

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie zadania **„Zabezpieczenie przestrzeni na pięciu obiektach mostowych usytuowanych w ciągu obwodnicy Inowrocławia (droga krajowa nr 15f i 25i) poprzez montaż siatek zabezpieczających”**.

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zadania jest montaż siatek w przestrzeniach pomiędzy obiektami mostowymi na drodze krajowej dwujezdniowej nr 15f i 25i stanowiącej obwodnicę Inowrocławia, zabezpieczających przed upadkiem z wysokości. Zabezpieczenie przewiduje się wykonać w postaci siatek mocowanych do konstrukcji barier drogowych obiektów sąsiadujących.

Sposób mocowania siatek do barier (pętlice, zaczepy, kotwy itp.) przedstawi Wykonawca do Zatwierdzenia przez Zamawiającego.

1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi w przypadku zaistnienia ekstremalnych zdarzeń na drodze dwujezdniowej, w wyniku których użytkownicy mogą stracić orientację i w wyniku paniki pokonaliby istniejące bariery drogowe i wpadli w przestrzeń pomiędzy obiektami mostowymi.

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego

W ramach zadania obejmującego wykonanie siatek w przestrzeniach pomiędzy obiektami mostowymi na drogach dwujezdniowych, zabezpieczających przed upadkiem z wysokości przewiduje się wykonanie następujących czynności

- wykonanie i zatwierdzenie przez Zamawiającego „Projektu zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi oraz mocowania tych zabezpieczeń ”
- wykonanie robót zgodnie zatwierdzonym „Projektem zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi oraz mocowania tych zabezpieczeń”

1.3.1 Projekt zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi

Projekt mocowania zabezpieczeń przestrzeni pomiędzy obiektami mostowymi należy wykonać dla 5 obiektów mostowych usytuowanych w ciągu dróg dwujezdniowych nr 15 i 25. Usytuowanie obiektów wraz z parametrami geometrycznymi zestawiono w tabeli. W celu zabezpieczenia przestrzeni przewiduje się wykonanie zakładu siatki poza krawędź gzymsu na szerokość 15cm

Zestawienie obiektów do zabezpieczenia przestrzeni na ojeściu Inowrocławia

L.p.	Nr drogi	km	Szerokość prześwitu [m]	Długość prześwitu [m]	Szerokość z zakładem [m]	Długość z zakładem [m]	Powierzchnia z zakładem [m ²]	Opis przeszkody
1	15f	2+949	1,80	12,3	2,10	12,6	26,46	droga gminna
2	15f	6+626	1,80	27,3	2,10	27,6	57,96	linia kolejowa
3	15f	7+009	1,80	46,61	2,10	46,91	98,511	rz. Noteć
4	25i	5+456	1,00	10,2	1,30	10,5	13,65	rz. Smyrnia
5	25i	5+619	1,05	9,5	1,35	9,8	13,23	droga gminna
							209,811	

W związku z tym, że długość prześwitu na obiektach jest zróżnicowana dla każdego obiektu należy dobrać indywidualnie system zabezpieczenia przestrzeni.

Wstępnie zakłada się wykonanie konstrukcji składającej się z siatki zabezpieczającej, liny naciągowej i systemu mocowania siatki do barier na obiektach.

Siatki zabezpieczające winny gwarantować:

- szczelności przykrycia,
- maksymalny wymiar oczek 10x10 cm
- trwałość minimalną określoną rękojmią co najmniej 4 lat
- zapewniającą nośność 2,5 kN/m²

Liny nośne na których rozpięte zostaną siatki zabezpieczające winny zostać dobrane w zależności od obciążeń z siatek przewidzianych do przeniesienia. Zamocowanie lin poprzez indywidualnie zaprojektowany system mocujący.

Wykonawca w projekcie zabezpieczeń określi dobór materiału siatki, jej parametry wytrzymałościowe, sposób zamocowania, dobór liny naciągowej oraz parametry i rodzaj mocowania systemu mocującego.

Jako dowód właściwej jakości siatki zabezpieczającej Wykonawca do zawiadomienia o gotowości do odbioru robót dołączy stosowny certyfikat producenta siatki.

Wykonawca robót przewidzi i zaprojektuje ewentualne pomosty robocze (jeśli technologia montażu przewidywać będzie taką konieczność) zabezpieczające pracowników przed upadkiem z wysokości w przestrzeń pomiędzy obiektami.

1.3.3. Montaż i demontaż tymczasowego oznakowania strefy robót

Wykonawca każdorazowo przed rozpoczęciem robót na obiekcie mostowym zawiadomi na co najmniej 3 dni robocze przed datą rozpoczęcia planowanych robót Rejonu w Inowrocławiu z siedzibą w Łatkowie oraz Wydział Mostów w Oddziale GDDKiA w Bydgoszczy. Zamawiający zapewni oznakowanie strefy robót oraz wyłączenie środkowego pasa ruchu na obiekcie, co umożliwi dostarczenie materiałów do realizacji zadania oraz bezpieczeństwo pracowników wykonujących zabezpieczenia.

1.3.4. Wykonanie robót zgodnie zatwierdzonym Projektem

Po oznakowaniu strefy robót przez Zamawiającego Wykonawca przystąpi do wykonania montażu siatek zabezpieczających. Montaż winien się odbywać zgodnie z zatwierdzonym projektem. Wykonawca robót przewidzi i zaprojektuje ewentualne pomosty robocze zabezpieczające pracowników przed upadkiem z wysokości w przestrzeń pomiędzy obiektami.

Wykonanie siatek zabezpieczających przestrzenie pomiędzy obiektami mostowymi na drogach dwujezdniowych obwodnicy Inowrocławia

1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie 45 dni od daty podpisania umowy. Kolejność realizacji pozostawia się do decyzji Wykonawcy.

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Kosztorys ofertowy

1.6. Dokumentacja Wykonawcy robót

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska zatwierdzenie u zamawiającego następujących dokumentów:

- Projekt zabezpieczeń przestrzeni między obiektami mostowymi oraz mocowania zabezpieczeń do konstrukcji barier
- Plan BIOZ

2. Wymagania

2.1. Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- wykonanie i zatwierdzenie przez Zamawiającego „Projekt zabezpieczeń przestrzeni między obiektami mostowymi oraz mocowania zabezpieczeń”
- dostarczenie czynników produkcji na miejsce prowadzenia robót,
- wykonanie robót zgodnie zatwierdzonym Projekt zabezpieczeń przestrzeni między obiektami mostowymi oraz mocowania zabezpieczeń” ,
- uporządkowanie strefy robót, wywóz i utylizację śmieci powstałych w trakcie robót,

Wykonawca będzie realizował roboty tylko w porze dziennej tj. od godz. 7⁰⁰ do 15⁰⁰.

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

2.2. Sprzęt

Wymaga się aby Wykonawca dysponował co najmniej

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- 1 środkiem transportu do przewozu sprzętu i materiałów,

3. Kontrola realizacji i odbiór zadania

Przed zakończeniem każdego etapu robót Wykonawca robót zgłosi fakt gotowości do odbioru Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego. Odbiór robót nastąpi w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych po dniu zgłoszenia gotowości robót do odbioru. Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego dokona oceny kompletności i jakości robót.

Odbiór ostateczny rozpocznie się w terminie do 20 dni roboczych od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót, a zakończy się po uzyskaniu i akceptacji wyników niezbędnych badań potwierdzających zgodność zrealizowanych robót z przedmiotem zamówienia.

Podstawą do odbioru robót będzie protokół odbioru częściowego lub ostatecznego.

4. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

Podstawą do wystawienia faktury będzie Protokół Odbioru Ostatecznego podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę robót

Naczelnik
Wydziału Mostów
Inż. Czesław Szczesik

