



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Żelazna 59](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-848](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD](#) Tel.: [+48 223758693](#)

Osoba do kontaktów: [MAŁGORZATA JECHNA-CHODAŃ](#)

E-mail: mchodan@gddkia.gov.pl

[+48 223758755](#)

Adresy internetowe: (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: (URL) <http://www.gddkia.gov.pl>

Adres profilu nabywcy: (URL)

Dostęp elektroniczny do informacji: (URL) <http://www.gddkia.gov.pl>

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: (URL)

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Świadczenie usług doradczych o charakterze technicznym w Krajowym Systemie Poboru Opłat oraz w Projektach Drogowych - w tym Projektach Drogowych realizowanych w systemie PPP - na wybranych korytarzach obecnych i planowanych Autostrad

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiot zamówienia składa się z trzech części. Każda z części zamówienia została szczegółowo opisana w Rozdziale II Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej "SIWZ").

1. Część Pierwsza Zamówienia obejmuje świadczenie usług doradczych o charakterze technicznym w Projektach Drogowych - w tym Projektach Drogowych realizowanych w systemie PPP - w następujących korytarzach lub na następujących drogach lub odcinkach dróg:

1.1. przebiegającym przez Polskę korytarzu obecnej i planowanej autostrady A2, w szczególności autostrada A2 na odcinku Świecko - Nowy Tomyśl - Konin, na odcinku autostrady A2 Konin- Stryków, na odcinku A2 Stryków - Konotopa oraz na odcinku Warszawa- wschodnia granica Państwa.

1.2 pozostałych dróg, w tym w szczególności ale nie wyłącznie dróg krajowych i dróg ekspresowych wskazanych przez Zamawiającego w toku realizacji umowy z Wykonawcą, z wyłączeniem dróg wskazanych na podstawie Części Drugiej Zamówienia.

2. Część Druga Zamówienia obejmuje świadczenie usług doradczych o charakterze technicznym dla Projektów Drogowych, w tym Projektów Drogowych realizowanych w systemie PPP, w następujących korytarzach albo na następujących drogach lub odcinkach dróg:

2.1. przebiegającym przez Polskę korytarzu obecnej i planowanej autostrady A1, w szczególności na odcinku Stryków - Pyrzowice oraz Gdańsk - Toruń,

2.2. przebiegającym przez Polskę korytarzu obecnej i planowanej autostrady A4, w szczególności na odcinku Katowice - Kraków i odcinku A4 Wrocław-Katowice,

2.3. przebiegającym przez Polskę korytarzu obecnej i planowanej autostrady A6, A8 oraz A18,

2.4. pozostałych dróg, w tym w szczególności ale nie wyłącznie dróg krajowych i dróg ekspresowych wskazanych przez Zamawiającego w toku realizacji umowy z Wykonawcą, z wyłączeniem dróg wskazanych na podstawie Części Pierwszej Zamówienia.

3. Część Trzecia Zamówienia obejmuje świadczenie usług doradczych o charakterze technicznym w ramach Krajowego Systemu Poboru Opłat.

4. Zamawiający informuje, iż przewiduje - odrębnie dla każdej części zamówienia możliwość udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Ustawy. Wartość zamówienia uzupełniającego nie przekroczy 50% wartości zamówienia podstawowego.

DEFINICJE Następujące wyrażenia użyte w niniejszym ogłoszeniu będą miały niżej podane znaczenie:

1. Projekt Drogowy - Projekt dotyczący budowy drogi (w rozumieniu art. 4 pkt 17 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. 2007 Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w brzmieniu obowiązującym na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej). W przypadku projektów drogowych realizowanych za granicą, w celu dokonania oceny spełniania przez Wykonawców określonych poniżej warunków udziału w postępowaniu, definicje wskazanej ustawy stosuje się odpowiednio.

2. Duży Projekt - Projekt Drogowy, w którym całkowita wartość robót budowlanych wynosi co najmniej 200 mln PLN bez podatku VAT. W przypadku Projektów Drogowych rozliczanych w walutach innych niż PLN ich wartość należy przeliczyć na PLN według średniego kursu PLN w stosunku do danej waluty obcej, ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

3. Autostrada - Autostrada w rozumieniu art. 4 pkt 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. 2007 Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w brzmieniu obowiązującym na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej). W przypadku projektów drogowych realizowanych za granicą, w celu dokonania oceny spełniania przez Wykonawców określonych poniżej warunków udziału w postępowaniu, definicje wskazanej ustawy stosuje się odpowiednio.

4. PPP - Partnerstwo publiczno - prywatne rozumiane jako współpraca partnera prywatnego (nie będącego jednostką sektora finansów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2009 Nr 157, poz. 1240) w brzmieniu obowiązującym w dacie ukazania się w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o niniejszym zamówieniu) z podmiotem publicznym, służąca realizacji zadania publicznego w zakresie Projektu Drogowego, zakładająca przeniesienie części ryzyka gospodarczego przedsięwzięcia na partnera prywatnego; za projekt realizowany w systemie PPP uważa się także Projekt w systemie koncesyjnym.
5. Projekt w systemie koncesyjnym - Projekt Drogowy obejmujący roboty budowlane, w których wynagrodzeniem za ich wykonanie jest albo wyłącznie prawo do eksploatacji obiektu budowlanego albo takie prawo wraz z zapłatą.
6. BOT - Partnerstwo publiczno - prywatne oparte na zasadach Build Operate Transfer - Buduj Użytkuj Przekaż.
7. DBOT - Partnerstwo publiczno - prywatne oparte na zasadach Design Build Operate Transfer - Projektuj Buduj Użytkuj Przekaż.
8. DBFO - Partnerstwo publiczno - prywatne oparte na zasadach Design Build Finance and Operate - Projektuj Buduj Finansuj i Użytkuj.
9. DBFMO - Partnerstwo publiczno - prywatne oparte na zasadach Design Build Finance Maintain and Operate - Projektuj Buduj Finansuj Utrzymuj i Użytkuj.
10. Droga Płatna - Droga krajowa lub jej odcinek, za przejazd której pobierana jest Opłata Elektroniczna, zgodnie z art. 13ha Ustawy o Drogach Publicznych i która zostanie wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów wydanym na podstawie art. 13ha ust. 6 Ustawy o Drogach Publicznych.
11. Autostrada Płatna - oznacza autostrady określone w Ustawie o autostradach płatnych oraz o KFD i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. nr 121, poz. 1034).
12. FIDIC - Międzynarodowa Federacja Inżynierów Konsultantów (Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils - FIDIC).
13. MPO - Miejsce Poboru Opłat w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.).
14. OBU - (urządzenie pokładowe - on board unit) oznacza urządzenie elektroniczne umieszczone w Pojeździe, umożliwiające przekazywanie danych niezbędnych do pobierania Opłaty Elektronicznej i Opłaty za Przejazd.
15. Opłata Elektroniczna - oznacza opłatę określoną w art. 13 ust 1 pkt. 3) oraz art. 13ha Ustawy o drogach publicznych (płacona za przejazd Pojazdu po Drodze Płatnej w wysokości zależnej od odległości przejechanego odcinka Drogi Płatnej, zgodnie ze stawką ustaloną za przejazd 1 kilometra Drogi Płatnej).
16. Opłata za Przejazd - oznacza opłatę określoną w art. 37a Ustawy o autostradach płatnych oraz o KFD uiszczaną za przejazd Pojazdu lekkiego w wysokości zależnej od odległości przejechanego odcinka Autostrady Płatnej, zgodnie ze stawką ustaloną dla danej kategorii Pojazdu za przejazd 1 kilometra Autostrady Płatnej.
17. Pojazd - oznacza pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), za który uważa się także zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego oraz przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym autobusy niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej - za przejazd którego to pojazdu po Drodze Płatnej należąca jest Opłata Elektroniczna.
18. Pojazd Lekki - oznacza pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt. 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), za przejazd którego po Autostradzie Płatnej należąca jest Opłata za Przejazd, zgodnie z art. 37a ust. 6 Ustawy o autostradach płatnych oraz o KFD.
19. DSRC - Dedicated Short-Range Communications czyli system pozwalając na komunikację między OBU a urządzeniami przydrożnymi
20. DMC - Dopuszczalna masa całkowita w rozumieniu art. 2 pkt. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).
21. KPR - (key performance requirements) system określający wymagany od wykonawcy KSPO (Krajowego Systemu Poboru Opłat) poziom świadczenia usług.
22. ETC - Elektroniczny System Poboru Opłat tj. system spełniający co najmniej poniższe parametry:
1. Udostępnianie urządzeń pokładowych (OBU) polegające na wydawaniu i zarządzaniu ponad 300 000 urządzeń pokładowych (OBU) różnymi kanałami, w tym poprzez punkty udostępniania w różnych regionach danego kraju.

2. Gromadzenie danych dot. poboru opłat polegające na obsłudze co najmniej 500 000 kont użytkowników i przetwarzanie danych związanych z naliczaniem i przetwarzaniem opłat.
3. Czynności w Centrum zarządzania (back office) polegające na przetwarzaniu danych w zakresie egzekwowania opłat, wytwarzanie co najmniej 100 000 pakietów danych ewidencyjnych rocznie (jeden pakiet zawiera dane dotyczące pojedynczego wykroczenia popełnionego przez jeden pojazd).
4. Czynności kontrolne polegające na wykonywaniu czynności kontrolnych przez jednostki ruchome - wyposażenie przynajmniej 20 pojazdów w sprzęt kontrolny oraz prowadzeniu stałych punktów kontrolnych umożliwiających sprawdzenie przynajmniej 95% przejeżdżających pojazdów.
5. Punkty obsługi klienta polegające na wsparciu użytkowników poprzez telefoniczne centrum obsługi, pocztę elektroniczną, pocztę zwykłą, faks i obsługę osobistą.
23. EETS - europejska usługa opłaty elektronicznej w rozumieniu decyzji Komisji z dnia 6 października 2009 r. w sprawie definicji europejskiej usługi opłaty elektronicznej oraz jej elementów technicznych (2009/750/WE).
24. Elektroniczny System Poboru Opłat w zakresie systemu free flow - Elektroniczny System Poboru Opłat bez Miejsc Poboru Opłat działający w technologii DSRC (Dedicated Short range Communication).
25. Manualny System Poboru Opłat - system składający się przynajmniej z 30 (łącznie) pasów poboru opłat i przynajmniej 4 miejsc poboru opłat (MPO) i zaprojektowany w celu obsłużenia ruchu co najmniej o natężeniu 25 000 pojazdów na dobę (w obu kierunkach ruchu). System ten powinien być wyposażony co najmniej w:
 1. sprzęt na pasach poboru opłat - zarówno w otwartych i zamkniętych systemach poboru opłat,
 2. kabiny (kioski) poboru opłat,
 3. systemy i urządzenia na Miejscach Poboru Opłat,
 4. urządzenia składające się na system centralny.
26. Ustawa - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2010, Nr 113, poz. 759).

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71311210	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA-DDP-PPP2-ML-63-52/12](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_Eleonora](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2012-012995](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 19-030941](#) z dnia: [28/01/2012](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[25/01/2012](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
punkt III 2.3) Informacje i formalności
konieczne do dokonania oceny
wymogów:

Zamiast:

1. Na potwierdzenie spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, i których opis sposobu dokonania oceny spełniania został zamieszczony w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”, w pkt 1.1. i w pkt. 1.2.b) należy wraz z ofertą – pod rygorem wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4) ustawy Pzp – złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:
1.1. Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat (dla Części Pierwszej lub Drugiej)/ lub trzech lat (dla Części Trzeciej) przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania

Powinno być:

1. Na potwierdzenie spełniania warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, i których opis sposobu dokonania oceny spełniania został zamieszczony w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”, w pkt 1.1. i w pkt. 1.2.b) należy wraz z ofertą – pod rygorem wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 4) ustawy Pzp – złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:
1.1. Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich pięciu lat (dla Części Pierwszej lub Drugiej)/ lub trzech lat (dla Części Trzeciej) przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania

<p>i odbiorców - w celu wykazania spełniania warunku, którego opis został zamieszczony w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” w pkt 1.1. Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane należycie.</p> <p>1.2. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich wykształcenia, kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresem wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - w celu wykazania spełniania warunku, którego opis został zamieszczony w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” w pkt 1.2.b).</p> <p>2. W sytuacji, gdy Wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu lub osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.</p> <p>Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:</p> <p>1.O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:</p> <p>1.1. posiadania wiedzy i doświadczenia:</p> <p>Jeżeli Wykonawca będzie składać ofertę na jedną część zamówienia to musi wykazać się następującą wiedzą i doświadczeniem odnoszącym się do danej części: Część Pierwsza lub Część Druga:</p>	<p>i odbiorców - w celu wykazania spełniania warunku, którego opis został zamieszczony w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” w pkt 1.1. Do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że wskazane w wykazie usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane należycie.</p> <p>1.2. Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich wykształcenia, kwalifikacji zawodowych i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresem wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - w celu wykazania spełniania warunku, którego opis został zamieszczony w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” w pkt 1.2.b).</p> <p>2. W sytuacji, gdy Wykonawca polega na wiedzy i doświadczeniu lub osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.</p> <p>1.O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:</p> <p>1.1. posiadania wiedzy i doświadczenia:</p> <p>Jeżeli Wykonawca będzie składać ofertę na jedną część zamówienia to musi wykazać się następującą wiedzą i doświadczeniem odnoszącym się do danej części: Część Pierwsza lub Część Druga: Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również w wykonywaniu - w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług doradczych o charakterze technicznym przy co najmniej dwóch Dużych Projektach realizowanych w formule partnerstwa publiczno-privatnego, każdy z nich obejmujący co najmniej:

- (1) sporządzenie bądź udział w sporządzaniu studiów wykonalności Dużego Projektu oraz
- (2) sporządzenie bądź udział w sporządzaniu dokumentacji technicznej przygotowywanej na potrzeby zamówienia na realizację Dużego Projektu; minimalny zakres dokumentacji technicznej obejmuje: dokumentację projektową, kosztorysy inwestorskie, specyfikacje techniczne oraz
- (3) doradztwo techniczne podczas oceny dokumentów składanych przez Wykonawców w postępowaniu na Duży Projekt oraz
- (4) doradztwo techniczne podczas zawierania umów w systemie PPP w przedmiocie Dużego Projektu oraz
- (5) pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane lub funkcji równoważnej.

Część Trzecia:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również w wykonywaniu w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług doradczych o charakterze technicznym przy co najmniej jednym Dużym Projekcie tematycznym obejmującym co najmniej:

- (1) sporządzenie bądź udział w sporządzaniu studiów wykonalności Dużego Projektu oraz
- (2) sporządzenie bądź znaczny udział w sporządzaniu dokumentacji technicznej przygotowywanej na potrzeby zamówienia na realizację Dużego Projektu; minimalny zakres dokumentacji technicznej obejmuje: specyfikacje techniczne, specyfikacje usług które mają być świadczone, specyfikacje wymaganych poziomów usług, wymagania co do testowania i raportowania oraz
- (3) doradztwo techniczne podczas oceny dokumentów składanych przez Wykonawców w postępowaniu na Duży Projekt oraz
- (4) pełnienie funkcji Audytora Technicznego lub doradcy inwestora Duży Projekt powinien dotyczyć:
 - (i) Elektronicznego Systemu Poboru Opłat typu freeflow bez miejsc poboru opłat,
 - (ii) Manualnego Systemu Poboru Opłat oparty na miejscach poboru opłat,
 - (iii) Elektronicznego Systemu Poboru Opłat zintegrowanego z Manualnym

również w wykonywaniu - w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług doradczych o charakterze technicznym przy co najmniej dwóch Dużych Projektach, w tym przy co najmniej jednym Dużym Projekcie realizowanym w formule partnerstwa publiczno-privatnego

Część Trzecia:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również w wykonywaniu w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usług doradczych o charakterze technicznym przy co najmniej jednym Dużym Projekcie tematycznym obejmującym co najmniej:

- (1) sporządzenie bądź udział w sporządzaniu studiów wykonalności Dużego Projektu oraz
- (2) sporządzenie bądź znaczny udział w sporządzaniu dokumentacji technicznej przygotowywanej na potrzeby zamówienia na realizację Dużego Projektu; minimalny zakres dokumentacji technicznej obejmuje: specyfikacje techniczne, specyfikacje usług które mają być świadczone, specyfikacje wymaganych poziomów usług, wymagania co do testowania i raportowania oraz
- (3) doradztwo techniczne podczas oceny dokumentów składanych przez Wykonawców w postępowaniu na Duży Projekt oraz
- (4) pełnienie funkcji Audytora Technicznego lub doradcy inwestora Duży Projekt powinien dotyczyć:
 - (i) Elektronicznego Systemu Poboru Opłat typu freeflow bez miejsc poboru opłat,
 - (ii) Manualnego Systemu Poboru Opłat oparty na miejscach poboru opłat,
 - (iii) Elektronicznego Systemu Poboru Opłat zintegrowanego z Manualnym

technicznej przygotowywanej na potrzeby zamówienia na realizację Dużego Projektu; minimalny zakres dokumentacji technicznej obejmuje: specyfikacje techniczne, specyfikacje usług które mają być świadczone, specyfikacje wymaganych poziomów usług, wymagania co do testowania i raportowania oraz

(3) doradztwo techniczne podczas oceny dokumentów składanych przez Wykonawców w postępowaniu na Duży Projekt oraz

(4) pełnienie funkcji Audytora Technicznego lub doradcy inwestora Duży Projekt powinien dotyczyć:

(i) Elektronicznego Systemu Poboru Opłat typu freeflow bez miejsc poboru opłat,

(ii) Manualnego Systemu Poboru Opłat oparty na miejscach poboru opłat,

(iii) Elektronicznego Systemu Poboru Opłat zintegrowanego z Manualnym Systemem Poboru Opłat opartym na miejscach poboru opłat.

Każda z usług (1) do (4) wymieniona powyżej musi być świadczona w stosunku do każdego z typów projektów (i) do (iii) wymienionych powyżej. Wykonawca może przedstawić więcej niż jeden Duży Projekt w celu udokumentowania doświadczenia obejmującego doświadczenie w zakresie projektów (1) do (3) powyżej.

Jeżeli Wykonawca będzie składać ofertę na Część Pierwszą i Część Trzecią zamówienia lub na Część Drugą i Część Trzecią zamówienia, musi wykazać spełnianie wszystkich wymagań określonych dla każdej z Części odrębnie, na którą składa ofertę.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku „wiedzy i doświadczenia” w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Systemem Poboru Opłat opartym na miejscach poboru opłat.

Każda z usług (1) do (4) wymieniona powyżej musi być świadczona w stosunku do każdego z typów projektów (i) do (iii) wymienionych powyżej. Wykonawca może przedstawić więcej niż jeden Duży Projekt w celu udokumentowania doświadczenia obejmującego doświadczenie w zakresie projektów (1) do (3) powyżej.

Jeżeli Wykonawca będzie składać ofertę na Część Pierwszą i Część Trzecią zamówienia lub na Część Drugą i Część Trzecią zamówienia, musi wykazać spełnianie wszystkich wymagań określonych dla każdej z Części odrębnie, na którą składa ofertę.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku „wiedzy i doświadczenia” w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Systemem Poboru Opłat opartym na miejscach poboru opłat.

Każda z usług (1) do (4) wymieniona powyżej musi być świadczona w stosunku do każdego z typów projektów (i) do (iii) wymienionych powyżej. Wykonawca może przedstawić więcej niż jeden Duży Projekt w celu udokumentowania doświadczenia obejmującego doświadczenie w zakresie projektów (i) do (iii) powyżej.

Jeżeli Wykonawca będzie składać ofertę na Część Pierwszą i Część Trzecią zamówienia lub na Część Drugą i Część Trzecią zamówienia, musi wykazać spełnianie wszystkich wymagań określonych dla każdej z Części odrębnie, na którą składa ofertę.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku „wiedzy i doświadczenia” w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

UWAGA:

Wszystkie pojęcia/wyrażenia użyte w opisie warunków udziału w postępowaniu należy czytać zgodnie z Definicjami opisanymi na w pkt II.1.5) niniejszego Ogłoszenia.

1.2. dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

a) Potencjał techniczny: Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącego potencjału technicznego na podstawie złożonego przez Wykonawcę wraz z ofertą oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w Sekcji III.2.1) pkt. 5.1 Ogłoszenia.

b) Potencjał kadrowy: Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia,

UWAGA:

Wszystkie pojęcia/wyrażenia użyte w opisie warunków udziału w postępowaniu należy czytać zgodnie z Definicjami opisanymi na w pkt II.1.5) niniejszego Ogłoszenia.

1.2. dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

a) Potencjał techniczny:

Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków warunku w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącego potencjału technicznego na podstawie złożonego przez Wykonawcę wraz z ofertą oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w Sekcji III.2.1) pkt. 5.1 Ogłoszenia.

b) Potencjał kadrowy:

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które spełniają następujące wymagania:

Część Pierwsza lub Część Druga:
1. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy – Lider Projektu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe;
- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych realizowanych w ramach PPP, na przykład w systemach: BOT, DBOT, DBFO, DBFMO;

- co najmniej 5 lat doświadczenia w doradztwie technicznym w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert - w co najmniej 3 Projektach Drogowych, w tym co

legitymujące się kwalifikacjami

zawodowymi i doświadczeniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które

spełniają następujące wymagania:

Część Pierwsza lub Część Druga:

1. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy – Lider Projektu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe;
- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w doradztwie

o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych realizowanych w ramach PPP, na przykład w systemach: BOT, DBOT, DBFO, DBFMO;

- co najmniej 5 lat doświadczenia w doradztwie technicznym w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert - w co najmniej 3 Projektach Drogowych, w tym co najmniej 1 Dużym Projekcie, realizowanym w ramach systemu PPP.

2. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy Zastępca Lidera Projektu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe inżynierskie (co najmniej z tytułem magistra inżyniera) lub równoważne;

- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych.

- co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w doradztwie technicznym w ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert - w co najmniej 3 Projektach Drogowych, w tym co najmniej 1 Dużym Projekcie, realizowanym w ramach systemu PPP.

najmniej 2 Dużych Projektach, realizowanych w ramach systemu PPP.

2. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy Zastępca Lidera Projektu – 1 osoba

Wyszkolenie oraz kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe inżynierskie (co najmniej z tytułem magistra inżyniera) lub równoważne;
- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych.
- co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w doradztwie technicznym w ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert - w co najmniej 3 Projektach Drogowych, w tym co najmniej 2 Dużych Projektach, realizowanych w ramach systemu PPP.

W przypadku osób zaproponowanych do funkcji Kluczowego Eksperta Drogowego – Lidera Projektu oraz Kluczowego Eksperta Drogowego – Zastępcy Lidera Projektu, Zamawiający wymaga, aby co najmniej jedna z tych osób posiadała co najmniej dobrą znajomość języka polskiego w mowie i w piśmie.

EKSPERCI KRÓTKOTERMINOWI (8 OSÓB)

3. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. ochrony środowiska - 1 osoba

Wyszkolenie oraz kwalifikacje:

Wyszkolenie wyższe w zakresie ochrony środowiska lub wyższe z ukończonymi studiami podyplomowymi w zakresie ochrony środowiska lub równoważne.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w ochronie środowiska;
- w ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert udział jako ekspert ds. ochrony środowiska w co najmniej 2 Projektach Drogowych, z czego przynajmniej 1 dotyczący Autostrady.

4. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. kosztorysowania - 1 osoba

Wyszkolenie oraz kwalifikacje:

Wyszkolenie wyższe.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w kosztorysowaniu, w tym udział jako ekspert ds. kosztorysowania w co najmniej 2 Projektach Drogowych, z czego przynajmniej 1 dotyczący Autostrady.

5. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. warunków kontraktowych FIDIC - 1 osoba

Wyszkolenie oraz kwalifikacje:

Wyszkolenie wyższe;

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu warunków kontraktowych opartych na warunkach kontraktowych FIDIC lub równoważnych dla Projektów Drogowych i/lub w realizacji

z czego przynajmniej 1 dotyczący Autostrady.

4. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. kosztorysowania - 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w kosztorysowaniu, w tym udział jako ekspert ds. kosztorysowania w co najmniej 2 Projektach Drogowych, z czego przynajmniej 1 dotyczący Autostrady.

5. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. warunków kontraktowych FIDIC - 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe;

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu warunków kontraktowych opartych na warunkach kontraktowych FIDIC lub równoważnych dla Projektów Drogowych i/lub w realizacji Projektów Drogowych opartych na warunkach kontraktowych FIDIC lub równoważnych jako ekspert ds. warunków kontraktowych FIDIC lub równoważnych.

Przez warunki kontraktowe FIDIC lub równoważne rozumie się Warunki Kontraktowe FIDIC lub warunki powstałe poprzez dostosowanie Warunków Kontraktowych FIDIC do prawa lokalnego jednego z krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub Konfederacji Szwajcarskiej w szczególności, ale nie wyłącznie warunki kontraktowe UAV, UAV-GC (Holandia), FABI-KVV (Belgia), VOB (Niemcy), JCT lub GMP (Wielka Brytania).

6. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. utrzymania i eksploatacji dróg - 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne lub równoważne.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego dotyczącego utrzymania dróg, w tym udział

Projektów Drogowych opartych na warunkach kontraktowych FIDIC lub równoważnych jako ekspert ds. warunków kontraktowych FIDIC lub równoważnych.

Przez warunki kontraktowe FIDIC lub równoważne rozumie się Warunki Kontraktowe FIDIC lub warunki powstałe poprzez dostosowanie Warunków Kontraktowych FIDIC do prawa lokalnego jednego z krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub Konfederacji Szwajcarskiej w szczególności, ale nie wyłącznie warunki kontraktowe UAV, UAV-GC (Holandia), FABI-KVV (Belgia), VOB (Niemcy), JCT lub GMP (Wielka Brytania).

6. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. utrzymania i eksploatacji dróg - 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne lub równoważne.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego dotyczącego utrzymania dróg, w tym udział jako ekspert ds. utrzymania dróg w co najmniej 2 projektach dotyczących utrzymania dróg, z czego przynajmniej 1 dotyczący utrzymania Autostrady.

7. osoba proponowana do funkcji Ekspert ds. weryfikacji dokumentacji projektowej w zakresie dróg – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne lub równoważne.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu jako projektant dokumentacji projektowej robót budowlanych składającej się co najmniej z projektu budowlanego i/lub w weryfikacji jako weryfikator dokumentacji projektowej robót budowlanych składającej się co najmniej z projektu budowlanego, w tym co najmniej w 1 Projekcie Drogowym dotyczącym Autostrady.

8. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. weryfikacji dokumentacji

jako ekspert ds. utrzymania dróg w co najmniej 2 projektach dotyczących utrzymania dróg, z czego przynajmniej 1 dotyczący utrzymania Autostrady.

7. osoba proponowana do funkcji Ekspert ds. weryfikacji dokumentacji projektowej w zakresie dróg – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne lub równoważne.
Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu jako projektant dokumentacji projektowej robót budowlanych składającej się co najmniej z projektu budowlanego i/lub w weryfikacji jako weryfikator dokumentacji projektowej robót budowlanych składającej się co najmniej z projektu budowlanego, w tym co najmniej w 1 Projekcie Drogowym dotyczącym Autostrady.

8. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. weryfikacji dokumentacji projektowej w zakresie mostów – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne lub równoważne.
Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu jako projektant dokumentacji projektowej robót mostowych składającej się co najmniej z projektu budowlanego i/lub w weryfikacji jako weryfikator dokumentacji projektowej robót mostowych składającej się co najmniej z projektu budowlanego.

9. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. ekonomii transportu – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne lub równoważne.
Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu modeli ruchu w skali kraju, w tym wykonanie prognoz ruchu uwzględniających pobór opłat na Autostradach.

10. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. prognoz ruchu – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe inżynierskie (co najmniej z tytułem magistra inżyniera) lub równoważne.
Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu modeli ruchu w skali kraju, w tym wykonanie prognoz ruchu uwzględniających pobór opłat na Autostradach.

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

Część Trzecia:

1. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy – Lider Projektu – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje:

projektowej w zakresie mostów – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne lub równoważne.
Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu jako projektant dokumentacji projektowej robót mostowych składającej się co najmniej z projektu budowlanego i/lub w weryfikacji jako weryfikator dokumentacji projektowej robót mostowych składającej się co najmniej z projektu budowlanego.

9. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. ekonomii transportu – 1 osoba
Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne lub równoważne.
Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu studiów wykonalności i analiz ekonomicznych Projektów Drogowych, w tym co najmniej 3 lata doświadczenia na stanowisku

obejmującym wykonywanie

analiz ekonomicznych dla Dużych Projektów.

10. osoba proponowana do funkcji - Ekspert ds. prognoz ruchu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje: Wykształcenie wyższe inżynierskie (co najmniej z tytułem magistra inżyniera) lub równoważne.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 8 lat doświadczenia zawodowego w opracowywaniu modeli ruchu w skali kraju, w tym wykonanie prognoz ruchu uwzględniających pobór opłat na Autostradach.

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej. Część Trzecia:

1. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy – Lider Projektu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- Wykształcenie wyższe;
- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych;
- co najmniej 5 lat doświadczenia w doradztwie technicznym w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert - w co najmniej 1 Dużym Projekcie Drogowym o charakterystyce telematycznej;
- co najmniej 5 lat doświadczenia w zarządzaniu projektami doradczymi w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert

– zarządzanie co najmniej 2 Projektami Drogowymi z których co najmniej 1 o wartości inwestycji co najmniej 200.000.000,00 złotych netto (słownie: dwieście milionów złotych) lub przynajmniej 1 o charakterze telematycznym.

2. osoba proponowana do funkcji -

Kluczowy Ekspert Drogowy Zastępca Lidera Projektu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- Wykształcenie wyższe;

- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- co najmniej 10 lat doświadczenia zawodowego w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych;

- co najmniej 5 lat doświadczenia w doradztwie technicznym w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert - w co najmniej 1 Dużym Projekcie Drogowym o charakterystyce telematycznej;

- co najmniej 5 lat doświadczenia w zarządzaniu projektami doradczymi w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert

– zarządzanie co najmniej 2 Projektami Drogowymi z których co najmniej 1 o wartości inwestycji co najmniej 200.000.000,00 złotych netto (słownie: dwieście milionów złotych) lub przynajmniej 1 o charakterze telematycznym.

2. osoba proponowana do funkcji - Kluczowy Ekspert Drogowy Zastępca Lidera Projektu – 1 osoba

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe;

- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- Co najmniej 7 lat doświadczenia zawodowego dotyczącego telematyki transportu oraz w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych;

- Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego jako ekspert lub nadzorujący techniczny podczas realizacji polegającej na wdrożeniu i eksploatacji lub podczas nadzoru nad wdrożeniem lub podczas nadzoru nad eksploatacją co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat w zakresie systemu free flow lub co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat obejmującego Miejsca Poboru Opłat (MPO) służące do poboru opłat lub zapewniające wjazd na sieć dróg płatnych;

- wykształcenie wyższe;
- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie.
- Doświadczenie zawodowe:
 - Co najmniej 7 lat doświadczenia zawodowego dotyczącego telematyki transportu oraz w doradztwie o charakterze technicznym przy Projektach Drogowych;
 - Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego jako ekspert lub nadzorujący techniczny podczas realizacji polegającej na wdrożeniu i eksploatacji lub podczas nadzoru nad wdrożeniem lub podczas nadzoru nad eksploatacją co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat w zakresie systemu free flow lub co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat obejmującego Miejsca Poboru Opłat (MPO) służące do poboru opłat lub zapewniające wjazd na sieć dróg płatnych;
 - doświadczenie zawodowe w zarządzaniu projektami w ostatnich 10 latach przed upływem terminu składania ofert, w tym zarządzanie przynajmniej 1 projektem o wartości co najmniej 10.000.000,00 złotych netto (słownie: dziesięć milionów złotych) o charakterze informatyki lub telematiki drogowej;
 - doświadczenie w co najmniej 6 z następujących dziedzin:
 - szczegółowe codzienne sprawdzanie i audyt transakcji ETC, billing
 - i wydajność systemów dla systemów DSRC,
 - praktyczne doświadczenie we wdrożeniu lub nadzorze reżimu KPR w systemie ETC,
 - doświadczenie w integracji lub nadzorze integracji systemów ETC i manualnych systemów ponoru opłat,
 - doświadczenie w praktycznych i handlowych implikacjach polskiego otoczenia prawnego w stosunku do dróg i poboru opłat,
 - doświadczenie w nadzorze nad projektowaniem, wdrażaniem i eksploatacją systemu payments i clearing
 - doświadczenie w systemie kontroli ETC gdzie odpowiedzialności za kontrole są podzielone między podmiotami
 - doświadczenie w „facilities” do usługi klienta ETC, włącznie z „strony internetowej”, „call centre” i fizyczne punkty obsługi klienta
 - doświadczenie dystrybucji OBU przez „multiple” kanały włącznie z przynajmniej podwykonawcami jak np. stacje benzynowe, dedykowane punkty dystrybucji, wydawcy kart flotowych
 - doświadczenie w rozwoju zasad interoperacyjności, w szczególności EETS
 - Projektowanie EETS domain statements i registers
 - 5 lat doświadczenia pracy na komitetach norm ETC na poziomie Europejskim
- W przypadku osób zaproponowanych do pełnienia

i eksploatacją systemu payments i clearing

- doświadczenie w systemie kontroli ETC gdzie odpowiedzialności za kontrole są podzielone między podmiotami

- doświadczenie w „facilities” do usługi klienta ETC, włącznie z „strony internetowe”, „call centre” i fizyczne punkty obsługi klienta

- doświadczenie dystrybucji OBU przez „multiple” kanały włącznie z przynajmniej podwykonawcami jak np. stacje benzynowe, dedykowane punkty dystrybucji, wydawcy kart flotowych

- doświadczenie w rozwoju zasad interoperacyjności, w szczególności EETS

- Projektowanie EETS domain statements i registers

- 5 lat doświadczenia pracy na komitetach norm ETC na poziomie Europejskim

W przypadku osób

zaproporowanych do pełnienia funkcji Kluczowego Eksperta Drogowego – Lidera Projektu oraz Kluczowego Eksperta Drogowego – Zastępcy Lidera Projektu, Zamawiający wymaga, aby co najmniej jedna z tych osób posiadała co najmniej dobrą znajomość języka polskiego.

EKSPERCI KRÓTKOTERMINOWI (3 OSOBY)

3. osoby proponowane do funkcji - Ekspertów Krótkoterminowi ds. elektronicznego i manualnego systemu poboru opłat - 3 osoby
Każdy z 3 Ekspertów Krótkoterminowych musi spełniać poniższe wymagania:

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- Wykształcenie wyższe;
- Co najmniej dobra znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie oraz co najmniej dobra znajomość języka polskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- Co najmniej 7 lat doświadczenia zawodowego w zakresie telematiki transportu.

funkcji Kluczowego Eksperta

Drogowego – Lidera Projektu oraz Kluczowego Eksperta Drogowego

– Zastępcy Lidera Projektu, Zamawiający wymaga, aby co najmniej jedna z tych osób posiadała co najmniej dobrą znajomość języka polskiego.

EKSPERCI KRÓTKOTERMINOWI (3 OSOBY)

3. osoby proponowane do funkcji

- Ekspertów Krótkoterminowi ds. elektronicznego i manualnego systemu poboru opłat - 3 osoby
Każdy z 3 Ekspertów Krótkoterminowych musi spełniać poniższe wymagania:

Wykształcenie oraz kwalifikacje:

- Wykształcenie wyższe;
- Co najmniej dobra znajomość języka angielskiego w mowie i w piśmie oraz co najmniej dobra znajomość języka polskiego w mowie i w piśmie.

Doświadczenie zawodowe:

- Co najmniej 7 lat doświadczenia zawodowego w zakresie telematiki transportu.

Każdy Ekspert Krótkoterminowy musi posiadać doświadczenie określone w pkt. A lub pkt. B poniżej. Przynajmniej jeden ekspert musi posiadać doświadczenie określone w pkt. A i przynajmniej jeden ekspert musi posiadać doświadczenie określone w pkt. B.

A.

Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego jako ekspert lub nadzorujący techniczny podczas realizacji polegającej na wdrożeniu i eksploatacji lub podczas nadzoru nad wdrożeniem lub podczas nadzoru nad eksploatacją co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat w zakresie systemu free flow lub co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat obejmującego Miejsca Poboru Opłat (MPO) służące do poboru opłat lub zapewniające wjazd na sieć dróg płatnych, w tym udział w przeprowadzaniu testów i prób.

Każdy Ekspert Krótkoterminowy musi posiadać doświadczenie określone w pkt. A lub pkt. B poniżej. Przynajmniej jeden ekspert musi posiadać doświadczenie określone w pkt. A i przynajmniej jeden ekspert musi posiadać doświadczenie określone w pkt. B.

A.
Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego jako ekspert lub nadzorujący techniczny podczas realizacji polegającej na wdrożeniu i eksploatacji lub podczas nadzoru nad wdrożeniem lub podczas nadzoru nad eksploatacją co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat w zakresie systemu free flow lub co najmniej 1 Elektronicznego Systemu Poboru Opłat obejmującego Miejsca Poboru Opłat (MPO) służące do poboru opłat lub zapewniające wjazd na sieć dróg płatnych, w tym udział w przeprowadzaniu testów i prób. Przynajmniej jeden z ekspertów z doświadczeniem zawodowym w dziedzinie A musi posiadać doświadczenie w realizacji systemu free-flow

i przynajmniej jeden z ekspertów z doświadczeniem zawodowym w dziedzinie A musi posiadać doświadczenie realizacji Elektronicznego Systemu Poboru Opłat opartego na wykorzystaniu miejsc poboru opłat (systemu zamkniętego).
W każdym jednak przypadku dana osoba musi spełniać pozostałe wymagania dla tego Eksperta. Przynajmniej jeden z ekspertów z doświadczeniem zawodowym w dziedzinie A musi posiadać doświadczenie z systemami dotyczącymi pojazdów z DMC do 3,5 T lub doświadczenie z systemami dotyczącymi mieszanin dróg typu autostrad i dróg gdzie jest dopuszczalne opuszczanie drogi między węzłami i zakręty między węzłami.

B.
Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego jako ekspert lub nadzorujący techniczny podczas

Przynajmniej jeden z ekspertów z doświadczeniem zawodowym w dziedzinie A musi posiadać doświadczenie w realizacji systemu free-flow

i przynajmniej jeden z ekspertów z doświadczeniem zawodowym w dziedzinie A musi posiadać doświadczenie realizacji Elektronicznego Systemu Poboru Opłat opartego na wykorzystaniu miejsc poboru opłat (systemu zamkniętego).

W każdym jednak przypadku dana osoba musi spełniać pozostałe wymagania dla tego Eksperta. Przynajmniej jeden z ekspertów z doświadczeniem zawodowym w dziedzinie A musi posiadać doświadczenie z systemami dotyczącymi pojazdów z DMC do 3,5 T lub doświadczenie z systemami dotyczącymi mieszanin dróg typu autostrad i dróg gdzie jest dopuszczalne opuszczanie drogi między węzłami i zakręty między węzłami.

B.
Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego jako ekspert lub nadzorujący techniczny podczas realizacji polegającej na wdrożeniu i eksploatacji lub podczas nadzoru nad wdrażaniem lub podczas nadzoru nad eksploatacją co najmniej jednego Manualnego Systemu Poboru Opłat, w tym udział w przeprowadzaniu testów i prób. Ponadto, każdy ekspert musi posiadać doświadczenie w przynajmniej 5 następujących dziedzinach, a dla każdej dziedziny poniżej będzie przynajmniej jeden Ekspert Kluczowy lub Krótkoterminowy z doświadczeniem w tej dziedzinie:

- szczegółowe codzienne sprawdzanie i audyt transakcji ETC, billing
- i wydajność systemów dla systemów DSRC,
- praktyczne doświadczenie we wdrożeniu lub nadzorze reżimu KPR w systemie ETC,
- doświadczenie w integracji lub nadzorze integracji systemów ETC

realizacji polegającej na wdrożeniu i eksploatacji lub podczas nadzoru nad wdrażaniem lub podczas nadzoru nad eksploatacją co najmniej jednego Manualnego Systemu Poboru Opłat, w tym udział w przeprowadzaniu testów i prób. Ponadto, każdy ekspert musi posiadać doświadczenie w przynajmniej 5 następujących dziedzinach, a dla każdej dziedziny poniżej będzie przynajmniej jeden Ekspert Kluczowy lub Krótkoterminowy z doświadczeniem w tej dziedzinie:

- szczegółowe codzienne sprawdzanie i audyt transakcji ETC, billing i wydajność systemów dla systemów DSRC,
- praktyczne doświadczenie we wdrożeniu lub nadzorze reżimu KPR w systemie ETC,
- doświadczenie w integracji lub nadzorze integracji systemów ETC i manualnych systemów ponoru opłat,
- doświadczenie w praktycznych i handlowych implikacjach polskiego otoczenia prawnego w stosunku do dróg i poboru opłat,
- doświadczenie w nadzorze nad projektowaniem, wdrażaniem i eksploatacją systemu payments i clearing
- doświadczenie w systemie kontroli ETC gdzie odpowiedzialności za kontrole są podzielone między podmiotami
- doświadczenie w „facilities” do usługi klienta ETC, włącznie z „strony internetowe”, „call centre” i fizyczne punkty obsługi klienta
- doświadczenie dystrybucji OBU przez „multiple” kanały włącznie z przynajmniej podwykonawcami jak np. stacje benzynowe, dedykowane punkty dystrybucji, wydawcy kart flotowych
- doświadczenie w rozwoju zasad interoperacyjności, w szczególności EETS
- Projektowanie EETS domain statements i registers

W przypadku osób zaproponowanych do funkcji Kluczowego Eksperta Drogowego – Lidera Projektu oraz Kluczowego Eksperta Drogowego – Zastępcy Lidera Projektu, Zamawiający wymaga, aby co najmniej jedna z tych osób posiadała co najmniej dobrą znajomość języka polskiego. Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej. Jeżeli Wykonawca będzie składał ofertę na Część Pierwszą i Część Trzecią zamówienia lub na Część Drugą i Część Trzecią zamówienia, musi wykazać spełnianie wszystkich wymagań określonych dla każdej z Części odrębnie, na którą składa ofertę. Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie

• 5 lat doświadczenia pracy na komitetach norm ETC na poziomie Europejskim.
W przypadku osób zaproponowanych do funkcji Kluczowego Eksperta Drogowego – Lidera Projektu oraz Kluczowego Eksperta Drogowego – Zastępcy Lidera Projektu, Zamawiający wymaga, aby co najmniej jedna z tych osób posiadała co najmniej dobrą znajomość języka polskiego. Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej. Jeżeli Wykonawca będzie składał ofertę na Część Pierwszą i Część Trzecią zamówienia lub na Część Drugą i Część Trzecią zamówienia, musi wykazać spełnianie wszystkich wymagań określonych dla każdej z Części odrębnie, na którą składa ofertę.
Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku „potencjał kadrowy” w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
UWAGA:
Wszystkie pojęcia/wyrażenia użyte w opisie warunków udziału w postępowaniu należy czytać zgodnie z Definicjami opisanymi na w pkt II.1.5) niniejszego Ogłoszenia.
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.

warunku „potencjał kadrowy” w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć wg średniego kursu NBP na dzień, w którym ukazało się ogłoszenie o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
UWAGA:
Wszystkie pojęcia/wyrażenia użyte w opisie warunków udziału w postępowaniu należy czytać zgodnie z Definicjami opisanymi na w pkt II.1.5) niniejszego Ogłoszenia.
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

06/03/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-035161