



GDDKiA

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Droгами i Mostami

Warszawa dnia 16.08.2017 r.

O.WA.D-3.241.31.2017.JM.622.2017

Wszyscy zainteresowani
Nr ref. GDDKiA.O.WA.D-3.241.31.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Całoroczne kompleksowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Warszawie w podziale na 14 zadań.**

Sprostowanie Zmiany SIWZ nr 8

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje w załączeniu **sprostowanie poz. 1 i 8 ZMIANY SIWZ NR 8 (dalej „SIWZ”)**.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Droгами i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Jolanta Machowska
tel. 0 22 209 23 62 fax. 0 22 209 23 60
e-mail: jmachowska@gddkia.gov.pl

SPRÓSTOWANIE ZMIANY SIWZ NR 8

Caloroczne kompleksowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKIA Oddział w Warszawie w podziale na 14 zadań: Zadanie nr 1 - Rejon w Bożej Woli; Zadanie nr 2 - Rejon w Garwolinie; Zadanie nr 3 - Rejon w Grójcu; Zadanie nr 4 - Rejon w Mińsku Maz.; Zadanie nr 5 - Rejon w Mławie; Zadanie nr 6 - Rejon w Ostrołęce; Zadanie nr 7 - Rejon w Ostrowie Maz.; Zadanie nr 8 - Rejon w Płocku; Zadanie nr 9 - Rejon w Płońsku; Zadanie nr 10 - Rejon w Pławach; Zadanie nr 11 - Rejon w Przasnyszu; Zadanie nr 12 - Rejon w Radomiu; Zadanie nr 13 - Rejon w Siedlcach; Zadanie nr 14 - Rejon w Zwoleń

ZMIANA NR		POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	TREŚĆ PO ZMIANIE	TREŚĆ PO SPRÓSTOWANIU
8	1		Tom II SIWZ Istotne dla Stron Postanowienia Umowy §9	Zastępuję się zapisem: 7. Wykonywanie patroli (objazdów) określonych w ustępie 4 z częstotliwością mniejszą niż określona w deklaracji będzie traktowane jak nie wykonanie patroli (objazdów) co będzie skutkowało naliczeniem kary zgodnej z zapisami § 16 ust. 4 Umowy. 8. Podstawienie do kontroli i/lub wykonywanie prac zimowego utrzymania sprzętem nie spełniającym wymagań określonych w ustępie 5 będzie traktowane jak nie podstawienie sprzętu do kontroli lub nie wykonanie prac zimowego utrzymania co będzie skutkowało naliczeniem kar zgodnych z zapisami § 16 ust. 4 Umowy.	Zastępuję się zapisem: 7. Wykonywanie patroli (objazdów) określonych w ustępie 4 z częstotliwością mniejszą niż określona w deklaracji będzie traktowane jak nie wykonanie patroli (objazdów) co będzie skutkowało naliczeniem kary zgodnej z zapisami § 16 ust. 1 pkt. 4 Umowy. 8. Podstawienie do kontroli i/lub wykonywanie prac zimowego utrzymania sprzętem nie spełniającym wymagań określonych w ustępie 5 będzie traktowane jak nie podstawienie sprzętu do kontroli lub nie wykonanie prac zimowego utrzymania co będzie skutkowało naliczeniem kar zgodnych z zapisami § 16 ust. 1 pkt. 4 Umowy.
8	4		Zał. Nr 15 do OPZ OST Prace strukturalne X Sprzątanie pasa drogowego	Zastępuję się zapisem: Poz. 257 Usunięcie zanieczyszczeń - „śmieci” z pasa drogowego drogi jednojezdniowej (obustronnie), Polegać będzie na ręcznym zebraniu ze wskazanych odcinków dróg w granicach pasa drogowego wszelkich odpadów („śmieci”) w tym opakowań, papierów, drobnych gałęzi, opon, złomu itp. do worków lub pojemników, załadowanie na środek transportowy i wywiezienie w dozwolone miejsce przez uprawniony podmiot zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132, poz. 622 z późniejszymi zmianami) oraz z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Minimum na 3 dni przed najwcześniejszą Datą protokołarnego oddania elementów drogi do utrzymania, Wykonawca dostarczy zezwolenie na transport odpadów innych niż niebezpieczne oraz urnowe/porozumienie z odbiorcą odpadów sortownią lub składowiskiem. Worki lub pojemniki z zebranymi w danym dniu śmieciami należy zbierać i wywozić na bieżąco. Granice pasa drogowego wskaże drogomistrz odpowiedzialny za dany odcinek drogi, najczęstszą jest to linia przebiegająca w odległości, co najmniej 0,75 m od ostatniego od strony zewnętrznej elementu drogi np. zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu, linii drzew lub innych urządzeń.	Zastępuję się zapisem: Usunięcie zanieczyszczeń - „śmieci” z pasa drogowego drogi jednojezdniowej (obustronnie), Polegać będzie na ręcznym zebraniu ze wskazanych odcinków dróg w granicach pasa drogowego wszelkich odpadów („śmieci”) w tym opakowań, papierów, drobnych gałęzi, opon, złomu itp. do worków lub pojemników, załadowanie na środek transportowy i wywiezienie w dozwolone miejsce przez uprawniony podmiot zgodnie z Ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. Nr 132, poz. 622 z późniejszymi zmianami) oraz z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Minimum na 3 dni przed najwcześniejszą Datą protokołarnego oddania elementów drogi do utrzymania, Wykonawca dostarczy zezwolenie na transport odpadów innych niż niebezpieczne oraz urnowe/porozumienie z odbiorcą odpadów sortownią lub składowiskiem. Worki lub pojemniki z zebranymi w danym dniu śmieciami należy zbierać i wywozić na bieżąco. Granice pasa drogowego wskaże drogomistrz odpowiedzialny za dany odcinek drogi, najczęstszą jest to linia przebiegająca w odległości, co najmniej 0,75 m od ostatniego od strony zewnętrznej elementu drogi np. zewnętrznej krawędzi wykopu, nasypu, rowu, linii drzew lub innych urządzeń.”