

Rzeszów, dnia 2. marca 2016r.

Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

O.RZ.D-3.2414.1.2016

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

Wykonanie oraz dostawa oznakowania pionowego ustawianego przy drogach krajowych administrowanych przez Oddział w Rzeszowie GDDKiA w okresie czterech lat od daty zawarcia umowy w podziale na części: I Rejon w Rzeszowie, II – Rejon w Nisku, III – Rejon w Krośnie, IV – Rejon w Lesku, V – Rejon w Przemyśle

I. Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 2164) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18.5 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 2:

Dotyczy SST pkt. 4.1.

Zamawiający specyfikuje, iż tarcze znaków winny posiadać co najmniej dwa poziome profile montażowe i usztywniające o długości 70-80% szerokości tarczy znaku w miejscu montażu profili do znaku. Po dokonaniu sprawdzenia kategorii terenu z zastosowaniem normy PN-77/B-02011 – „Obciążenia w obliczeniach statycznych – Obciążenia wiatrem”, na którym Zamawiający zamierza lokować pionowe znaki stałe i występujących prędkości wiatrów należy przyjąć, że znaki i podpory winny posiadać wg normy PN-EN 12899 -1 „Stale pionowe znaki drogowe”, wartości nie mniejsze niż: obciążenie siłą naporu wiatru WL2. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza zastosowanie krótszych profili montażowych o długości, która gwarantuje przykręcenie uchwyty montażowego, a jednocześnie zapewnia odpowiednią sztywność tarczy znaku wymaganą dla klasy WL2?

Wyjaśnienie 2:

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowanie krótszych profili montażowych i usztywniających tak aby tarcza znaku posiadała sztywność w wymaganej klasie WL2.

Pytanie 3:

Dotyczy SST pkt. 5.7.

W następstwie stosowania przez Zamawiającego profili otwartych na słupki i konstrukcje wsporcze kratowe dla znaków i tablic drogowych na drogach, które to wykonane są w technologii walcowania taśm stalowych, zabezpieczone są przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe i spełniają parametry wytrzymałościowe wg normy PN-EN 12 899-1 oraz są dopuszczone do stosowania w drogownictwie aktualną aprobatą techniczną wykonawca zwraca się z zapytaniem czy w przedmiotowym zamówieniu publicznym Zamawiający również dopuszcza do stosowania takie rozwiązania?

Wyjaśnienie 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie profili otwartych na słupki i konstrukcje wsporcze znaków i tablic, nie mniej jednak muszą one być ocynkowane ogniowo i spełniać klasę obciążenia siłą naporu wiatru nie mniejszą niż WL3 wg PN-EN 12899-1.

Pytanie 4:

Dotyczy SST pkt. 5.5 znaku D6 podświetlanego.

a/ Czy zamawiający dopuszcza w konstrukcji znaku D6 oprócz specjalnych profili aluminiowych zastosowanie wewnątrz kasetonu konstrukcji stalowej zabezpieczonej przed korozją ocynkiem ogniowym?. Rozwiązanie takie w żaden sposób nie wpływa na pogorszenie parametrów znaku jak i jego krótszy okres trwałości.

Wyjaśnienie 4:

Zamawiający dopuszcza w konstrukcji znaku D6 zastosowanie wewnątrz kasetonu konstrukcji stalowej pod warunkiem zabezpieczenia jej przed korozją ocynkiem ogniowym.

Pytanie 5:

Dotyczy SST pkt. 5.5 znaku D6 podświetlanego.

b/ Czy zastosowana lampa oświetlająca przejście dla pieszych ma posiadać certyfikat CE.

Wyjaśnienie 5:

Zastosowana pod kasetonem lampa oświetlająca przejście dla pieszych powinna posiadać certyfikat CE.

Pytanie 6:

Dotyczy SST pkt. 5.5 znaku D6 podświetlanego.

c/ Czy Zamawiający podtrzymuje zapis w układzie sterowania znaku D6 mówiący o kontroli sprawności źródeł światła oraz zasilania poprzez wysyłanie wiadomości SMS na podany numer? Rozwiązanie to wymaga wyposażenia każdego Rejonu w numer, który będzie aktywny przez całą dobę oraz generuje dodatkowe koszty.

Wyjaśnienie 6:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 7:

Dotyczy SST pkt. 5.5 znaku D6 podświetlanego.

d/ Czy zamawiający dla znaków D6 wymaga tylko zasilania 24V czy również 12 VDC?

Wyjaśnienie 7:

Zamawiający dla znaków D6 wymaga zasilania 24V jak również 12 VDC.

Pytanie 8:

Dotyczy SST pkt. 5.6 znaku C9 podświetlanego.

a/ Czy Zamawiający dopuszcza odległości pomiędzy punktami świetlnymi nie większą niż 20mm ± 2mm?

Wyjaśnienie 8:

Zamawiający dopuszcza w znaku C9 odległości pomiędzy punktami świetlnymi nie większe niż 20mm ± 2mm.

Pytanie 9:

Dotyczy SST pkt. 5.6 znaku C9 podświetlanego.

b/ Czy Zamawiający dopuszcza aby kąt świecenia zawierał się między 15° ± 30°?

Wyjaśnienie 9:

Zamawiający dopuszcza aby kąt świecenia zawierał się między 15° ± 30°.

Pytanie 10:

Dotyczy SST pkt. 5.6 znaku C9 podświetlanego.

c/ Czy Zamawiający dopuszcza regulację jasności świecenia znaków w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego?

Wyjaśnienie 10:

Zamawiający dopuszcza regulację jasności świecenia znaków w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego.

Pytanie 11:

Dotyczy SST pkt. 5.7. oraz kosztorysu ofertowego.

W związku z brakiem informacji o kategorii pochłaniania energii wg PN-EN 12767, jaką powinny spełniać konstrukcje wsporcze dla miejsc o szczególnym zagrożeniu dla ruchu, wykonawca zwraca się z zapytaniem jakiej kategorii winny być przedmiotowe konstrukcje?

Wyjaśnienie 11:

Z uwagi na możliwą konieczność wymiany istniejących konstrukcji bezpiecznych typu NE w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy również zastosować konstrukcje tego samego typu wg PN-EN 12767 w następujących klasach (100,NE,2).

Pytanie 12:

Dotyczy SST montaż osłon energochłonnych oraz kosztorysu ofertowego.

a/ SST montaż osłon energochłonnych pkt. 2.1.2. podaje parametr przemieszczenie poprzeczne trwałe DI oraz wymiary strefy nakierowania ZI. Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż nazwy parametrów stanowią oczywistą omyłkę pisarską i, że Zamawiającemu faktycznie chodzi o parametry (odpowiednia): Z1 („jeden”) oraz D1 („jeden”).

Wyjaśnienie 12:

Zamawiający potwierdza, iż dla osłon energochłonnych chodzi o parametr Z1 – strefa przekierowania oraz parametr D1 – klasa przemieszczenia bocznego. Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ – **Zmiana SIWZ 1.**

Pytanie 13:

Dotyczy SST montaż osłon energochłonnych oraz kosztorysu ofertowego.

b/ SST montaż osłon energochłonnych pkt. 2.1.2. mówi tylko o osłonach o poziomie prędkości do 80 km/h natomiast w kosztorysie ofertowym poz. 89 ujęte są osłony o poziomie prędkości do 100 km/h.

Jakim parametrem ma odpowiadać osłona o poziomie prędkości do 100 km/h?

Wyjaśnienie 13:

Zamawiający wymaga dla osłon energochłonnych o poziomie prędkości do 80 km/h oraz 100 km/h następujących parametrów: poziom intensywności uderzenia A dla osłon prostych i B dla osłon rozszerzanych; strefa przekierowania Z1; klasa przemieszczenia bocznego D1. Patrz też **Zmiana SIWZ 1.**

Pytanie 14:

Dotyczy SST montaż osłon energochłonnych oraz kosztorysu ofertowego.

c/ Czy przedmiotem zamówienia są tylko osłony energochłonne „proste” czy może Zamawiający przewiduje również zamawianie osłon „rozszerzanych” stosowanych np. na zjazdach na łącznice?

Wyjaśnienie 14:

Zamawiający przewiduje zamawianie osłon zarówno prostych jak i rozszerzanych.

Pytanie 15:

Dotyczy kosztorysu ofertowego.

Czy pozycja kosztorysu ofertowego nr 201 dotyczy tablic U-21 jednostronnych czy obustronnych?

Wyjaśnienie 15:

Odpowiedź: Pozycja kosztorysu ofertowego dotyczy tablic U-21 obustronnych.

Pytanie 16:

Dotyczy kosztorysu ofertowego.

W pozycji kosztorysu ofertowego nr 210 jest mowa o dostawie podwaliny batonowej ekranu dźwiękochłonnego wraz z montażem łącznie z panelami ekranu.

Czy w związku z tym zapisem należy rozumieć dostawę zarówno podwaliny jak i nowego panelu ekranu? Dostawy poszczególnych rodzajów ekranów ujęte są w kosztorysie w poz. od 227 do 229. Jeżeli tak to jaki typ panela ekranu należy przyjąć?

Wyjaśnienie 16:

W pozycji kosztorysu ofertowego nr 210 należy policzyć tylko nową podwalinę wraz z jej montażem. Jednak w tym celu niezbędny jest również montaż i demontaż panela ekranu i tak należy to ująć w cenie jednostkowej.

Pytanie 17:

Dotyczy kosztorysu ofertowego.

W pozycji kosztorysu ofertowego od nr 230 do 235 jest mowa o wymianie ekranów akustycznych. Czy w związku z tym zapisem należy rozumieć i policzyć demontaż, nowy ekran akustyczny i jego montaż?

Wyjaśnienie 17:

Pozycje nr 230 - 235 dotyczą wymiany ekranów akustycznych. W ramach tych pozycji należy wliczyć demontaż istniejących ekranów, dostawę i montaż nowych ekranów wraz z koniecznymi robotami towarzyszącymi koniecznymi do wykonania przy wymianie ekranów jednego rodzaju na inny rodzaj np. wzmocnienie profilami aluminiowymi paneli przeźroczystych.

II. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp oraz pkt 18.7 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ informuje o dokonaniu następującej zmiany treści SIWZ:

Zmiana SIWZ 1:

W SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia Rozdział 2 Montaż osłon energochłonnych dokonuje się zmiany ppkt 2.1.2.:

Istniejący zapis:

2.1.2. Wymagania kolizyjne dotyczące zastosowanych osłon energochłonnych
Osłony energochłonne muszą wykazywać pozytywne wyniki badań w 'zakresie prób zderzeniowych zgodnych z normą EN 1317-3 Road restraint systems - Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushion posiadać jak również polskiemu jej tłumaczeniu: PN-EN 1317-3.

Wymagania dla osłon energochłonnych:

- próba uderzeniowa wg PN-EN 1317-3: T.C.1.1.80, T.C. 1.2.80, T.C.2.1.80
- poziom intensywności uderzenie A (impact severity level), przy ASI SI,O
- wymiary strefy nakierowania ZI (redirection zone), przy Za i Zd = 4.0m
- przemieszczenie poprzeczne trwałe DI (permanent lateral displacement), przy Da i Od = 0.5m
- uderzenie w środek i w środek z przesunięciem o Vi pojazdu
- masa pojazdu 900 kg i 1300 kg

Zastępuje się następującym zapisem:

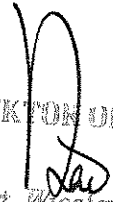
2.1.2. Wymagania kolizyjne dotyczące zastosowanych osłon energochłonnych o poziomie prędkości do 80 km/h oraz 100km/h

Osłony energochłonne muszą wykazywać pozytywne wyniki badań w zakresie prób zderzeniowych zgodnych z normą EN 1317-3 Road restraint systems - Part 3: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushion posiadać jak również polskiemu jej tłumaczeniu: PN-EN 1317-3.

Wymagania dla osłon energochłonnych:

- próba uderzeniowa wg PN-EN 1317-3: T.C.1.1.80, T.C. 1.2.80, T.C.2.1.80
- poziom intensywności uderzenie A – dla osłon prostych i B- dla osłon rozszerzanych (impact severity level), przy ASI SI,O
- wymiary strefy nakierowania Z1 (redirection zone), przy Za i Zd = 4.0m
- przemieszczenie poprzeczne trwałe D1 (permanent lateral displacement), przy Da i Od = 0.5m
- uderzenie w środek i w środek z przesunięciem o Vi pojazdu
- masa pojazdu 900 kg i 1300 kg

III. Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przesunął się **z dnia 7 marca 2016r. na dzień 9. marca 2016r.;** godziny oraz miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

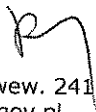

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Wiesław Kaczor

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko

tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241

e-mail: bmleczko@gddkia.gov.pl



strona 5/5