



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/ WE/PZ-1 /2.5/2013

Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	FUNDAMENTY PALE DUŻYCH ŚREDNIC $d \geq 1000$ mm wykonanie zbrojenia pali dużych średnic
Roboty mostowe	2.5	
Nazwa obiektu:	Nr STWiORB:	
WE/PZ-1	M.21.03.02.98	
Ilość i jednostka wg. przedmiaru:	82 212,00 kg	

Lp.	Nr karty obmiaru:	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar:	Obmiar narastająco:	Okres rozliczeniowy / PŚP Nr
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/WE/PZ-1/2.5/2013	Podpora nr 1, Podpora nr 2	38 851,00	38 851,00	01.03.2013-31.03.2013/ PŚP Nr 1

Załączniki :

1. Zestawienie ilości zbrojenia pali
2. Zestawienie stali w odniesieniu do atestów *analityczny rozpis*
3. Wykaz atestów stali *+ oświadczenia zgodności*
4. Rysunek nr 1000
5. Pismo Nr Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM dot. zmian w zbrojeniu pali
6. Pismo Nr LFP/KR/502/1300/39/2012 dot. zgody IK na zmianę
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	28.03.2013 r.	Marcin Wronka	<i>Marcin Wronka</i> Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna"
Dyrektor Kontraktu	28.03.2013 r.	Pablo Calvó	<i>Pablo Calvó</i> Dyrektor Kontraktu FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyna"

Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 29.03.2013 A Bądo

nr



STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/ WE/PZ-1 /2.5/2013

Geodeta:	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
	9.04.2013	GEODETA UPRAWNIOWY Nr 110 mgr inż. Jacek Nowacki	
Uwagi:			

Inspektor ds. Materiałowych:	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
	03.04.13	Robert Januszewski	
Uwagi:			

Inspektor Nadzoru:	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
	03.04.13	INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/08	
Uwagi: Brak odbioru.			

Inspektor ds. Rozliczeń:	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
	21.04.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszczyńska 29 INSPEKTOR D/S ROZLICZEŃ mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi: Krapki nie są zgodne z planem dla poszczególnych domów szeregowych. W planie jest zgodnie z uwagami w 2.0.4			

Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
	16.04.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszczyńska 29 INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 48/93 1621/94/1.0	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

0,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

16.04.2013r
M. Bielecki

Zestawienie ilości zbrojenia pali

WE/PZ-1 poz. 2.5: - wykonanie zbrojenia pali dużych średnic

Lp.	Numer inwentaryzacji:	Lokalizacja:	Długość pala:	Ilość zbrojenia 1 pala wg projektu: (kg)
1	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
2	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
3	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
4	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
5	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
6	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
7	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
8	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
9	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
10	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
11	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
12	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
13	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
18	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
19	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
20	-	Podpora 1	12,00	1 363,00
21	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
22	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
23	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
24	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
25	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
26	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
27	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
28	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
29	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
30	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
31	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
32	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
33	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
34	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
35	-	Podpora 2	10,00	1 120,00
			RAZEM:	38 851,00

Wykazanie o zotrzymaniu materiału nr 29, 86

Ilość całego zbrojenia pali na WE/PZ-1 podlegająca płatności - 82 212 kg

Do rozliczenia: 38 851,00 kg

Zestawienie wykonał:

MR. K. K.

WYKAZ ŚWIADECTW ODBIORU
- WE/PZ-1

PALE					
LP.	średnica proj.: [mm]	masa proj.: [kg]	OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU / WZ NR:	ŚWIADECTWO ODBIORU 3.1 NR:	masa wbudowana: [kg]
1	ø12 [mm]	2771,4	537/WE6/14	23883254	588,0
			538/WE1/15	23883254	1 323,0
			540/WE1/16	23883254	1 208,0
			542/WE1/17	23883254	1 116,0
2	ø16 [mm]	1309,68 236,64 1073,04	537/WE6/14	23877981	84,0
			538/WE1/15	23877981	1 323,0
			540/WE1/16	23877981	179,0
			542/WE1/17	23877981	171,0
3	ø20 [mm]	408 0 408	537/WE6/14	23873652	24,0
			538/WE1/15	23873652	54,0
			540/WE1/16	23873652	54,0
			542/WE1/17	23873652	54,0
4	ø32 [mm]	71883,48	537/WE6/14	25590.03/2012	4 772,0
				10671.01/2013	
				10673.01/2013	
				10702.02/2013	
			538/WE1/15	25590.03/2012	10 737,0
				10671.01/2013	
				10673.01/2013	
				10702.02/2013	
			540/WE1/16	21933.01/2012	9 647,0
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25594.03/2012	
			542/WE1/17	25595.02/2012	8 775,0
				25624.01/2012	
				21933.01/2012	
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25624.01/2012	

ANNA Sp. Z o. o.
ul. Stalowa 5
10 - 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 537/WE6/14

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	"Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00"
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-6, L=13,00m (14,20m) WE/PZ-1, L=12,00m (13,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	5 szt. + 4 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Luty 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=14,20m, L=13,20m - pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=9,20m, L=8,20m - pręty główne 7#32mm, 1#20, B500SP - obręcz # 16mm, B500SP - dystanse # 12mm, B500SP - uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-6 oraz WE/PZ-1 Oświadczamy, że kosze zbrojeniowe zostały wykonane zgodnie z rysunkiem nr 1000 i 1000 oraz z rysunkiem zamiennym zgłoszonym pismem nr Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012, który został zatwierdzony pismem Inżyniera Kontraktu nr LFP/KR/502/1300/39/2012 z dnia 08.01.2013
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny - ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 - B500SP - świadectwo odbioru 3.1 Nr 25590.03/2012, 10671.01/2013, 10673.01/2013, 10702.02/2013 - 11 242 kg #20 - B500SP - świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 - B500SP - świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 189 kg #12 - B500SP - świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883254, 23883255 - 1 383 kg

Olsztyn, dn 07.03.2013

Podpis:

Technolog

mgr inż. Robert Aukaitis

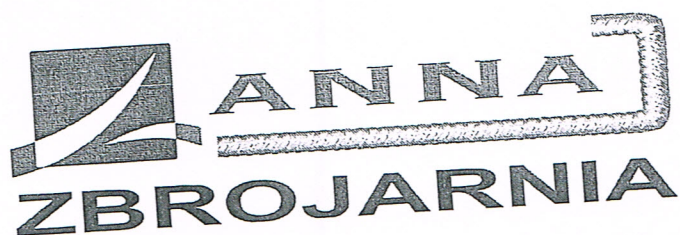
ANNA
TRADE
STEEL & WELDING
ANNA Sp. z o.o. 10 - 420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0 - 89 / 534 56 46
NIP 739-18-18-286, Regon 004440240

Za zgodność z oryginałem

NR

W tym:
• WE/PZ-6 (5 szt)
Ø 32 = 5x 12 94 kg = 64 70 kg
Ø 20 = 5x 6 kg = 30 kg
Ø 16 = 5x 21 kg = 105 kg
Ø 12 = 5x 158 kg = 795 kg
• WE/PZ-1 (4 szt)
Ø 32 - 4x 1193 kg = 4772 kg
Ø 20 - 4x 6 kg = 24 kg
Ø 16 - 4x 21 kg = 84 kg
Ø 12 - 4x 147 kg = 588 kg

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 538/WE4/15

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P1 - L=12,00m (13,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	9 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=13,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=8,20m – pręty główne 7#32mm, 1#20, B500SP – obręcze # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Nr rys. 1000 „Oświadczamy, że wyrób został wykonany zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 7 i przepisami prawa”
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 25590.03/2012, 10671.01/2013, 10673.01/2013, 10702.02/2013 - 10 737 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 189 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883254 - 1 323 kg

Olsztyn, dn 08.03.2013

Podpis:



ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

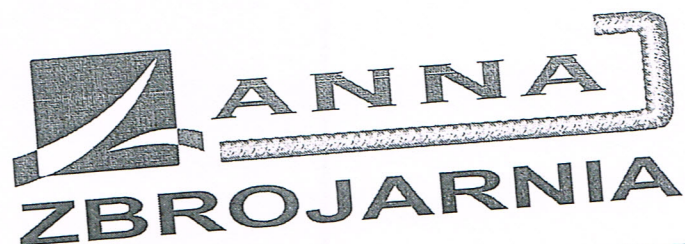
Technolog

mgr inż. Radosław Łukasik

Za zgodność z oryginałem

[Signature]

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 540/WE1/16


z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P1, L=12,00m (13,20m) WE/PZ-1, Podpora P2, L=10,00m (11,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	5 szt. + 4 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=13,20m, L=11,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=8,20m, L=6,20m – pręty główne 7#32mm, 6#32mm 1#20, B500SP – obręcz # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Nr rys. 1000 „Oświadczamy, że wyrób został wykonany zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 7 i przepisami prawa”
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25594.03/2012, 25595.02/2012, 25624.01/2012 - 9 647 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 179 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883254 - 1 208 kg

Olsztyn, dn 12.03.2013

Podpis:

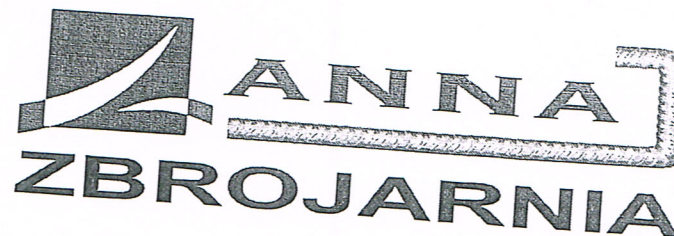
 **ANNA**
TRADE
STEEL & WELDING
ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

Technolog

mgr inż. Radosław Łukasik

Za zgodność z oryginałem



ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn




OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 542/WE1/17

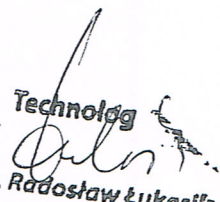
z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P2, L=10,00m (11,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	9 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=11,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=6,20m – pręty główne 6#32mm 1#20, B5000SP – obręcze # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Nr rys. 1000 „Oświadczamy, że wyrób został wykonany zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 7 i przepisami prawa”
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25624.01/2012 #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 ✓ - 8 775 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 ✓ - 54 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883254 ✓ - 171 kg - 1 116 kg

Olsztyn, dn 15.03.2013

Podpis:

 **ANNA**
TRADE
STEEL & WELDING
ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240


mgr inż. Radosław Łukasik

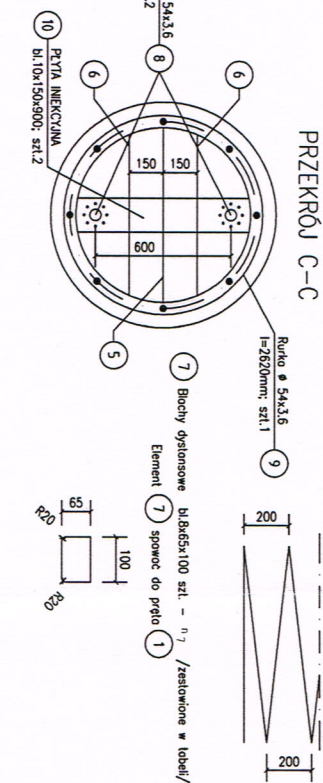
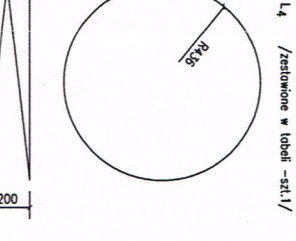
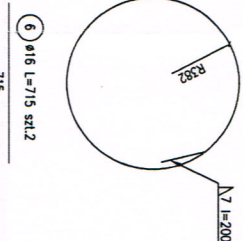
Za zgodność z oryginałem



ZESTAWIENIE STALI

zbrojenie paťa o dĺžkoci l=10,0m i ϕ =1000mm

Nr prata	Šredina ϕ [mm]	Dluzoš l [mm]	hod szl.	Dluzoš celkova [m]		
				A-III	%	32
1	32	1700	8			89,60



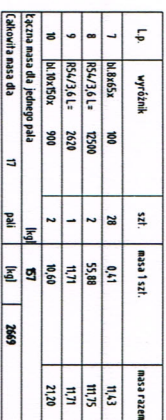
ZESTAWIENIE STALI

L.p.	wpisnik	szk.	masa 1 szk.	masa razem	
				kg	g
7	18.0855	26	0,41	9,80	
8	18,4,16 = 1950	2	44,94	9,87	
9	18,4,16 = 2670	1	11,71	11,71	
10	18.0854x 900	2	67	21,00	
liczba masa dla jednego paka					
3x		pak	kg	4659	

Nr proba	Sintoma φ [mm]	Drogat 1 [mm]	Rozet x21	Drogat colorativ ml		
				A.1111		
				12	36	32
1	32	1100	8			86,60
2	32	6200	8			4,66
3	32	2600	6			5,66
4	12	156551	1	16,55		
5	36	775	1		0,78	
6	36	775	2		1,43	
Drogat in						
			1ml	16,55	2,21	15,40
Masa in			1ml	0,888	1,578	6,313
Masa reaz			1ml	139,42	3,48	97,25
Cercu masa de polimerizat						
	3%		1ml	170		
colorativ masa de			1ml		38000	

ZESTAWIENIE STALI

№ проба	схема φ	Диаметр l	Инф. эк	Диаметр колонки (мм)		
				12	16	32
1	32	1320	8			395,40
2	32	8200	8			65,40
3	32	2648	7			39,20
4	12	3048	7	304,02		
5	16	3715	1		0,78	
6	16	775	2		1,43	
Диаметр колонки				304,02	2,21	399,40
Диаметр троса				0,088	1,718	6,373
Масса троса				302,41	3,48	7795,68
Эквивалентная длина эквивалентная масса				17	304	2377



Objętość betonu: $9.4 \text{ m}^3 \times 17 = 159.8 \text{ m}^3$

UWAGA:

1. długość przewodu podane są w kch esach
2. pręty należy łazczyć wg PN-91/S-1004.2
3. średnice odgęty i zagięty wg PN-91/S-1004.2
4. podłączenia na zewnątrz motu zainicjować ka podłączeniu spawane według PN-91/S-1004.2
5. otulina zbrojenia głównego min. 10mm, otulina siłzozien min 55mm

Zamawiający:

10

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu : Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-6 od S-8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki

- Budzisko - granica państwa (Kowno)

na odcinku od km 197+550,00 do km 205+557,00, długości 8,02 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

województwo podlaskie, powiat grajewski: gmina Szczuczyn

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Wiadukt drogowy WE/PZ-1

...

ZBJROJENIE PALI Ø1000

7:1

konstr.-inż.	4028/G
--------------	--------

10

ski	konstr.-inż.	1905/G
-----	--------------	--------

1

Za zgodność z oryginałem

mu

Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM

Data: 07 grudzień 2012 r.

Lafrentz – Polska Sp. z o.o.
Ul. Zbąszyńska 29
60 – 359 Poznań

Inżynier Kontraktu
Piotr Lang

Dotyczy: Zbrojenie pali wielkośrednicowych.

Wykonawca Kontraktu pn. Budowa Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S-8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550 do km 205+557 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, niniejszym zgłasza, iż zaprojektowana średnica zbrojenia kosza 884mm (wymiar zewnętrzny po spirali) jest zbyt duża w stosunku do wewnętrznej średnicy rury i będzie powodować klinowanie się szkieletów zbrojenia podczas wkładania do rury.

Obliczając zgodnie z projektem:

średnica pala na gotowo po betonowaniu – 1000mm – 2x50 mm (grubość rury zabijanej do wykonania) – 884mm (zakładana w/g projektu średnica szkieletu po wymiarze zewnętrznym opłotu) = 16mm, pozostałe na całej średnicy szkieletu czyli tolerancja do włożenia szkieletu zbrojenia do rury wynosi jedynie 8mm na stronę.
W związku z powyższym proponujemy zmianę średnicy kosza zbrojeniowego na 830mm (w załączeniu rysunek nr 1).

Ponadto Wykonawca w ramach rysunków warsztatowych zbrojenia proponuje:

1. Podział prętów podłużnych z uwzględnieniem zakładów - 40d (rys. 2, 3, 4, 5)
2. Zamiana elementów dystansowych z blachy na pręt #16 (Rys. 6)
3. W podstawie pala zamiast obręczy z rury przyspawana będzie obręcz z pręta #20.

Z poważaniem,

W załączeniu:

1. Rysunki 1-6.

Do wiadomości:

- Kierownik Projektu – P. Sebastian Waszkiewicz

otwarte 12.12.2012

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Sebastian Waszkiewicz

Pablo Calvo

Dyrektor Kontraktu
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

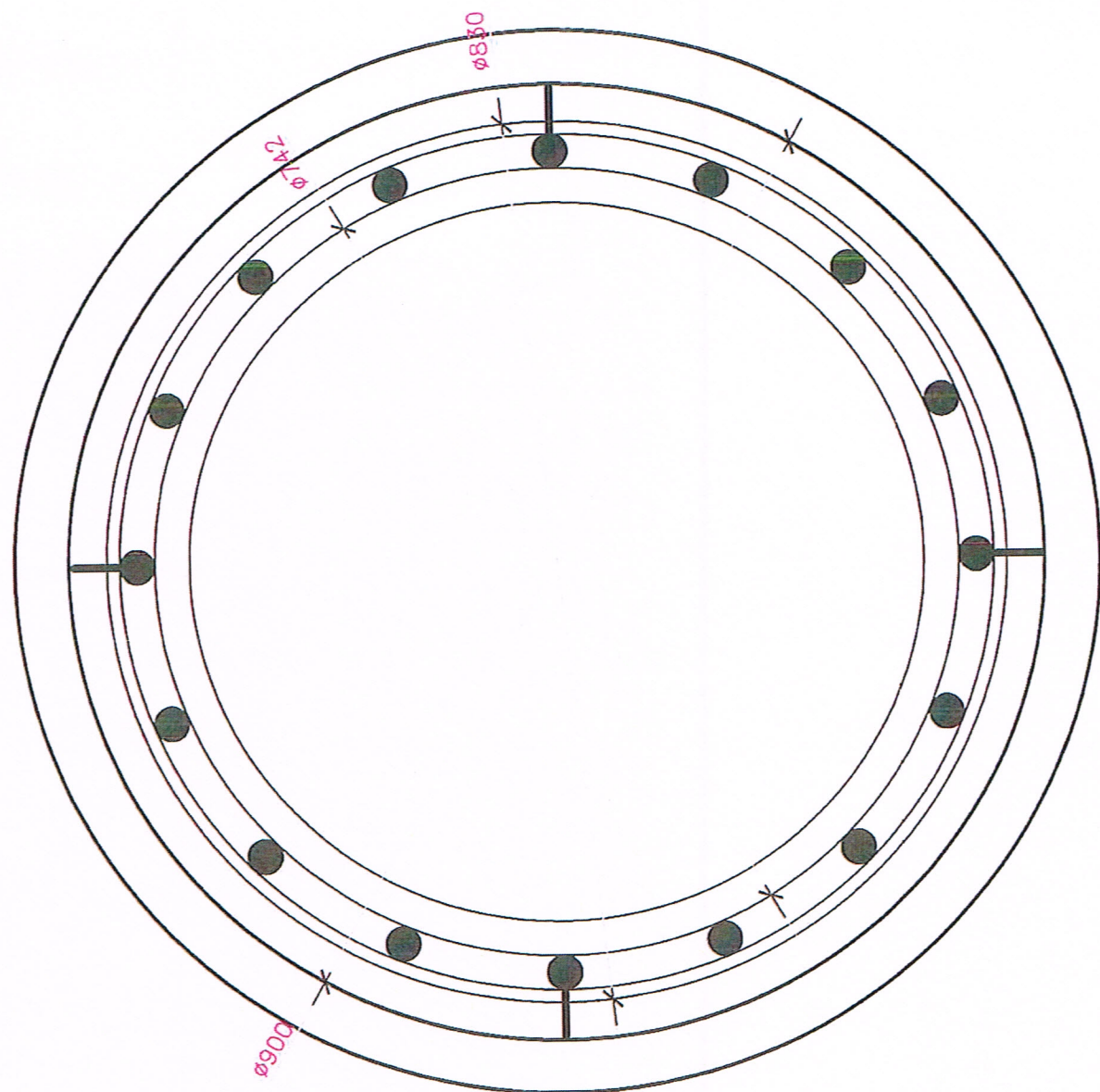
FCC CONSTRUCCION S.A. SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE
ul. Ludna 2, 00-405 Warszawa
Tel. 48 22 337 81 00
Fax. 48 22 337 81 78

Za zgodność z oryginałem

ML

data wpływu 7.12.2012 r.
nr 130968

 **FCC CONSTRUCCION**



ŚREDNICA
WEWNĘTRZNA
RURY

WE-PZ-1

✱

11200

✱

① 8#32, L=11 200

② 8#32, L=6 200

L=11,20m - 34 szt

✱

12200

✱

① 8#32, L=12 200

② 8#32, L=7 200

L=12,20m - 17 szt

✱

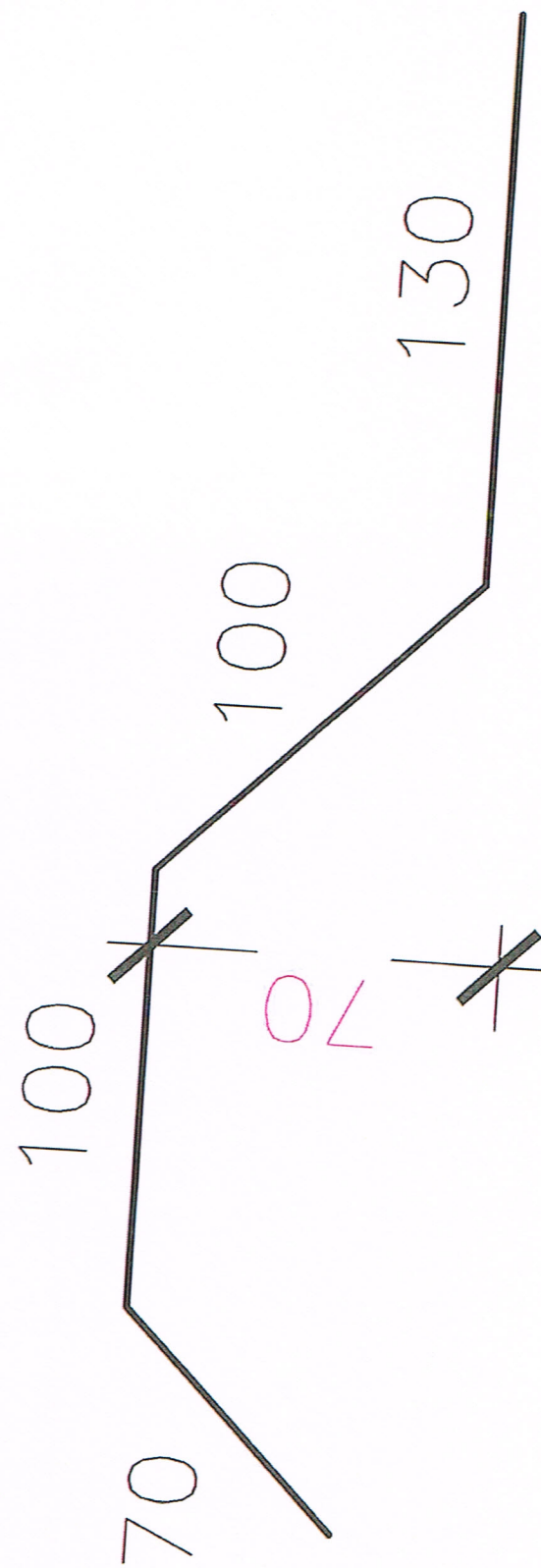
13200

✱

① 8#32, L=13 200

② 8#32, L=8 200

L=13,20m - 17 szt



#16, $L=400\text{mm}$



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Lafrentz - Polska sp. z o.o.

Budownictwo Drogowo • Mostowe • Inżynieryjne • Projektowanie • Nadzór • Consulting

KONTRAKT : „Budowa obwodnicy Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S8(Ostrów Mazowiecka)-Łomża- Stawiski-Szczuczyn-Elk-Suwałki-Budzisko-granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007 km.
19-230 Szczuczyn, ul. Graniczna 18A.

LFP/KR/502/1300/39/2012

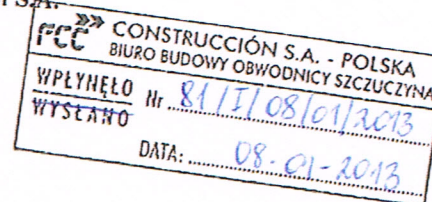
Szczuczyn, dnia 08.01.2013 r.

FCC Construcción S.A.

ul. Kilińskiego 49

19-230 Szczuczyn

Biurowy



Dotyczy:

Kontraktu „Budowa Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S-8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn-Elk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197+550 do km 205+557 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

W odpowiedzi na pismo Wykonawcy Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012 r. Inżynier Kontraktu po zasięgnięciu opinii z Projektantem wyraża zgodę na zmianę:

- średnicy koła zbrojeniowego 884 mm na 830 mm
- podział prętów podłużnych z uwzględnieniem zakładów- 40 d
- zmianę elementów dystansowych z blachy na pręt #16
- w podstawie pała zamiast obręczy z rury przyspawana zostanie obręcz z pręta # 20.

Z poważaniem

Otrzymują:

- Adresat
- GDDKiA-O/Bi- Kierownik Projektu
- Sebastian Waszkiewicz
- a/a

LAFRENTZ - POLSKA sp. z o.o.
Poznań ul. Zbąszyńska 29
INŻYNIER KONTRAKTU
Inż. Piotr Lang
Upr. Bud. Nr 4293 16219/10

Lafrentz - Polska sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań
tel. 061 867 40 50 / fax. 061 867 40 79 www.lafrentz.pl / office@lafrentz.pl
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000035454 Kapitał zakładowy 50.000 zł
NIP 783-10-04-441 REGON 630299994
Raiffeisen Bank Polska S.A. O/Poznań
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833

Za zgodność z oryginałem

Handwritten signature