

- Wymiary podano w [cm].
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego warunkami prowadzenia i odbioru robót budowlano–montażowych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną, z jednoczesnym spełnieniem wymagań obowiązujących przepisów BHP.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałą dokumentacją remontową.

- N1 Usunięcie istniejących warstw nawierzchni: skucie warstw bitumicznych, rozebranie kostki brukowej, usunięcie piasku i hydroizolacji. Skucie luźnych/skorodowanych fragmentów betonu aż do "zdrowego" materiału. Czyszczenie hydrościerne powierzchni, w tym wystającego zbrojenia. Wykonanie płyty nadbetonu i warstw nawierzchni wg pozostałych rysunków;
- N2 Wymiana wpustów oraz rur spustowych wg szczegółu ODW6 Katalogu Detali Mostowych;
- N3 Oczyszczenie ścierne istniejących warstw nawierzchnioizolacji oraz ułożenie nowej nawierzchnioizolacji z żywic chemoutwardzalnych grubości 6mm uszorstnionych piaskiem.
- N4 Oczyszczenie przerw i wymiana dylatacji wg pozostałych rysunków;
- N5 Uciągnięcie nawierzchni wg pozostałych rysunków;

- B4 Naprawa przegubu Gerbera – konieczne jest podniesienie przęsła według pozostałych rysunków. Należy skuć uszkodzony beton oraz zastosować czyszczenie hydrościerne powierzchni betonu i zbrojenia. W przypadku korozji obejmującej ponad 20% pola przekroju prętów, należy uzupełnić brakujące zbrojenie. Ubytki betonu uzupełnić zaprawą PCC z zastosowaniem siatki stalowej $\varnothing 6$ 100x100mm i wyrównać powierzchnie betonu do stanu pierwotnego. Należy także wymienić przekładki ołowiane (lub tożsame) łożysk stałych w przegubie;
- B5 Remont przyczółka: Rozbiórka warstw nawierzchni, skucie płyty przejściowej i ścianki żwirowej. Odbudowa ścianki żwirowej wg pozostałych rysunków. Odbudowa płyty przejściowej i warstw nawierzchni.

- S1 Usunięcie produktów korozji. Pokrycie elementów balustrady zabezpieczeniem antykorozyjnym – system malarski;
- S2 Wymiana elementu początkowego bariery energochłonnej typu N2 W2 (SP06/1) – łącznik czołowy pojedynczy;
- S3 Wymiana prowadnicy bariery energochłonnej typu N2 W2 (SP06/1) na odcinku 2m;
- S4 Wymiana uszkodzonej balustrady na odcinku 2m;

- P1 Reprofilacja skarp przyczółków – rozbiórka płyt betonowych typu Meba, uzupełnienie i zagęszczenie gruntu nasypowego, ponowne ułożenie ww. płyt – w celu zmniejszenia uskoków przy chodnikach dla obsługi;
- P2 Zabezpieczenie przyczółka przed dalszymi obrotami poprzez iniekcje geopolimerowe pod podstawą fundamentu. Wzmocnienie nasypu iniekcjami według pozostałych rysunków;
- P3 Usunięcie wegetujących roślin z całego obiektu;

Projekt:		 <u>KURYŁOWICZ PROJECT</u> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork	
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane: Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec		Zbiór:	
Adres: Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie		Skala: 1:200	
Rysunek: Widok z góry		Nr: PW3	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020