

Rzeszów, dnia 15 listopada 2018 r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.Rz.D-3.2413.26.2018

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

„Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 5179 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 13.7 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Zmiana SIWZ nr 2

SIWZ Tom I (IDW) – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców (IDW) w pkt 19 dokonuje się zmiany ppkt 19.1.2.2.:

Istniejący zapis:

Pkt 19.1.2.2. **Kryterium pozacenowe „Doświadczenie głównego Projektanta Mostowego” (DM).**

Kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” będzie rozpatrywane na podstawie ilości dokumentacji wykonanych przez w/w Projektanta wykazanych w Formularzu „Kryteria pozacenowe”. Rodzaj dokumentacji wymaganej na to stanowisko jest tożsamy z określonym w warunkach udziału w postępowaniu w wymaganiach dla Potencjału Kadrowego.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 20 punktów.

Ilość dokumentacji maksymalna – **6 opracowań.**

Sposób punktacji:

- Wykonawca który wykaże, że Główny Projektant Mostowy opracował 6 dokumentacji (lub więcej) – otrzyma maksymalną liczbę punktów – **20 pkt**
- Wykonawca który nie wypełni Formularza „Kryteria pozacenowe” w zakresie tego kryterium lub wykaże, że Główny Projektant Mostowy opracował 2 dokumentacje (lub mniej) – otrzyma minimalną liczbę punktów – **0 pkt.**
- Wykonawca który wykaże, że Główny Projektant Mostowy opracował ilość dokumentacji w przedziale od 3 do 6 otrzyma **5 pkt.** za każde opracowanie.

Poprzez dokumentację projektową rozumie się opracowanie odebrane protokołem odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnym dokumentem.

Zamawiający nie będzie przyznawał dodatkowych punktów częściowych za wskazane dokumentacje projektowe powyżej 6.

UWAGA!

Oferta zawarta w Formularzu „Kryteria pozacenowe” stanowić będzie integralną część umowy zawieranej z wyłonionym w drodze niniejszego postępowania

Wykonawcą, wobec tego Wykonawca będzie związany proponowanymi rozwiązaniami i odpowiedzialny wobec Zamawiającego za realizację zamówienia zgodnie z zaoferowanym zakresem.

Zamawiający nie weźmie pod uwagę przy ocenie ofert w kryteriach „Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego” i „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” zadań w których:

- Imię i nazwisko kandydata – Projektanta wskazanego do spełnienia kryterium „Doświadczenie osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia” będzie inne niż osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia zadeklarowanej przez Wykonawcę w wykazie osób skierowanych do realizacji zamówienia publicznego, lub Wykonawca nie wskaże go wcale w zadaniu.
- Opis zadania uniemożliwi stwierdzenie na podstawie podanych informacji, że osoba wskazana z imienia i nazwiska (tożsamy z osobą zadeklarowaną przez Wykonawcę w wykazie osób skierowanych do realizacji zamówienia publicznego), jest autorem przedmiotowej dokumentacji, lub gdy z opisu zadania nie będzie można jednoznacznie określić charakteru wykonywanych przez wskazaną osobę usług (np. brak określenia nazwy lub charakterystyki zadania uniemożliwiający identyfikację zadania, niejasności co do pełnionej funkcji w zadaniu, rodzaju roboty (budowa, przebudowa), klasy drogi lub ulicy.
- Zamawiający informuje, że Formularz „Kryteria pozacenowe” nie stanowi dokumentu składanego w celu potwierdzenia spełnienia warunków, o których mowa w art. 25 ust.1 ustawy PZP;
- Przepis art. 87 ust.1 ustawy PZP może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia treści złożonych ofert. W następstwie czynności złożenia wyjaśnień Wykonawca nie może uzupełnić Formularza „Kryteria pozacenowe” o dodatkowe zadania nieuwzględnione w Formularzu lub dokonywać ich zmiany.
- Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego” i kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” może wskazać tylko po jednej osobie na każde z kryteriów. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę do pełnienia funkcji Głównego projektanta Drogowego/Mostowego Zamawiający będzie oceniał jedynie tę osobę, która zostanie wskazana jako pierwsza w kolejności dla danego kryterium.
- Liczbę punktów w kryterium „Kryteria pozacenowe” stanowić będzie suma przyznanych punktów w ramach kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego” i kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego”.

Zastępuje się następującym zapisem:

19.1.2.2. Kryterium pozacenowe „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” (DM):

„Kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” będzie rozpatrywane na podstawie ilości dokumentacji wykonanych przez w/w Projektanta wykazanych w Formularzu „Kryteria pozacenowe”. Rodzaj dokumentacji wymaganej na to stanowisko jest tożsamy z określonym w Warunkach udziału w postępowaniu w wymaganiach dla Potencjału Kadrowego.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 20 punktów.

Ilość dokumentacji maksymalna – **5 opracowań**

Sposób punktacji:

- Wykonawca który wykaże, że Główny Projektant Mostowy opracował 5 dokumentacji (lub więcej) – otrzyma maksymalną liczbę punktów – **20 pkt**
- Wykonawca który nie wypełni Formularza „Kryteria pozacenowe” w zakresie tego kryterium lub wykaże, że Główny Projektant Mostowy opracował 1 dokumentację – otrzyma minimalną liczbę punktów – **0 pkt**.

- Wykonawca który wykaże, że Główny Projektant Mostowy opracował ilość dokumentacji w przedziale od 2 do 5 otrzyma **5 pkt.** za każde opracowanie.

Poprzez dokumentację projektową rozumie się opracowanie odebrane protokołem odbioru dokumentacji projektowej lub równoważnym dokumentem.

Zamawiający nie będzie przyznawał dodatkowych punktów częściowych za wskazane dokumentacje projektowe powyżej 5.

UWAGA!

Oferta zawarta w Formularzu „Kryteria pozacenowe” stanowić będzie integralną część umowy zawieranej z wyłonionym w drodze niniejszego postępowania Wykonawcą, wobec tego Wykonawca będzie związany proponowanymi rozwiązaniami i odpowiedzialny wobec Zamawiającego za realizację zamówienia zgodnie z zaoferowanym zakresem.

Zamawiający nie weźmie pod uwagę przy ocenie ofert w kryteriach „Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego” i „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” zadań w których:

- Imię i nazwisko kandydata – Projektanta wskazanego do spełnienia kryterium „Doświadczenie osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia” będzie inne niż osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia zadeklarowanej przez Wykonawcę w wykazie osób skierowanych do realizacji zamówienia publicznego, lub Wykonawca nie wskaże go wcale w zadaniu.
- Opis zadania uniemożliwi stwierdzenie na podstawie podanych informacji, że osoba wskazana z imienia i nazwiska (tożsama z osobą zadeklarowaną przez Wykonawcę w wykazie osób skierowanych do realizacji zamówienia publicznego), jest autorem przedmiotowej dokumentacji, lub gdy z opisu zadania nie będzie można jednoznacznie określić charakteru wykonywanych przez wskazaną osobę usług (np. brak określenia nazwy lub charakterystyki zadania uniemożliwiający identyfikację zadania, niejasności co do pełnionej funkcji w zadaniu, rodzaju roboty (budowa, przebudowa), klasy drogi lub ulicy).
- Zamawiający informuje, że Formularz „Kryteria pozacenowe” nie stanowi dokumentu składanego w celu potwierdzenia spełnienia warunków, o których mowa w art. 25 ust.1 ustawy PZP;
- Przepis art. 87 ust.1 ustawy PZP może mieć zastosowanie jedynie w zakresie wyjaśnienia treści złożonych ofert. W następstwie czynności złożenia wyjaśnień Wykonawca nie może uzupełnić Formularza „Kryteria pozacenowe” o dodatkowe zadania nieuwjęte w Formularzu lub dokonywać ich zmiany.
- Wykonawca w ramach kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego” i kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego” może wskazać tylko po jednej osobie na każde z kryteriów. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże więcej niż 1 osobę do pełnienia funkcji Głównego projektanta Drogowego/Mostowego Zamawiający będzie oceniał jedynie tę osobę, która zostanie wskazana jako pierwsza w kolejności dla danego kryterium.
- Liczbę punktów w kryterium „Kryteria pozacenowe” stanowić będą punkty przyznane w ramach kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Drogowego” i kryterium „Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego”.

Zmiana SIWZ 3:

W SIWZ Tom I – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW Rozdział 2 Formularz Oferty i Formularze załączników do Oferty dokonuje się zmiany Formularza 2.3. „Kryteria pozacenowe” w zakresie Kryterium Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego (DM) – 20 pkt.:

Opis kryterium	Informacje na podstawie których Wykonawca może otrzymać punkty w tym kryterium oceny ofert
1	2
<p>Podkryterium Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego (DM) – max 20 pkt.</p> <p>Przy wykazaniu od 0 do 2 opracowanych dokumentacji Wykonawca otrzyma 0 pkt. Przy wykazaniu od 3 do 6 dokumentacji Wykonawca otrzyma 5 pkt za każdą opracowaną (w tym przedziale) dokumentację projektową: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego II (STES II), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub Projektu Budowlanego (PB), budowy co najmniej 4 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym 1 o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m, na stanowisku/stanowiskach Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej</p>	<p>Oświadczam, że w realizacji zamówienia weźmie udział Główny Projektant Mostowy – Pan, który brał udział jako Projektant Mostowy* lub Sprawdzający dokumentacji branży mostowej* w wykonaniu poniższych opracowań:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku 2) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku 3) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku 4) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku 5) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku 6) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku <p>* niewłaściwe skreślić</p>

Zastępuje się następującym zapisem:

Opis kryterium	Informacje na podstawie których Wykonawca może otrzymać punkty w tym kryterium oceny ofert
1	2
<p>Podkryterium Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego (DM) – max 20 pkt.</p>	<p>Oświadczam, że w realizacji zamówienia weźmie udział Główny Projektant Mostowy – Pan, który brał udział jako Projektant Mostowy* lub Sprawdzający dokumentacji branży mostowej* w wykonaniu poniższych opracowań:</p>

<p>Przy wykazaniu od 0 do 1 opracowanych dokumentacji Wykonawca otrzyma 0 pkt.</p> <p>Przy wykazaniu od 2 do 5 dokumentacji Wykonawca otrzyma 5 pkt za każdą opracowaną (w tym przedziale) dokumentację projektową: Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego II (STES II), Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES), Studium Techniczno - Ekologiczno - Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub Projektu Budowlanego (PB), budowy co najmniej 4 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym 1 o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m, na stanowisku/stanowiskach Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej</p>	<p>1) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla budowy (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m..... (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>2) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla budowy (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m..... (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>3) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla budowy (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m..... (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>4) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla budowy (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m..... (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>5) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla budowy (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m..... (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>* niewłaściwe skreślić</p>
---	---

II.

1. Zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Zamawiający zamieści na stronie internetowej pełną treść ogłoszenia zmian po jego publikacji w DUUE albo po upływie 48 godzin od potwierdzenia otrzymania ogłoszenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej - zgodnie z art. 11c i art 11 ust. 7d ustawy Pzp.
2. Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zostanie przesunięty.
Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zamawiający przekazuje do zmiany załącznik:

- Formularz 2.3. „Kryteria pozacenowe” w wersji pdf oraz w wersji edytowalnej,

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Lesiak
tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241
e-mail: klesiak@gddkia.gov.pl

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Mariusz Błyska

--

Kryteria pozacenowe

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

Wykonanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (wraz z analizą i weryfikacją wariantów zarekomendowanych z etapu SK) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku Opatów – Nisko”

nr postępowania O.RZ.D-3.2413.26.2018

przedkładam wraz z Ofertą niniejszy formularz dotyczący pozacenowych kryteriów oceny ofert opisanych w pkt 19.1.2. IDW:

Opis kryterium			Informacje na podstawie których Wykonawca może otrzymać punkty w tym kryterium oceny ofert
1			2
Podkryterium	Doświadczenie	Głównego Projektanta	
Drogowego (DD) – max 20 pkt.			
Przy wykazaniu od 0 do 2 opracowanych dokumentacji Wykonawca otrzyma 0 pkt.			Oświadczam, że w realizacji zamówienia weźmie udział Główny Projektant Drogowy – Pan, który brał udział jako Projektant Drogowy* lub Sprawdzający branży drogowej* w wykonaniu poniższych opracowań:
Przy wykazaniu od 3 do 6 dokumentacji Wykonawca otrzyma 5 pkt za każdą opracowaną (w tym przedziale) dokumentację projektową: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego II (STeś II), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeś), Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STeś-R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub Projektu Budowlanego (PB), budowy dróg lub ulic, klasy min. 5, o łącznej długości 30 km, na stanowisku Projektanta Drogowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży drogowej			1) <u>STeś II/STeś/STeś-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy drogi/ulicy*</u> (nazwa odcinka drogi/nazwa ulicy, miasto) klasy o długości km na stanowisku
			2) <u>STeś II/STeś/STeś-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy drogi/ulicy*</u> (nazwa odcinka drogi/nazwa ulicy, miasto) klasy o długości km na stanowisku
			3) <u>STeś II/STeś/STeś-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy drogi/ulicy*</u> (nazwa odcinka drogi/nazwa ulicy, miasto) klasy o długości km na stanowisku
			4) <u>STeś II/STeś/STeś-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy drogi/ulicy*</u> (nazwa odcinka drogi/nazwa ulicy, miasto) klasy o długości km na stanowisku
			5) <u>STeś II/STeś/STeś-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy drogi/ulicy*</u> (nazwa odcinka drogi/nazwa ulicy, miasto) klasy o długości km na stanowisku
			6) <u>STeś II/STeś/STeś-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy drogi/ulicy*</u> (nazwa odcinka drogi/nazwa ulicy, miasto) klasy o długości km na stanowisku
			* niewłaściwe skreślić

<p>Podkryterium Doświadczenie Głównego Projektanta Mostowego (DM) – max 20 pkt.</p> <p>Przy wykazaniu od 0 do 1 opracowanych dokumentacji Wykonawca otrzyma 0 pkt.</p> <p>Przy wykazaniu od 2 do 5 dokumentacji Wykonawca otrzyma 5 pkt za każdą opracowaną (w tym przedziale) dokumentację projektową:</p> <p>Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego II (STES II), Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES), Studium Techniczno – Ekologiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) lub Koncepcji Programowej (KP) lub Projektu Budowlanego (PB), budowy co najmniej 4 obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym 1 o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m, na stanowisku/stanowiskach Projektanta Mostowego lub Sprawdzającego dokumentacji branży mostowej</p>	<p>Oświadczam, że w realizacji zamówienia weźmie udział Główny Projektant Mostowy – Pan, który brał udział jako Projektant Mostowy* lub Sprawdzający dokumentacji branży mostowej* w wykonaniu poniższych opracowań:</p> <p>1) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>2) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>3) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>4) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>5) <u>STES II/STES/STES-R/KP/PB*</u> dla <u>budowy</u> (podać liczbę) obiektów mostowych o obciążeniu dla klasy A, w tym ... (podać liczbę) o rozpiętości teoretycznej przęsła co najmniej 50 m (nazwa zadania) na stanowisku</p> <p>* niewłaściwe skreślić</p>
---	--

 (podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)