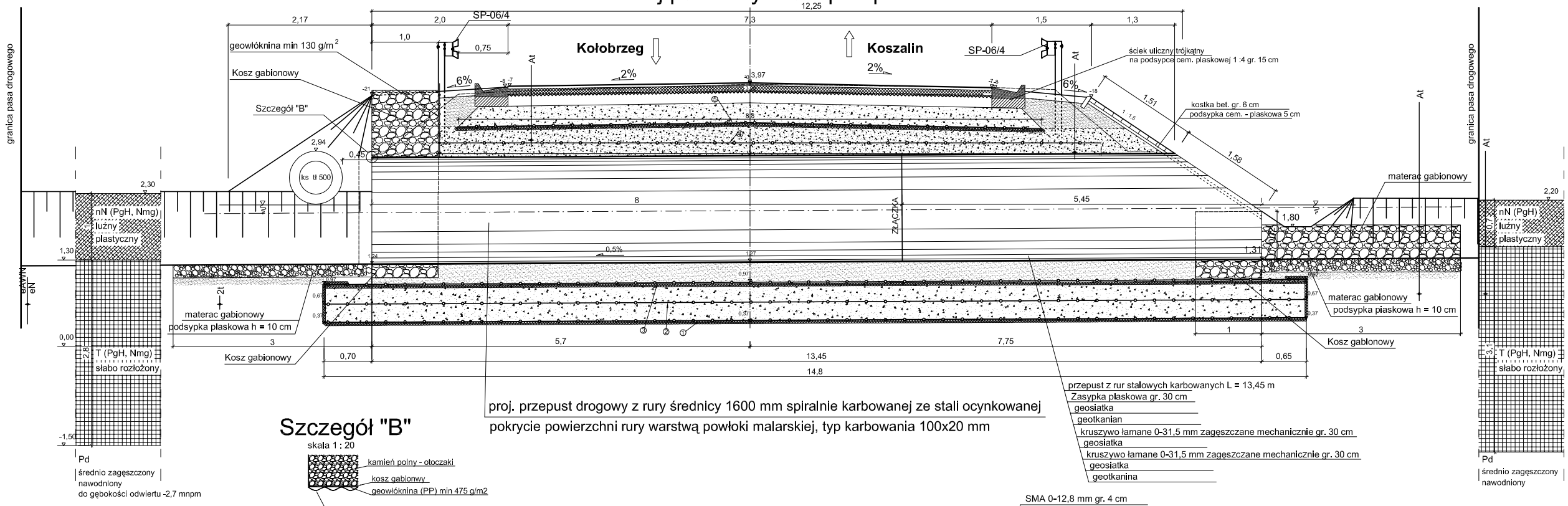
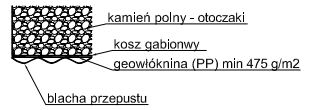
Przekrój podłużny w osi przepustu



Szczegół "B"

skala 1 : 20

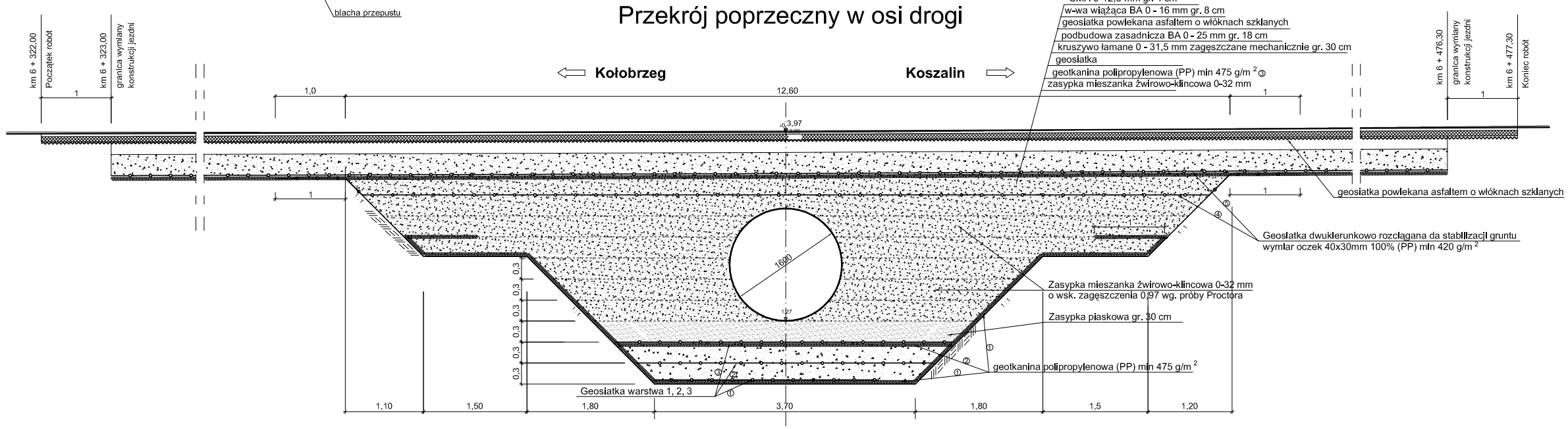


Uwaga ! Korpus drogowy wraz z przepustem oraz dojazdami położony jest na gruntach słobonośnych. Nasyp spoczywa na warstwie o miąszości 1,8 m z torfu słabo rozłożonego. Grunty te sa bardzo ścisliwe.
Wynika z tego konieczność wzmocnienia nasypu i przebudowywanej konstrukcji jezdni.

Rura spiralnie karbowana ze stali ocynkowanej, jako rura podatna współpracująca z gruntem - typ karbowania 100 x 20 mm.

Średnica 1600 mm ; L = 8,0 + 5,45 = 13,45 m
Powierzchnia - 2,01 m2
Grubość blachy - 2,7 mm
Naziom - 1,1 m

Przekrój poprzeczny w osi drogi



BELJAN	**Projektowanie , nadzór i wykonawstwo** mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2				
INWESTOR :	**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych I Autostrad Oddział w Szczecinie** **70-340 Szczecin al. Bohaterów Warszawy 33**				
ADRES BUDOWY :	**województwo zachodniopomorskie** **powiat kołobrzeski** miasto Kołobrzeg ; osiedle Podczele ; obręb 8 ; działka nr 15				
PROJEKT WYKONAWCZY **przebudowy dojazdów I remont przepustu drogowego w ciągu drogi krajowej Nr 11 (Kołobrzeg - Poznań) km 6+391 w miejscowości Podczele**					
TEMAT RYSUNKU :	**Przekroje przepustu**				
PROJEKTOWAŁ : **mgr inż. Janusz Bobrowski** **upr.bud. nr A/PB/8300/7/84**		**OPRACOWAŁ :** mgr inż. Leszek Bobrowski		**Sprawdził :**	
Data :	**Stadium :**	**Branża :**	**Skala :**	**WERSJA :**	**Nr rysunku :**
marzec 2009 r.	P.W.	MOSTOWA	**1 : 50**	**I**	**4**