

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

## D-03.01.03. CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH /PRZEPUSTY, KANALIZACJA DESZCZOWA, ŚCIEKI/

### I. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot STWiOR

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (STWiOR) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem, naprawą i utrzymaniem (w tym czyszczeniem i konserwacją) urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki) związku z **remontem drogi krajowej nr 91 Sierpów – Cedrowice km 318+755 – 321+500**.

#### 1.2. Zakres stosowania STWiOR

Niniejsza specyfikacja techniczna (STWiOR) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

#### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem w celu uzyskania pełnej drożności **przepustu pod zjazdem na drogę gminną w km 320+023, prawa strona**.

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5. oraz z określeniami podanymi niżej:

**1.4.1.** Przepust – obiekt wybudowany w formie zamkniętej obudowy konstrukcyjnej, służący do przepływu małych cieków wodnych pod nasypami korpusu drogowego lub dla ruchu kołowego, pieszego.

**1.4.2.** Prefabrykat – część konstrukcyjna wykonana w zakładzie przemysłowym, z której po zmontowaniu na budowie można wykonać przepust.

**1.4.3.** Przepust monolityczny – przepust, którego konstrukcja nośna tworzy jednolitą całość, z wyjątkiem przerw dylatacyjnych i jest wykonana w całości na mokro.

**1.4.4.** Przepust prefabrykowany – przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z elementów prefabrykowanych.

**1.4.5.** Przepust betonowy – przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z betonu.

**1.4.6.** Przepust żelbetowy – przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z żelbetu.

**1.4.7.** Przepust ramowy – przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest w kształcie ramownicy pracującej na obciążenie pionowe i poziome.

**1.4.8.** Przepust sklepiony – przepust, w którym można wydzielić górną konstrukcję łukową przenoszącą obciążenie pionowe i poziome oraz fundament łuku.

**1.4.9.** Przepust rurowy – przepust, którego konstrukcja nośna wykonana jest z rur betonowych lub żelbetowych.

**1.4.10.** Ścianka czołowa przepustu – element początkowy lub końcowy przepustu w postaci ścian równoległych do osi drogi (lub głowic kołnierzowych), służący do możliwie łagodnego (bez dławienia) wprowadzenia wody do przepustu oraz do podtrzymania stoków nasypu drogowego, ustabilizowania stateczności całego przepustu i częściowego zabezpieczenia elementów środkowych przepustu przed przemarzaniem.

**1.4.11.** Skrzydła wlotu lub wylotu przepustu – konstrukcje łączące się ze ściankami czołowymi przepustu, równoległe, prostopadłe lub ukośne do osi drogi, służące do zwiększenia zdolności przepustowej przepustu i podtrzymania stoków nasypu.

**1.4.12.** Kanalizacja deszczowa – sieć kanalizacyjna zewnętrzna przeznaczona do odprowadzania ścieków opadowych.

**1.4.13.** Kanał – liniowa budowla przeznaczona do grawitacyjnego odprowadzania ścieków.

**1.4.14.** Przykanalik – kanał przeznaczony do połączenia wpustu deszczowego z siecią kanalizacji deszczowej.

**1.4.15.** Studzienka kanalizacyjna – studzienka rewizyjna – na kanale nieprzełącznym przeznaczona do kontroli i prawidłowej eksploatacji kanałów.

**1.4.16.** Studzienka przelotowa – studzienka kanalizacyjna zlokalizowana na załamaniach osi kanału w planie, na załamaniach spadku kanału oraz na odcinkach prostych.

**1.4.17.** Studzienka połączeniowa – studzienka kanalizacyjna przeznaczona do łączenia co najmniej dwóch kanałów dopływowych w jeden kanał odpływowy.

**1.4.18.** Studzienka bezwłazowa – ślepa – studzienka kanalizacyjna przykryta stropem bez otworu włazowego, spełniająca funkcje studzienki połączeniowej.

**1.4.19.** Wpust deszczowy – urządzenie do odbioru ścieków opadowych, spływających do kanału z utwardzonych powierzchni terenu.

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Wykonawca powinien dysponować do wykonania robót następującym sprzętem:

- sprężarkami powietrza,
- kosiarki spalinowe,
- ładowarkami czołowymi, czepakowymi i innymi,
- zbiornikami na wodę,
- wciągarkami ręcznymi lub mechanicznymi,
- pompami wysokociśnieniowymi,
- wiadra kanałowe, czyszczaki talerzowe, spirale kanałowe, szufle do wyciągania osadu z osadników itp. bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Zamawiającego.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.4.

### **4.2. Środki transportu**

Do wywieżenia zebranych zanieczyszczeń Wykonawca użyje dowolnych środków transportowych spełniających wymagania określone w pkt.4.1. Miejsce wywozu zanieczyszczeń Wykonawca zapewni we własnym zakresie.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne wymagania wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.5.

#### **5.1.1. Oznakowanie robót**

Roboty wymagające czasowego zajęcia korony drogi należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z opracowanym na koszt Wykonawcy projektem organizacji i zabezpieczenia robót i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych .

Wykonawca odpowiada za stan oznakowania w trakcie prowadzenia robót .

Znaki powinny być odbłaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

W projekcie należy uwzględnić zastosowanie takich urządzeń jak: pachołki drogowe z pulsującymi światłami ostrzegawczymi, tymczasowe bariery ochronne wydzielające powierzchnię wyłączoną z ruchu (separatory ruchu) itp.

### **Oczyszczenie przepustów pod zjazdami i drogami**

Wloty i wyloty przepustów Wykonawca oczyści z namułu, roślinności, liści lub innych zanieczyszczeń utrudniających spływ wody, ręcznie, za pomocą łopat, szpadli, siekier, itp. Drożność przewodów rurowych Wykonawca zapewni przy użyciu sprzętu wymienionego w pkt 5.5 niniejszej specyfikacji. Zebrane zanieczyszczenia powinny być przez Wykonawcę niezwłocznie wywiezione na miejsce, które Wykonawca zapewni we własnym zakresie.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.6.

### **6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót**

Wykonawca jest zobowiązany do ciągłej kontroli w zakresie prawidłowości wykonania oczyszczenia urządzeń odwadniających i sprawdzenia drożności urządzeń odwadniających zamkniętych (kanały, przykanaliki, przepusty, korytka itp.)

## **7. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową oczyszczenia poszczególnych urządzeń odwadniających jest:  
dla oczyszczenia przepustów, wlotów i wylotów przepustów, udroźnienia koryta cieku, kolektorów ściekowych i przykanalików - 1 m<sup>3</sup> (metr sześcienny) namułu pochodzącego z oczyszczenia urządzeń odwadniających.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiOR D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8.

### **8.2. Odbiór oczyszczenia urządzeń odwadniających**

Odbiór oczyszczenia urządzeń odwadniających dokonuje Zamawiający na podstawie pomiarów i oceny wizualnej wykonanych robót oraz prób drożności oczyszczenia przewodów kanalizacyjnych za pomocą wody. Odbiór robót następuje zgodnie z zasadami odbioru określonymi w ST D.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiOR D-M.00.00.00 Wymagania ogólne” pkt.9. 9.2.

Cena jednostki obmiarowej (m<sup>3</sup>) obejmuje:

- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- oczyszczenie odpowiedniego urządzenia odwadniającego,
- wykoszenie terenu wokół zbiorników,
- oczyszczenie zbiornika ze śmieci ,namułu
- zebranie i wywóz zanieczyszczeń oraz utylizacja zanieczyszczeń
- likwidacja oznakowania i zabezpieczenia robót,
- kontrole i pomiary.