

Wrocław, 05.02.18

**Jacek Mozalewski**  
Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.WR-Z-1.45.1.2018.pd

**Urząd Komunikacji  
Elektronicznej**  
ul. Kasprzaka 18/20  
01-211 Warszawa

Zgodnie z zapisami art. 20 ust 1 Ustawy z dnia 9 czerwca 2016r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z dnia 24 czerwca 2016r. poz. 903) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w załączeniu przekazuje informację o kanałach technologicznych istniejących, będących w realizacji oraz planowanych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg krajowych będących w zarządzie tut. Oddziału tj. na terenie województwa dolnośląskiego.



Z-ca Dyrektora Oddziału  
mgr inż. Jacek Mozalewski

Załącznik:

Tabelaryczne zestawienie kanałów technologicznych GDDKiA stan 31.12.2017

Do wiadomości:

GDDKiA O/Wrocław:

- Wydział ds. Inwestycji I-4
- Wydział ds. Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego Z-3
- Wydział Planowania D-2
- Wydział Mostów Z-4
- Wydział Dokumentacji I-1



Inwentaryzacja kanałów technologicznych - istniejących/realizowanych - Oddział GDDKiA we Wrocławiu

Lokalizacja od - do (Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 1992)																		
I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	X	Y	X1	Y1	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi
Kolumna1	Kolumna2	Kolumna3					Kolumna5			Kolumna62	Kolumna8	Kolumna9	Kolumna10	Kolumna11				
1	S-8/A-8e	Autostradowa Obwodnica Wrocławia (w. Kobierzyce - w. Wrocław Psie Pole)	3+227	29+500	352510,42	355742,65	368955,51	365672,47	25 073,00	istniejący	2 Ø 110 mm i 4 Ø 40 (32) mm	HDPE, PCW	do celów zarządzania ruchem (System Informacji Autostradowej)	Tak (światłowód Z-XOPKTSO-D24I)	Tak	Tak (lokalnie na własne potrzeby)	Nie	1 rura HDPE40 wykorzystana na potrzeby SIA, pozostałe - rezerwa
2	S-8	węzeł Wrocław Psie Pole - węzeł Oleśnica Zachód	29+500	51+500	368955,51	365672,47	374822,32	386037,07	22 095,00	istniejący	6 Ø 40/3,7 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Nie	nie dotyczy	Nie	Nie	
3	S-8	węzeł Oleśnica Zachód - węzeł Oleśnica Wschód	51+500	58+750	374822,32	386037,07	374670,29	393010,84	12 750,00	istniejący	6 Ø 40/3,7 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	Nie	nie dotyczy	Nie	Nie	odbior kanalizacji teletechnicznej planowany jest na 23.01.2017 r.
4	S-8	węzeł Oleśnica Wschód - węzeł Syców Wschód	58+750	83+820	374670,29	393010,84	382351,01	414408,99	25 110,00	istniejący	6 Ø 40/3,7 mm	RHDPE	do celów zarządzania ruchem	Nie	Nie	Nie	Nie	
5	DK 12	Głogów - most żelbetonowy	123+732	123+912	51,673815	16,096593	51,675628	16,095987	180,00	istniejący	7 Ø 32 mm chodnik strona prawa i 7 Ø 32 mm chodnik strona lewa	PCW	oświetlenie mostu	Nie	nie dotyczy	Tak	Nie	kanaly technologiczne umieszczone są w chodnikach obiektu mostowego (kabel 20kV VA d AK 15mm2 3jednożyłowy)
11	S-5	Korzeńsko - Wrocław Widawa	108+758	156+792	5712181,47	6422078,26	6431967,01	5670317,61	49 902,10	istniejący	4 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
12	S-5	Korzeńsko - Wrocław Widawa	108+758	156+792					8 128,10	istniejący	2 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
13	S-5	Korzeńsko - Wrocław Widawa	108+758	156+792					2 406,90	istniejący	1 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
14	S-3	Bolków - Lubawka	38+255	69+300					31 045,00	planowany	6 Ø 40/3,7 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany w ramach KSZR	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
15	S-3	Nowa Sól - Legnica (A-4) zadanie 1	0+000 (319+835)	16+400					17 817,00	w realizacji	4 Ø 110 mm	RHDPE	m.in. SZR	Nie	nie dotyczy	Nie		Od km 13+764 odcinek znajduje się w woj. Dolnośląskim
16	S-3	Nowa Sól - Legnica (A-4) zadanie 2	16+400	33+300					18 662,00	w realizacji	4 Ø 110 mm	RHDPE	m.in. SZR	Nie	nie dotyczy	Nie		Odcinek w całości znajduje się w woj. Dolnośląskim
17	S-3	Węzeł Kaźmierzów - Węzeł Lubin Północ	33+300	47+678,08	3660013,82	5612358,52	3666635,46	5600967,07	15 838,00	w realizacji	4 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
18	S-3	Węzeł Lubin Północ (bez węzła) - Węzeł Lubin Południe	47+678,08	58+974	3666635,46	5600967,07	3667992,85	5590669,5	12 753,00	w realizacji	4 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
19	S-3	Węzeł Lubin Południe - Węzeł Legnica II (A-4)	58+974	79+172,03 plus Węzeł Legnica do km 2+420	3667992,85	5590669,5	3663302,11	5570174,88	25 192,00	w realizacji	4 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
20	DK 3/DK 5	obwodnica Bolkowa	437+140 (DK 3)	409+486 (DK 5)					7 800,00	planowany	4 Ø 110 mm	HDPE	do celów zarządzania ruchem	planowany	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
21	DK 5	Dobromierz (skrzyżowanie z DK 34)	401+231	401+296	342416,1	306825,7	342464,9	306757,2	112,00	istniejący	1 Ø 160 mm	RHDPEp	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	Nie	Nie	
22	A-4	Bielany Wrocławskie - granica z woj. opolskim	154+500	193+573	354959,95	358776,24	325437,73	383363,55	39 073,00	istniejący	2 Ø 110/6,3 mm na skrzyżowaniach z drogami 2 Ø 100/3 mm na pozostałych odcinkach	HDPE, PCW	dla celów KSPO	Tak (światłowód Z-XOPKTSO-D24I)	Tak	Tak (lokalnie na własne potrzeby)	Nie	
23	A-4	Połączenie węzła Wrocław Południe z Obwodem Bielan Wrocławskie w ciągu A-4	150+667	153+452	355161,82	355257,67	355680,4	357811,17	2 785,00	istniejący	8 Ø 110 mm i 4 Ø 110 mm	HDPE, PCW	brak	brak danych	Nie	Nie	Nie	światłowód nie wykorzystywany z uwagi na przeniesienie Zespołu Zarządzania Ruchem z OO Bielan Wrocławskie do OUA Widawa
24	A-4	granica państwa (w. Zgorzelec) - w. Krzyżowa	0+000	50+761	375294,4	221853,71	390025,38	266076,24	50 761,00	istniejący	2 Ø 110/6,3 mm na skrzyżowaniach z drogami 2 Ø 100/3 mm na pozostałych odcinkach	HDPE, PCW	dla celów zarządzania ruchem (System Oslony Meteorologicznej i Zarządzania Ruchem)	Tak (światłowód Z-XOPKTSO-D24I)	Tak	Tak (lokalnie na własne potrzeby)	Nie	kanal w poboczu
25	DK 8	Jordanów Śląski (skrzyżowanie z DP 2075D)	93+054	93+106					176,00	istniejący	1 Ø 160/9,1 mm	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
26	DK 8	Niemcza	75+650		319371,89	346466,17	319395,44	346559,57	89,00	istniejący	2 Ø 110 mm	PEHD	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
27	DK 8	Szczytna	21+729,15	21+747,15					18,00	istniejący	6 Ø 160 mm	PCV	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
28	DK 8	Szczytna	21+731	21+742					11,00	istniejący	6 Ø 160 mm	PCV	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
29	DK 33	Wilkanów	21+840	23+018					1,00	projektowany	brak danych	brak danych	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
30	DK 94	Kawice (skrzyż. z DW 338)	51+400							projektowany	2 Ø 110 mm	HDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
31	DK 33/DK 46	obwodnica Kłodzka	0+000 (34+896 DK 33) 0+022,50 (5+886,10 DK 46)	6+600 i 2+238					8 815,50	projektowany	2 Ø 110 mm	HDPE	brak	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Nie	
32	DK 36 (36a)	przebudowa mostu nad rzeką Zimnica w ciągu DK 36a w ciągu tzw. "obwodnicy Ścinawy"	1+736,23	1+947,52					196,00	projektowany	2 Ø 40 mm	HDPE	brak	Nie	nie dotyczy	Nie	Nie	kanal technologiczny projektowany w poboczu po północnej stronie jezdni DK nr 36

Naczelnik Wydziału  
Drogi i Sieci Drogowej  
Inż. Piotr Dyrłaga



Lp.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	X	Y	X1	Y1	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi
33	DK 35	obwodnica Wałbrzycha - odcinek pozamiejski	2+365						436,00	projektowany	2 Ø 40 mm	HDPE	brak	Nie	nie dotyczy	Nie	Nie	podano długość kanału technologicznego na odcinku pozamiejskim; podano tylko początkowy pikietaż; w istniejącym stanie po śladzie obwodnicy Wałbrzycha - odcinek pozamiejski przebiega DW 376 oraz droga gminna;
35	DK 33	Roztoki	33+040	33+771					731,00	projektowany								
36	DK 33	Bystrzyca Kłodzka	19+580	20+255					675,00	planowany								
37	DK 46	Podzamek	5+400	5+618	6409908.64	5589161.12			224,00	zaprojektowany; oczekuje na realizację	4 Ø 40 mm KTu1 - 4 x RS40/3,7 (3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/12) oraz 1 x RO 125 (RHDPE 125) KTp1 - 4 x RS40/3,7 (3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/12) oraz RO 125 (RHDPE 125) RO - dodatkowa rura osłonowa 1x RO 125 (RHDPE 125)	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	Nie	Nie	etap przygotowania inwestycji zakończony; zadanie przekazano do realizacji do Wydziału Z1
38	DK 46	Laski	9+400	10+100					700,00	projektowany								
39	DK 33	Domaszków - Roztoki	29+449 32+050	30+900 32+332					1 733,00	planowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; Zadanie jest na etapie KP
40	DK 36 (36a)	Wąsosz	59+990	60+023					33,00	istniejący	12 Ø 110 mm	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Tak (światłowód Z-XOPKTS-D24J)	Tak	Nie	Nie	
41	DK 12	Budowa obwodnicy Głogowa w ciągu DK 12								projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; obecnie etap STES i KP; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego będą znane na etapie KP;
42	DK 8	Rozbudowa DK 8 na odcinku Wrocław Magnice - Kłodzko (do ob. Kłodzka)								projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; obecnie etap STES i KP; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego będą znane na etapie KP
43	DK 34	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 34 w miejscowości Siodłkowice w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	7+170	7+410					240,00	projektowany	KTu1 186 m: KTp1 53,5 m : RO (rury osłonowe) Ø 125 mm RS (rury światłowodowe) Ø 40 mm WMR (wiązki mikrorur) Ø 40 mm	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Projekt budowlany kanału technologicznego został zaopiniowany pozytywnie.
44	DK 12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 12 w m. Dankowice w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	111+322	111+499					177,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
45	DK 33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 33 koło miejscowości Bystrzyca Kłodzka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	19+580	20+255					841,00	projektowany	KTu1 - 3xRHDPE 40/3,7 i 1xWMR fi 40 (wiązka mikrorur) oraz 1 RHDPE fi 125/7,1. KTp1 - 3xRHDPE 40/3,7 i 1xWMR fi 40 (wiązka mikrorur) umieszczonych w rurze osłonowej przepustowej typu RHDPE fi 125 oraz z 1 RHDPE fi 125/7,1.	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	Zamawiający uzgodnił projekt kanału technologicznego
46	DK 35	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 35 w miejscowości Unisław Śląski w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	9+390	11+090					1700,00	projektowany	1Ø125/7,1 3Ø40/3,7 1Ø7x12	RHDPEp HDPE MTDB	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	Projekt budowlany kanału technologicznego został zaopiniowany pozytywnie.

Naczelnik Wydziału  
Drog i Sieci Drogowej  
*[Podpis]*  
inż. Piotr Dyrłaga




l.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	X	Y	X1	Y1	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi
47	DK 46	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 46 w miejscowości Łaski w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	9+400	10+100					547,00	projektowany	KTu1 - 1 fi 125mm - 3 fi 40/ 3,7mm - 1 fi 40mm KTp 1 - 1 fi 125mm - 1 fi 125mm karbowanej do której zostaną zaciągnięte trzy puste rury RHDPE o fi 40/3,7mm - prefabrykowana wiązka mikrorur o średnicy 10/8mm w rurze RHDPE o średnicy 40/3,7mm.	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	etap przygotowania inwestycji zakończony; zadanie przekazano do realizacji do Wydziału Z1
48	DK 36	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 36 koło miejscowości Grzeszyn w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	49+870	49+830					260,00	projektowany	KTu1 218 m: - 1 x RHDPE Ø 125 mm/7,1 mm (rura osłonowa pusta), - 3 x RHDPE Ø 40 mm/3,7 mm (rury światłowodowe puste w kanalizacji pierwotnej), - 1 x (7 x Ø 12 mm/0,75 mm (prefabrykowana wiązka mikrorurek w kanalizacji pierwotnej) KTp1 2 x 23,5 m : - 1 x RHDPE Ø 125	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Projekt budowlany kanału technologicznego został zaopiniowany pozytywnie.
49	DK 12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 12 na odcinku Nielubia - Kurowice w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	117+420	117+800					446,30	projektowany	KTu1: - 1 fi 125 , 3fi40/3,7mm, 1 fi 40mm KTp1 : - 2fi 125mm ,3fi40/3,7mm, 1 fi 40mm	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	Zamawiający uzgodnił projekt kanału technologicznego
50	DK 33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 33 na odcinku Domaszków - Rostoki w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	29+449	32+332					2883,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będącane na etapie PB;
51	DK 12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 12 na odcinku Górczyna - Jędrzychowice w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	137+295	139+768					2503,90	projektowany	KTu1 : - 1 fi 125mm - 3 fi 40mm/ 3,7mm - 1 fi 40mm KTp 1 : 1 fi 125mm - 1 fi 125mm karbowanej do której zostaną zaciągnięte trzy puste rury RHDPE o fi 40/3,7mm - prefabrykowana wiązka mikrorur o średnicy 10/8mm w rurze RHDPE o średnicy 40/3,7mm.	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	etap przygotowania inwestycji zakończony; zadanie przekazano do realizacji do Wydziału Z1
52	DK 36	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 36 koło miejscowości Łazek w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	11+850	12+150					300,00	projektowany	2 rury Ø108 mm	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	etap przygotowania inwestycji zakończony; zadanie przekazano do realizacji do Wydziału Z1
53	DK 33	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 33 w miejscowości Rostoki w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	33+040	33+771					797,50	projektowany	KTu1 : - 1 fi 125mm - 3 fi 40mm/ 3,7mm - 1 fi 40mm KTp 1 : 1 fi 125mm - 1 fi 125mm karbowanej do której zostaną zaciągnięte trzy puste rury RHDPE o fi	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	Nie dotyczy	etap przygotowania inwestycji zakończony; zadanie przekazano do realizacji do Wydziału Z1



Lp.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	X	Y	X1	Y1	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi
54	DK 25	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 25 w m. Drożowice w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	349+700	350+070					370,00	projektowany								Projekt budowlany kanału technologicznego jest na etapie opiniowania
55	DK 36	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 36 w miejscowości Wińsko w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	48+050	48+250					200,00	projektowany	KTu1 9,9 m: - 1 x RHDPE Ø 125 mm/7,1 mm (rura osłonowa pusta), - 3 x RHDPE Ø 40 mm/3,7 mm (rury światłowodowe puste w kanalizacji pierwotnej), - 1 x (7 x Ø 12 mm/0,75 mm (prefabrykowana wiązka mikrorurek w kanalizacji pierwotnej) KTp1 163,6 m : - 1 x RHDPE Ø 125 mm/11,4 mm (rura osłonowa pusta), 1 x Ø RHDPE 125 mm/11,4 mm (rura 4 Ø 40 mm	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	nie dotyczy	nie dotyczy	Projekt budowlany kanału technologicznego został zaopiniowany pozytywnie.
56	DK 46	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 46 w miejscowości Podzamek w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	5+400	5+618	6409908.64	5589161.12			224,00	zaprojektowany; oczekuje na realizację	KTu1 - 4 x RS40/3,7 (3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/12) oraz 1 x RO 125 (RHDPE 125) KTp1 - 4 x RS40/3,7 (3xRHDPE 40/3,7+1xDB7/12) oraz RO 125 (RHDPE 125) RO - dodatkowa rura	RHDPE	dla operatorów telekomunikacyjnych	Nie	Nie	Nie	Nie	etap przygotowania inwestycji zakończony; zadanie przekazano do realizacji do Wydziału Z1
57	DK 36	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 36 koło miejscowości Rogówek w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	50+570	50+780					210,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
58	DK 12	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim na DK 12 na odcinku Drożów - Nielubia w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych	109+825 114+220	109+965 114+510					140,00 290,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
59	DK 36	Rozbudowa odcinka DK 36 na odcinku Wąsosz - Załęcze	60+900	68+728					7828,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
60	A-4	Rozbudowa odcinków autostrady A-4, Wrocław – Krzyżowa i A-18, Krzyżowa – Gołnice z dostosowaniem do wymaganych parametrów techniczno-budowlanych dla autostrad płatnych	40+155 (A-18) 50+867 (A-4)	76+504 (A-18) 154+560 (A-4)					36 349,00 103 693,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie KP i PB;
61	DK 35	Rozbudowa odcinka DK 35 (Pszemno - Szczepanów)	48+965	57+500					8535,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
62	DK 35	Rozbudowa odcinka DK 35 (Świebodzice - Mokrzeszów - Słotwina)	33+400	40+345					6945,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
63	DK 8	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 8 w województwie dolnośląskim w m. Polanica - przebudowa skrzyżowania	26+440	26+848					408,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;



I.p.	nr drogi	odcinek	pikietaż od	pikietaż do	X	Y	X1	Y1	długość kanału w metrach	stan realizacji	liczba i średnica rur	typ rur	przeznaczenie	sieć transmisji danych	Aktualne wykorzystanie sieci transmisji danych	Czy w kanale są umieszczone linie elektroenergetyczne	Udostępnienie podmiotom trzecim	Uwagi
64	DK 36	Rozbudowa odcinka DK 36 (Lubin - Ścinawa)	16+794 28+900	27+900 30+894					11 106,00 1 994,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
65	DK 35	Przebudowa drogi DK 35 w m. Mieroszów	3+300	3+749					449,00	projektowany								kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
66	DK 35	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 35 w województwie dolnośląskim na odcinku Mieroszów - Stary Dwór	5+500 78+090	5+945 78+308					445,00 218,00	projektowany	2 Ø 110 mm 2 Ø 125 mm	DVR 110/ SRS-G 160 DVK 125/ SRS-G 125/ SRS-G 160	brak					kanal technologiczny zostanie zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi GDDKiA; szczegółowe informacje dot. kanału technologicznego, w tym m.in. długość będą znane na etapie PB;
67	DK 35	Lubawka	440+629,60 442+464,40 442+689,20						24	w realizacji	1 Ø 160 mm	RHDPE	dla celów zarządnia drogami, dla linii telekomunikacyjnych, dla linii energetycznych	Nie	Nie	Nie	Nie	trzy przejścia pod drogą o łącznej długości 24mb
68	DK 94	Wiadukt nad linią PKP w m. Mazurowice	53+342							istniejący	2 x 4 Ø 110 mm	PCV						kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
69	DK 94	Wiadukt nad linią PKP w m. Prochowice	1+888							istniejący	2 x 3 Ø 110 mm	PCV						kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
70	DK 34	Most nad rzeką Pelcznicą w m. Świebodzice	1+778							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej stronie obiektu
71	DK 35	Most nad rzeką Ścinawką w m. Kowalowa	6+331							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
72	DK 35	Most nad rzeką Bystrzycą w m. Świdnica	46+015							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
73	DK 35	Most nad rzeką Pilawą w Pszennie	48+471							istniejący	brak danych							kanaly pod wspornikiem chodnika po lewej stronie obiektu
74	DK 35	Most nad rzeką Czarna Woda w m. Gniechowice	74+932							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej stronie obiektu
75	DK 5	Wiadukt nad linią PKP w m. Strzegom	391+843							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
76	DK 5	Most nad rzeką Nysa Szalona w m. Wierchosławice	413+776							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej stronie obiektu
77	DK 5	Most nad rzeką Bóbr w m. Kamienna Góra	431+486							istniejący	brak danych							kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
78	DK 94	Most nad rzeką Czarna Woda w m. Kawice	50+313							projektowany	2 Ø 110 mm i 3 Ø 110 mm	PCV						kanaly w chodniku po prawej (2 szt.) i lewej (3 szt.) stronie obiektu
79	DK 35	Most nad rzeką Ścinawką w m. Unisław Śląski	11+566							projektowany	2 x 4 Ø 90 mm	RHDPE						kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
80	DK 35	Most nad rzeką Ścinawką w m. Unisław Śląski	11+964							projektowany	2 x 4 Ø 90 mm	RHDPE						kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
81	DK 94	Wiadukt nad linią PKP i drogą gminną w m. Olawa	125+269							remontowany	2 x 4 Ø 110 mm							kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
82	DK 36	Most nad rzeką Barycz w m. Wąsosz	59+990							istniejący	2 Ø 110 mm i 1 Ø 110 mm	PEHD						kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
83	DK 94	Most nad Psarskim Potokiem w m. Gać	130+238							projektowany	2 x 3 Ø 110 mm							kanaly w chodniku po prawej i lewej stronie obiektu
84	DK 5	Lubawka - Chodnik	440+631	440+631	5570858,016	5620179,88	5570866,289	5620179,009	8,30	istniejący	1 x 160 mm	RHDPE	brak	Nie	Nie	Nie	Nie	kanal w poprzek drogi krajowej + 2 studnie
85	DK 5	Lubawka - Chodnik	442+467	442+467	5570309,346	5618508,278	5570316,596	5618504,497	8,10	istniejący	1 x 160 mm	RHDPE	brak	Nie	Nie	Nie	Nie	kanal w poprzek drogi krajowej + 2 studnie
86	DK 5	Lubawka - Chodnik	442+689	442+689	5570213,571	5618304,52	5570220,526	5618301,499	7,50	istniejący	1 x 160 mm	RHDPE	brak	Nie	Nie	Nie	Nie	kanal w poprzek drogi krajowej + 2 studnie
87	DK 35	Mieroszów - Kowalowa - budowa chodników							390,00	planowany								kanal projektowany w chodniku + 6 studni

Naczelnik Wydziału  
Drogi i Sieci Drogowej  
  
inż. Piotr Dyrłaga



