



DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w m. Pleszew
od km 238+980.74 do km 242+500**

TOM II

INWESTOR	ZAMAWIAJĄCY	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA
		 FOJUD
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	Fojud Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 398 61-441 Poznań

Data opracowania:	2009-06	Numer kontraktu:	2008/0079/FOJ	Egzemplarz:	
-------------------	---------	------------------	---------------	-------------	--

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży mostowej:	mgr inż. Artur FOJUD	7131/142/P/2001	
Projektant branży mostowej:	mgr inż. Zbigniew BUCIOR-LORENC	WKP/0259/POOM/07	
Sprawdzający branży mostowej:	mgr inż. Tomasz BĄCZYK	55/P/99	
Archiwum CD/DVD nr 510		Zarchiwizował: mgr inż. Zbigniew BUCIOR-LORENC	

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: II	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. CEL OPRACOWANIA	3
1.3. WYKAZ PODSTAWOWYCH AKTÓW PRAWNYCH I NORM.....	3
1.4. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	4
1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
RYSUNEK 1.0 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:70000
RYSUNEK 2.0 PRZEPUST W KM 241+907.80 RYSUNEK INWENTARYZACYJNY	SKALA 1:50, 1:100
RYSUNEK 3.0 PRZEPUST W KM 241+907.80 RYSUNEK	SKALA 1:25, 1:50, 1:100
RYSUNEK 4.0 RYSUNEK BUDOWLANY ŚCIANY CZOŁOWEJ Z PŁYTĄ DENNĄ.....	SKALA 1:25
RYSUNEK 5.0 KONSTRUKCJA ŚCIANY CZOŁOWEJ Z PŁYTĄ DENNĄ.....	SKALA 1:20

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: II	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w miejscowości Pleszew od km 238+980,74 do km 242+500 oraz związane z tym wydłużenie istniejącego przepustu drogowego w km 241+907,80.

1.2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej na przedłużenie przepustu drogowego w km 241+907,80 pod drogą krajową nr 12 w miejscowości Pleszew.

1.3. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- [1] – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- [2] – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000 r. poz.735),
- [3] – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Z dnia 5 grudnia 2003 r., poz. 2016) z późniejszymi zmianami,
- [4] – Katalog Detali Mostowych GDDKiA, Warszawa 2002 r.,
- [5] – Projekt techniczny typowych elementów przepustów rurowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt”, Warszawa 1987 r.
- [6] – Katalog drogowych barier drogowych (wg producenta barier),
- [7] – Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych (załącznik nr 1 do zarządzenia nr 16/94 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 5 października 1994 r.) Warszawa 1994 r.,
- [8] – Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- [9] – PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

TYTUŁ PROJEKTU: Projekt przebudowy drogi krajowej nr 12 w miejscowości Pleszew od km 238+980.74 do km 242+500		
NR KONTRAKTU: 20080079/FOJ	ZAMAWIAJĄCY: GDDKiA Oddział w Poznaniu	STR. 3

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: II	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

1.4. Stan istniejący

Istniejący obiekt to przepust żelbetowy, prefabrykowany o średnicy 80 cm, z żelbetową ścianką czołową przy wlocie i wylocie. Stan przepustu i ścianek czołowych jest dobry, w niektórych miejscach występują rysy, ubytki materiału oraz pęknięcia. Betonowe umocnienie skarp jest spękane i porośnięte trawą. Dna rowu przy wlocie i wylocie nieumocnione. Brak barier ochronnych. Przepust zostanie przedłużony od strony wlotu.

1.5. Projektowane rozwiązanie

Projektowane przedłużenie przepustu zostanie wykonane od strony wlotu z prefabrykowanego elementu żelbetowych o średnicy 80 cm długości 100 cm i grubości ścianki 12 cm. Dodany element zostanie połączony z istniejącą ścianką czołową poprzez kotwy stalowe ze stali AIII-N wklejane za pomocą zaprawy klejowej z żywicy syntetycznej oraz opaskę betonową z betonu B30 (C25/30) grubości 25 cm na całym obwodzie przepustu. Istniejąca ściana czołowa zostanie zachowana. Wlot przepustu zostanie wykonany jako monolityczna ścianka żelbetowa z betonu klasy B30 (C25/30) z płytą denną. Część prefabrykowana przepustu i płyta denna z ostrogami zostanie posadowiona na ławie z betonu B10 (C8/10). Monolityczna ścianka czołowa zostanie posadowiona na ławie fundamentowej z betonu klasy B30 (C25/30). Wszystkie części prefabrykowane jak i monolityczne, mające trwały kontakt z gruntem, należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową na zimno. Wszystkie powierzchnie ścianki czołowej narażone na bezpośredni kontakt zabezpieczyć powierzchniowo. Ubytki betonu na ścianie czołowej od strony wylotu należy uzupełnić i całość zabezpieczyć powierzchniowo. Nad przepustem zaprojektowano bariery ochronne. Schemat rozstawu słupków barier ochronnych pokazano na rysunku ogólnym nr 3.0. Skarpy rowu i korpusu drogi na wlocie i wylocie należy umocnić (zgodnie z rysunkiem ogólnym nr 3.0).

Podstawowe parametry techniczne przepustu:

- kąt skosu z drogą – 88,5°,
- długość przedłużenia przepustu – 1,00 m,
- średnica przepustu – 80 cm,
- konstrukcja przepustu – żelbetowy element prefabrykowany,
- spadek podłużny przepustu – 2,0%,
- klasa drogi nad przepustem – GP,
- nawierzchnia – wg projektu drogowego.

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: II	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

1.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bezpośrednio nad przepustem zaprojektowano barieroporęcze sztywne połączone z barierami ochronnymi typu SP06 o rozstawie słupków 1,00 m na odcinkach wzmocnionych, natomiast rozstaw słupków na odcinku przejściowym wynosi 2,0 m. Kształt bariery przed przepustem od strony wlotu należy dostosować do kształtu zjazdu indywidualnego. Bariere przed przepustem od strony wylotu należy połączyć z barierą wg projektu drogowego. Bariery za przepustem należy zakończyć za pomocą odcinka końcowego typu KS2A.

Opracował

Zbigniew Bucior-Lorenc

ETAP PROJEKTU: DOKUMENTACJA PRZETARGOWA	
TOM: II	JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FOJUD SP. Z O.O.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK 1.0 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:70000
RYSUNEK 2.0 PRZEPUST W KM 241+907.80 RYSUNEK INWENTARYZACYJNY	SKALA 1:50, 1:100
RYSUNEK 3.0 PRZEPUST W KM 241+907.80 RYSUNEK	SKALA 1:25, 1:50, 1:100
RYSUNEK 4.0 RYSUNEK BUDOWLANY ŚCIANY CZOŁOWEJ Z PŁYTĄ DENNĄ.....	SKALA 1:25
RYSUNEK 5.0 KONSTRUKCJA ŚCIANY CZOŁOWEJ Z PŁYTĄ DENNĄ.....	SKALA 1:20