



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



INFORMACJA NA TEMAT ODCINKA G1 W CIĄGU DROGOWEJ TRASY ŚREDNICOWEJ W GLIWICACH

I. WPROWADZENIE

Drogowa Trasa Średnicowa o planowanej długości 31,3 km, która ma połączyć Katowice z Gliwicami obecnie przebiega przez pięć miast od granicy miast Gliwice i Zabrze, poprzez Zabrze, Rudę Śląską, Świętochłowice, Chorzów, do węzła z ul. Murckowską w Katowicach. Jest to ponad 23 km trasy na dominującym w aglomeracji śląskiej kierunku ruchu drogowego wschód-zachód. Po oddaniu kontraktu G1 w Gliwicach o długości 2,8 km pozostaje do wybudowania odcinek DTŚ w Gliwicach węzła z ul. Kujawską do DK-88 w Gliwicach (kontrakt G2) o długości ok. 5,6 km.

II. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA ZREALIZOWANEGO ODCINKA G1 W GLIWICACH

Ok. 2,8 km odcinek G1 przebiega w południowo – wschodnim rejonie miasta Gliwice od ul. Kujawskiej do granicy z miastem Zabrze, w tym 216,00 m na terenach kolejowych. W rejonie węzła z ul. Kujawską DTŚ posiada 2 jezdnie po 2 pasy ruchu w każdym kierunku, od ul. Kujawskiej do węzła z autostradą A1: 2 jezdnie po 3 pasy ruchu w każdym kierunku, natomiast od węzła z autostradą A-1 do granic z miastem Zabrze: 2 jezdnie po 3 pasy ruchu w każdym kierunku z pasem awaryjnym. Na całej długości trasa przebiega bezkolizyjnie i skraca czas przejazdu o około 65%.

Parametry techniczne Trasy:

- klasa GP 2/3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu z pasami awaryjnymi) od węzła z A1 do granic miastem Zabrze, klasa G 2/3 (2 jezdnie po 3 pasy ruchu) od węzła z ul. Kujawską do węzła z autostradą A1, klasa G 2/2 (2 jezdnie po 2 pasy ruchu) rejon węzła z ul. Kujawską,
- kategoria obciążenia ruchem trasy głównej KR5,
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- szerokość pasa awaryjnego 2,5 m,
- szerokość wewnętrzna opaski 0,5 m,
- szerokość pasa dzielącego 4,00m,
- szerokość poboczy 2,50m - 4,50m,
- obciążenie 115 kN/oś.

Odcinek ten skomunikuje DTŚ z istniejącym układem dróg i ulic poprzez węzły z ul. Kujawską oraz autostradą A1 (szczegółowy opis węzłów w załączniku).

Na odcinku tym zrealizowano 5 obiektów inżynierskich:

- wiadukt w ciągu DTŚ nad ul. Kujawską o rozpiętości 24,0 m i szerokości 30,4m,
- wiadukt w ciągu DTŚ nad ul. Błonie o rozpiętości 22,0 m i szerokości 30,7m,
- most w ciągu DTŚ nad autostradą A1 i rzeką Kłodnicą (rozpiętość 448,7m, szerokość 36,5m),
- wiadukt w ciągu DTŚ nad ul. Wschodnią o rozpiętości 20,0 m i szerokości 33,9m,
- wiadukt w ciągu DTŚ nad torami PKP o rozpiętości 21,0 m i szerokości 33,9m.

Ponadto:

- przebudowano ulice Kujawską, Błonie (wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi) oraz Wschodnią na łącznej długości 756 m łącznie,
- przebudowano taśmociąg nawęglania w rejonie ul. Kujawskiej,
- zrealizowano ciągi pieszo-jezdne, które stanowią dojazdy do ogródków, połączenia przerwanych dróg gruntowych oraz dojazdy do separatorów i innych obiektów związanych z funkcjonowaniem DTŚ (więcej danych liczbowych w załączniku).

Wykonano następujące urządzenia ochrony środowiska naturalnego:

- zastępcze zbiorniki wodne dla pławów po południowo-zachodniej stronie łącznicy z autostradą A1
- 19 szt. o powierzchni jednostkowej od 752 do 1000m²,

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013

„Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego – realna odpowiedź na realne potrzeby”



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- przejścia dla małych zwierząt – 2 szt. o łącznej długości 91m,
- przejścia pod DTŚ dla płazów – 4 szt. o łącznej długości 297m,
- przepusty – 3 szt. o łącznej długości 167m,
- kompleksowe systemy zabezpieczeń szlaków migracji płazów poprzez wygrodzenie trasy siatką oraz montaż urządzeń naprowadzających zwierzęta do przejść (pełniące również funkcję zabezpieczenia przed wejściem zwierząt na jezdnię),
- ekrany akustyczne o wysokości od 4 do 6 m typu przezroczysty oraz „zielona ściana” o łącznej długości 14 012 m,
- pasy zieleni izolacyjnej,
- system odwodnienia i urządzeń oczyszczających wody opadowe z powierzchni jezdni – osadnik zintegrowany z separatorem substancji ropopochodnych.

III. PRZYGOTOWANIE INWESTYCJI

Przebieg Drogowej Trasy Średnicowej od ul. de Gaulle'a w Zabrze do DK-88 w Gliwicach jest zgodny z decyzją ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej – DTŚ, odcinki G1, G2, Z3, Z4, wydaną przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach w dniu 31.08.2010 r.

W związku z odwołaniami wniosek rozpatrywany był w drugiej instancji przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskano 13 czerwca 2011 roku.

Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uzgadniające realizację przedsięwzięcia otrzymano 30.01.2012 r., a decyzję Wojewody Śląskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - w dniu 28.02.2012 r.

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wyłonienie wykonawcy Drogowej Trasy Średnicowej część „Zachód” odcinek G1 w Gliwicach ogłoszono 14.03.2012 r.

IV. REALIZACJA

W dniu 11.07.2012 r. podpisano umowę z wyłonionym w postępowaniu o zamówienie publiczne Wykonawcą. Plac budowy przekazano Wykonawcy 17.07.2012 r.

Wykonanie tego odcinka zakończono 31 października 2014 r. Okres gwarancji wynosi – 36 miesięcy.

Wartość robót kontraktowych wyniosła 253 000 634,49 zł brutto.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007-2013.

Pozostałe źródła finansowania projektu pochodzą z kredytu Europejskiego Banku Inwestycyjnego, rezerwy subwencji ogólnej określonej w art. 26 Ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego oraz z budżetu miasta Gliwice.

Wykonawca prac projektowych: Mosty Katowice Sp. z o.o. z Katowic.

Wykonawca robót budowlano-montażowych: SKANSKA S.A. z Warszawy.

Zarządzający Projektem (Inwestor Zastępczy): „Drogowa Trasa Średnicowa” S.A., Katowice

Koordynator Projektu: Województwo Śląskie

Opracowanie:
„DTŚ” S.A. w Katowicach
ul. Mieszka I 10
40-877 Katowice
listopad 2014 r.