

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Grupa nr 9 – Zieleń

D-48.09.00

Koszenie traw i chwastów

Bieżące utrzymanie dróg krajowych

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac objętych zadaniami z zakresu bieżącego utrzymania dróg krajowych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji prac wymienionych w pkt. 1.1 w zakresie wg pkt. 1.3.

1.3. Zakres prac objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu prac związanych z koszeniem trawy i chwastów w granicach pasa drogowego.

Elementy pasa drogowego poddawane koszeniu:

- pobocza, pasy rozdziału, wysepki i trawniki, wyspy na rondach,
- powierzchnie dna i skarp rowów,
- powierzchnie skarp nasypów i wykopów,
- powierzchnie stożków obiektów mostowych i terenów pod obiektami,
- przeciwskarpy i powierzchnie poza rowem,
- powierzchnia skarp i dna zbiorników retencyjnych.

1.4. Określenia podstawowe

Jednoroczne samosiewy – rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

Chwasty – rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku traw), hamujące ich rozwój i jakość.

Powierzchnia pod obiektami mostowymi – pas terenu o szerokości równej podstawie nasypu drogowego przy obiekcie mostowym i długości równej długości obiektu mostowego.

Pozostałe określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące prac

Ogólne wymagania dotyczące prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Wykonawca prac jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z ST i z poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

Sprzęt pracujący w pasie drogowym musi być oznakowany. Operatorzy kosiarek, operatorzy sprzętu pracujący w pasie drogowym muszą być ubrani w odzież ochronną z elementami odbłaskowymi.

3.2. Sprzęt stosowany przy koszeniu traw

Wykonawca przystępujący do koszenia traw i chwastów powinien korzystać z następującego sprzętu:

- Kosiarki trawnikowe spalinowe – do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi.
- Kosiarki doczepne do ciągników (lub innych nośników) – do koszenia dużych powierzchni jak: pasy rozdziału, pobocza czy pasy drogowe poza koroną drogi.
- Kosiarki wysięgnikowe, doczepne do ciągnika (lub innego nośnika) oraz samobieżne – Wykonawca używa ich do koszenia na skarpach i przeciwskarpach.

- Kosiarki żyłowe, spalinowe lub elektryczne – do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami energochłonnymi, przy ogrodzeniach, znakach, słupkach prowadzących, stożkach obiektów mostowych, stromych i wysokich skarpach oraz innych urządzeniach drogowych.

Wykonawca nie może stosować kosiarek rotacyjnych - zakaz ich stosowania wynika z uwagi na zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Wskazane jest stosowanie kosiarek z funkcją mulczowania koszonej trawy w celu niedopuszczenia do rozwoju chwastów oraz zapobieżenia erozji wodnej i wietrznej. Mulczowanie naśladuje procesy rozkładu materii organicznej w przyrodzie, gdzie obumarła masa roślinna rozkłada się na powierzchni gleby. Mulczowanie jest podstawowym zabiegiem w uprawie konserwującej.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

4.2. Środki transportu

Samochód dostawczy przeznaczony jest do transportu pracowników, narzędzi i drobnego sprzętu.

Samochód ciężarowy przeznaczony jest do transportu większego sprzętu, do wywozu zanieczyszczeń oraz ewentualnego wywozu skoszonej trawy i chwastów.

Ciągnik przeznaczony jest głównie jako nośnik osprzętu oraz do transportu większego sprzętu.

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Ogólne zasady wykonywania prac

Ogólne zasady wykonywania prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.2. Oznakowanie danego odcinka prac

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka na którym prowadzone są prace od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiedzialny jest Wykonawca.

Oznakowanie odcinka prac na drodze należy wykonać na podstawie typowych schematów czasowej organizacji ruchu, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 20 sierpnia 2014 r. W przypadku braku schematu lub skomplikowania prac należy prace prowadzić na zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729).

Projekt ten powinien być w razie potrzeby aktualizowany na bieżąco.

Pozostałe wymagania podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

5.3. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia w zakresie zależnym od występujących potrzeb. Prace te mogą polegać m.in. na:

- wybraniu z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- zebraniu gałęzi, rozgarnięciu kretowisk,
- wywiezieniu zebranych zanieczyszczeń,
- roślinność istniejąca w pasie drogowym, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona przed uszkodzeniem w trakcie koszenia.

5.4. Koszenie

Najbardziej miarodajnym okresem rozpoczęcia wykaszania traw jest okres drugiej połowy maja. W pierwszej kolejności powinny być wykoszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach rozdZIAŁU,
- w obrębie skrzyżowań,
- wysepkach i trawnikach,

- poboczach,
- pod barierami,

oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być wykoszone skarpy i przeciwskarpy rowów, powierzchnie za rowami, dno i skarpy zbiorników retencyjnych, stożki oraz tereny pod obiektami mostowymi.

Każdorazowo zakresy i termin rozpoczęcia koszenia będą określone w poleceniach wystawionych przez Inspektora Nadzoru. Krotność koszenia jak i zakresy mogą być ograniczone. Polecenia będą wystawiane na min. 7 dni przed rozpoczęciem koszenia.

W razie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych okres ten może zostać przedłużony przez Inspektora Nadzoru.

Standard koszenia traw i samosiewów - wysokość traw i samosiewów po wykoszeniu - **do 5 cm.**

5.5. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych Wykonawca wykonuje kosiarkami żyłowymi równolegle z głównym koszeniem.

5.6. Usunięcie i wywóz skoszonej trawy

Obowiązkiem Wykonawcy jest usunięcie (zdmuchnięcie) ściętej trawy z nawierzchni jezdni, poboczy utwardzonych, chodników, ścieżek rowerowych, ścieków przykrawężnikowych, schodów dla obsługi przy obiektach inżynierskich na tereny zielone pasa drogowego.

W miejscach, w których zaleganie trawy będzie powodować zatykanie się systemów odwodnienia oraz będzie powodować obniżenia estetyki pasa drogowego (szczególnie na terenach miast oraz w terenach gęstej zabudowy mieszkaniowej) skoszoną trawę należy natychmiast usunąć poza pas drogowy i odpowiednio zagospodarować (np. skompostować bądź zutylizować). Dodatkowo skoszona trawa powinna być usunięta poza pas drogowy z pasa rozdziału, wysepek na skrzyżowaniach skanalizowanych, wysp na rondach, jak również z każdego innego miejsca wskazanego przez Inspektora Nadzoru.

W miejscach, w których dopuszcza się pozostawienie skoszonej trawy można zastosować koszenie w formie mulczowania trawy.

5.7. Pozostałe czynności

Wykonawca wykona inne czynności zlecone przez Zmawiającego a wynikające z kontroli Zamawiającego nad wykonywaniem zamówienia.

6. KONTROLA JAKOŚCI PRAC

6.1. Ogólne zasady kontroli

Ogólne zasady kontroli jakości prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

6.2. Zasady kontroli

Inspektor Nadzoru kontroluje zakres i jakość prowadzonych prac w trakcie ich wykonywania oraz po ich zakończeniu.

7. OBMIAR PRAC

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Ogólne zasady obmiaru podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiaru

Jednostką obmiaru prac jest 1 ar (**100m²**) wykoszonej powierzchni.

Obmiar powinien być dokonany w terenie.

8. ODBIÓR PRAC

8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru prac

Ogólne zasady odbioru prac podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2. Odbiór prac

Odbioru koszenia Inspektor Nadzoru dokonuje w ciągu 3 roboczych dni od zgłoszenia przez Wykonawcę wykonania koszenia ze względu na wizualne zanikanie prac, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

W obecności Wykonawcy Inspektor Nadzoru dokonuje odbioru jakościowego i ilościowego wykonanego koszenia.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Inspektor Nadzoru ustali zakres prac poprawkowych według określonych w niniejszej Specyfikacji lub naliczy kary umowne za obniżoną jakość. Prace poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie wskazanym przez Inspektora Nadzoru.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące płatności

Ogólne zasady dotyczące ustalenia płatności podano w ST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiaru

Wykonawca powinien wliczyć w cenę koszenia **1 ara (100 m²)** traw i chwastów wszelkie czynności związane z prawidłowym wykonaniem prac określonych niniejszą ST m.in.:

- wykonanie prac pomiarowych i prac przygotowawczych,
- oznakowanie prac,
- koszt pracy sprzętu oraz koszty dowozu i odwozu sprzętu na/z terenu prac,
- koszt użytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, transportu i magazynowania,
- przygotowanie podłoża,
- przeprowadzenie ewentualnych prac rozbiórkowych wraz z wywozem urobku i/lub zużytych materiałów poza teren prac i zagospodarowanie bądź zutylizowanie zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami,
- wykonanie prac zgodnie z technologią prac opisaną w pkt. 5 niniejszej Specyfikacji oraz zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną,
- wykonanie wymaganych zapisami niniejszej Specyfikacji pomiarów i/lub badań laboratoryjnych,
- uporządkowanie terenu prac,
- wszystkie koszty związane z kosztami pośrednimi, zyskiem kalkulacyjnym i podatkami obligatoryjnymi.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 lutego 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej”.