



Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S61
od S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)
na odcinku od km 197+550.00 do km 205+557.00, wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej.



WNIOSEK O ZATWIERDZENIE OBMIARU NR: 1/ WE/PZ-1 /2.4/2013		
Dział kosztorysu / branża:	Nr poz. kosztorysu:	FUNDAMENTY PALE DUŻYCH ŚREDNIC $d \geq 1000$ mm wykonanie drobnych elementów stalowych
Roboty mostowe	2.4	
Nazwa obiektu:	Nr STWIORB:	
WE/PZ-1	M.21.03.02.97	
Ilość i jednostka wg. przedmiaru:		
9 809,00 kg		

Lp.	Nr karty obmiaru:	Lokalizacja / Strona:	Bieżący obmiar:	Obmiar narastająco:	Okres rozliczeniowy:
W okresie rozliczeniowym wykonano:					
1	1/WE/PZ-1/2.4/2013	WE/PZ-1	8 349,00	8 349,00	01.05.2013-31.05.2013

WoZM Nr: 29, 86, 174, 180

Załączniki :

1. Rysunek zamienny nr P0.01
2. Zestawienie ilości drobnych elementów stalowych
3. Zestawienie stali w odniesieniu do atestów - **osobny załącznik**
4. Wykaz atestów stali + oświadczenia o zgodności
5. Pismo Nr LFP/KR/502/1300/39/2012 dot. zgody IK na zmianę
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

	Data:	Imię i Nazwisko	Podpis
Kierownik Budowy	12.05.2013 r.	Marcin Wronka	 Kierownik Budowy FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyn"
Dyrektor Kontraktu	12.05.2013 r.	Pablo Calvó	 Dyrektor Kontraktu FCC Construcción S.A. "Obwodnica Szczuczyn"

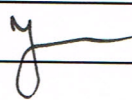
Data wpływu do Inżyniera Kontraktu:

data wpływu 14.05.2013r. A. Bzyle

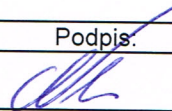
nr



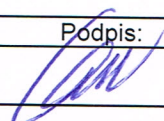
STRONA KONSULTANTA DO WNIOSKU O ZATWIERDZENIE OBIARU NR: 1/ WE/PZ-1 /2.4/2013

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Geodeta:	28.05.13	GEODETA UPRAWNIONY Nr 11945 mgr inż. Jacek Nowacki	
Uwagi:			

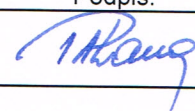
	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Materiałowych:			
Uwagi:			

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor Nadzoru:	28.05.13	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INSPEKTOR NADZORU D/S MOSTOWYCH	
Uwagi:		mgr inż. Wojciech Niewiński Upr. bud. Nr WAM/0003/OWOM/08	

1. Błąd obmiar
2. Błąd obmiar
3. Zł. 0%

	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inspektor ds. Rozliczeń:	17.06.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 mgr inż. Anna Andrzejczak Upr. WKP/0232/OWOD/04	
Uwagi:			

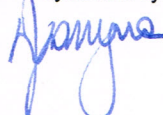
Uwagi: j.t.w

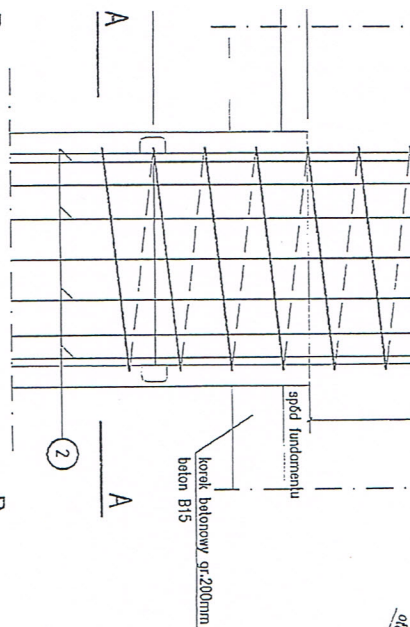
	Data:	Imię i nazwisko/Pieczęć:	Podpis:
Inżynier Kontraktu/ Inżynier Rezydent:	17.06.2013	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. Poznań, ul. Zbąszyńska 29 INŻYNIER KONTRAKTU inż. Piotr Lang Upr. Bud. Nr 4893-1621/5445	
Uwagi:			

Ilość zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu:

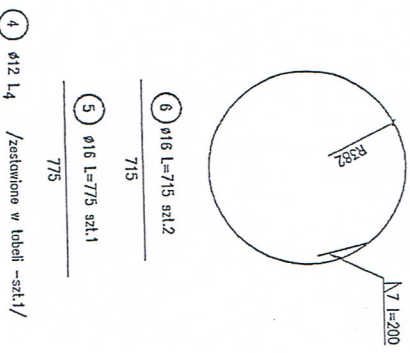
0,0

Odebrał przedstawiciel Wykonawcy:

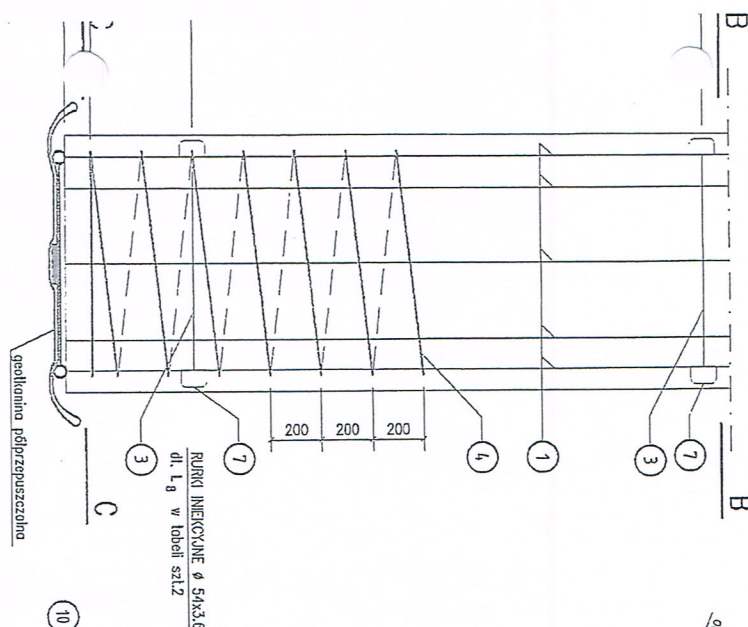
18.06.2013 



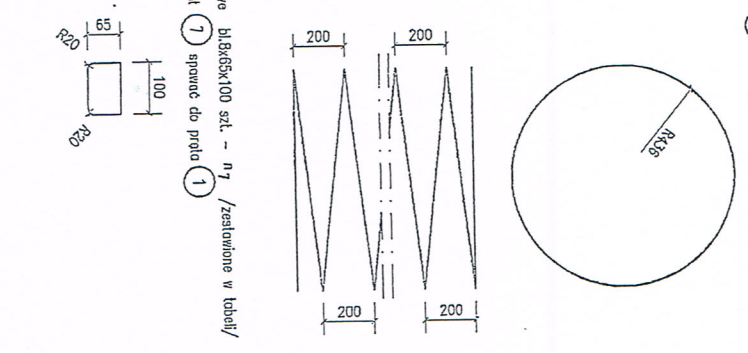
PRZĘKROJ A-A



PRZĘKROJ B-B



PRZĘKROJ C-C



PRZĘKROJ D-D

Lp	wyślink	szl.	masa 1 szl.	masa razem
7	100	24	9,41	9,80
8	1050	2	45,94	91,07
9	2624	1	11,71	11,71
10	900	2	10,60	21,20
Całkowita masa dla				
17	17	17	2372	2372

Objętość betonu: 1,3 m³ x 17 = 22,1 m³

ZESTAWIENIE STALI

Zbrojenie pała o długości L=11,0m i ϕ=1000mm

Nr	średnica	długość	liczba	długość całkowita [m]
pręta	ϕ	l [m]	szl.	
1	32	10,20	8	81,60
2	32	12,00	0	0,00
3	32	26,00	6	156,00
4	12	10,20	1	10,20
5	16	7,75	1	7,75
6	16	7,75	2	15,50
Długość razem				
				270,35
Masa 1 m				
				0,880
				15,78
				6,313
				10,76
Całkowita masa dla				
17	17	17	2061	2061

Inne elementy stalowe

Lp	wyślink	szl.	masa 1 szl.	masa razem
7	100	24	9,41	9,80
8	1050	2	45,94	91,07
9	2624	1	11,71	11,71
10	900	2	10,60	21,20
Całkowita masa dla				
17	17	17	2402	2402

Objętość betonu: 8,6 m³ x 17 = 146,2 m³

1. długość
2. średnica
3. ilość
4. pole powierzchni
5. objętość

Zestawienie ilości drobnych elementów stalowych

WE/PZ-1 poz. 2.4: - wykonanie drobnych elementów stalowych

Wykonawca w celu rozliczenia drobnych elementów stalowych, wykonanych i dostarczonych wraz z kosztami zbrojeniowymi na Plac Budowy przed wprowadzeniem Zmiany Projektowej przez Projektanta, przedstawia poniżej zestawienie, z propozycją rozliczenia elementów stalowych, których ilości uległy zmianom.

Różnice w ilościach zostaną przedstawione w kolejnym rozliczeniu, wraz ze świadectwami odbioru.

Po wprowadzeniu Zmiany Projektowej:

pal L-10m: 137 kg x 34szt = 4 658,0 kg
pal L-11m: 146 kg x 17szt = 2 482,0 kg
pal L-12m: 157 kg x 17szt = 2 669,0 kg
RAZEM: 9 809,0 kg

Po wprowadzeniu Zmiany Projektowej:

pal L-10m: 137 kg x 17szt = 2 329,0 kg
pal L-11m: 146 kg x 17szt = 2 482,0 kg
pal L-12m: 157 kg x 34szt = 5 338,0 kg
RAZEM: 10 149,0 kg

Lp.	Numer oświadczenia zgodności:	Długość pala:	Ilość zbrojenia 1 pala wg projektu: (kg)	Ilość elem. stal. wg. Projektu dla 1 pala (kg)	Masa elementów stalowych po wprowadzeniu Zmiany: (kg)
1	537/WE6/14	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
2	537/WE6/14	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
3	537/WE6/14	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
4	537/WE6/14	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
5	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
6	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
7	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
8	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
9	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
10	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
11	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
12	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
13	538/WE1/15	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
14	540/WE1/16	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
15	540/WE1/16	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
16	540/WE1/16	12,00	1 363,00	157,00	bez zmian
17	540/WE1/16	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
18	540/WE1/16	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
19	540/WE1/16	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
20	540/WE1/16	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
21	540/WE1/16	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
22	540/WE1/16	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
23	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
24	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
25	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
26	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
27	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
28	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
29	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
30	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
31	542/WE1/17	10,00	1 120,00	137,00	bez zmian
32	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
33	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
34	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
35	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
36	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
37	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
38	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
39	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
40	545/WE1/20	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
41	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
42	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
43	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
44	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
45	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
46	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
47	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
48	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 146 kg
49	546/WE1/21	10,00	1 120,00	137,00	docelowo - 156 kg
50	547/WE1/22	10,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
51	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
52	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
53	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
54	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
55	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
56	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
57	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
58	547/WE1/22	11,00	1 233,00	146,00	docelowo - 156 kg
RAZEM:				8 349,00	

Do rozliczenia: 8 349,00 kg

Marta Rozbicka

Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

Wykonano 16.11.2016 r. pili.
wzrostanie o 58 m.

WYKAZ ŚWIADECTW ODBIORU
- WE/PZ-1

WYKAZ ŚWIADCZEŃ ODBIORU					
- WE/PZ-1					
PALE					
LP.	średnica proj.: [mm]	masa proj.: [kg]	OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU / WZ NR:	ŚWIADCZTWO ODBIORU 3.1 NR:	masa wbudowana: [kg]
1	ø12 [mm]	10489,9	537/WWE6/14	23883254	588,0
			538/WWE1/15	23883255	1 323,0
			540/WWE1/16	23883255	1 208,0
			542/WWE1/17	23883255	1 116,0
			545/WWE1/20	23883255	1 116,0
			546/WWE1/21	23883255	1 116,0
			547/WWE1/22	23883255	1 200,0
2	ø16 [mm]	2459,44	537/WWE6/14	23877981	84,0
		247,08	538/WWE1/15	23877981	189,0
		2212,36	540/WWE1/16	23877981	179,0
			542/WWE1/17	23877981	171,0
			545/WWE1/20	23877981	171,0
			546/WWE1/21	23877981	171,0
			547/WWE1/22	23877981	171,0
					24,0
3	ø20 [mm]	425,74	537/WWE6/14	23873652	54,0
		0	538/WWE1/15	23873652	54,0
		425,74	540/WWE1/16	23873652	54,0
			542/WWE1/17	23873652	54,0
			545/WWE1/20	23873652	54,0
			546/WWE1/21	23873652	54,0
			547/WWE1/22	23873652	54,0
					4 772,0
4	ø32 [mm]	75596,8	537/WWE6/14	25590.03/2012	10 737,0
				10671.01/2013	
				10673.01/2013	
				10702.02/2013	
			538/WWE1/15	25590.03/2012	9 647,0
				10671.01/2013	
				10673.01/2013	
				10702.02/2013	
			540/WWE1/16	21933.01/2012	8 775,0
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25594.03/2012	
				25595.02/2012	
				25624.01/2012	
			542/WWE1/17	21933.01/2012	8 775,0
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25624.01/2012	
			545/WWE1/20	21933.01/2012	8 775,0
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25624.01/2012	
			546/WWE1/21	21933.01/2012	9 475,0
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25624.01/2012	
			547/WWE1/22	21933.01/2012	
				21934.05/2012	
				10673.01/2013	
				25631.02/2012	
				1001029083	
				1000950257	
6	(R54/3,6L)- rura 2xø33,7 dysza	10620,72 1865,6		1/03/2013	58 k

Marta Rozbicka
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



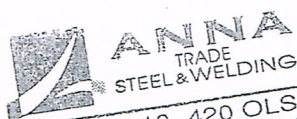
OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 537/WE6/14

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-6, L=13,00m (14,20m) WE/PZ-1, L=12,00m (13,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	5 szt. + 4 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Luty 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=14,20m, L=13,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=9,20m, L=8,20m – pręty główne 7#32mm, 1#20, B5000SP – obręcz # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-6, Nr rys. 1000 Wiadukt drogowy WE/PZ-1, Nr rys. 1000 „Oświadczamy, że wyrób został wykonany zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 7 i przepisami prawa”
	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 25590.03/2012, 10671.01/2013 - 11 242 kg 10673.01/2013, 10702.02/2013 - 54 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 189 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 1 383 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255

Podpis:

Olsztyn, dn 07.03.2013



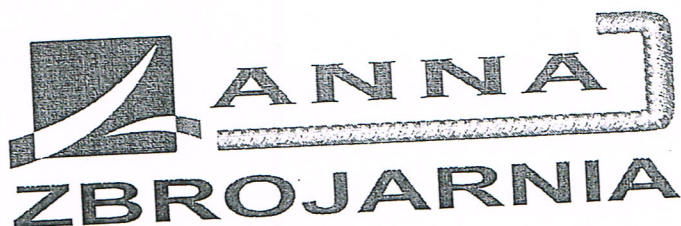
ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

Za zgodność z oryginałem

Marta Rozbicka
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
„Obwodnica Szczuczyna”

Technolog
mgr inż. Radosław Łukasik

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 538/WE1/15


z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiar)	WE/PZ-1, Podpora P1 L=12,00m (13,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	9 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=13,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=8,20m – pręty główne 7#32mm, 1#20, B5000SP – obręcze # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Oświadczamy, że kosze zbrojeniowe zostały wykonane zgodnie z rysunkiem nr 1000 oraz z rysunkiem zamiennym zgłoszonym pismem nr Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012, który został zatwierdzony pismem Inżyniera Kontraktu nr LFP/KR/502/1300/39/2012 z dnia 08.01.2013
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25594.03/2012, 25595.02/2012 - 10 737 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 189 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255 - 1 323 kg

Olsztyn, dn 08.03.2013

Podpis:

zgodność z oryginałem

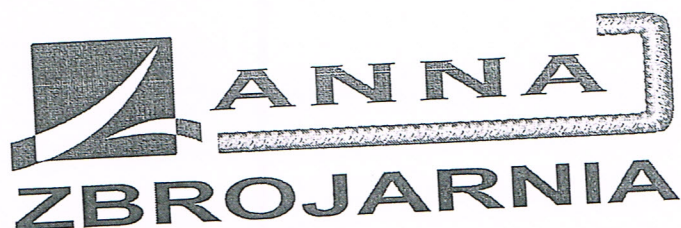
 **ANNA**
TRADE
STEEL & WELDING
ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

Marta Rozbicka
mgr inż. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

Technolog

mgr inż. Radosław Łukasik

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 - 420 Olsztyn




OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 540/WE1/16

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P1, L=12,00m (13,20m) WE/PZ-1, Podpora P2, L=10,00m (11,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	5 szt. + 4 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=13,20m, L=11,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=8,20m, L=6,20m – pręty główne 7#32mm, 6#32mm 1#20, B5000SP – obręcz # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Nr rys. 1000 „Oświadczamy, że wyrób został wykonany zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 7 i przepisami prawa”
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25594.03/2012, 25595.02/2012, 25624.01/2012 - 9 647 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 179 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255 - 1 208 kg

Olsztyn, dn 12.03.2013


Podpis:

 **ANNA**
TRADE
STEEL & WELDING
ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

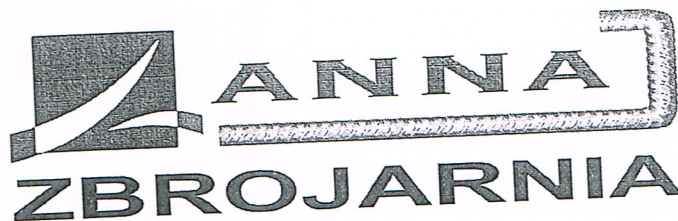
Za zgodność z oryginałem

Marta Rozbicka

Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

Technolog

mgr inż. Radosław Łukasik

ANNA Sp. Z o. o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 542/WE1/17

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P2, L=10,00m (11,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	9 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=11,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=6,20m – pręty główne 6#32mm 1#20, B5000SP – obręcze # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Nr rys. 1000 „Oświadczamy, że wyrób został wykonany zgodnie z dokumentacją wymienioną w punkcie 7 i przepisami prawa”
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25624.01/2012 - 8 775 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 ✓ - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 ✓ - 171 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255 ✓ - 1 116 kg

Olsztyn, dn 15.03.2013.

Podpis:



ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

Za zgodność z oryginałem

Marta Rozbicka

Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
„Obwodnica Szczuczyna”

Technolog
mgr Inż. Radosław Łukasik

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 545/WE1/20

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P2, L=10,00m (11,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	9 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=11,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=6,20m – pręty główne 6#32mm 1#20, B5000SP – obręcz # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Oświadczamy, że kosze zbrojeniowe zostały wykonane zgodnie z rysunkiem nr 1000 oraz z rysunkiem zamiennym zgłoszonym pismem nr Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012, który został zatwierdzony pismem Inżyniera Kontraktu nr LFP/KR/502/1300/39/2012 z dnia 08.01.2013
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25624.01/2012 - 8 775 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 171 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255 - 1 116 kg

Olsztyn, dn 20.03.2013

Podpis:



ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

Za zgodność z oryginałem

Marta Rozbicka
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
„Obwodnica Szczuczyna”

Technolog
mgr inż. Radosław Łukasik

ANNA Sp. Z o.o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 546/WE1/21

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

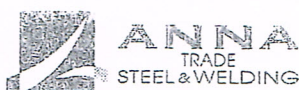
1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P2, L=10,00m (11,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	9 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=11,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=6,20m – pręty główne 6#32mm 1#20, B5000SP – obręcze # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Oświadczamy, że kosze zbrojeniowe zostały wykonane zgodnie z rysunkiem nr 1000 oraz z rysunkiem zamiennym zgłoszonym pismem nr Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012, który został zatwierdzony pismem Inżyniera Kontraktu nr LFP/KR/502/1300/39/2012 z dnia 08.01.2013
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25624.01/2012 - 8 775 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 171 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255 - 1 116 kg

Olsztyn, dn 21.03.2013

Podpis:

Za zgodność z oryginałem

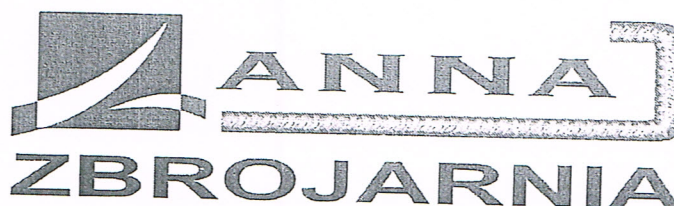
Marta Rozbicka
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"



ANNA Sp. z o.o. 10-420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0-89/534 56 46
NIP 739-18-19-296, Regon 004440240

Technolog
mgr inż. Radosław Łukasik

ANNA Sp. Z o. o.
ul. Stalowa 5
10 – 420 Olsztyn



OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI WYROBU NR 547/WE1/22

z wymogami określonymi przez Zleceniodawcę oraz wymogami polskich norm PN

1	BUDOWA	„Budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61: Ostrów Mazowiecka – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Ełk – Suwałki – Budzisko – granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550,00 km do km 205+557,00”
2	NAZWA PREFABRYKATU	Kosze zbrojeniowe pali Ø1000 (830)
3	CHARAKTERYSTYKA PREFABRYKATU (wymiary)	WE/PZ-1, Podpora P3, L=10,00m (11,20m) WE/PZ-1, Podpora P4, L=10,00m (12,20m)
4	NUMER PREFABRYKATU, ILOŚĆ PREFABRYKATÓW W SERII	2 szt. + 7 szt.
5	DATA PRODUKCJI	Marzec 2013r.
6	CHARAKTERYSTYKA MATERIAŁU WYKORZYSTANEGO DO PRODUKCJI PREFABRYKATU	8 # 32mm, B500SP, L=11,20m, L=12,20m – pręty główne 8 # 32mm, B500SP, L=6,20m, L=7,20m – pręty główne 6#32mm 1#20, B500SP – obręcz # 16mm, B500SP – dystanse # 12mm, B500SP – uzwojenie
7	NAZWA I NUMER DOKUMENTACJI NA PODSTAWIE KTÓREJ WYKONANO PREFABRYKAT	Wiadukt drogowy WE/PZ-1 Oświadczamy, że kosze zbrojeniowe zostały wykonane zgodnie z rysunkiem nr 1000 oraz z rysunkiem zamienionym zgłoszonym pismem nr Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012, który został zatwierdzony pismem Inżyniera Kontraktu nr LFP/KR/502/1300/39/2012 z dnia 08.01.2013
8	WARUNKI SKŁADOWANIA I TRANSPORTU	Transport własny – ANNA Sp. Z o. o.
9	WYNIKI BADAŃ PREFABRYKATU	Atesty: #32 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 21933.01/2012, 21934.05/2012, 10673.01/2013, 25631.02/2012 - 9 475 kg #20 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23873652 - 54 kg #16 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23877981 - 171 kg #12 – B500SP – świadectwo odbioru 3.1 Nr 23883255 - 1 200 kg

Olsztyn, dn 22.03.2013

Podpis:

Technolog
[Signature]
mgr inż. Radosław Łukasik

Za zgodność z oryginałem



ANNA Sp. z o.o. 10 - 420 OLSZTYN
ul. Stalowa 5, tel./fax 0 - 89 / 534 56 46
NIP 739 - 18 - 19 - 296, Regon 004440240

Marta Rozbicka
[Signature]
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

Miechucino, dnia 11-02-2013

Zaświadczenie o jakości No. 1/03/2013

Dla firmy: GEO-EKSPERT Sp. z o. o.
80-299 Gdańsk ul. Balcerskiego 19

Adres wysyłkowy: GEO-EKSPERT Sp. z o. o.
80-299 Gdańsk ul. Balcerskiego 19

Nr. zamówienia: Zamówienie nr 03/01/E/2013 z dnia 16.01.2013

Nr. potwierdzenia: Potwierdzono odwrotnie na zamówieniu

Gatunek: Blacha grubości 4mm w gatunku S235JR+N
Rura fi 33,7 x 2,3 w gatunku L235
Śruby M-12 kl.5.4

Nazwa wyrobu: Dysza iniecyjna do pali wielkośrednicowych 1000 mm – szt. 363

Oświadczam, że wyrob został wykonany zgodnie z rysunkami wykonawczymi instalacji do iniekcji podstaw pali dla Budowy: „Budowa obwodnicy miejscowości SZCZUCZYN w ciągu drogi S-61 Ostrów Mazowiecka (S-8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)...” oraz ogólnymi warunkami odbioru konstrukcji stalowych wg PN-B-06200:2002, PN-EN 1090-2:2008 Część 2: Wymagania techniczne dotyczące wykonania konstrukcji stalowych.

Zaświadcza się, że wymieniony wyrób jest zgodny z warunkami zamówienia.

Data: 11-02-2013

ZAKŁAD HANDLOWO-USŁUGOWY
"Fokus" Piotr Wandtke
ul. Kartuska 16, 83-334 Miechucino
tel. 053 / 684-28-66, tel./fax 664-28-68

Kontrola jakości:

"ZHU Fokus"

Za zgodność z oryginałem

Marta Rozbicka

Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"

KONTAKT

Wandtke
grupa

Det. 5.



ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Lafrentz - Polska sp. z o.o.

Budownictwo Drogowo • Mostowe • Inżynieryjne • Projektowanie • Nadzór • Consulting

KONTRAKT : „Budowa obwodnicy Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S8(Ostrów Mazowiecka)-Łomża- Stawiski-Szczuczyn-Elk-Suwałki-Budzisko-granica państwa (Kowno) na odcinku od km 197+550 do km 205+557, długości 8,007 km.
19-230 Szczuczyn, ul. Graniczna 18A.

LFP/KR/502/1300/39/2012

Szczuczyn, dnia 08.01.2013 r.

FCC Construcción S.A.
ul. Kilińskiego 49
19-230 Szczuczyn
Biuro Budowy

FCC CONSTRUCCIÓN S.A. - POLSKA BIURO BUDOWY OBWODNICY SZCZUCZYNA	
WPLYNĘŁO	Nr 81/II/08/01/2013
WYSŁANO	
DATA: 08-01-2013	

Dotyczy: Kontraktu „Budowa Obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi ekspresowej S-61 od S-8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn-Elk – Suwałki – Budzisko – Granica Państwa (Kowno), na odcinku od km 197+550 do km 205+557 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

W odpowiedzi na pismo Wykonawcy Szczuczyn/FCC/12/2012/096/MM z dnia 07.12.2012 r. Inżynier Kontraktu po zasięgnięciu opinii z Projektantem wyraża zgodę na zmianę:

- średnicy kosza zbrojeniowego 884 mm na 830 mm
- podział prętów podłużnych z uwzględnieniem zakładów- 40 d
- zmianę elementów dystansowych z blachy na pręt #16
- w podstawie pała zamiast obręczy z rury przyspawana zostanie obręcz z pręta # 20.

Z poważaniem

Otrzymują:
- Adresat
- GDDKiA-O/Bi- Kierownik Projektu
Sebastian Waszkiewicz
- a/a

LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o.
Poznań ul. Zbąszyńska 29
INŻYNIER KONTRAKTU
Inż. Piotr Lang
Upr. Bud. Nr 4293 1621/94/10

Lafrentz - Polska sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań
tel. 061 867 40 50 / fax. 061 867 40 79 www.lafrentz.pl / office@lafrentz.pl
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000035454 Kapitał zakładowy 50.000 zł
NIP 783 10-04-441 REGON 630299994
Raiffeisen Bank Polska S.A. O/Poznań
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833

Za zgodność z oryginałem
Marta Rozbicka
Specjalista ds. Rozliczeń
FCC Construcción S.A.
"Obwodnica Szczuczyna"