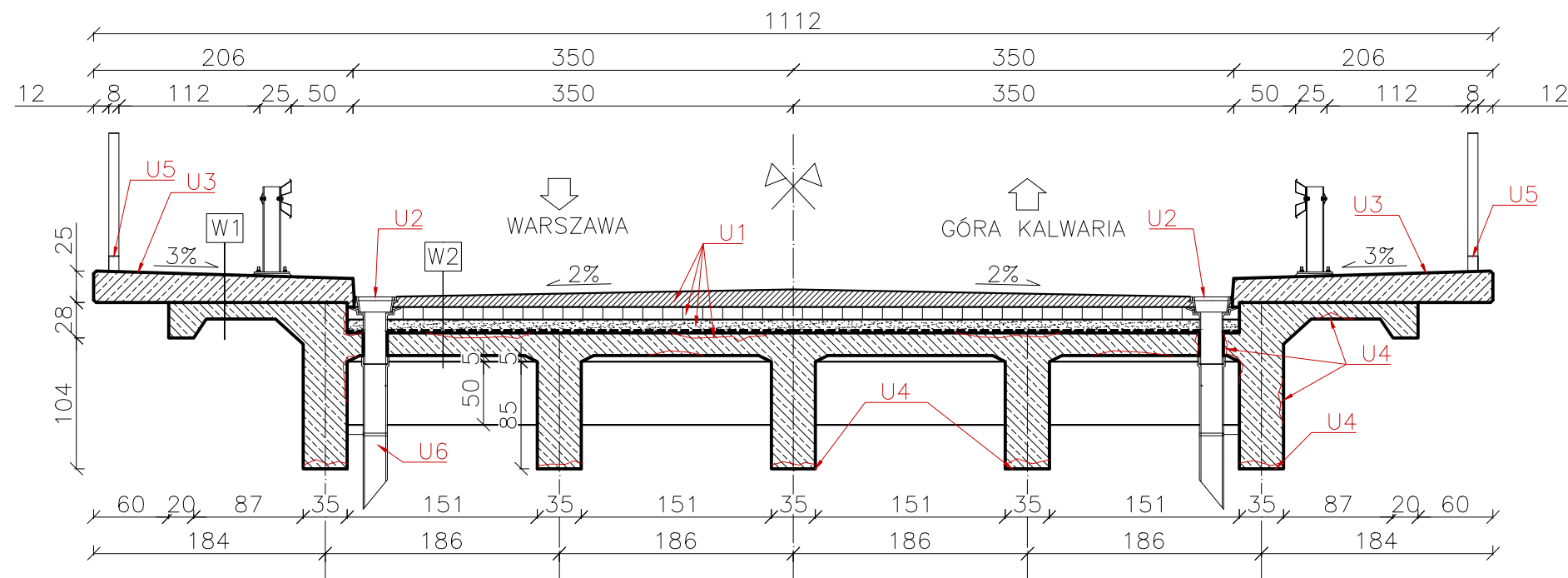


STAN ISTNIEJĄCY  
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
SKALA 1:50



W1	
Nawierzchnioizolacja	0,5cm
Kapa chodnikowa	20–25cm
Wspornik żelbetowy	~13cm

W2	
Naw. bitumiczna	8–14cm
Kostka brukowa	10cm
Podsypka piaskowa	10cm
Izolacja papowa	0.5cm
Płyta żelbetowa	18cm

Wykaz uszkodzeń podlegających remontowi:

- U1 Pęknięcia nawierzchni bitumicznej, nieszczelna i źle wykonana hydroizolacja z papy. Na podstawie uszkodzeń spodu płyty, spodziewane są znaczne uszkodzenia korozyjne betonu obejmujące ok. 30% powierzchni przęsta zawieszonego. Beton płyty pomostu jest porysowany, występują wylugowania oraz wykruszenia materiału. Jednocześnie zachodzi korozja zbrojenia;
- U2 Nieszczelnie osadzone wpusty. Brak połączenia hydroizolacji z kołnierzem wpustu;
- U3 Uszkodzenia nawierzchnioizolacji w obrębie kap chodnikowych;
- U4 Korozja betonu: ubytki, spękania, wylugowania, wykruszanie się materiału, pustki. Znaczna korozja prętów zbrojeniowych;
- U5 Korozja stali balustrad;
- U6 Zacieki, nalot na rurach spustowych. Korozja prętów mocujących;

– inne, opisane na pozostałych rysunkach i w opisie technicznym.

Uwagi:

- Wymiary podano w [cm].
- Uszkodzenia oznaczono schematycznie. Pracom naprawczym podlegają także nieoznaczone uszkodzenia, na zasadzie analogii.
- Rysunek rozpatrywać wraz z pozostałą dokumentacją remontową.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego warunkami prowadzenie i odbioru robót budowlano-montażowych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną, z jednoczesnym spełnieniem wymagań obowiązujących przepisów BHP.

Projekt:		 <b>KURYŁOWICZ PROJECT</b> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork	
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Stadium:		<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Zamierzenie budowlane:		Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec	
Adres:		Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie	
Rysunek:		Stan istniejący przekrój poprzeczny	
Funkcja		Imię i Nazwisko	Podpis
Specjalność: inżynierska mostowa		Data	
Projektował:		mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16	03.2020
Opracował:		inż. Tomasz Kowalik	03.2020
Sprawdził:		dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16	03.2020