LEGENDA

- Nawierzchnia dróg zbiorczych
- Nawierzchnia drogi zbiorczej z destruktu lub chodnik z destruktu
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia cwysp
- Projektowany krawężnik
- Bariera rurowa segmentowa
- Bariera SP-10 lub Sp-06
- Granica pasa drogowego
- B 25 — Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie istniejące do likwidacji
- P-2b, P-4 — Oznakowanie poziome projektowane

Rozmieszczenie punktowych elementow odblaskowych (PEO)
- linia P-4, P-2b co 6 m - PEO białe
- linia P-7b - PEO czerwone białe
- linia P-21/P-7b - co 3 m PEO białena obrysie, co druga linia wypełnień PEO białe co 10 cm

Wykonawca:	**DROMOST** SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 11.2007
Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 POZNAŃ	Nr zlecenia: ------

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 11 W G. SUCHY LAS
OD KM 267+949.00 DO KM 268+933.00 długości 0,985 km

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. B. Rajch	7131/7/P/2002	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej bez ograniczeń	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:500
Nr rys.: 6