

PROGNOZA A1 odcinek Sośnica-Beli
Scenariusz z opłatami*

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010						2015						2020						2025						2030					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
WEZŁ SOŚNICA-WEZŁ KNUROW	A1	4,6	8525	880	499	1016	19	10939	25429	2250	1286	3153	52	32180	31686	2603	1437	4120	64	39810	36969	2664	1536	4996	66	46230	41732	2799	1818	5813	68	62030
WEZŁ KNUROW-WEZŁ DEBIENSKO		7,3	6889	823	278	803	14	8607	22408	2358	809	2789	55	28420	28025	2633	906	3658	57	36280	32063	2748	951	4350	58	40170	36271	2893	1004	5072	60	45300
WEZŁ DEBIENSKO-WEZŁ BELK		3,9	6466	721	228	808	14	8237	22180	2138	685	2854	54	27910	27729	2386	768	3742	55	34880	31688	2487	804	4444	57	39480	35972	2627	852	5200	59	44710
średni ruch na odcinku Sośnica-Beli	A1	15,8	7168	814	330	866	15	9195	23231	2272	917	2911	67	29389	29018	2534	1027	3813	59	36451	33399	2859	1085	4581	60	41764	37787	2800	1145	5319	62	47114

PROGNOZA A1 odcinek Sośnica-Beli
Scenariusz bez opłat*

Scenariusz bez opłat*		Droga krajowa nr	Długość (km)	2010							2015							2020							2025							2030						
Odcinek	os			do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma						
WEZŁ SOŚNICA-WEZŁ KNUROW	A1	4,6	8525	880	499	1016	19	10939	25429	2250	1028	2838	62	31608	31686	2603	1150	3708	64	39111	36969	2664	1228	4496	66	46423	41732	2788	1294	5232	68	51125						
WEZŁ KNUROW-WEZŁ DEBIENSKO		7,3	6689	823	278	803	14	8607	22408	2358	647	2510	55	27979	28025	2633	726	3292	57	34733	32063	2748	761	3915	58	39545	36271	2893	804	4565	60	44582						
WEZŁ DEBIENSKO-WEZŁ BELK		3,9	6466	721	228	808	14	8237	22180	2138	548	2569	54	27488	27729	2386	614	3367	55	34152	31688	2487	643	4000	57	38875	35972	2627	681	4680	59	44020						
średni ruch na odcinku Sośnica-Beli	A1	15,8	7168	814	330	866	15	9195	23231	2272	734	2820	57	28914	29018	2534	822	3432	59	35864	33399	2859	868	4105	60	41091	37787	2800	916	4788	62	46353						

* Uwaga: Bardzo wysoki wzrost ruchu w latach 2010-2015 spowodowany jest "efektem ciągu" - powstaniem dalszych odcinków autostrady A1 (Beli-Gorzycki oraz Sośnica-Pyrzowice)

** Uwaga 2: przyjęto że po wprowadzeniu opłat ruch pojazdów w kategorii cb spadnie o 20% a w kategorii cp o 10% - ruch przeniesie się na inne drogi alternatywne

PROGNOZA A4 odcinek Zgorzelec-Krzyżowa
Scenariusz z opłatami***

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010					2015					2020					2025					2030				
			os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma
WEZŁ ZGORZELEC-WEZŁ GODZIESZÓW	A4	16,2	7909	1243	2816	76	12044	10548	1674	4020	167	16409	12842	1840	4928	180	19790	15107	1969	5850	166	23122	17476	2098	6773	212	26559
WEZŁ GODZIESZÓW-WEZŁ BOLESŁAWIEC		26,8	8574	1462	3139	76	13251	10364	1328	3438	142	15270	12600	1454	4197	158	18409	14812	1554	4933	169	21468	16827	1654	5669	180	24330
WEZŁ BOLESŁAWIEC-WEZŁ KRZYŻOWA		6,0	8455	1654	3015	70	13194	9264	1377	3171	97	13909	11228	1504	3877	101	16710	13249	1597	4539	104	19489	14951	1690	5202	107	21950
Zgorzelec-Krzyżowa	A4	49,0	8340	1413	3017	75	12845	10289	1448	3596	145	15478	12511	1588	4399	158	18656	14717	1896	5187	170	21770	16810	1805	5976	182	24773

PROGNOZA A4 odcinek Zgorzelec-Krzyżowa
Scenariusz bez opłat***

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010					2015					2020					2025					2030				
			os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma
WEZŁ ZGORZELEC-WEZŁ GODZIESZÓW	A4	16,2	7909	1243	2816	76	12044	12329	1956	4699	196	19180	14840	2127	5895	208	22870	17108	2226	6501	222	26155	19372	2326	7507	236	28441
WEZŁ GODZIESZÓW-WEZŁ BOLESŁAWIEC		26,8	8574	1462	3139	76	13251	13126	1683	4352	180	19341	15688	1811	5226	197	22920	17899	1994	6001	205	26000	20112	1977	6776	215	28080
WEZŁ BOLESŁAWIEC-WEZŁ KRZYŻOWA		6,0	8455	1654	3015	70	13194	12063	1793	4129	125	18110	14151	1895	4888	127	21059	16172	1976	5608	129	23665	18193	2057	6330	130	26710
Zgorzelec-Krzyżowa	A4	49,0	8340	1413	3017	75	12845	12731	1787	4439	178	19136	15217	1928	5339	192	22674	17424	2014	8151	282	25790	19631	2102	6863	211	28907

*** - Wyniki na podstawie prognozy ruchu wykonanej przez GDDKiA-WS-Kraków w 2009 roku. Na podstawie uzyskanych wyników można stwierdzić że ruch po wprowadzeniu opłat obniży się na przedmiotowym odcinku o ok. 15-25%, w stosunku do scenariusza z płatnościami

PROGNOZA A18 Olszyna-Golnice
Scenariusz z opłatami****

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010					2015					2020					2025					2030				
			os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma
GR. PAŃSTWA-KRÓŁÓW	DK18/A18	9,7	4741	600	2525	56	7866	6176	670	3188	56	10633	7610	740	3850	56	12200	8960	800	4220	56	13980	9470	850	5190	56	15510
KRÓŁÓW-SKRZYŻ ZARY		15,1	4548	503	2282	52	7333	5224	502	2971	52	8697	5900	500	3890	52	10060	6680	540	4010	52	11210	7580	560	5000	52	13140
SKRZYŻ ZARY-IŁOWA		13,1	5631	581	2782	46	8994	6346	661	3561	46	10687	7050	740	4380	46	12180	7830	790	5180	46	13880	9030	660	6020	46	16710
IŁOWA-WEZŁ LUBOSZÓW		15,9	5039	813	2827	54	8679	5215	732	3574	54	9520	5390	650	4320	54	10360	6100	700	5160	54	11960	6940	570	5980	54	13490
WEZŁ LUBOSZÓW-WEZŁ GOLNICE		17,0	4245	624	2861	46	7730	4798	637	3526	46	8960	5350	650	4190	46	10190	6040	700	5000	46	11740	6860	570	5750	46	13180
Olszyna-Golnice	DK18/A18	70,8	4813	629	2669	50	8112	5458	638	3382	50	9478	6102	647	4095	50	10845	6936	696	4748	50	12380	7791	621	5816	50	14029

PROGNOZA A18 Olszyna-Golnice
Scenariusz bez opłat****

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010					2015					2020					2025					2030				
			os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma	os	do	cięż	bus	Suma
GR. PAŃSTWA-KRÓŁÓW	DK18/A18	9,7	4741	600	2525	56	7866	6801	680	3188	56	10668	8880	760	3850	56	13470	9990	800	4220	56	15010	12050	870	5190	56	18110
KRÓŁÓW-SKRZYŻ ZARY		15,1	4548	503	2282	52	7333	6879	627	2971	52	10477	9210	750	3660	52	13620	10390	800	4010	52	15200	12510	870	4980	52	18360
SKRZYŻ ZARY-IŁOWA		13,1	5631	581	2782	46	8994	8571	726	3561	46	12877	11510	870	4380	46	16760	13520	950	5160	46	19630	15510	1000	6000	46	22510
IŁOWA-WEZŁ LUBOSZÓW		15,9	5039	813	2827	54	8679	6190	847	3574	54	10610	7340	880	4320	54	12540	8650	950	5160	54	14780	9930	1000	5970	54	16900
WEZŁ LUBOSZÓW-WEZŁ GOLNICE		17,0	4245	624	2861	46	7730	6133	727	3526	46	10385	8020	830	4190	46	13040	9470	900	5000	46	15370	10930	940	5750	46	17620
Olszyna-Golnice	DK18/A18	70,8	4813	629	2669	50	8112	6948	726	3362	50	10556	8884	822	4095	50	13801	10305	856	4748	50	15939	12046	940	5605	50	18591

**** - Wyniki na podstawie prognozy ruchu wykonanej przez DHV na odcinku projektowanej A18 Olszyna - Golnice w roku 2008. Rok 2010 przyjęty na podstawie wspólnego GPR2010. Na podstawie uzyskanych wyników można stwierdzić że ruch po wprowadzeniu opłat obniży się

PROGNOZA S8 Radzymin-Wyszki
Scenariusz bez opłat ETC dla pojazdów ciężkich*****

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010						2015			
---------	------------------	--------------	------	--	--	--	--	--	------	--	--	--

PROGNOZA S8_Radzymin-Wyszkow

Scenariusz 1*

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010						2015						2015 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2020						2020 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
MARKI-RADZYMIN	DK8/S8	4,2	27988	4098	2212	3322	786	38406	33376	4374	2371	4093	802	45015	-	-	-	-	-	-	40103	4723	2571	5143	821	53361	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN /OBWODNICA/		5,7	13050	1671	1237	1654	457	18069	15562	1784	1326	2038	466	21175	-	-	-	-	-	-	18699	1926	1438	2561	477	25100	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA		3,5	17323	2154	977	1618	538	22610	20658	2299	1047	1993	549	26546	-	-	-	-	-	-	24822	2482	1136	2505	562	31506	-	-	-	-	-	-
WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW		18,7	15811	2463	956	1759	497	21486	18855	2629	1025	2167	507	25182	-	-	-	-	-	-	22655	2838	1111	2723	519	29847	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 1		4,3	8659	1465	899	1442	138	12603	10326	1564	963	1776	141	14770	-	-	-	-	-	-	12407	1688	1045	2233	144	17517	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 2		3,7	8718	1342	666	1593	121	12440	10396	1433	714	1963	123	14628	-	-	-	-	-	-	12492	1547	774	2466	126	17405	-	-	-	-	-	-
TURZYN-PORĘBA		13,0	11485	1968	890	3563	282	18188	13696	2101	954	4389	288	21428	-	-	-	-	-	-	16457	2268	1034	5516	294	25570	-	-	-	-	-	-
Radzymin-Wyszkow	DK8/S8	53,0	14437	2205	1045	2265	410	20363	17217	2354	1120	2790	418	23900	-	-	-	-	-	-	20687	2541	1215	3507	428	28379	-	-	-	-	-	-

PROGNOZA S8_Radzymin-Wyszkow

Scenariusz 2**

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010						2015						2015 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2020						2020 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
MARKI-RADZYMIN	DK8/S8	4,2	27988	4098	2212	3322	786	38406	33376	4374	2739	7906	802	49197	-	-	-	-	-	-	40103	4723	2971	9935	821	58553	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN /OBWODNICA/		5,7	13050	1671	1237	1654	457	18069	15562	1784	1779	5591	466	25182	-	-	-	-	-	-	18699	1926	1929	7026	477	30057	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA		3,5	17323	2154	977	1618	538	22610	20658	2299	1567	6074	549	31146	-	-	-	-	-	-	24822	2482	1699	7633	562	37198	-	-	-	-	-	-
WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW		18,7	15811	2463	956	1759	497	21486	18855	2629	1871	6092	507	29954	-	-	-	-	-	-	22655	2838	2029	7656	519	35698	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 1		4,3	8659	1465	899	1442	138	12603	10326	1564	1304	5099	141	18434	-	-	-	-	-	-	12407	1688	1415	6408	144	22062	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 2		3,7	8718	1342	666	1593	121	12440	10396	1433	973	4478	123	17403	-	-	-	-	-	-	12492	1547	1055	5628	126	20848	-	-	-	-	-	-
TURZYN-PORĘBA		13,0	11485	1968	890	3563	282	18188	13696	2101	1349	7179	288	24612	-	-	-	-	-	-	16457	2268	1463	9022	294	29504	-	-	-	-	-	-
Radzymin-Wyszkow	DK8/S8	53,0	14437	2205	1045	2265	410	20363	17217	2354	1673	6252	418	27914	-	-	-	-	-	-	20687	2541	1814	7857	428	33328	-	-	-	-	-	-

* - scenariusz zakładający nie przenoszenie się ruchu ciężkiego z północnej obwodnicy aglomeracji Warszawy (z DK62 odc. Wyszogród-Wyszków) na ciąg S8-Konotopa-Powązkowska-Modlińska-Marki-S8-Radzymin-Wyszków - od 2015 (zakazy administracyjne w Warszawie)

** - scenariusz zakładający przeniesienie się ruchu ciężkiego z północnej obwodnicy aglomeracji Warszawy (z DK62 odc. Wyszogród-Wyszków) na ciąg S8-Konotopa-Powązkowska-Modlińska-Marki-S8-Radzymin-Wyszków - od roku 2015



GDDKiA

PROGNOZA S8_Radzymin-Wyszkow
Scenariusz 2**

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2025						2025 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2030						2030 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
MARKI-RADZYMIN	DK8/S8	4,2	47064	5048	3188	12126	838	68263	-	-	-	-	-	-	53350	5318	3369	14176	851	77065	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN /OBWODNICA/		5,7	21944	2058	2071	8575	487	35135	-	-	-	-	-	-	24876	2168	2188	10025	495	39752	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA		3,5	29130	2653	1824	9316	573	43496	-	-	-	-	-	-	33021	2795	1927	10891	582	49217	-	-	-	-	-	-
WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW		18,7	26587	3034	2178	9344	530	41673	-	-	-	-	-	-	30139	3196	2302	10924	538	47099	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 1		4,3	14561	1805	1518	7821	147	25851	-	-	-	-	-	-	16506	1901	1604	9144	149	29304	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 2		3,7	14660	1653	1133	6869	129	24443	-	-	-	-	-	-	16618	1742	1197	8030	131	27718	-	-	-	-	-	-
TURZYN-PORĘBA		13,0	19313	2424	1570	11011	300	34619	-	-	-	-	-	-	21893	2554	1660	12873	305	39284	-	-	-	-	-	-
Radzymin-Wyszkow	DK8/S8	53,0	24277	2717	1947	9589	437	38967	-	-	-	-	-	-	27520	2862	2058	11211	444	44095	-	-	-	-	-	-

* - scenariusz zakładający nie przenoszenie się ruchu ciężkiego z północnej obwodnicy aglomeracji Warszawy (z DK62 odc. Wyszogród-Wyszków) na ciąg S8-Konotopa-Powązkowska-Modlińska-Marki-S8-Radzymin-Wyszków - od 2015 (zakazy administracyjne w Warszawie)

** - scenariusz zakładający przeniesienie się ruchu ciężkiego z północnej obwodnicy aglomeracji Warszawy (z DK62 odc. Wyszogród-Wyszków) na ciąg S8-Konotopa-Powązkowska-Modlińska-Marki-S8-Radzymin-Wyszków - od roku 2015

PROGNOZA A4 odcinek Zgorzelec-Krzyżowa
Załącznik 1. Prognoza_Projekty_A4_DK2_S8.xls

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010						2015						2015 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2020						2020 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
GR.PAŃSTWA-WĘZEL ZGORZELEC	A4	1,8	10091	1862	394	3547	74	15968	11999	1985	422	4355	75	18837	-	-	-	-	-	-	14266	2134	455	5402	77	22335	-	-	-	-	-	-
WĘZEL ZGORZELEC-WĘZEL GODZIESZÓW		16,2	8136	1334	733	2512	63	12778	9675	1422	785	3084	64	15030	-	-	-	-	-	-	11502	1529	847	3826	66	17770	-	-	-	-	-	-
WĘZEL GODZIESZÓW-WĘZEL BOLESŁAWIEC		26,8	9406	1521	376	3057	65	14425	11185	1622	402	3753	66	17029	-	-	-	-	-	-	13298	1743	434	4656	68	20199	-	-	-	-	-	-
WĘZEL BOLESŁAWIEC-WĘZEL KRZYŻOWA		6,0	8613	1830	401	2915	51	13810	10242	1951	429	3579	52	16253	-	-	-	-	-	-	12177	2097	463	4439	53	19230	-	-	-	-	-	-
Zgorzelec-Krzyżowa	A4	50,8	8930	1510	493	2883	63	13880	10619	1610	528	3540	64	16362	-	-	-	-	-	-	12625	1731	570	4391	66	19383	-	-	-	-	-	-

PROGNOZA DK2 Siedlce-Terespol

Opcja z równoległą A2 Siedlce-Kukuryki - początek funkcjonowania 2020 rok

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2010						2015 bez sąsiedniej drogi klasy A lub S						2015 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2020						2020 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
SIEDLCE-MIĘDZYRZEC PODL	DK2	33,3	3797	719	203	1547	22	6288	4515	767	217	1899	22	7421	2935	498	87	760	18	4298	5368	824	235	2356	23	8806	3489	536	94	942	18	5079
MIĘDZYRZEC PODL./OBWODNICA/		4,3	4641	766	329	1810	22	7568	5519	817	352	2222	22	8932	3587	531	141	889	18	5166	6561	878	380	2757	23	10599	4266	571	152	1103	18	6108
MIĘDZYRZEC PODL.-WORONIEC		14,4	6512	571	333	1731	63	9210	7743	609	356	2125	64	10898	5033	396	143	850	51	6473	9206	654	385	2636	66	12948	5984	425	154	1054	53	7670
WORONIEC-BIAŁA PODL.		4,2	7068	1022	315	1676	98	10179	8405	1090	337	2058	100	11989	5463	708	135	823	80	7209	9992	1171	364	2552	102	14182	6495	761	146	1021	82	8505
BIĄŁA PODL. /OBWODNICA A/		4,3	4392	595	286	1573	27	6873	5223	644	311	2019	28	8224	3395	419	124	808	22	4767	6209	682	330	2396	28	9645	4036	443	132	958	23	5592
BIĄŁA PODL. /OBWODNICA B/		3,8	4973	596	396	1551	34	7550	6128	636	424	1904	35	9126	3983	413	170	762	28	5355	7031	683	458	2362	35	10569	4570	444	183	945	28	6170
BIĄŁA PODL.-WÓŁKA DOBRYŃSKA		20,6	6072	430	165	1552	77	8296	7220	459	177	1906	79	9839	4693	298	71	762	63	5887	8584	493	191	2364	80	11712	5580	320	76	945	64	6986
WÓŁKA DOBRYŃSKA-TERESPOL		10,8	4298	170	86	71	30	4655	5111	181	92	87	31	5502	3322	118	37	35	24	3536	6076	195	99	108	31	6510	3950	127	40	43	25	4184
TERESPOL-GR.PAŃSTWA		3,1	3410	77	2	0	19	3508	4055	82	2	0	19	4158	2636	53	1	0	16	2705	4821	88	2	0	20	4931	3134	57	1	0	16	3208
Siedlce-Terespol	DK2	98,8	4956	562	216	1384	44	7163	5902	600	232	1703	45	8482	3836	390	93	681	36	5036	7007	644	250	2108	46	10055	4555	419	100	843	37	5953

PROGNOZA A4 odcinek Zgorzelec-Krzyżowa

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2025						2025 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2030						2030 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
GR.PAŃSTWA-WĘZŁ ZGORZELEC	A4	1,8	16630	2275	487	6538	79	26008	-	-	-	-	-	-	18796	2393	514	7616	80	29398	-	-	-	-	-	-
WĘZŁ ZGORZELEC-WĘZŁ GODZIESZÓW		16,2	13408	1630	906	4630	67	20641	-	-	-	-	-	-	15154	1715	956	5393	68	23287	-	-	-	-	-	-
WĘZŁ GODZIESZÓW-WĘZŁ BOLESŁAWIEC		26,8	15501	1858	465	5635	69	23528	-	-	-	-	-	-	17520	1955	491	6564	70	26599	-	-	-	-	-	-
WĘZŁ BOLESŁAWIEC-WĘZŁ KRZYŻOWA		6,0	14194	2235	496	5373	54	22353	-	-	-	-	-	-	16043	2352	523	6259	55	25232	-	-	-	-	-	-
Zgorzelec-Krzyżowa	A4	50,8	14717	1845	610	5315	67	22553	-	-	-	-	-	-	16634	1941	644	6191	68	25477	-	-	-	-	-	-

PROGNOZA DK2 Siedlce-Terespol

Opcja z równoległą A2 Siedlce-Kukuryki - początek funkcjonowania 2020 rok

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2025						2025 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2030						2030 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
SIEDLCE-MIĘDZYRZEC PODL.	DK2	33,3	6257	878	251	2852	23	10262	3754	571	88	998	19	5430	7072	924	265	3412	24	11697	3536	601	79	853	17	5086
MIĘDZYRZEC PODL./OBWODNICA/		4,3	7648	936	407	3336	23	12351	4589	608	142	1168	19	6526	8644	985	429	3886	24	13968	4322	640	129	972	17	6079
MIĘDZYRZEC PODL.-WORONIEC		14,4	10732	698	412	3191	67	15099	6439	453	144	1117	54	8207	12129	734	435	3818	68	17183	6065	477	130	954	48	7674
WORONIEC-BIAŁA PODL.		4,2	11648	1248	389	3089	104	16479	6989	811	136	1081	83	9101	13165	1314	411	3598	106	18594	6582	854	123	900	74	8533
BIĄŁA PODL. /OBWODNICA A/		4,3	7238	727	354	2899	29	11247	4343	472	124	1015	23	5977	8181	765	373	3377	29	12725	4090	497	112	844	20	5564
BIĄŁA PODL. /OBWODNICA B/		3,8	8195	728	490	2859	36	12308	4917	473	171	1001	29	6591	9263	766	517	3330	37	13912	4631	498	155	833	26	6143
BIĄŁA PODL.-WÓŁKA DOBRYŃSKA		20,6	10007	525	204	2861	82	13679	6004	341	71	1001	65	7484	11310	553	215	3332	83	15493	5655	359	65	833	58	6970
WÓŁKA DOBRYŃSKA-TERESPOL		10,8	7083	208	106	131	32	7560	4250	135	37	46	26	4493	8005	219	112	152	32	8521	4003	142	34	38	23	4239
TERESPOL-GR.PAŃSTWA		3,1	5620	94	2	0	20	5736	3372	61	1	0	16	3450	6351	99	3	0	21	6474	3176	64	1	0	14	3255
Siedlce-Terespol	DK2	98,8	8168	686	267	2551	47	11720	4901	446	94	893	38	6371	9232	722	282	3017	48	13301	4616	469	85	754	33	5958

PROGNOZA S8_Radzymin-Wyszkow

Scenariusz 1*

Odcinek	Droga krajowa nr	Długość (km)	2025						2025 z sąsiadującą drogą klasy A lub S						2030						2030 z sąsiadującą drogą klasy A lub S					
			os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma	os	do	cb	cp	bus	Suma
MARKI-RADZYMIN	DK8/S8	4,2	47064	5048	2759	6277	838	61986	-	-	-	-	-	-	53350	5318	2916	7339	851	69774	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN /OBWODNICA/		5,7	21944	2058	1543	3125	487	29158	-	-	-	-	-	-	24876	2168	1631	3654	495	32823	-	-	-	-	-	-
RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA		3,5	29130	2653	1219	3057	573	36632	-	-	-	-	-	-	33021	2795	1288	3574	582	41261	-	-	-	-	-	-
WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW		18,7	26587	3034	1192	3324	530	34667	-	-	-	-	-	-	30139	3196	1260	3886	538	39019	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 1		4,3	14561	1805	1121	2725	147	20359	-	-	-	-	-	-	16506	1901	1185	3186	149	22927	-	-	-	-	-	-
OBWODNICA WYSZKOWA 2		3,7	14660	1653	831	3010	129	20283	-	-	-	-	-	-	16618	1742	878	3519	131	22888	-	-	-	-	-	-
TURZYN-PORĘBA		13,0	19313	2424	1110	6733	300	29880	-	-	-	-	-	-	21893	2554	1173	7871	305	33796	-	-	-	-	-	-
Radzymin-Wyszkow	DK8/S8	53,0	24277	2717	1304	4280	437	33015	-	-	-	-	-	-	27520	2862	1378	5004	444	37208	-	-	-	-	-	-