

Bydgoszcz, dnia 01.10.2009 r.
GDDKiA-O/BY-R-2/284/98/10/2009

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zarządzanie budową Autostrady A-1 Toruń – Stryków na odcinku od Czerniewic do Kowala od km 151+900 do km 215+850 w tym wykonywanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót”.**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art.38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.), oraz pkt. 17.5. Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 zwartą w piśmie Zamawiającego z dnia 29.06.2009r. szacunkowa wartość zamówienia przewidziana dla Konsultanta na powyższym zadaniu wynosi około 27 000 000,00 PLN.

Proszę o podanie czy powyższa wartość jest wartością netto czy brutto?

Odpowiedź nr 1:

Zgodnie z art. 32 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) szacunkową wartość zamówienia ustala się bez podatku od towarów i usług. Jednocześnie informujemy, że w przypadku gdy Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających zgodnie z art. 32 ust 3 ustawy Prawo zamówień publicznych przy ustalaniu wartości zamówienia należy uwzględnić wartość zamówień uzupełniających.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3 zwartą w piśmie Zamawiającego z dnia 29.06.2009r. prawidłowa ilość miesięcy, którą należy przyjąć w Formularzu cenowym w pozycji „Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na okres realizacji robót i rozliczenia końcowego” wynosi 34 miesiące.

Natomiast zgodnie z zapisami zawartymi w TOM I „Instrukcja dla Wykonawców”, rozdział 1 pkt. 5 „Termin realizacji przedmiotu zamówienia” Zamawiający przewiduje 34 miesiące na wykonanie robót oraz 70 dni na rozliczenie końcowe Kontraktu co daje w sumie ponad 36 miesięcy utrzymania biura na okres realizacji robót i rozliczenia końcowego.

Proszę o wyjaśnienie powyższych wątpliwości.

Odpowiedź nr 2:

Umowa na zarządzanie i nadzór nad budową Autostrady A-1 będzie umową obmiarową – rozliczaną powykonawczo za faktycznie wykonaną usługę, na podstawie cen jednostkowych wykonawcy zawartych w Formularzu Cenowym. Zamawiający wydziela okres rozliczenia końcowego inwestycji z pozycji 2 Formularza Cenowego l.p. 2 „Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na okres realizacji robót i rozliczenia końcowego” i tworzy pozycje: l.p. 2 „Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na okres realizacji robót” i l.p. 2a „Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na okres rozliczenia końcowego”. W załączeniu przesyłamy zmieniony Formularz Cenowy.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z zapisami SIWZ TOM III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 5.1. „Personel”, Zamawiający nie dopuszcza, aby osoby pracujące na jednym odcinku mogły być akceptowane jako personel na innym odcinku, za wyjątkiem osób wyznaczonych w załączniku 1 do opisu przedmiotu zamówienia oraz inspektorów branży kolejowej.

Proszę o wskazanie które to osoby (oprócz inspektorów branży kolejowej) wyznaczone są w załączniku nr 1.

Odpowiedź nr 3:

Osoby pracujące na obydwu odcinkach Autostrady A-1, zostały wyznaczone w załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia, w tabeli „Zestawienie czasu pracy poszczególnych inspektorów nadzoru”, rozdział „EKSPERCI PEŁNIĄCY SWOJE FUNKCJE JEDNOCZEŚNIE NA ODCINKU CZERNIEWICE - BRZEZIE (OD KM 151+900 DO KM 186+366) I BRZEZIE - KOWAL (OD KM 186+366 DO KM 215+850)” i są to osoby pełniące następujące funkcje:

- Inżynier
- Specjalista ds. promocji i kontaktów ze społecznością lokalną
- Specjalista ds. monitoringu finansowego i sprawozdawczości
- Inspektor ds. ochrony środowiska

Ponadto zgodnie z zapisami SIWZ TOM III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 5.1. „Personel” Zamawiający dopuszcza, aby inspektorzy branży kolejowej pełnili swoje funkcje jednocześnie na obydwu odcinkach Autostrady A-1.

Pytanie nr 4:

Proszę o wskazanie ile Zespołów geodetów zakłada Zamawiający na dwóch odcinkach. Czy 1 zespół geodetów może składać się z 1 Geodety posiadającego komplet wymaganych uprawnień oraz 2 asystentów?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ TOM III Opis przedmiotu zamówienia pkt 5.3.4 „Zespół geodetów”, w którym zostało zapisane:

„Jeden zespół to jedna osoba posiadająca komplet wymaganych uprawnień oraz asystenci w liczbie umożliwiającej prawidłowe pełnienie nadzoru geodezyjnego lub 2-3 osoby, które łącznie posiadają komplet wymaganych uprawnień oraz asystenci w liczbie umożliwiającej prawidłowe pełnienie nadzoru geodezyjnego.”

Zamawiający wymaga, aby na odcinku Autostrady A-1 Czerniewice - Brzezcie od km 151+900 do km 186+366 pracowały trzy zespoły geodetów Konsultanta oraz na odcinku Brzezcie - Kowal od km 186+366 do km 215+850 pracowały również trzy zespoły geodetów Konsultanta.

W Załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia, w tabeli „Zestawienie czasu pracy poszczególnych inspektorów nadzoru” w rozdziale „ODCINEK CZERNIEWICE - BRZEZIE OD KM 151+900 DO KM 186+366” w wierszu l.p. 15 „Zespół geodetów”, liczba „3” oznacza „3 zespoły”.

W Załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia, w tabeli „Zestawienie czasu pracy poszczególnych inspektorów nadzoru” w rozdziale „ODCINEK BRZEZIE - KOWAL OD KM 186+366 DO KM 215+850” w wierszu l.p. 14 „Zespół geodetów”, liczba „3” oznacza „3 zespoły”.

W Formularzu Cenowym w rozdziale IV „KOSZTY ZARZĄDZANIA I NADZORU ETAP II – REALIZACJA ROBÓT, ROZLICZENIE KOŃCOWE, REZERWA2) (2 miesiące), OKRES GWARANCYJNY, ROZLICZENIE OSTATECZNE KONTRAKTU DLA ODCINKA CZERNIEWICE – BRZEZIE od km 151+900 do km 186+366” w wierszu l.p. 20 „Zespół geodetów”, liczba „3” oznacza „3 zespoły”.

W Formularzu Cenowym w rozdziale „V. KOSZTY ZARZĄDZANIA I NADZORU ETAP II – REALIZACJA ROBÓT, ROZLICZENIE KOŃCOWE, REZERWA2) (2 miesiące), OKRES GWARANCYJNY, ROZLICZENIE OSTATECZNE KONTRAKTU DLA ODCINKA BRZEZIE – KOWAL od km 186+366 do km 215+850” w wierszu l.p. 19 „Zespół geodetów”, liczba „3” oznacza „3 zespoły”.

Pytanie nr 5:

Czy razem z „Formularzem Cenowym” należy złożyć w ofercie Harmonogram Płatności?

Odpowiedź nr 5:

Tak. W ofercie Harmonogram Płatności wykonawca składa razem z „Formularzem Cenowym”.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do opisu przedmiotu zamówienie „Zestawienie czasu pracy poszczególnych Inspektorów nadzoru, Inspektorzy nadzoru robót geotechnicznych rozliczani będą ryczałtowo w okresie realizacji i dniówkowo w okresie rozliczenia końcowego.

Proszę o wyjaśnienie czy w tym przydatku nie doszło do omyłki.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 1 do opisu przedmiotu zamówienie „Zestawienie czasu pracy poszczególnych Inspektorów nadzoru” w zakresie dotyczącym inspektorów nadzoru branży geotechnicznej.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ (dot. pytania nr 2), działając w trybie art. 38 ust 4 Ustawy Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

Zmiana dotyczy dodania pozycji 2a do Formularza cenowego „Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na czas rozliczenia końcowego”.

W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 Ustawy Pzp, Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia **07.10.2009 r.** do godz. **9:30**. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie **10:00**.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Kowalczyk

W załączeniu:

Formularz cenowy

FORMULARZ 2.1.

(pieczęć Wykonawcy)	FORMULARZ CENOWY
---------------------	-------------------------

Składając ofertę w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zarządzanie budową Autostrady A-1 Toruń – Stryków na odcinku od Czerniewic do Kowala od km 151+900 do km 215+850 w tym wykonywanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót”**

oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

L.p.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka ¹⁾	Liczba jednostek	Cena jednostkowa	Liczba osób	Wartość netto
I. KOSZTY BUDOWY ROZBIÓRKI I UTRZYMANIA BIURA						
1	Koszty budowy, wyposażenia i rozbiórki biura na okres realizacji robót i rozliczenia końcowego	ryczałt			x	
2	Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na okres realizacji robót	miesiąc	34		x	
2a	Koszt utrzymania (wynajęcia) biura na czas rozliczenia końcowego	dzień kalendarzowy	70		x	
3	Koszt utrzymania (wynajęcia) biura w czasie trwania Etapu I, okresu gwarancyjnego i Rozliczenia Ostatecznego	ryczałt			x	
II. ETAP I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE						
1	Koszty związane z pracami przygotowawczymi	ryczałt			x	
III. KOSZTY ZARZĄDZANIA I NADZORU						
ETAP II – REALIZACJA ROBÓT, ROZLICZENIE KOŃCOWE, REZERWA ²⁾ (2 miesiące), DLA ODCINKA CZERNIEWICE – BRZEZIE od km 151+900 do km 186+366 i BRZEZIE – KOWAL od km 186+366 do km 215+850						
1	Inżynier	dniówka	944 ³⁾		1	
2	Specjalista ds. promocji i kontaktów ze społecznością lokalną	dniówka	914 ³⁾		1	
3	Specjalista ds. monitoringu finansowego i sprawozdawczości	dniówka	944 ³⁾		1	
4	Inspektor ds. ochrony środowiska	dniówka	884 ³⁾		1	
IV. KOSZTY ZARZĄDZANIA I NADZORU						
ETAP II – REALIZACJA ROBÓT, ROZLICZENIE KOŃCOWE, REZERWA ²⁾ (2 miesiące), OKRES GWARANCYJNY, ROZLICZENIE OSTATECZNE KONTRAKTU DLA ODCINKA CZERNIEWICE – BRZEZIE od km 151+900 do km 186+366						
A	Realizacja robót, rozliczenie końcowe + 2 miesiące rezerwy					
1	Inżynier rezydent – inspektor koordynator nadzoru inwestorskiego	dniówka	892		1	
2	Inspektor nadzoru robót drogowych	dniówka	892		3	
3	Inspektor nadzoru robót mostowych	dniówka	892		3	
4	Inspektor ds. rozliczeniowych	dniówka	892		1	
5	Inspektor ds. materiałowych – technolog	dniówka	892		1	
6	Inspektor nadzoru robót ogólnobudowlanych	dniówka	463		1	
7	Inspektor nadzoru robót elektrycznych i elektroenergetycznych	dniówka	450		2	
8	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych	dniówka	320		2	
9	Inspektor nadzoru robót gazowych	dniówka	450		1	
10	Inspektor nadzoru prac archeologicznych	dniówka	468		1	
11	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. teletechnicznych i telekomunikacyjnych	ryczałt			1	

PRZETARG NIEOGRANICZONY

23

Zarządzanie budową Autostrady A-1 Toruń – Stryków na odcinku od Czerniewic do Kowala od km 151+900 do km 215+850 w tym wykonywanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót

12	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. trakcji	ryczałt			1	
13	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. sterowania ruchem kolejowym	ryczałt			1	
14	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. torowych	ryczałt			1	
15	Inspektor nadzoru robót geotechnicznych	ryczałt			1	
16	Inspektor nadzoru robót sanitarnych i wodociągowych	dniówka	463		2	
17	Inspektor nadzoru ds. przebudowy rurociągu naftowego PERN „Przyjaźń”	ryczałt			1	
18	Inspektor nadzoru robót melioracyjnych	dniówka	320		1	
19	Inspektor ds. zieleni	dniówka	320		1	
20	Zespół geodetów	dniówka	736		3	
21	Pracownik biurowy – sekretariat	dniówka	892		1	
22	Pracownik biurowy – archiwista	dniówka	892		1	
23	Asystent Inżyniera – pracownik biurowy	dniówka	892		1	
24	Asystent inspektora robót drogowych	dniówka	892		3	
25	Asystent inspektora robót mostowych	dniówka	892		3	
26	Asystent Inżyniera Rezydenta – pracownik biurowy	dniówka	892		1	
27	Asystent inspektora ds. rozliczeniowych	dniówka	892		1	
28	Asystent inspektora ds. materiałowych (technologa)	dniówka	892		1	
B	Okres gwarancyjny ⁴⁾	przegląd	6		x	
C	Rozliczenie Ostateczne Kontraktu ⁵⁾	ryczałt			x	

V. KOSZTY ZARZĄDZANIA I NADZORU ETAP II – REALIZACJA ROBÓT, ROZLICZENIE KOŃCOWE, REZERWA²⁾ (2 miesiące), OKRES GWARANCYJNY, ROZLICZENIE OSTATECZNE KONTRAKTU DLA ODCINKA BRZEZIE – KOWAL od km 186+366 do km 215+850

A	Realizacja robót, rozliczenie końcowe + 2 miesiące rezerwy					
1	Inżynier rezydent – inspektor koordynator nadzoru inwestorskiego	dniówka	892		1	
2	Inspektor nadzoru robót drogowych	dniówka	892		3	
3	Inspektor nadzoru robót mostowych	dniówka	892		3	
4	Inspektor ds. rozliczeniowych	dniówka	892		1	
5	Inspektor ds. materiałowych – technolog	dniówka	892		1	
6	Inspektor nadzoru robót ogólnobudowlanych	dniówka	463		1	
7	Inspektor nadzoru robót elektrycznych i elektroenergetycznych	dniówka	372		2	
8	Inspektor nadzoru robót telekomunikacyjnych	dniówka	320		2	
9	Inspektor nadzoru robót gazowych	dniówka	268		1	
10	Inspektor nadzoru prac archeologicznych	dniówka	468		1	
11	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. teletechnicznych i telekomunikacyjnych	ryczałt			1	
12	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. trakcji	ryczałt			1	
13	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. sterowania ruchem kolejowym	ryczałt			1	
14	Inspektor nadzoru robót kolejowych ds. torowych	ryczałt			1	
15	Inspektor nadzoru robót geotechnicznych	ryczałt			1	
16	Inspektor nadzoru robót sanitarnych i wodociągowych	dniówka	463		2	
17	Inspektor nadzoru robót melioracyjnych	dniówka	320		1	
18	Inspektor ds. zieleni	dniówka	320		1	
19	Zespół geodetów	dniówka	736		3	
20	Pracownik biurowy – sekretariat	dniówka	892		1	
21	Pracownik biurowy – archiwista	dniówka	892		1	
22	Asystent Inżyniera – pracownik biurowy	dniówka	892		1	
23	Asystent inspektora robót drogowych	dniówka	892		3	
24	Asystent inspektora robót mostowych	dniówka	892		3	
25	Asystent Inżyniera Rezydenta – pracownik biurowy	dniówka	892		1	
26	Asystent inspektora ds. rozliczeniowych	dniówka	892		1	
27	Asystent inspektora ds. materiałowych (technologa)	dniówka	892		1	
B	Okres gwarancyjny ⁴⁾	przegląd	6		x	
C	Rozliczenie Ostateczne ⁵⁾	ryczałt			x	

VI. DZIAŁANIA INFORMACYJNO-PROMOCYJNE				
1	Materiały i działania promocyjne (stworzenie i prowadzenie strony internetowej, film informacyjny wraz z aktualizacjami, broszury informacyjne, dokumentacja fotograficzna i inne działania promocyjno informacyjne)	ryczałt	x	
RAZEM NETTO				
PODATEK VAT				..%
RAZEM BRUTTO				

(słownie brutto PLN:)

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis upoważnionego
przedstawiciela Wykonawcy)

- 1) Przyjęto 26 dniówek w jednym miesiącu kalendarzowym
- 2) Rezerwa (2 miesiące) wynikająca z ewentualnego Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- 3) Ilość dni uwzględnienia rozpoczęcie się robót na poszczególnych odcinkach w różnym czasie (2 miesiące)
- 4) W okresie gwarancyjnym należy uwzględnić koszt Inżyniera i personelu wyszczególnionego w tabeli "zestawienie czasu pracy poszczególnych inspektorów nadzoru" - Załącznik 1
- 5) W pozycji Rozliczenie Ostateczne należy uwzględnić koszty Inżyniera, specjalisty ds. monitoringu finansowego i sprawozdawczości oraz personelu wyszczególnionego w tabeli "zestawienie czasu pracy poszczególnych inspektorów nadzoru" - Załącznik 1

Dniówka oznacza jedną dobę, w ciągu której poszczególni pracownicy Konsultanta wykonają prace niezbędne do realizacji zamówienia z należytą starannością bez względu na liczbę godzin przepracowanych w tym czasie.