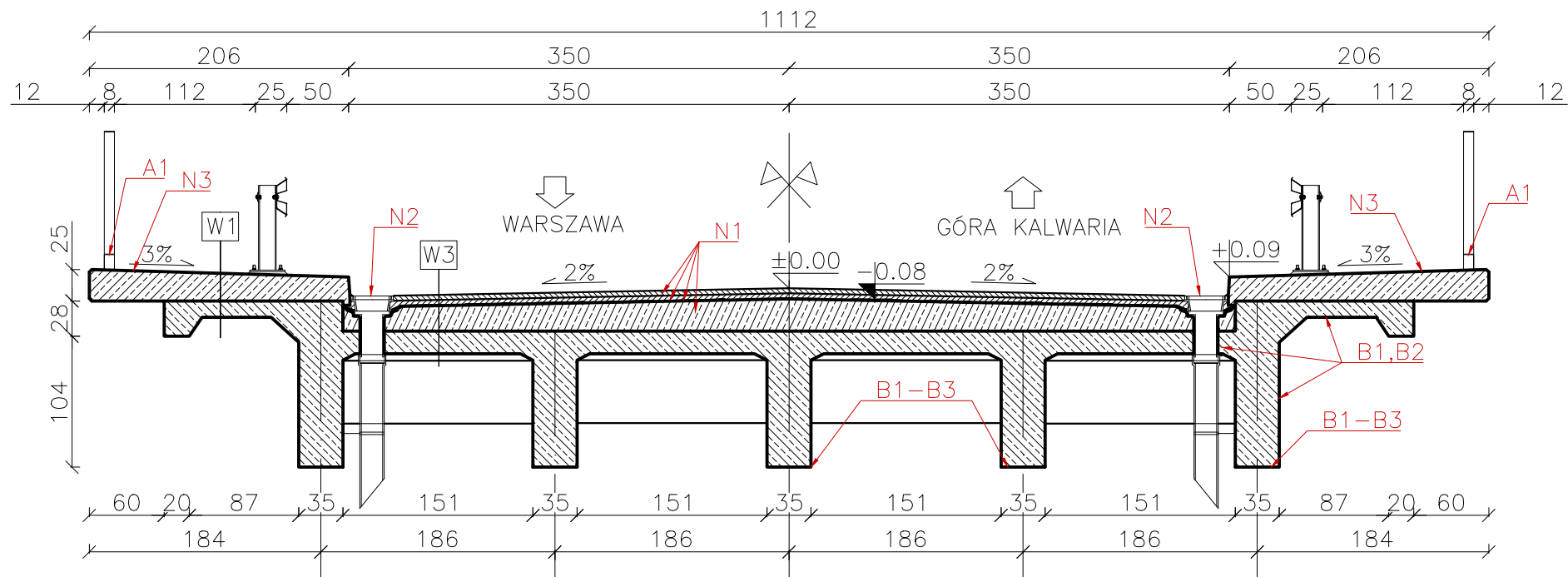


STAN PROJEKTOWANY
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



W1	
Nawierzchnioizolacja	0,5cm
Kapa chodnikowa	20–25cm
Wspornik żelbetowy	~13cm

W3	
W–wa ścierna AC 11S PMB 45/80–55	4cm
W–wa wiążąca asfalt lany M11	4cm
Papa grzewalna	0.5cm
Płyta nadbetonu	19–25cm
Płyta żelbetowa	18cm

Zakres prac remontowych:

- N1 Usunięcie istniejących warstw nawierzchni: skucie warstw bitumicznych, rozebranie kostki brukowej, usunięcie piasku i hydroizolacji. Skucie luźnych/skorodowanych fragmentów betonu aż do "zdrowego" materiału. Czyszczenie hydrościerne powierzchni, w tym wystającego zbrojenia. Wykonanie płyty nadbetonu i warstw nawierzchni wg pozostałych rysunków;
- N2 Wymiana wpustów oraz rur spustowych wg szczegółu ODW6 Katalogu Detali Mostowych;
- N3 Wymiana nawierzchnioizolacji w obrębie kap chodnikowych;

- B1 Skucie luźnych/skorodowanych fragmentów betonu aż do "zdrowego" materiału. Czyszczenie hydrościerne powierzchni, w tym wystającego zbrojenia. Zastosowanie warstwy szepnej do betonu;
- B2 Reprofilacja ubytków metodą torkretowania na sucho. Narzucony beton należy wyrównać. Uwaga: spód dźwigarów oraz powierzchnie boczne do wysokości 40cm należy odtworzyć za pomocą zaprawy PCC;
- B3 Wzmocnienie dźwigarów przęsła zawieszonego i nurtowego przez zastosowanie profili stalowych wg pozostałych rysunków;

- S1 Usunięcie produktów korozji. Pokrycie elementów balustrady zabezpieczeniem antykorozyjnym – system malarski;

- inne prace remontowe, opisane na pozostałych rysunkach i w opisie technicznym.

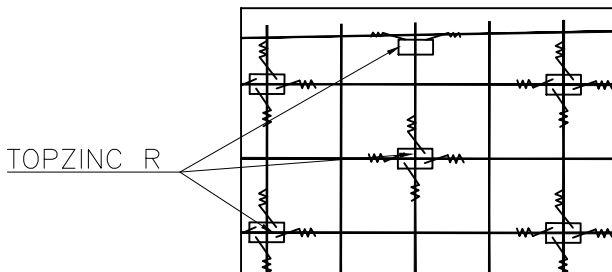
Ochrona antykorozyjna – protektory

- Do ochrony katodowej przyczółka od strony Góry Kalwaria przewidziano 100 sztuk protektorów TOPZINC R70;
- Do ochrony katodowej boków i dołu wszystkich dźwigarów oraz belki gzymsowej przewidziano 1700 sztuk protektorów TOPZINC R70;
- Do ochrony katodowej poprzecznic przewidziano 400 sztuk protektorów TOPZINC R70
- Protektory TOPZINC R70 należy podłączyć bezpośrednio do prętów zbrojeniowych;
- Pręty stalowe powinny być oczyszczone z korozji oraz innych zanieczyszczeń w miejscu podłączenia protektora;
- Po podłączeniu protektorów TOPZINC R70 przewodami metalicznymi do prętów zbrojeniowych należy przeprowadzić pomiar ciągłości elektrycznej oraz rezystancji przy pomocy urządzenia pomiarowego;
- Po wykonaniu ww. pomiarów można wykonać betonowanie lub naprawy PCC.

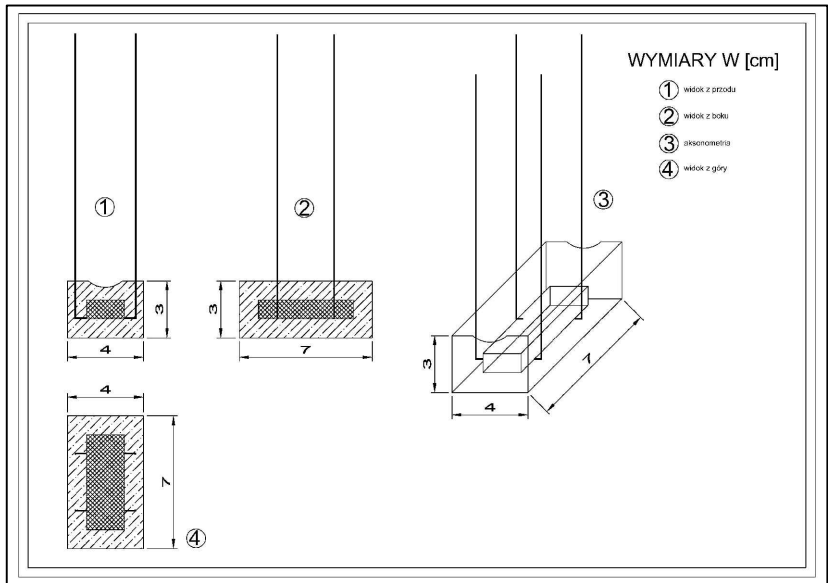
Inhibitor korozji

- Do ochrony otuliny ze zbrojeniem przewidziano zabezpieczenie inhibitorem korozji. W tym celu po wykonaniu czyszczenia strumieniowo–ściernego należy dwukrotnie pomalować inhibitorem korozji dolną i górną powierzchnię płyty, wsporniki podchodnikowe od spodu i z góry, boki i spody dźwigarów i poprzecznic oraz przyczółek od strony miasta Góra Kalwaria.

DETAL A – podłączenie protektora



TOPZINC R70



Projekt:		KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork	
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane: Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec		Zbiór:	
Adres: Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie		Skala: 1:50	
Rysunek: Stan projektowany przekrój poprzeczny		Nr: PW6	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020