

GABARYTY

SKALA 1:50



Pochylenie podłużne kapy
dobrać do niwelety drogi

poziom skucia
istniejącego przyczółka



Z opisem warstw nawierzchni

· Płyta przejściowa

beton podkładowy

poziom skucia
istniejącego przyczółka

bitumiczne przekrycie
dylatacyjne

plyta nadbetonu

istniejące przęśło

plyta styropianowa
20mm

bolec kotwiący $\varnothing 32$ co 50cm
A-IIIIN L=80cm z tuleją PCV $\varnothing 50$



WARSZAWA

GÓRA KAI WARIA

część
onowa

część
istniejąca

poziom skucia
istniejącego przyczółka

–Wymiary podano w [cm].

–Na rysunkach pominięto wyposażenie.

–Rozbiórka nawierzchni – do 10m od ścianki żwirowej.

–Pochylenie podłużne chodnika i gzymsu dopasować do niwelety drogi.


–Płytę przejściową oraz ściankę zapleczną i skrzydełka od strony gruntu zabezpieczyć masą bitumiczną do izolacji powłokowych.

–W obrębie przyczółka zamontować krawężniki granitowe 18/20cm.

B6 Skucie luźnego betonu ław podłożyskowych. Czyszczenie hydrościerne powierzchni. Zastosowanie warstwy szepnej do betonu. Naprawa ubytków zaprawą PCC.

- inne prace remontowe, opisane na pozostałych rysunkach i w opisie technicznym.

W4	
w-wa ścierna AC11S PMB 45/80-55	4cm
w-wa wiążąca asfalt lany M11	8cm
w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50	11cm
w-wa podbudowy pomocniczej KŁSM 0/31,5	20cm
zasyпка z pospółki Id=1,0	zm.
plyta przejściowa C35/45	30cm
beton podkładowy C12/15	8cm
zasyпка z pospółki Id=1,0	50cm
grunt rodzimy	-

Projekt:		<div><div><u>KURYLÓWICZ PROJECT</u> ul. gen. J. Bema 5/11 82-200 Malbork</div></div>	
Inwestor:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane: Remont mostu przez rzekę Jeziorka w ciągu drogi krajowej nr 79 w km 12+244 w m. Żabieniec		Zbiór:	
Adres: Żabieniec, powiat piaseczyński, woj. Mazowieckie		Skala: 1:50	
Rysunek: Przyciółek od strony Warszawy gabaryty		Nr: PW13	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Specjalność: inżynierska mostowa			
Projektował:	mgr inż. Andrzej Kuryłowicz MAZ/0509/PWBM/16		03.2020
Opracował:	inż. Tomasz Kowalik		03.2020
Sprawdził:	dr inż. Anna Banaś POM/0104/PWBM/16		03.2020