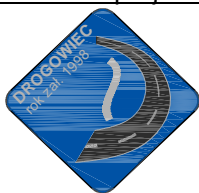


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON 430918788

Nr Umowy	Branża Inżynieria ruchu	Data sierpień 2012 r.
----------	----------------------------	--------------------------

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Lublinie
Rejon w Lubartowie
21-100 Lubartów, ul. Krańcowa 6

Zamierzenie budowlane:

Budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 82 Lublin
 – Cyców – Włodawa – Granica Państwa w m. Turka po
 stronie lewej na odcinku od km 8+792,65 do km 9+094,47

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – Lubelskie
 Powiat – lubelski
 Gmina – Wólka

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6



A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa – Granica Państwa w m. Turka po stronie lewej na odcinku od km 8+792,65 do km 9+094,47.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn. zm.).
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.Nr 170 poz. 1393).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 14.X.2003r.).
- d) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 23.XII.2003r.).
- e) Inwentaryzacja oznakowania i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Budowa chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 82 Lublin – Cyców – Włodawa – Granica Państwa w m. Turka po stronie lewej na odcinku od km 8+792,65 do km 9+094,47.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony pod budowę chodnika stanowi pas drogi krajowej Nr 82, obręb nr 19 Turka, na terenie gminy Wólka. Jezdnia drogi wojewódzkiej Nr 828 na przedmiotowym odcinku posiada szerokość 7,00 m z wyznaczonymi dwoma pasami ruchu w obu kierunkach z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na całym odcinku drogi obowiązuje kierujących pojazdami kołowymi ograniczenie prędkości do 50 km/h co wynika z ustawionego znaku D-42 „Teren zabudowany”. Obecny przekrój jezdni można określić jako szlakowy na całym odcinku opracowania z obustronnymi poboczami i rowami. Istniejące zjazdy w ramach niniejszej inwestycji przeznaczono do przebudowy polegającej na wymianie elementów konstrukcyjnych nawierzchni

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Oznakowanie pionowe

W zakresie oznakowania pionowego planuje się zasadniczo pozostawienie istniejącego oznakowania bez zmian z uwzględnieniem uzupełnienia oznakowania w dostosowaniu do nowych rozwiązań w organizacji ruchu. W projekcie ujęto przestawienie istniejących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami. Przy istniejącym przejściu dla pieszych w km 9+063,41 projektuje się aktywne znaki D-6 (przejście dla pieszych) na wysięgniku wraz z pulsatorami oraz systemem doświetlającym.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

4.2 Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania poziomego na przedmiotowym odcinku drogi krajowej projektuje się korekty w stosunku do oznakowania istniejącego z zakresie linii P-1e i P-7c na zjeździe w km 8+836,62

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd/lx m2.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na całym odcinku projektowanego chodnika przewiduje się ustawienie ogrodzenia segmentowego U-12a typu „olsztyńskiego”.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Według informacji uzyskanych od Zamawiającego wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu w III kwartale 2012 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

Opracował:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	Skala 1:25000	Rys. nr 1
Istniejące oznakowanie	Skala 1:1000	Rys. nr 2
Stała organizacja ruchu	Skala 1:1000	Rys. nr 3