

O.WR.D-3.2412.144.2016.md

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Remont nawierzchni na drodze krajowej nr 5 na odcinku Strzegom - Stawiska w km 394+193 - 394+950 o długości 0,757 km; nr ref. O.WR.D-3.2412.144.2016**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) (dalej: ustawy Pzp), Zamawiający przekazuje treść zapytań które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje następujących zmian treść SIWZ:

Pytanie 1

D. 05.03.05.10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza Tablica 6. Wymagane właściwości kruszywa grubego do warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego dot. wymagań kategorii uziarnienia Gc 90/20.

Prosimy o zmianę na kategorię uziarnienia na nie wyższą niż Gc 85/20 zgodnie z WT 1:2014 Kruszywa.

Wyjaśnienie/Zmiana 1

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zmianę z zapisach SST D-05.03.05.10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza, Tablica 6 Wymagane właściwości kruszywa grubego do warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego. Wymagana kategoria uziarnienia kruszywa – minimum Gc 85/20.

Pytanie 2

D.-05.03.05.10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza tablica 20. Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej dot. wykonania badań sztywności (funkcjonalnie), zmęczenie (funkcjonalne) .

Badania powyższe wykonuje się standardowo dla mieszanek typu AC WMS dla warstwy podbudowy i warstwy wiążącej.

Ze względu na czas potrzebny do wykonania takich badań a tym samym braku określonego wymaganego parametru jakie ma spełniać mma oraz przewidywanym krótkim terminie realizacji zadania prosimy o wykreślenie tych badań jako wymaganych.

Wyjaśnienie/Zmiana 2

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zmianę z zapisach SST D-05.03.05.10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza, Tablica 20 Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej. Odstępuje się od obowiązku badań sztywności (funkcjonalne) i zmęczenia (funkcjonalne).

Pytanie 3

D.-05.03.05.10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza tablica 20. Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej dot. wykonania badań odporność na paliwo, odporność na środki odladzające.

Badania te wymagane są dla mieszanek które są wbudowywane na lotniskach zgodnie z norma PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania – Część 1. Beton asfaltowy . Ze względu na to że nie są to standardowe badania i wymagane tylko dla mma wbudowywanych na lotniskach oraz przewidywanym krótkim terminie realizacji zadania prosimy o wykreślenie tych badań jako wymaganych

Wyjaśnienie/Zmiana 3

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zmianę z zapisach SST D-05.03.05.10 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza, Tablica 20 Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej. Odstępuje się od obowiązku badań odporności na paliwo oraz odporności na środki odladzające.

Pytanie 4

D-05.03.05.20 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna tablica 15. Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej dot. wykonania badań sztywności (funkcjonalnie), zmęczenie (funkcjonalne).

Badania powyższe wykonuje się standardowo dla mieszanek typu AC WMS dla warstwy podbudowy i warstwy wiążącej.

Ze względu na czas potrzebny do wykonania takich badań a tym samym braku określonego wymaganego parametru jakie ma spełniać mma oraz przewidywanym krótkim terminie realizacji zadania prosimy o wykreślenie tych badań jako wymaganych

Wyjaśnienie/Zmiana 4

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zmianę z zapisach SST D-05.03.05.20 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna, Tablica 15 Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej. Odstępuje się od obowiązku badań sztywności (funkcjonalne) i zmęczenia (funkcjonalne).

Pytanie 5

D-05.03.05.20 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna tablica 15 . Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej dot. wykonania badań odporność na paliwo, odporność na środki odladzające .

Badania te wymagane są dla mieszanek które są wbudowywane na lotniskach zgodnie z norma PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania – Część 1. Beton asfaltowy.

Ze względu na to że nie są to standardowe badania i wymagane tylko dla mma wbudowywanych na lotniskach oraz przewidywanym krótkim terminie realizacji zadania prosimy o wykreślenie tych badań jako wymaganych.

Wyjaśnienie/Zmiana 5

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zmianę z zapisach SST D-05.03.05.20 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna, Tablica 15 Rodzaj i liczba badań mieszanki mineralno-asfaltowej. Odstępuje się od obowiązku badań odporności na paliwo oraz odporności na środki odladzające.

Pytanie 6

Wytyczne dotyczące realizacji zadania w punkcie 6 nakładają 14 dniowy termin na dostarczenie Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu ORZ. Natomiast w projekcie umowy mowa jest o 7 dniowym terminie. Wobec powyższego prosimy o zmianę zapisu §7 punkt 2 tiret 3 projektu umowy w zakresie terminu przekazania do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wyjaśnienie/Zmiana 6

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zmianę zapisów w projekcie umowy w § 7 ust. 2 pkt. 3. Termin przekazania do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wynosi 14 dni

p.o. DYREKTOR ODDZIAŁU
[Signature]
mgr inż. Ewa Bojarcza.

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
Wydział Zamówień Publicznych
tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016
fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69
mdec@gddkia.gov.pl

Urząd Gminy Władysławów
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Wolności 111K

[Signature]