
Wartość kosztorysowa

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT 1004_04

Obiekt Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Organizacja ruchu w czasie robót

Kod CPV 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych
roboty ziemne
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

Adres obiektu Droga krajowa nr 25, odcinek Bydgoszcz-Inowrocław

Inwestor GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Bydgoszczy, ul.Fordońska 6, 85-085 BYDGOSZCZ

Opracował mgr inż. Piotr Kołakowski

Poznań 20.10.2007

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Organizacja ruchu w czasie robót

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

II grupa : 45200000 : Roboty budowlane w zakresie wznoszenie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1.7 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Organizacja ruchu w czasie robót

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT					
1.7 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu					
1	KNR 2-25 0419/02	D-07.03.01	Budowa słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm (ODZYSK 90%) do znaków 20 do lampy ostrzegawczej 2 do sygnalizatorów 2	szt szt szt	20,000 2,000 2,000
			razem	szt	24,000
2	KNR 2-25 0419/05	D-07.03.01	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	24,000
3	KNR 2-25 0420/01	D-07.03.01	Budowa płaskich znaków drogowych (ODZYSK 90%) znaki ostrzegacze 4 + 2 + 2 + 2 znaki zakazu i odwołania zakazu 4 + 4 + 2 + 2 + 2 znaki nakazu 2 znaki informacyjne 2	szt szt szt szt	10,000 14,000 2,000 2,000
			razem	szt	28,000
4	KNR 2-25 0420/03	D-07.03.01	Rozebranie płaskich znaków drogowych	szt	28,000
5	KNR 5-10 1005/04	D-07.03.01	Montaż opraw żarowych przez nakręcenie, na niezamontowanym wysięgniku - ANALOGIA: SYGNALIZATOR OSTRZEGAWCZY ŻÓŁTY 1-KOMOROWY 1x200 (TYLKO KOSZT MONTAŻU)	szt	2,000
6	KNR 5-10 1005/04	D-07.03.01	Montaż opraw żarowych przez nakręcenie, na niezamontowanym wysięgniku - ANALOGIA: DEMONTAŻ SYGNALIZATORA OSTRZEGAWCZEGO (R,S=0,50)	szt	2,000
7	KNR 5-10 1104/02	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych na masztach z głowicą wierzchołkową z 4 komorami - SYGNALIZATOR 3-KOMOROWY 3x200 (TYLKO KOSZT MONTAŻU)	szt	2,000
8	KNR 5-10 1104/02	D-07.03.01	Montaż latarń sygnałów ulicznych na masztach z głowicą wierzchołkową z 4 komorami - ANALOGIA : DEMONTAŻ SYGNALIZATORÓW 3x200 (R,S=0,50)	szt	2,000
9	KNR 2-25 0419/05	D-07.03.01	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm - ANALOGIA : PRZESTAWIENIE SŁUPKÓW ZE ZNAKAMI, SYGNALIZATORAMI ze znakami w obszarze zabudowanym 5 + 6 + 8 + 8 + 8 ze znakami w obszarze niezabudowanym 6 + 8 + 10 + 10 z lamapami w obszarze zabudowanym 0 z lamapami w obszarze niezabudowanym 2 + 2 + 2 + 2 + 2 z sygnalizatorami w obszarze zabudowanym 2 z sygnalizatorami w obszarze niezabudowanym 2	szt szt szt szt szt szt	35,000 34,000 0,000 10,000 2,000 2,000
			razem	szt	83,000
10	KNR 2-25 0416/02	D-07.03.01	Budowa kładki dla pieszych na ramach - KŁADKI DLA PRZEJŚĆ PRZEZ WYKOPY DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ (3SZT.) 0,25*3	m3	0,750
			razem	m3	0,750
11	KNR 2-25 0416/04	D-07.03.01	Rozebranie kładki dla pieszych na ramach - ROZEBRANIE KŁADEK		

Remont drogi krajowej nr 25, na odc. Bydgoszcz-Inowrocław od km 173+500 do km 177+200 - Organizacja ruchu w czasie robót

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
				m3	0,750
12	KNR 2-25 0416/04	D-07.03.01	Rozebranie kładki dla pieszych na ramach - PRZESTAWIENIE KŁADEK	m3	0,750 x10
13	KNR 2-25 0417/01	D-07.03.01	Budowa barierek ochronnych z desek na słupkach drewnianych - BARIERY U-26a I U-20b (ODZYSK 90%) 3,75 + 5,25 + 5,25	m	14,250
			razem	m	14,250
14	KNR 2-25 0417/02	D-07.03.01	Rozebranie barierek ochronnych z desek na słupkach drewnianych - ANALOGIA: PRZESTAWIENIE BARIER	m	14,250 x14
15	KNR 2-25 0417/01	D-07.03.01	Budowa barierek ochronnych z desek na słupkach drewnianych - BARIERY U-20a (ODZYSK 90%)	m	200,000
16	KNR 2-25 0417/02	D-07.03.01	Rozebranie barierek ochronnych z desek na słupkach drewnianych - ANALOGIA: PRZESTAWIENIE BARIER	m	200,000 x2
17	KNR 2-25w 0418/01	D-07.03.01	Budowa słupków ograniczających połączonych liną - ANALOGIA: SŁUPKI PROWADZĄCE Z LAMPAMI ŻÓŁTYMI (ODZYSK 90%)	szt	15,000
18	KNR 2-25w 0418/02	D-07.03.01	Rozebranie słupków ograniczających połączonych liną - ANALOGIA: PRZESTAWIENIE SŁUPKÓW PROWADZĄCYCH Z LAMPAMI ŻÓŁTYMI	szt	15,000 x10
19	KNR 2-25w 0610/01	D-07.03.01	Ręczne układanie kabli energetycznych o masie do 1kg w ziemi z przykryciem folią - KABEL ZASILAJĄCY DO STEROWNIKA SYGNALIZATORÓW (ODZYSK 90%)	m	2.500,000
20	KNR 2-25w 0610/01	D-07.03.01	Ręczne układanie kabli energetycznych o masie do 1kg w ziemi z przykryciem folią - ANALOGIA: DEMONTAŻ KABLA	m	2.500,000
21	KNR 2-25w 0622/01	D-07.03.01	Montaż szafek rozdzielczych i rozdzielczo-sterowniczych prefabrykowanych wolnostojących o masie do 20kg - STEROWNIK SYGNALIZACJI (TYLKO KOSZT MONTAŻU)	kpl	1,000
22	KNR 2-25w 0622/06	D-07.03.01	Demontaż szafek rozdzielczych i rozdzielczo-sterowniczych prefabrykowanych wolnostojących o masie do 20kg - PRZESTAWIENIE STEROWNIKA SYGNALIZACJI	kpl	10,000
23	KNP 18-13 1357/04	D-07.03.01	Sprawdzenie sygnalizacji skrzyżowania w zakresie 4 grup sygnalizacyjnych - ANALOGIA: 1 GRUPA SYGNALIZACYJNA (R,S=0,25)	kpl	2,000