

Inwestor		
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań		
Nazwa i adres		
<b>TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11 W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW</b>		
Województwo Wielkopolskie	Powiat pleszewski	Gmina Pleszew
Nr działek, na których, usytuowany jest obiekt:		
<b>9/5, 10/1, 10/2, 11, 23/8 (OBRĘB MIASTO PLESZEW)</b>		

Jednostka projektująca:

**UNIPLAN** Sp. z o.o. Spółka Komandytowa  
60-687 Poznań  
Os. S. Batorego 25/28  
tel. 61 656 49 88, 501 234 126

Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Data	Podpis		
Projektant	Krzysztof Sturzbecher		447/PW/94		03.2019			
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak		WKP/0260/POOM/07		03.2019			
<b>Nr egz.</b>	1	2	3	4	5	6	7	8

**PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11  
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW**

**KOD CPV 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty**  
**KOD CPV 45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy**  
**mostów i tuneli, szybów**  
**KOD CPV 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie**  
**KOD CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania,**  
**fundamentowania**

**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**1 - WYMAGANIA OGÓLNE**

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D-M.00.00.00.</b>	<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>	x	x	x	x
1		Dokumentacja Projektowa do opracowania przez Wykonawcę:				
2		- harmonogram robót	kpl.	1		
3		- projekt technologiczny zabezpieczenia wykopu	kpl.	1		
4		- aktualizacja projektu remontu po przeprowadzeniu robót rozbiórkowych (pomiar wysokościowy i ewentualna aktualizacja projektu remontu)	kpl.	1		
5		- dokumentacja warsztatowa urządzeń dylatacyjnych	kpl.	1		
6		- projekt technologiczny robót nawierzchniowych	kpl.	1		
7		Kolizje z ruchem kolejowym				
8		- opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót	ryczałt	1		
9		- aktualizacja i bieżące dostosowywanie technologii przewozowo-ruchowej do tempa prowadzonych robót	ryczałt	1		
10		- koszt sprawowania nadzoru z ramienia SKPL Infrastruktura i Linie Kolejowe	ryczałt	1		
11		- koszt zamknięć i ograniczeń ruchu kolejowego	ryczałt	1		
12		- uzyskanie odpłatnej informacji dla pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie kolejowym	ryczałt	1		
13		- przeprowadzenie procedury wyceny ryzyka zmian w infrastrukturze kolejowej zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 roku	ryczałt	1		
14		- koszt zajęcia terenów prywatnych w trakcie prowadzenia robót	ryczałt	1		
		- koszt zajęcia terenów kolejowych w trakcie prowadzenia robót	ryczałt	1		
		Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji technicznej D-M.00.00.00	kpl.	1		
<b>Razem</b>			<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	

**PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11  
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW**

**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**2 - ROBOTY DROGOWE**

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x	x	x
	D.01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x	x	x
1		- roboty pomiarowe dla potrzeb przebudowy mostu w terenie równinnym	km	0,100		
2		- wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej obiektu	ryczałt	1		
3	D.01.02.03.	Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich	x	x	x	x
4		- demontaż istniejących barieroporeczy na wiadukcie (m=50kg/mb)	m	140,0		
5		- demontaż kamiennych krawężników	m	136,5		
6		- rozbiórka gzymsu płyty pomostowej (z wycięciem zbrojenia)	m <sup>3</sup>	14,5		
7		- skucie betonowego wypełnienia chodników	m <sup>3</sup>	21,0		
8		- rozbiórka istniejącej izolacji płyty pomostowej z papy termozgrzewalnej	m <sup>2</sup>	930,0		
9		- wykucie istniejących wpustów z płyty pomostowej	szt.	6,0		
10		- wykucie istniejących sączków z płyty pomostowej	szt.	44,0		
11		- demontaż istniejących rur spustowych śr. 160mm, przymocowanych do filarów wiaduktu	m	50,0		
12		- sfrezowanie istniejącej płyty pomostowej na głębokość 2cm	m <sup>2</sup>	912,0		
13		- wykucie istniejących urządzeń dylatacyjnych i rozbiórka końcówki płyty pomostowej w celu utworzenia niszy dla urządzenia dylatacyjnego	m <sup>3</sup>	8,0		
14		- rozbiórka skrzydeł przyczółków do poziomu ławy podłożyskowej (z wycięciem istniejącego zbrojenia),	m <sup>3</sup>	3,0		
15		- rozbiórka ściany zapleczonej przyczółka gr. 20cm do poziomu ławy podłożyskowej (z wycięciem istniejącego zbrojenia)	m <sup>3</sup>	3,5		
16		- rozbiórka istniejących płyt przejściowych	m <sup>3</sup>	23,0		
17		- rozbiórka betonu przy skrzydłach przyczółków, stanowiącego fundament bariery ochronnej	m <sup>3</sup>	2,0		
18		- rozbiórka górnej części schodów skarpowych	m <sup>3</sup>	0,8		
19		- demontaż górnej części balustrady przy schodach skarpowych	m	7,0		
20		- rozbiórka istniejącego umocnienia skarpy z betonu i kostki betonowej	m <sup>2</sup>	680,0		
21		- rozbiórka istniejącego betonowej ławy u podnóża skarpy	m <sup>3</sup>	15,0		
22		- rozbiórka istniejącego ścieku u podnóża skarpy	m	112,0		
23		- rozbiórka istniejącego ścieku skarpowego	m	50,0		
24		- wywiercenie w ustroju nośnym otworów na umieszczenie sączków,	szt.	44,0		
		- wywiezienie usuniętej papy termozgrzewalnej z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)	m <sup>3</sup>	12,1		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
25		- wywiezienie złomu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)	Mg	7,0		
26		- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)	m <sup>3</sup>	271,4		
27	D.01.02.04.	Rozbiórki elementów dróg i ulic	x	x	x	x
		- demontaż barier ochronnych na dojazdach do wiaduktu	m	120,0		
28		- rozbiórka (sfrezowanie) nawierzchni bitumicznej na dojazdach gr. ~4cm	m <sup>2</sup>	106,0		
29		- rozbiórka (sfrezowanie) nawierzchni bitumicznej na dojazdach gr. ~8cm	m <sup>2</sup>	165,0		
30		- rozbiórka (sfrezowanie) nawierzchni bitumicznej na wiadukcie gr. ~9cm	m <sup>2</sup>	925,0		
31		- rozbiórka (sfrezowanie) nawierzchni bitumicznej na dojazdach do wiaduktu gr. ~15cm	m <sup>2</sup>	585,0		
32		- rozbiórka bitumicznej podbudowy gr. ~15cm na dojazdach do obiektu	m <sup>2</sup>	555,0		
33		- rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. ~25cm na dojazdach do obiektu	m <sup>2</sup>	555,0		
32		- demontaż (rozbiórka) krawężnika betonowego 20x20cm wraz z ławą betonową (10,0m <sup>3</sup> )	m	140,0		
33		- wywiezienie złomu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)	Mg	6,0		
34		- wywiezienie destruktu asfaltowego z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)	m <sup>3</sup>	353,2		
35		- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (transport na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)	m <sup>3</sup>	200,7		
	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>	x	x	x	x
36	D.04.01.01.	Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - wykonanie koryta dróg wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x m <sup>2</sup>	x 650,00	x	x
37	D.04.02.01.	Warstwy odsączające i odcinające - wykonanie warstwy odcinającej podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm - na dojazdach do wiaduktu	x m <sup>2</sup>	x 650,00	x	x
38	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	x	x	x	x
		- oczyszczenie warstw z kruszywa łamanego 0/31,5	m <sup>2</sup>	650,0		
39		- skropienie warstw z kruszywa łamanego 0/31,5	m <sup>2</sup>	650,0		
40		- oczyszczenie warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	3 050,0		
41		- skropienie warstw bitumicznych	m <sup>2</sup>	3 050,0		
42	D.04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej - ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywo 0/31,5 gr. 22 cm - na dojazdach do wiaduktu	x m <sup>2</sup>	x 650,0	x	x
43	D.04.07.01a.	Podbudowa z betonu asfaltowego - ułożenie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22 P 35/50 gr. 18 cm (2x9cm) - na dojazdach do wiaduktu	x m <sup>2</sup>	x 650,0	x	x
	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>	x	x	x	x
44	D.05.03.05b.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza.	x	x	x	x
		- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm - na dojazdach do wiaduktu	m <sup>2</sup>	815,0		
45		- ułożenie siatki zbrojeniowej (szklanej lub węglowej) pomiędzy warstwami warstwy wiążącej, nad ścianką szczelną, w osi jezdni, z zakładem po 2m w każdą stronę	m <sup>2</sup>	100,0		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
46	D.05.03.12.	Nawierzchnia z asfaltu lanego	x	x	x	x
47		- ułożenie warstwy ochronno-wiążącej grubości 4,5 cm z MA 11 35/50 (asfalt twardolany) na wiadukcie	m <sup>2</sup>	745,0		
		- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4-6 cm z asfaltu lanego - ściek przykrawężnikowy	m <sup>2</sup>	62,0		
48	D.05.03.13a.	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (typu SMA) - warstwa ścieralna	x	x	x	x
49		- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z SMA 11 PMB 45/80-65 (mieszanka grysowo-mastyksowa) na wiadukcie	m <sup>2</sup>	1 428,0		
		- ułożenie siatki zbrojeniowej (szklanej lub węglowej), pod warstwą ścieralną, nad ścianką szczelną, w osi jezdni, z zakładem po 2m w każdą stronę	m <sup>2</sup>	100,0		
50	D.05.04.01.	Nawierzchnie syntetyczne	x	x	x	x
		- wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic epoksydowo-poliuretanowych o gr. min. 5mm, w kolorze czerwonym	m <sup>2</sup>	155,0		
	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
51	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome	x	x	x	x
52		- wykonanie tymczasowego oznakowania poziomego - malowanie linii segregacyjnych - w kolorze żółtym	m <sup>2</sup>	38,0		
		- odtworzenie oznakowania poziomego - malowanie linii segregacyjnych - grubowarstwowo masami termoplastycznymi, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych	m <sup>2</sup>	50,0		
53	D.07.02.01.	Oznakowanie pionowe	x	x	x	x
		• <u>oznakowanie tymczasowe</u> - wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac w tym: - na bieżąco uaktualnianie wszystkich niezbędnych uzgodnień i zatwierdzeń projektu tymczasowej organizacji ruchu - ustawienie tymczasowej organizacji ruchu - utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu - demontaż tymczasowej organizacji ruchu oraz zorganizowanie i zabezpieczenie miejsca robót	ryczałt	1		
54	D.07.05.01.	Bariery ochronne stalowe	x	x	x	x
		- ustawienie i montaż barier ochronnych AH2W3 wraz z połączeniem z barieroporęczami na wiadukcie i istniejącymi barierami ochronnymi na dojazdach	m	120		
	<b>D.08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
55	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe	x	x	x	x
		- ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem (33m <sup>3</sup> )	m	140,0		
		<b>Razem</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	

**PROJEKT REMONTU WIADUKTU W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 11  
W KM 369+867 NAD LINIĄ PKP W M. PLESZEW**

**TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**3 - ROBOTY MOSTOWE**

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
	<b>M.11.00.00.</b>	<b>FUNDAMENTOWANIE</b>	x	x	x	x
1	M. 11.01.01.	Wykopy pod ławy w gruncie niespoistym wraz z umocnieniem	x	x	x	x
2		- odkopanie płyt przejściowych i ścian zapleczych - ręcznie w gruncie kat. III - wraz z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy	m <sup>3</sup>	300,0		
		- odkopanie skrzydeł przyczółków - ręcznie w gruncie kat. III - wraz z transportem gruntu na składowisko Wykonawcy	m <sup>3</sup>	13,2		
3	M.11.01.04.	Zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem	x	x	x	x
4		-wykonanie zasypek za przyczółkami, pod płytami przejściowymi (warstwami o gr. 30 cm, zagęszczone do Is=1,0)- ręczne formowanie nasypu wraz z zagęszczeniem - gruntem z dokopu Wykonawcy	m <sup>3</sup>	115,0		
5		-zasypanie skrzydełek - odtrzerzenie górnej części skarp przy skrzydłach (warstwami o gr. 30 cm, zagęszczone do Is=1,0)- ręczne formowanie nasypu wraz z zagęszczeniem - gruntem z dokopu Wykonawcy	m <sup>3</sup>	13,2		
		-wykonanie zasypek za przyczółkami, nad płytami przejściowymi (warstwami o gr. 30 cm, zagęszczone do Is=1,0)- ręczne formowanie nasypu wraz z zagęszczeniem - gruntem z dokopu Wykonawcy	m <sup>3</sup>	101,0		
6	M.11.07.01	Ścianka szczelna stalowa (wielkości podano orientacyjnie, ściankę należy wykonać zgodnie z projektem technologicznym zabezpieczenia wykopu sporządzonym przez Wykonawcę robót)	x	x	x	x
7		- wbicie traconej ścianki szczelnej stalowej długości h=6,0 m wraz ze z rozporami, ściągam i kotwami - przed wbiciem ścianki należy wykonać wykop obustronnie rozparty o szer. około 1m, umożliwiający rozbiórkę istniejących płyt przejściowych w miejscu planowanego wbicia ścianek szczelnych	m	20,0		
8		- wbicie ścianki szczelnej stalowej długości h=4,0 m wraz ze z rozporami, ściągam i kotwami	m	30,0		
9		- obcięcie traconej ścianki stalowej powyżej płyty przejściowej	m	20,0		
		- wyciągnięcie ścianki szczelnej stalowej h=4,0m	m	30,0		
	<b>M.12.00.00.</b>	<b>ZBROJENIE</b>	x	x	x	x
10	M.12.01.00.	Stal zbrojeniowa	x	x	x	x
		• montaż zbrojenia ze stali typu RB500W o zwiększonej ciągliwości				
		- zbrojenie kap chodnikowych				
		- φ 8, 10, 14 mm	kg	4 846		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
11		<b>- zbrojenie nadbetonu</b>				
12		- $\phi$ 10, 14, 16 mm	kg	10 612		
13		- wywiercenie otworów $\phi$ min. 14mm, L=7cm, wraz z wklejeniem zbrojenia łączącego stary beton z nowym na żywicę epoksydową	szt.	10 848		
14		- wywiercenie otworów $\phi$ min. 20mm, L=40cm, wraz z wklejeniem zbrojenia łączącego stary beton z nowym na żywicę epoksydową	szt.	296		
15		- montaż kotew talerzowych ze stali nierdzewnej mocujących kapę chodnikową (7,5kg/szt.)	szt.	252		
16		<b>- zbrojenie ścian zapleczych i skrzydeł przyczółków</b>				
17		- $\phi$ 10, 14, 16 mm	kg	1 641		
18		- wywiercenie otworów $\phi$ min. 20mm, L=35cm, wraz z wklejeniem zbrojenia łączącego stary beton z nowym na żywicę epoksydową	szt.	290		
19		<b>- zbrojenie płyt przejściowych</b>				
20		- $\phi$ 12, 16, 20 mm	kg	6 645		
21		- wywiercenie otworów $\phi$ min. 20mm, L=15cm, wraz z wklejeniem na żywicę epoksydową zbrojenia kotwiącego płyty przejściowe na ścianach zapleczych	szt.	108		
22		<b>- zbrojenie fundamentów barier ochronnych (przy skrzydłach)</b>				
23		- $\phi$ 10 mm	kg	450		
24		<b>- zbrojenie żelbetowych ław u podnóża skarp</b>				
25		- $\phi$ 10 mm	kg	1 481		
	<b>M.13.00.00. BETON</b>		x	x	x	x
26	M.13.01.00.	Beton konstrukcyjny w obiekcie mostowym	x	x	x	x
27		- wykonanie kap chodnikowych z betonu klasy C25/30 w deskowaniu (116,0m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	40,0		
28		- pogrubienie istniejącej płyty pmostowej z betonu klasy C30/37 w deskowaniu (41,5m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	116,0		
29		- wykonanie ścian zapleczych i skrzydeł z betonu klasy C30/37 w deskowaniu (75,0m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	14,0		
30		- zakup i montaż w ściankach zapleczych taśmy dylatacyjnej szer. 240mm, długości ok. 900mm, od strony	szt.	2,0		
31		- wykonanie płyt przejściowych z betonu klasy C25/30 w deskowaniu (15,0m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	44,0		
32		- wykonanie fundamentów barier ochronnych z betonu klasy C25/30 w deskowaniu (46,0m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	11,4		
33		- wykonanie żelbetowych ław 0,35x0,5m u podnóża skarp z betonu klasy C25/30 w deskowaniu (96,0m <sup>2</sup> )	m <sup>3</sup>	16,7		
34	M.13.01.11.	Zaprawa cementowa z dodatkiem żywic syntetycznych (PCC)	x	x	x	x
35		- oczyszczenie strumieniowo-ścierne spodniej powierzchni ustroju nośnego	m <sup>2</sup>	822,0		
36		- wykonanie warstwy szepnej i zabezpieczenie odkrytego zbrojenia na spodniej powierzchni ustroju nośnego zaprawą na bazie cementu, modyfikowana polimerami z dodatkiem mikrokrzemionki.	m <sup>2</sup>	822,0		
37		- wykonanie na spodniej powierzchni ustroju nośnego warstwy wyrównawczej grubości 1-30mm, wzmacnianą włóknami, niskoskurczową zaprawą naprawczą klasy R4 zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1504-3,	m <sup>2</sup>	822,0		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
31		- wykonanie na spodniej powierzchni ustroju nośnego warstwy wykończeniowej zaprawą modyfikowaną polimerem, klasy R3 zgodnie z wymaganiami normy PN-EN	m <sup>2</sup>	822,0		
32		- oczyszczenie strumieniowo-ścierne bocznych powierzchni ustroju nośnego	m <sup>2</sup>	80,0		
33		- wykonanie warstwy szepnej na bocznych powierzchniach ustroju nośnego zaprawą na bazie cementu, modyfikowana polimerami z dodatkiem mikrokrzemionki,	m <sup>2</sup>	80,0		
34		- wykonanie na bocznej powierzchni ustroju nośnego warstwy wyrównawczej grubości 1-30mm, wzmacnianą włóknami, niskoskurczową zaprawą naprawczą klasy R4 zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1504-3,	m <sup>2</sup>	80,0		
35		- wykonanie na spodniej powierzchni ustroju nośnego warstwy wykończeniowej zaprawą modyfikowaną polimerem, klasy R3 zgodnie z wymaganiami normy PN-EN	m <sup>2</sup>	80,0		
36		- oczyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni podpór wiaduktu	m <sup>2</sup>	650,0		
37		- wykonanie warstwy szepnej na powierzchniach podpór wiaduktu zaprawą na bazie cementu, modyfikowana polimerami z dodatkiem mikrokrzemionki,	m <sup>2</sup>	650,0		
38		- wykonanie powierzchniach podpór wiaduktu warstwy wyrównawczej grubości 1-20mm, wzmacnianą włóknami, niskoskurczową zaprawą naprawczą klasy R4 zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1504-3,	m <sup>2</sup>	650,0		
39		- wykonanie na powierzchni podpór wiaduktu warstwy wykończeniowej zaprawą modyfikowaną polimerem, klasy R3 zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1504-3	m <sup>2</sup>	650,0		
40	M.13.01.13.	Iniekcja rys - iniekcja rys w ustroju nośnym i podporach wiaduktu opartym na żywicy epoksydowej, wytrzymałym, bezrozpuszczalnikowym, konstrukcyjnym materiałem iniekcyjnym o bardzo niskiej lepkości i wydłużonym czasie przydatności do użycia	x mb	x 80,0	x	x
41	M.13.02.00.	Beton niekonstrukcyjny w obiekcie mostowym - ułożenie betonu podkładowego C12/15 za przyczółkami, pod płytami przejściowymi,	x m <sup>3</sup>	x 5,3	x	x
42		- ułożenie betonu podkładowego C12/15 pod ławami u podnóża skarp,	m <sup>3</sup>	22,0		
	<b>M.15.00.00.</b>	<b>IZOLACJE</b>	x	x	x	x
43	M.15.01.03	Izolacja bitumiczna na zimno - wykonanie izolacji powierzchni odziemnych przyczółków wraz z ręcznym oczyszczeniem powierzchni - poprzez pokrycie epoksydowo-bitumiczną izolacją (warstwa gruntująca i 3 warstwy izolacyjne o łącznej gr. min. 1,5mm)	x m <sup>2</sup>	x 296,00	x	x
44		- wykonanie izolacji powierzchni odziemnych płyt przejściowych wraz z ręcznym oczyszczeniem powierzchni - poprzez pokrycie epoksydowo-bitumiczną izolacją (warstwa gruntująca i 3 warstwy izolacyjne o łącznej gr. min. 1,5mm)	m <sup>2</sup>	110,0		
45	M.15.02.03	Izolacja z papy termozgrzewalnej - ułożenie izolacji na powierzchni płyty pomostowej z papy termozgrzewalnej, mostowej, o gr. min 5 mm wraz z przygotowaniem podłoża za pomocą żywic syntetycznych	x m <sup>2</sup>	x 912,00	x	x
46		- ułożenie warstwy ochronnej izolacji pod kapami chodnikowymi z papy termozgrzewalnej, mostowej, o gr. min 5 mm	m <sup>2</sup>	128,00		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
47		- ułożenie izolacji na powierzchni płyty przejściowej i tylnej powierzchni ściany zapleczonej z papy termozgrzewalnej, mostowej, o gr. min 5 mm wraz z przygotowaniem podłoża za pomocą żywic syntetycznych	m <sup>2</sup>	40,00		
48		- ułożenie warstwy ochronnej izolacji z blachy karbowanej szerokości 50 cm pod krawężnikami	m <sup>2</sup>	64,00		
49		- pasek papy szer. 20 cm przyklejony na łączeniu starego betonu z nowym na przyczółkach, od strony gruntu	m	36,0		
	<b>M.16.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE</b>	x	x	x	x
50	M.16.01.01.	Wpusty - osadzenie, zabetonowanie, regulacja i korekta położenia wpustów mostowych	x	x	x	x
			szt.	6		
51	M.16.01.02	Rury o przekroju do 300mm - montaż kolektora z rur HDPE $\phi$ 160 mm wraz wyposażeniem i z mocowaniem do uchwytów na filarach	x	x	x	x
			m	58,00		
51	M.16.01.03.	Sączki odwodnienia izolacji - osadzenie i zabetonowanie sączków ze stali nierdzewnej odwadniających izolację (wraz z korektą położenia sączków),	x	x	x	x
			szt.	44		
52		- wykonanie drenażu podłużnego wzdłuż krawężnika z grysu bazaltowego 8/16 o szer. 30cm i wys. 4 cm, z taśmą ze stali nierdzewnej szer. 50 cm	m	128,0		
	<b>M.18.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>	x	x	x	x
53	M.18.01.01	Modułowe urządzenia dylatacyjne - montaż dylatacji jednomodułowych z blachą maskującą ze stali nierdzewnej, mocowaną z boku i od góry do gzymsu kapy, o przesuwie - 10mm + 10mm - w jezdni i chodnikach, o długości L = 15,56m (montaż połówkami)	x	x	x	x
			szt.	2		
	<b>M.19.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE</b>	x	x	x	x
53	M.19.02.01.	Krawężnik mostowy kamienny (20 × 21cm) - ustawienie krawężnika na ławie z grysu bazaltowego 4/6 otoczonego żywicą epoksydową wraz z osadzeniem w krawężnikach prętów stalowych $\phi$ 14 mm i l=50 cm - na klej epoksydowy, w ilości 2szt./m (po robotach rozbiórkowych skorygować wysokość krawężnika)	x	x	x	x
			m	128,0		
54		- zalanie szczeliny dylatacyjnej przy krawężniku masą zalewową	m	149,5		
55	M.19.01.03.	Barieroporęcze na obiektach mostowych - wykonanie i montaż barieroporęczy mostowych A, H2W3 z podstawami słupków dostosowanymi do poczylenia kap	m	148,0		
	<b>M.20.00.00.</b>	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>	x	x	x	x
56	M.20.01.03.	Drenaż za płytą przejściową i przyczółkami - wykopanie koryta pod drenaż za płytą przejściową,	m <sup>3</sup>	15,0		
57		- ułożenie geowłókniny separacyjnej na dnie koryta pod drenaż	m <sup>2</sup>	40,0		
58		- ułożenie za płytami przejściowymi karbowanej rury drenarskiej perforowanej w górnej połowie $\phi$ 150mm, zabezpieczonej geowłókniną,	m	40,0		
59		- wykonanie obsypki filtracyjnej rury drenarskiej	m <sup>3</sup>	15,0		
60		- wykonanie wylotu drenażu na ściek skarpowy - dostosowanie prefabrykatów ścieku	szt.	1		

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
61	M.20.01.05.	Umocnienie stożków przyczółków - umocnienie stożków przyczółków kostką z betonu wibroprasowanego grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą, z ułożeniem obrzeży betonowych 8x30x100cm (64mb) - z ręcznym plantowaniem (obrobieniem na czysto) powierzchni skarp	x m <sup>2</sup>	x 700,0	x	x
62	M.20.01.08.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych	x	x	x	x
63		- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni gzymsów kapy i skrzydeł	m <sup>2</sup>	110,0		
64		- zabezpieczenie antykorozyjne spodu ustroju nośnego	m <sup>2</sup>	912,0		
		- zabezpieczenie antykorozyjne boków ustroju nośnego	m <sup>2</sup>	80,0		
		- zabezpieczenie antykorozyjne przyczółków i filarów	m <sup>2</sup>	650,0		
65	M.20.01.09.	Schody skarpowe - odtworzenie schodów skarpowych - ułożenie prefabrykatów schodów na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm. Ilość prefabrykatów 12 szt. Montaż zdemontowanej i przedłużonej balustrady.	x m	x 4,0	x	x
66	M.20.01.10.	Ściek skarpowy prefabrykowany	x	x	x	x
		- montaż prefabrykowanego ścieku betonowego na podsypce cementowo-piaskowej - u podnóża skarp nasypu	m	112,0		
67		- montaż prefabrykowanego ścieku betonowego na podsypce cementowo-piaskowej - na skarpach nasypu	m	80,0		
<b>Razem</b>			<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	