



PDZ, BOK, DP.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**Oddział Regionalny w Poznaniu**

61- 875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: +48 (061) 63- 31- 895, +48 (061) 63- 32 – 532,
fax.: +48 (061) 63- 32 – 398 e-mail: m.panasiuk@pkp.com.pl

IRPT 4- 505/10/2006

Poznań, dnia 07.06.2006r.

Dot.: Projektu Obwodnicy
Zachodniej PoznaniaK2 2
29.06.06

Scott Wilson Spółka z o.o. w Poznaniu SEKRETARIAT		
DATA	2006-07-05	WPL.
L.dz. 2865 - Zał.		

„PROFIL” Sp. z o.o.
Biuro Wrocław
ul. Na Grobli 20/24
50 – 421 Wrocław

dot.: Projektu Obwodnicy Zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo – A2

W odpowiedzi na pismo NR PROFIL/B2/2005-048/203/2005 dotyczące projektu koncepcyjnego obwodnicy zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11, odcinek Złotkowo, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu informuje, że odnośnie skrzyżowania obwodnicy z linią Poznań – Szczecin w km 16,384 wypowiemy się po uzyskaniu opinii z firmy „Scetauroute S.A.” opracowującej studium wykonalności dla linii E 59 na odcinku Poznań – Szczecin – Świnoujście.

Natomiast skrzyżowanie obwodnicy z liniami kolejowymi Poznań – Piła w km 11,971 i km 11,415 oraz Warszawa – Kunowice w km 317,022, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Poznaniu, uzgadnia z następującymi uwagami i warunkami, które należy spełnić podczas wykonywanych prac:

1. Prace należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów. Jakakolwiek zmiana wymaga ponownych uzgodnień.
2. Sprawy związane z kosztem bieżącego utrzymania wiaduktu kolejowego oraz jego remontami zostaną uregulowane odrębnym porozumieniem.
3. Odwodnienie wiaduktów winno posiadać własne odprowadzenie nie kolidujące z torem oraz terenem kolejowym a wody opadowe odprowadzane z wiaduktów winny spełniać wymogi określone w § 19 ust.1 Rozporządzenia MŚ z dnia 8 lipca 2004r w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków

WPEŁNIEŁO	
PROFIL Sp. z o.o. WROCLAW	
dn.	29-06-2006
L.Dz.	532

do wód lub ziemi. **Przed uzyskaniem zgody wejścia z robotami na teren PKP należy przedstawić ostateczne rozwiązania odwodnienia wiaduktów nie pokazane na uzgadnianych materiałach.**

4. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty szkód powstałych w wyniku zalewania lub podmywania toru kolejowego na skutek spływu wód z terenu wiaduktów.
5. Nad przewodami sieci trakcyjnej na barierach wiaduktu należy zaprojektować osłony chroniące przed porażeniem prądem elektrycznym.
6. Na etapie projektowania należy uwzględnić uszynienie konstrukcji wiaduktów przez iskiernik wielokrotnego działania.
7. Na etapie studium projektu budowlanego i wykonawczego dla obiektu WS8 uwzględnić należy usunięcie kolizji kablowych i sygnalizatorów A i B st. Rokietnica. Pozostałe obiekty tj. WS2, WK3 i WS22 Bez uwag.
8. Dla każdego obiektu należy oddzielnie opracować:
 - **Dokumentacje na usunięcie kolizji z urządzeniami PKP (WS-8)**
 - **Technologie ruchowo przewozową**
 - **Technologie robót wraz z fazowaniem i harmonogramem robót.**
 - Na 45 dni przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, termin rozpoczęcia i czas trwania robót celem wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy oraz opracowania na podstawie powyższych technologii **Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie prowadzonych robót oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP.**

Czynności oraz straty eksploatacyjne PKP są odpłatne.

9. Przekroczenie ustalonego w regulaminie terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczanie kar umownych w wysokości ustalonej w tym regulaminie.
10. Na grunty zajęte jako plac budowy inwestor / wykonawca / będzie zobowiązany zawrzeć z Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu **umowę na zajęcie terenu kolejowego pod plac budowy.** W celu określenia powierzchni terenu PKP zajmowanego jako teren budowy należy przedłożyć mapę terenu PKP wraz z zaznaczonym zajmowanym terenem celem naliczenia opłaty za jego zajęcie. Inwestor jest zobowiązany również do **zawarcia umowy dzierżawy** na pozostawienie w gruntach PKP obcych urządzeń **oraz uiszczenia**

jednorazowej opłaty za wydanie zgody i pozostawienie obcych urządzeń w gruntach PKP. Powyższe umowy będą podstawą do wydania zgody na rozpoczęcie robót.

11. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy i ruchu kolejowego, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
12. Prace należy wykonywać w taki sposób aby nie spowodować zanieczyszczenia torowiska a czynny tor należy zabezpieczyć przed spadającymi elementami.
13. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.
14. Po zakończeniu robót teren PKP należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
15. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu celem dokonania odbioru robót.
16. Po zakończeniu prac Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej przez przedsiębiorstwo (firmę) geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji, którą należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości al. Niepodległości 8 61-875 Poznań. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenie obiektu powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.
17. W terenie objętym pracami mogą znajdować się urządzenia innych zakładów PKP. Należy więc otrzymać oddzielne uzgodnienia z:
 - "PKP Energetyka" sp. z o.o. Zakład Zachodni w Poznaniu ul. Kolejowa 4a
 - "Telekomunikacja Kolejowa" sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji w Poznaniu ul. Reknicka 4.
 - Ponieważ właścicielem działki nr 326/21 ark.7 obr. ROKIETNICA (obiekt WS-8) oraz działki nr 149/11 ark.1 obr. DĄBRÓWKA (obiekt WS-22) jest "PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu" al. Niepodległości 8 61-875 Poznań, należy z powyższym uzyskać oddzielne uzgodnienie.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 30.06.2008r.

Uwagi dodatkowe: Za powyższe, określenie warunków uzgodnienia Obwodnicy Zachodniej m. Poznania w ciągu drogi krajowej nr 11 odc. Złotkowo - A2, zostanie pobrana opłata w wysokości 400,00 zł + 22% VAT.

ZASTĘPCA NACZELNEGO DYREKTORA
ds. EKONOMICZNO-FINANSOWYCH

mgr Jan Grodzinski