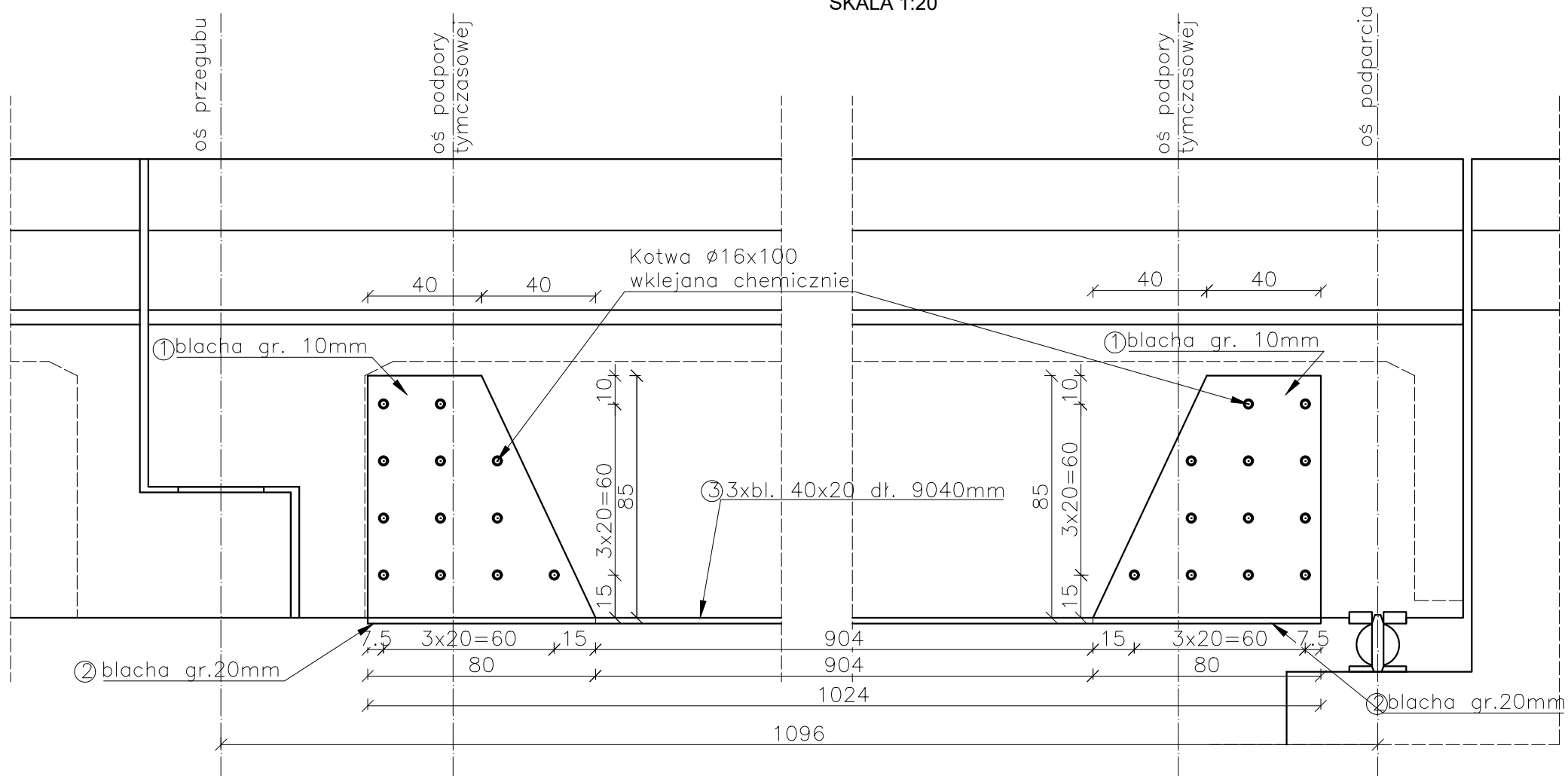


WIDOK Z BOKU OD STRONY GW

WZMOCNIENIE PRZĘSŁA ZAWIESZONEGO

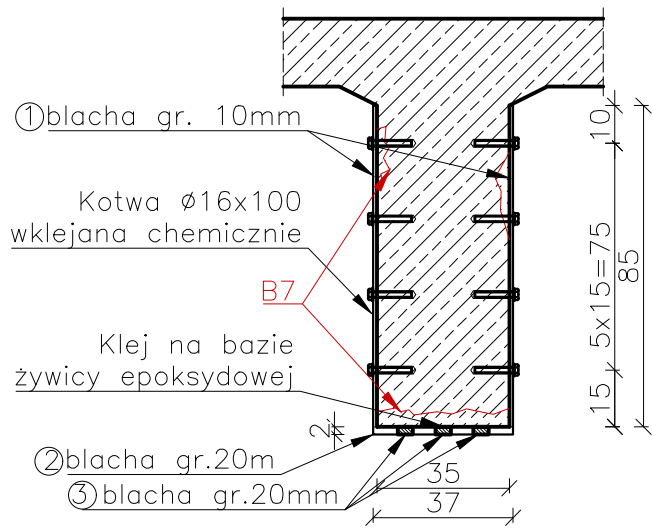
SKALA 1:20



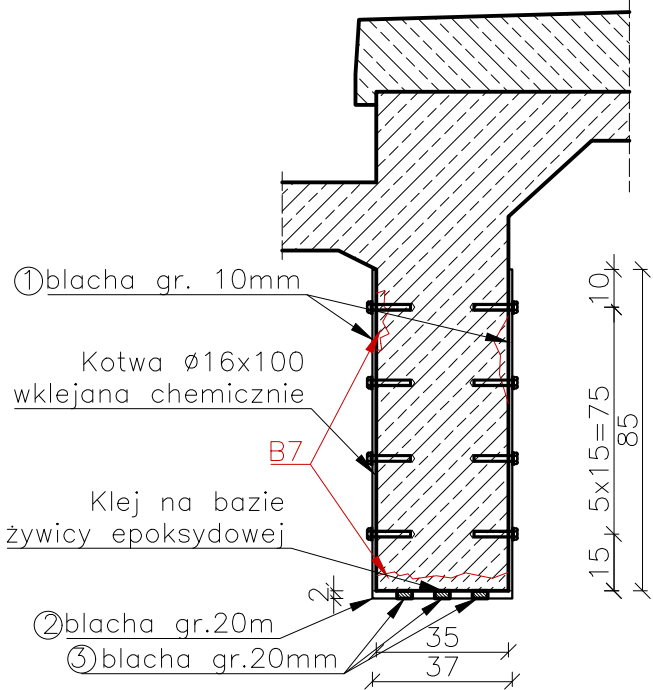
Uwagi:

- Wymiary gabarytów podano w [cm], wymiary elementów stalowych w [mm].
- Na rysunku pominięto wyposażenie.
- Stal blach S355JR.
- Wymiary poziomych blach węzłowych należy zweryfikować po wykonaniu napraw PCC. Spoiny wykonać dopasowując kształt do odnowionej powierzchni dźwigarów.
- Blachy węzłowe osadzać na kleju z żywicy w celu zminimalizowania wolnych przestrzeni pomiędzy blachą a licem dźwigara.
- Ostre krawędzie fazować promieniem 2 [mm]
- Kotwy Ø16 ze stali A-IIIIN gwintowane, nierdzewne w siatce 200x200mm
- Otwory na kotwy Ø20mm L=100mm
- Podpory tymczasowe do podniesienia przęsła należy ustawić po wzmocnieniu dźwigara.
- Powłoki antykorozyjne wykonać systemem malarskim po opuszczeniu przęsła.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałą dokumentacją remontową.
- Ocena jakości spoin wg PN-ISO 5817.
- Spoiny doczołowe – klasa jakości B
- Spoiny pachwinowe oraz doczołowe niepełne – klasa jakości C
- Badania spoin:
 - Badania VT: 100% wszystkich spoin
 - Badania ultradźwiękowe UT lub radiologiczne RT 100% wszystkich spoin czołowych

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
DŹWIGARA WEWNĘTRZNEGO



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
DŹWIGARA ZEWNĘTRZNEGO



Zakres prac remontowych:

- B7 Skucie luźnych/skorodowanych fragmentów betonu aż do "zdrówego" materiału. Czyszczenie hydrościerne powierzchni, w tym wystającego zbrojenia; Zastosowanie warstwy szepnej do betonu. Na wysokości do 40cm od spodu dźwigarów oraz w obrębie blach węzłowych należy uzupełnić ubytki zaprawą PCC, pozostałe uszkodzenia dźwigara za pomocą torkretowania na sucho. Ubytki w obrębie blach węzłowych należy dodatkowo dobroić siatkami Ø6 100x100mm.
- inne prace remontowe, opisane na pozostałych rysunkach i w opisie technicznym.

Projekt:	KURYŁOWICZ PROJECT ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork		
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:	Remont mostu przez rzekę Jeziora w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec		Zbiór:
Adres:	Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie		Skala: 1:20
Rysunek:	Wzmocnienie przęsła zawieszonego		Nr: PW10
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawił:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020