

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
1	Czy szerokość całkowita obiektu podana w tabeli 1.1 PFU uwzględni ekrany przeciwośnieniowe, ekrany akustyczne, etc.?	Przedmiotowa inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z wymogami obowiązującego prawa, wymaganiami określonymi w PFU oraz DŚU.
2	Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę obiektów kubaturowych w ramach inwestycji? Jeśli tak to prosimy o ich wskazanie?	Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. W celach poglądowych i informacyjnych Zamawiający udostępnił Koncepcję Programową. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Przed złożeniem Oferty Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić inwentaryzację w terenie i w Ofercie uwzględnić m.in. rozbiórkę wszystkich kolidujących z inwestycją obiektów budowlanych. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
3	Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie że wytyczne do projektowania zawarte PFU pozwalają na realizację Przedmiotu Zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami?	Inwestycja jest realizowana w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
4	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie krawężnika betonowego bez wykonania podsypki? Można prawidłowo wykonać krawężnik ustawiając go na świeżej lawie betonowej.	Krawężniki betonowe należy ułożyć zgodnie z wiedzą inżynierską i sztuką budowlaną. Technologię wykonania robót budowlanych związanych z ułożeniem przedmiotowego asortymentu Wykonawca uwzględni w STWIORB, która podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera.
5	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obrzeża bez wykonania podsypki? Można prawidłowo wykonać obrzeże ustawiając go na świeżej lawie betonowej.	Obrzeża betonowe należy ułożyć zgodnie z wiedzą inżynierską i sztuką budowlaną. Technologię wykonania robót budowlanych związanych z ułożeniem przedmiotowego asortymentu Wykonawca uwzględni w STWIORB, która podlega zatwierdzeniu przez Inżyniera.
6	Czy Zamawiający dopuszcza odprowadzenie wód opadowych z drogi do rowów melioracyjnych?	Odprowadzenie wód powinno odbywać się zgodnie z zapisami decyzji DŚU oraz PFU.
7	Zgodnie z opinią Urzędu Miejskiego w Zatorze znak DI.7011.2.29.2014 z dnia 19.01.2015 pkt. 9, w przypadku zwiększenia zakresu dotyczącego przebudowy sieci, po uzyskaniu aktualnych warunków, kto poniesie koszty ewentualnego zwiększenia zakresu robót?	Zamawiający nie posiada aktualnych warunków technicznych dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją. Udostępnione w Tomie V SIWZ informacje o zidentyfikowanych na etapie opracowania koncepcji programowej sieciach infrastruktury technicznej mają charakter archiwalny i poglądowy. Korzystanie z tych materiałów jest ryzykiem Wykonawcy. Zamawiający nie wyklucza występowania w terenie innych sieci / urządzeń infrastruktury technicznej lub zmiany parametrów tych urządzeń / sieci, które zostały zinwentaryzowane na etapie koncepcji programowej. Inwestycja jest prowadzona w systemie "Zaprojektuj i zbuduj". Do obowiązków Wykonawcy należy zatem m.in. przeprowadzenie inwentaryzacji, wywiadów branżowych oraz wystąpienie o wydanie warunków technicznych. Na ich podstawie Wykonawca opracuje dokumentację projektową i uzyska wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje. Przyjęte rozwiązania projektowe w oparciu o w/w dokumenty powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wszystko to Wykonawca winien wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
8	Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi ?	Zamawiający dopuszcza pozostawienia w ziemi zlikwidowanych sieci nie kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z zabezpieczeniem końców tych sieci przed wodami gruntowymi po uzyskaniu zgody właściciela / zarządcy sieci.
9	Czy krawężniki wysp dzielących, kanalizujących oraz rond należy zastosować betonowe czy granitowe?	Zamawiający wymaga zastosowania krawężników kamiennych w obrębie rond i wysp kanalizujących / segregujących ruch.
10	Prosimy o potwierdzenie, że dla całości Przedmiotu Zamówienia wszelkie zmiany wynikające z nie wykazanych kolizji w zakresie instalacji i infrastruktury, których Oferenci nie są w stanie określić na etapie przetargu na podstawie Dokumentacji Zamawiającego, będą powodowały zwiększenie Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej? Oferenci nie są bowiem w stanie dokonać właściwej wyceny robót o których nie posiadają wiedzy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Przedmiot Zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.	Zamawiający nie posiada aktualnych warunków technicznych dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją. Udostępnione w Tomie V SIWZ informacje o zidentyfikowanych na etapie opracowania koncepcji programowej sieciach infrastruktury technicznej mają charakter archiwalny i poglądowy. Korzystanie z tych materiałów jest ryzykiem Wykonawcy. Zamawiający nie wyklucza występowania w terenie innych sieci / urządzeń infrastruktury technicznej lub zmiany parametrów tych urządzeń / sieci, które zostały zinwentaryzowane na etapie koncepcji programowej. Inwestycja jest prowadzona w systemie "Zaprojektuj i zbuduj". Do obowiązków Wykonawcy należy zatem m.in. przeprowadzenie inwentaryzacji, wywiadów branżowych oraz wystąpienie o wydanie warunków technicznych. Na ich podstawie Wykonawca opracuje dokumentację projektową i uzyska wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje. Przyjęte rozwiązania projektowe w oparciu o w/w dokumenty powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wszystko to Wykonawca winien wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
11	Czy Zamawiający preferuje konkretne rozwiązania w zakresie odwodnienia poboczy na odcinku lokalizacji ekranów akustycznych?	Zamawiający wskazuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
12	WIZ p.6.2.2 – Prosimy o określenie klas IFC jakie mają być użyte podczas wykonywania modelu drogowego. Prosimy o dokument w języku polskim opisujący to bardzo istotne zagadnienie?	Inwestycja jest zadaniem realizowanym w formule Projektuj i Buduj. Zamawiający wymaga, aby klasy IFC użyte do wykonania projektu drogowego były uzgodnione w łańcuchu dostaw tak, aby zapewniały jak najskuteczniejszą i w miarę możliwości bezstratną wymianę informacji między podmiotami łańcucha dostaw, a Zamawiającemu pozwalały na otwieranie, przeglądanie i odczytywanie istotnych informacji parametrycznych dot. projektowanego obiektu w zakresie zgodnym z EIR i uzgodnionym w BEP.
13	WIZ p.5.7. Zamawiający informuje, że „Modele BIM i rysunki CAD nie zawierają zduplikowanych i/lub zbędnych elementów (np. linie pomocnicze, kopie obiektów z biblioteki elementów BIM i CAD).” Czy osie pomocnicze są elementami zbędnymi?	Przekazywane pliki powinny zawierać jedynie projektowane elementy. Wszystkie pomocnicze elementy należy usunąć z modelu. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza umieszczenie osi pomocniczych na oddzielnej, odpowiednio opisanej warstwie.
14	Tabela LOGD/LOMI strona 8. Zamawiający informuje, że „Dla zestawień elementów (elementów łączonych/łączących się z innymi elementami), modele zawierają ogólną informację graficzną o interfejsie tych połączeń co do wymiarów, sposobu połączenia, materiałów”. Czym jest interfejs połączeń? Prosimy o wyjaśnienie tego zagadnienia w terminologii użytkowników programów InRoads lub OpenRoads? W tym momencie zapis jest absolutnie niejasny?	Zamawiający informuje, że załącznik 9.5 do Wymagań Informacyjnych Zamawiającego Tabela LOGD/LOMI stanowi dokument przykładowy. Przedmiotowy załącznik został udostępniony jako pomoc dydaktyczna w celu określenia poziomów LOGD / LOMI poszczególnych elementów składowych modelu / modeli. W celu zilustrowania terminu "interfejs połączeń" Zamawiający przedstawia wybraną analizę przypadku: jeżeli komponenty modelu BIM są osadzone w innych elementach modelu BIM (np. łożysko wiaduktu w przyczółku wiaduktu czy ekran akustyczny osadzony w gruncie) na poziomie LOGD4 wymaga się, aby w modelu były reprezentowane elementy połączenia tych komponentów z elementami, w których są osadzone wraz z ogólną reprezentacją kształtu i podstawowymi wymiarami, z uwzględnieniem ogólnych informacji technologicznych, takich jak wymagane dylatacje, hydroizolacja itp., które mogą być reprezentowane w sposób uproszczony. W przypadku wspomnianych przykładowych komponentów takich jak łożysko wymaga się, aby na poziomie LOGD4 reprezentowane były w uproszczony sposób kotwy montażowe, głębokość osadzenia w przyczółku czy filarze wiaduktu, podstawowe dane geometryczne i materiałowe.
15	§1 Umowy o powierzenie przetwarzania danych osobowych Czy ze względu na stan faktyczny, polegający na przetwarzaniu przez oferenta danych osobowych poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (EOG) na podstawie umowy o powierzenie danych osobowych, zawierającej wymagane, klauzule standardowe zgodne z przepisami UE w zakresie ochrony danych osobowych, Zamawiający dopuszcza realizację procesu przetwarzania z wykorzystaniem podmiotu spoza EOG?	Powierzenie przetwarzania danych osobowych podmiotowi, który będzie przetwarzał w państwie trzecim jest możliwe po spełnieniu warunków określonych w rozdziale V RODO oraz z uwzględnieniem treści art. 13 ust. 1 lit. f lub 14 ust. 1 lit. f RODO.
16	§1 Umowy o powierzenie przetwarzania danych osobowych - Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania mechanizmu strony internetowej oferenta, na której są prezentowane aktualne informacje o podmiotach będących odbiorcami danych osobowych w celu obsługi procesu komunikacji w związku z podpowierzeniem danych? Dzięki ww. mechanizmowi zarówno Zamawiający jak i podmiot danych ma zawsze możliwość zapoznania się z odbiorcami danych powierzonych przez administratora ofertowi.	Korzystanie z innego podmiotu przetwarzającego jest możliwe wyłącznie na warunkach określonych w art. 28 ust. 2 RODO.
17	EIR, punkt 7.2 – ostatni akapit na stronie 25 Transfer niwelety do formatu IFC: Minimalny wymagany format IFC tj. IFC 2x3 (EIR, tabela 2, wiersz 1) nie zawiera definicji klasa "oś drogi" (ang. Alignment). Część oprogramowania „drogowego” (np. Civil 3D) oferuje możliwość eksportu osi trasy do formatu IFC, prawdopodobnie na podstawie projektu IFC-Alignment, który jednak na stronie http://www.buildingsmarttech.org/infrastructure/projects jest opisany jako projekt "w toku" (on going). Jednocześnie program Civil3D nie jest wymieniony na liście programów certyfikowanych przez Buildingsmart (https://www.buildingsmart.org/compliance/certified-software) trudno więc ocenić jakość wykonywanego eksportu. Nawet jeżeli wykonany jest poprawny to dotyczy on prawdopodobnie tylko jednego rodzaju oprogramowania. Prosimy o usunięcie tego zapisu lub wskazania w jaki sposób Zamawiający widzi możliwość spełnienia tego warunku.	Zamawiający dokonuje zmiany zapisów w Tomie II Warunki Kontraktu, Rozdział 7 Wymagania Informacyjne Zamawiającego, pkt 7.2.
18	Raport oddziaływania na środowisko: W PFU Zamawiający w wielu miejscach (w tym m.in. w rozdział 2.2.1, punkt 5.) wskazuje na konieczność opracowania raportu w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalnoprawnymi. Czy w świetle zapisów z DSU (DZ-6220.5.2015 z dnia 28.04.2016r.) - punkt VII cyt. "VII. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej." w przypadku braku niezgodności z obowiązującą DSU w ocenie Zamawiającego istnieje konieczność wykonania raportu w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko? Jak w odniesieniu do powyższego należy interpretować zapis w rozdziale PFU 2.2.1, punkt 6. "W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach"	Zamawiający wymaga opracowania ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
19	Raport oddziaływania na środowisko/ akustyka: W PFU Zamawiający wskazuje na konieczność wykonania wielokryterialnej analizy w zakresie optymalnych metod oraz środków ochrony przed hałasem, którą należy ująć w ponownym raporcie oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa analiza stanowi składową raportu oceny oddziaływania na środowisko. Czy w przypadku braku rozbieżności z obowiązującą DSU, tym samym w ocenie Wykonawcy braku konieczności opracowania ponownego raportu oddziaływania na środowisko istnieje konieczność wykonania przedmiotowej analizy? Jeśli tak to jaki jest cel jej wykonania	Ponowną ocenę oddziaływania należy wykonać zgodnie z zapisami PFU niezależnie od wyników analizy akustycznej.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
20	Czy Zamawiający dysponuje przedmiarami robót dla przedmiotowego zadania? Jeżeli tak prosimy o ich udostępnienie.	Patrz wyjaśnienie nr 5 w Zestawie pytań nr 1 wraz z wyjaśnieniami z dnia 08.08.2018r.
21	Bim Manager – czy Zamawiający wymaga, aby BIM Manager był „na miejscu” budowy, czy może pracować zdalnie?	Zamawiający nie narzuca sposobu pracy BIM Menedżera, jeżeli wywiązuje się on z obowiązków, wynikających z Wymagań Informacyjnych Zamawiającego (EIR). Niezależnie od sposobu pracy BIM Menedżera Zamawiający bezwzględnie wymaga, aby BIM Menedżer uczestniczył osobiście we wszystkich Radach Technicznych, Radach Budowy i naradach koordynacyjnych, na których będą przedstawiane, omawiane czy analizowane aspekty, wynikające z realizacji wymagań EIR na Kontrakcie.
22	Dot. geotechnika Prosimy o podanie parametrów wytrzymałościowych gruntów dla naprężeń efektywnych – warunki z odpływem. Podane parametry wytrzymałościowe dla warunków bez odpływu są niewystarczające dla poprawnego zaprojektowania ewentualnych wzmocnień geotechnicznych.	Zamawiający przekazał wszystkie posiadane materiały. Inne parametry niezbędne do zaprojektowania ewentualnych wzmocnień Wykonawca winien pozyskać w ramach dodatkowych badań sprawdzających/uzupełniających. Koszt wykonania badań należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
23	Dot. geotechnika Zgodnie z doświadczeniem Wykonawcy oraz Wiedzą Techniczną, parametry fizyczne, wytrzymałościowe i odcztałceniowe warstw geotechnicznych, podane w Zestawieniu charakterystycznych, wyprowadzonych wartości parametrów warstw geologiczno-inżynierskich podłoża (Zał. nr 17 do DGI) nie są ze sobą spójne. Zostały określone zgodnie z korelacjami zawartymi w normie obecnie wycofanej. Prosimy o potwierdzenie, że wyliczenia posadowienia budowli stanowiące podstawę wyceny, należy oprzeć na parametrach geotechnicznych zamieszczonych w Tabeli Parametrów.	Zamawiający przekazał wszystkie posiadane materiały. Inne parametry niezbędne do zaprojektowania budowli Wykonawca winien pozyskać w ramach dodatkowych badań sprawdzających/uzupełniających. Koszt wykonania badań należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
24	Dot. geotechnika Zestawienie charakterystycznych, wyprowadzonych wartości parametrów warstw geologiczno-inżynierskich podłoża nie zawiera parametrów mechanicznych gruntów nasypanych oraz niektórych parametrów gruntów organicznych. Prosimy o podanie wszystkich parametrów geotechnicznych tych warstw, potrzebnych do projektowania, ponieważ są one niezbędne do wyceny ewentualnych wzmocnień.	Zamawiający przekazał wszystkie posiadane materiały. Inne parametry niezbędne do zaprojektowania budowli Wykonawca winien pozyskać w ramach dodatkowych badań sprawdzających/uzupełniających. Koszt wykonania badań należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
25	Dot. geotechnika Prosimy o potwierdzenie, że do obliczeń ilości ewentualnych wzmocnień podłoża gruntowego oraz posadowienia budowli Oferent winien przyjmować wartości uśrednione parametrów geotechnicznych (podane poniżej w nawiasie w zał. nr 17 do DGI)?	Zamawiający przekazał wszystkie posiadane materiały. Inne parametry niezbędne do zaprojektowania budowli Wykonawca winien pozyskać w ramach dodatkowych badań sprawdzających/uzupełniających. Koszt wykonania badań należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
26	Dot. Geologii Prosimy o uzupełnienie profili podłużnych trasy głównej o rozpoznanie podłoża na odcinkach pomiędzy przekrojami III-V, IV-VI, V-VII i VI-VIII, brak jest rozpoznania na odcinkach o długości ok. 50-55m. W przypadku gdy nie istnieje możliwość uzupełnienia informacji dot. rozpoznania podłoża na tych odcinkach, prosimy o podanie, jakie typy wzmocnień powinny być zastosowane przez Wykonawcę na tych odcinkach, aby umożliwić przygotowanie konkurencyjnych i porównywalnych ofert. Jeżeli nie, prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia w podłożu złożonych lub skomplikowanych warunków gruntowych lub wodnych, które wymuszają od Wykonawcy zaprojektowania i wykonania specjalistycznych wzmocnień lub ulepszenia gruntów, zostaną one rozliczone jako roboty dodatkowe.	Z uwagi na błędy edycyjne w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej związane z zamieszczeniem niepełnych profili trasy głównej dla potrzeb rozpoznania podłoża należy korzystać z równoważnych przekrojów geotechnicznych w dokumentacji badań podłoża gruntowego, gdzie znajdują się pełne profile podłużne trasy głównej.
27	Dot. Geologii Prosimy o uzupełnienie profili podłużnych trasy głównej o rozpoznanie podłoża na odcinkach pomiędzy przekrojami III-V, IV-VI, V-VII i VI-VIII, brak jest rozpoznania na odcinkach o długości ok. 50-55m. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku uzupełnienia rozpoznania podłoża przez Zamawiającego, Wykonawca może wykorzystać istniejące profile podłużne, zawarte w Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego w tomie V – Materiały Informacyjne do uzupełnienia profili zawartych w DGI? Zdaniem Oferenta profil geologiczno-inżynierski z DPBG jest bliźniaczy w stosunku do profilu geologiczno-inżynierskiego z DGI. Prosimy także o potwierdzenie, że w wypadku wykorzystania profili podłużnych z DPBG, można traktować rzeczone fragmenty jako materiały wiążące?	Z uwagi na błędy edycyjne w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej związane z zamieszczeniem niepełnych profili trasy głównej dla potrzeb rozpoznania podłoża należy korzystać z równoważnych przekrojów geotechnicznych w dokumentacji badań podłoża gruntowego, gdzie znajdują się pełne profile podłużne trasy głównej. Zamawiający potwierdza, iż dokumentacja geotechniczna opracowana w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego jest wiążąca w zakresie przedstawionego opisu i interpretacji warunków gruntowych podłoża.
28	Dot. Geologii Na przekroju geologiczno-inżynierskim I-I' (Zał.11.1 do DGI) otwór nr 1 znajduje się w km -0+064, natomiast wg Mapy Dokumentacyjnej (Zał.5.1 do DGI), otwór nr 1 znajduje się w km-0+046. Konsekwencją tego jest rozbieżność w profilu geologiczno-inżynierskim dla projektowanej drogi. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie prawidłowego km dla tego otworu	Prawidłowy km lokalizacji otworu wiertniczego nr 1 znajduje się na mapie dokumentacyjnej DG-I (zał. 5.1). Prawidłowa lokalizacja otworu nr 1 to km 0+046.
29	Dot. Geologii Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, kategorię geotechniczną obiektu określa projektant obiektu w Opinii Geotechnicznej. W udostępnionej DGI określona została kategoria geotechniczna dla trasy głównej oraz obiektów. W myśl istniejącego prawa, Geolog nie jest osobą uprawnioną do podejmowania tego typu decyzji. Prosimy o potwierdzenie, że kategoria geotechniczna przedstawiona w DGI nie jest w żaden sposób wiążąca dla Wykonawcy, a na etapie wykonawczym fakt ten nie będzie egzekwowany.	Przedstawiona w DGI kategoria geotechniczna jest zgodna z kategorią geotechniczną, ustaloną przez Projektanta w Opinii geotechnicznej (aktualizacja). Wskazana w DGI kategoria geotechniczna nie jest wiążąca dla Wykonawcy. DGI jest wiążąca w zakresie przedstawionych w niej wyników badań geologicznych.
30	Dot. Geologii Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, sposób posadowienia obiektu określa projektant w projekcie wzmocnień. W udostępnionej DGI określony został sposób posadowienia dla projektowanych obiektów. W myśl istniejącego prawa, Geolog nie jest osobą uprawnioną do podejmowania tego typu decyzji. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że kategoria geotechniczna przedstawiona w DGI nie jest w żaden sposób wiążąca dla Wykonawcy, a na etapie wykonawczym fakt ten nie będzie egzekwowany.	Przedstawiony w DGI poglądowy sposób posadowienia nie jest wiążący dla Wykonawcy. DGI jest dokumentem wiążącym w zakresie przedstawionego w niej opisu badań geologicznych i ich wyników.
31	Prosimy o wskazanie miejsca na Planie Sytuacyjnym, gdzie powinny znajdować się dwa projektowane stawy kompensacyjne, o których mowa w p. 4.4.6 „KP_Opis_ogólny_ZATOR”.	Lokalizacja stawów kompensacyjnych jest przedstawiona w zał. nr 1 do PFU (patrz: OZ_III_PFU_zal_1\2.2_Plan_sytuacyjny.pdf). Stawy są usytuowane w rejonie km 1+778 po obu stronach planowanej obwodnicy.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
32	Prosimy o potwierdzenie, że nad obiektem PZ-02 znajduje się przekrój ruchowy 2x3,5m (+ 2x0,5m) bez pasa włączenia.	Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
33	Prosimy o podanie na jakim dokładnie odcinku należy zaprojektować kanalizację deszczową?	Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
34	Prosimy o podanie kilometrażu, w którym należy zastosować uszczelnienie systemu odwodnienia?	Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
35	Prosimy o potwierdzenie, że bariery ochronne należy zaprojektować na całej długości pasów dzielących.	Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
36	Prosimy o dostarczenie wykazu działek, do których należy umożliwić dostęp podczas robót budowlanych?	Informacje w zakresie umożliwienia dostępu do nieruchomości w trakcie realizacji inwestycji będą analizowane na etapie projektowania. Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
37	Prosimy o potwierdzenie, że DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO zamieszczona w folderze OZ_V_Materiały_informacyjne jest wiążąca.	Zamawiający wyjaśnia, że dokumentacja badań podłoża gruntowego jest dokumentem wiążącym w zakresie dotyczącym opisu badań geologicznych oraz wyników tych badań.
38	Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja hydrogeologiczna, zamieszczona w folderze OZ_III_PFU_zal_8 jest wiążąca.	Zamawiający wyjaśnia, że dokumentacja hydrogeologiczna jest wiążąca w zakresie dotyczącym opisu badań geologicznych oraz wyników tych badań.
39	W punkcie nr 2.1.16.2.7 "Przyczółki – wymagania ogólne" podano, że: za przyczółkami należy projektować płyty przejściowe, na całej szerokości obiektu między skrzydłami (z wyłączeniem obiektów nie przeznaczonych dla ruchu pojazdów). Czy Zamawiający dopuszcza przerywanie płyty przejściowej w pasie dzielącym, lub gdy będzie zachodzić kolizja ze słupkami bariery drogowej?	Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy drogi jednojezdniowej. Należy stosować rozwiązania, pozwalające na uniknięcie kolizji słupków barier z płytą przejściową przyczółka
40	Zamawiający w PFU określił, iż ilość obiektów w tabeli 1.1 jest wiążąca dla Wykonawcy. Czy Zamawiający zgodzi się na zwiększenie ilości obiektów?	Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zapisy PFU są wiążące dla wykonawcy, a wszelkie zmiany na etapie projektowania i realizacji będą analizowane i uzgadniane zgodnie z Warunkami Kontraktu. Zmiany ilości obiektów można dokonać na podstawie zapisów pkt 1.1.3.3 PFU.
41	Czy Zamawiający dopuści przerwanie pasów technologicznych pod wiaduktami drogowymi?	W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy pasów technologicznych. Wszystkie obiekty inżynierskie powinny mieć zapewniony dostęp (dojazd) dla służb utrzymaniowych.
42	Zamawiający w PFU zapisał, że zmiana parametrów obiektów inżynierskich jest możliwa przy użyciu Procedury zmiany. W kolumnie nr 3 został podany przewidywany kilometraż. Wykonawca zwraca uwagę na nieścisłość związaną z koniecznością zastosowania procedury zmiany dla wartości przewidywanej, czyli nie określonej jednoznacznie. W związku z tym Wykonawca zwraca się o określenie do jakiej wartości zmiana kilometraża obiektów inżynierskich z tabel 1.1 i 1.2 nie będzie objęta procedurą zmiany (czy w związku z tym, że kilometraż jest przewidywany bez procedowania zmiany można przesunąć obiekty o 1m, 10m, 100 m?).	Przewidywany kilometraż usytuowania obiektów inżynierskich wskazany w tabelach nr 1.1 oraz 1.2 w pkt 1.1.3.3 i 1.1.3.4 PFU odnosi się do punktu przecięcia osi trasy głównej z osią przeszkody. Jeżeli wskutek dostosowania rozwiązań projektowych do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych modyfikacji ulegnie geometria pozioma i nastąpi skrócenie lub wydłużenie trasy, prowadzące do zmiany kilometraża punktu przecięcia osi trasy głównej z osią przeszkody, Zamawiający nie będzie takiej sytuacji traktował jako zmiany przewidywanego kilometraża i zapisy SWK, Subklauzula 13.3 Procedura Zmiany nie będą miały wówczas zastosowania w tym zakresie. Z Procedury Zmiany będzie również wyłączona sytuacja, w której przewidywany kilometraż przepustów ekologicznych, ujęty w Tabeli nr 1.2 w PFU ulegnie zmianie, a pozostałe parametry przedstawione w przedmiotowej Tabeli pozostaną bez zmian lub ulegną modyfikacji w zakresie dopuszczonym wg pkt 1.1.3.4. PFU dla wyłączenia ze stosowania zapisów Subklauzuli 13.3 SWK.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
43	<p>Punkt 1.1.3.1 podaje wymagane parametry poszczególnych elementów drogi krajowej, wymagana szerokość pobocza gruntowego zgodnie z opisem: „w zależności od urządzeń zlokalizowanych na poboczu, min. 1,50m”.</p> <p>Czy zlokalizowane w poboczu urządzenia takie jak ściek trójkątny (szer. 1,5m) powodują konieczność zwiększenia wymaganej minimalnej szerokości pobocza o szerokość urządzenia, czyli w tym przypadku 1,50m+0,50m=2,0m (jak to przedstawiono na rysunku przekrojów typowych w materiałach informacyjnych – obrazek poniżej), czy też można założyć, że szerokość urządzenia wliczana jest w szerokość minimalną pobocza czyli zawiera się w tych 1,5m?</p>	<p>Zamawiający informuje, że w przypadku usytuowania w obrębie pobocza gruntowego urządzeń organizacji, bezpieczeństwa ruchu lub ochrony środowiska, w tym m.in. ścieków trójkątnych minimalna szerokość pobocza gruntowego powinna być odpowiednio zwiększona.</p>
44	<p>Prosimy o przekazanie w wersji cyfrowej linii zasięgu oddziaływania inwestycji z DŚU.</p>	<p>Linia zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest zawarta w plikach sytuacyjnych w zał. nr 1 do PFU (warstwa: LINIA DUS). Dodatkowo w ramach uzupełnienia do wyjaśnienia nr 1 oraz wyjaśnienia nr 94 w Zestawie pytań nr 3 wraz z wyjaśnieniami z dnia 14.09.2018 r. Zamawiający przekazuje komplet materiałów stanowiących podstawę do wydania decyzji DSU, w których w pliku OZ_DSU_zakres_inwestycji_042015.pdf (patrz: OZ_KIP\WYRYSY z EWIDENCJI\OZ_DSU_zakres_inwestycji_042015.pdf) przedstawiono linię zasięgu oddziaływania inwestycji na tle mapy ewidencyjnej.</p>
45	<p>W jakim terminie (-ach) nastąpi przekazanie Wykonawcy Placu Budowy? Czy Plac Budowy zostanie przekazany od razu w całości czy w częściach?</p>	<p>W terminie do 7 dni od dnia wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności z zastrzeżeniem:</p> <p>a) nieruchomości niezabudowanych, których wydania odmówi ich właściciel/władający nieruchomością.</p> <p>W tych przypadkach nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy w terminie do 4 m-cy od daty pisemnego powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę o braku dostępu do przedmiotowej nieruchomości.</p> <p>b) nieruchomości zabudowanych budynkami - w tych przypadkach nieruchomości zostaną przekazane Wykonawcy w terminie do 9 m-cy od daty wydania decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności.</p> <p>Nieruchomości, na których są zlokalizowane stanowiska archeologiczne (rejon stanowisk archeologicznych w zasięgu inwestycji wskazano w załącznikach nr 4.1 i 4.2 do PFU) po wykonaniu prac przygotowawczych (rozbiórki, wycinka drzew, przekładki dróg itp.) Wykonawca jest zobowiązany przekazać Wykonawcy badania archeologiczne w celu przeprowadzenia badań na okres nie dłuższy niż 3 miesiące od daty ich przekazania. Równocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w Tomie II Warunki Kontraktu, Rozdział III Dane Kontraktowe, poz.: Prawo dostępu do Placu Budowy.</p>
46	<p>Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że licencja, jakiej Zamawiający udziela Wykonawcy do korzystania z Wymagań Zamawiającego oraz materiałów dołączonych do Tomu V SIWZ, na podstawie subklauzuli 1.10 WSK, jest nieodpłatna.</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że licencja, o której mowa w Subklauzuli 1.10 SWK jest nieodpłatna.</p>
47	<p>SIWZ Tom I punkt 5.1.II – zakres robót budowlanych wskazuje na konieczność oczyszczenia i udrożnienia istniejących urządzeń melioracyjnych i cieków – prosimy o wskazanie obszaru robót.</p>	<p>Jeżeli w wyniku prowadzenia robót budowlanych istniejące urządzenia wodne i ciek wodne, usytuowane w rejonie inwestycji, zostaną zamulone lub w inny sposób przepływ wody w nich zostanie naruszony przez prace budowlane Wykonawca jest zobowiązany do ich oczyszczenia i udrożnienia. Z opinii Urzędu Miejskiego w Zatorze z dnia 19.01.2015r. (pismo znak DL.7011.2.29.2014) wynika, że w rejonie inwestycji występuje niezinventaryzowana sieć drenarska. Na etapie projektowania Wykonawca jest zobowiązany do jej zinventaryzowania oraz w przypadku kolizji inwestycji z przedmiotową siecią Wykonawca zaprojektuje i wykona przebudowę sieci drenarskiej. Zakres przebudowy/konserwacji należy odpowiednio dostosować, uwzględniając przebieg rowów melioracyjnych i spadki poza granicami pasa drogowego. Wszystkie konieczne wyjścia poza pas drogowy Wykonawca uzgodni z właścicielami cieków lub właścicielami terenu, na których odbiorniki się znajdują i uzyska konieczne uzgodnienia i decyzje administracyjne wymagane przepisami prawa. Jeżeli podczas prowadzenia robót budowlanych Wykonawca uszkodzi lub w inny sposób naruszy istniejącą sieć drenarską do jego obowiązków należy odtworzenie sieci lub jej przepięcie do istniejącej kanalizacji deszczowej po uzgodnieniu z organem lub podmiotem, w zarządzie którego taka sieć się znajduje.</p> <p>Wszystko to Wykonawca wykona w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz wyznaczonego Czasu na Ukończenie.</p>
48	<p>Prosimy o udostępnienie materiałów w tym PFU w wersji edytowalnej.</p>	<p>Wszystkie materiały, które Zamawiający planował udostępnić w wersji edytowalnej, zostały przekazane wykonawcom w ramach SIWZ.</p>
49	<p>Prosimy o udostępnienie numerycznego modelu istniejącego terenu oraz projektowanej trasy drogi obwodowej</p>	<p>Zamawiający nie posiada numerycznego modelu terenu ani modelu projektowanej trasy obwodnicy w formacie *.dtm, *.LandXML lub w innym formacie natywnym.</p>
50	<p>W związku z pkt j.w. czy Inwestor posiada w tym zakresie niezbędne odstępstwo, jeśli tak to prosimy o udostępnienie. Jeśli nie to co w sytuacji kiedy Minister nie wyraził zgody na odstępstwo?</p>	<p>Zamawiający nie posiada odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych dla zadania pn. "Budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28". Zamawiający informuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Zatem do obowiązków Wykonawcy należy m.in. opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.</p>
51	<p>Czy przebieg projektowanej obwodnicy jest na terenie zabudowy czy poza terenem zabudowy w rozumieniu RMTIGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Powyższe ma wpływ na parametry techniczne drogi a co za tym idzie koszt inwestycji.</p>	<p>Zamawiający wskazuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Do obowiązków Projektanta należy przeprowadzenie analizy i określenie czy droga przebiega przez teren zabudowy czy nie w oparciu o przepisy § 3 pkt 2 Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).</p>

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
52	Drogi serwisowe – dodatkowe jezdnie, zgodnie z koncepcją połączone są z drogami publicznymi poprzez skrzyżowania bez zachowania odpowiednich odległości (np. DD-05 z DK nr 28 odległość od ronda wynosi ok. 220m przy minimalnej dopuszczalnej 400m w przypadku drogi klasy G i 600 GP - należy podkreślić, że takich miejsc jest więcej). Czy w związku z powyższym Inwestor posiada odpowiednie odstępowo? Jeśli nie to co w sytuacji kiedy minister nie wyrazi zgody na odstępowo	Zamawiający informuje, że Tom V Materiały Informacyjne, w skład których wchodzi m.in. projekt koncepcji programowej stanowi materiał niewiążący, udostępniony w celach poglądowych. Korzystanie z tych materiałów jest ryzykiem Wykonawcy. Inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj, zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
53	Czy w ramach Ceny Kontraktowej należy przewidzieć opłaty za ustanowienie służebności przesyłu w przypadkach gdy nie ma ustanowionych takich służebności, a Właściciel sieci życzy sobie ich ustanowienie dla przebudowywanych odcinków sieci?	Opłaty związane z ograniczeniem użytkowania działki na skutek usytuowania przebudowywanej sieci ponosi Zamawiający. Wykonawca w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej ujmie koszty doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego po wykonanych robotach budowlanych.
54	W przypadku konieczności uzyskania zmiany istniejącej lub uzyskania dodatkowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także wykonania raportu do ponownej oceny może się okazać konieczne wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej. Czy Zamawiający uzna wykonanie inwentaryzacji w niepełnym okresie, dostosowanym do wymagań czasowych wykonania kontraktu?	W przypadku konieczności przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej jej zakres powinien m.in. weryfikować inwentaryzację wykonaną na etapie DŚU. Ze względu na upływ czasu organ może żądać wykonania inwentaryzacji przynajmniej w jednym sezonie wegetacyjnym.
55	Proszę o podanie ścisłej definicji dla rozróżnienia zjazdu indywidualnego i publicznego. Często działalność gospodarcza prowadzona jest w zabudowie mieszkaniowej, a Wykonawca nie ma możliwości sprawdzenia, czy w danym budynku jest zarejestrowana działalność gospodarcza czy ma on tylko funkcję mieszkaniową	Zamawiający wskazuje, że inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj. Definicję zjazdu indywidualnego i publicznego określają przepisy Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124).
56	Czy za zgodą Zarządcy drogi można stosować obniżoną skrajnię (zwiększoną o 20 cm) zgodnie z Warunkami Technicznymi?	Należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz wymaganiami PFU i DŚU.
57	Czy Zamawiający posiada uzgodnienia oraz warunki na odprowadzenie wód do cieków/rowów? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie. Jednocześnie zwracamy uwagę, że brak warunków uniemożliwia właściwe oszacowanie kosztów zadania.	Wszystkie materiały będące w posiadaniu Zamawiającego zostały udostępnione w ramach SIWZ. Równocześnie Zamawiający wskazuje, że Tom V Materiały Informacyjne stanowi materiał niewiążący, udostępniony w celach poglądowych. Korzystanie z tych materiałów jest ryzykiem Wykonawcy. Inwestycja jest prowadzona w systemie Projektuj i Buduj, zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
58	W przypadku braku warunków jw. prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć sposób odprowadzenia wód zgodnie z koncepcją programową	Zadanie jest realizowane w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca zaprojektuje i wykona przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, w tym na podstawie dokumentów wiążących, wymienionych w pkt. 1.2. PFU, DŚU oraz obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi. Koncepcja Programowa jest materiałem informacyjnym, udostępnionym w celach poglądowych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
59	Prosimy o potwierdzenie, iż chodniki (szczególnie w obrębie skrzyżowania) należy zaprojektować zgodnie z koncepcją programową tj. o szerokości 2m zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni? - Należy podkreślić, iż takie rozwiązanie jest niezgodnie z obowiązującymi przepisami.	Zadanie jest realizowane w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca zaprojektuje i wykona przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, w tym na podstawie dokumentów wiążących, wymienionych w pkt. 1.2. PFU, DŚU oraz obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi. Koncepcja Programowa jest materiałem informacyjnym, udostępnionym w celach poglądowych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
60	Prosimy o potwierdzenie iż w ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać tylko jedną zatokę autobusową w km O+081?	Zadanie jest realizowane w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca zaprojektuje i wykona przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, w tym na podstawie dokumentów wiążących, wymienionych w pkt. 1.2. PFU, DŚU oraz obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi. Koncepcja Programowa jest materiałem informacyjnym, udostępnionym w celach poglądowych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
61	Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach inwestycji nie należy uwzględnić dodatkowych zatok przeznaczonych do kontroli pojazdów przez m. in służby ITD, Policję?	Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania należy zaprojektować i wykonać zatoki, przeznaczone do wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego. Zamawiający dokonuje zmiany w Tomie III Program Funkcjonalno-Użytkowy.
62	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający upublicznił wszystkie dokumenty związane z niniejszą Inwestycją i mające wpływ na rzetelną wycenę przedmiotowego zakresu, w jakich jest posiadaniu.	Zamawiający w ramach SIWZ udostępnił materiały, które umożliwiają oszacowanie zakresu zamówienia i przygotowanie Oferty.
63	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów w innej technologii niż przyjęta w projekcie koncepcji?	Zadanie jest realizowane w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca zaprojektuje i wykona przedmiot zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU, w tym na podstawie dokumentów wiążących, wymienionych w pkt. 1.2. PFU, DSU oraz obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi. Koncepcja Programowa jest materiałem informacyjnym, udostępnionym w celach poglądowych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
64	Prosimy o informację, czy budynek starej cegielni przewidziany do wyburzenia objęty jest ochroną Konserwatora Zabytków?	Projekt jest realizowany w systemie Projektuj i Buduj. Jeżeli Wykonawca opracuje i ugodni rozwiązania projektowe zgodne z PFU i DSU, które skutkują koniecznością wyburzenia budynku starej cegielni oraz przeniesieniem obiektów / urządzeń usytuowanych na budynku wszelkie prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej, pozyskaniem stosownych warunków i uzgodnień oraz wykonaniem robót budowlanych Wykonawca ujmie w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
65	Prosimy o informację czy wyburzyć należy również komin starej cegielni i czy jest on objęty ochroną Konserwatora Zabytków?	Projekt jest realizowany w systemie Projektuj i Buduj. Jeżeli Wykonawca opracuje i ugodni rozwiązania projektowe zgodne z PFU i DSU, które skutkują koniecznością wyburzenia budynku starej cegielni oraz przeniesieniem obiektów / urządzeń usytuowanych na budynku wszelkie prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej, pozyskaniem stosownych warunków i uzgodnień oraz wykonaniem robót budowlanych Wykonawca ujmie w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.
66	Kto jest właścicielem licznych anten umieszczonych na kominie cegielni? Czy Zamawiający ma zgodę na ich przeniesienie lub zagwarantuje iż usuną je właściciele?	Na etapie koncepcji programowej Zamawiający nie przewidywał ingerencji w komin starej cegielni.
67	Prosimy o udostępnienie warunków technicznych właścicieli sieci umiejscowionych na kominie cegielni	Zamawiający nie znajduje się w posiadaniu warunków technicznych wydanych przez właścicieli sieci usytuowanych na kominie cegielni.
68	Czy Zamawiający posiada koncepcję wzmocnienia podłoża w miejscu posadowienia obiektów?	Kompletny projekt koncepcji programowej został udostępniony w ramach SIWZ w Tomie V Materiały informacyjne (niewiążące dla Wykonawców). Równocześnie Zamawiający wskazuje, że korzystanie z materiałów przekazanych w celach poglądowych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkowania, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
69	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie obiektów inżynierskich w innej technologii niż przyjęta w koncepcji?	Dla obiektów WD-01 i MD(PZ)-04 Zamawiający wskazuje technologię wykonania konstrukcji przedstawioną jako wariant W2 w Koncepcji Programowej. Dla pozostałych obiektów inżynierskich Zamawiający preferuje rozwiązania konstrukcji w technologii żelbetowej monolitycznej lub prefabrykowanej.
70	Czy Zamawiający potwierdza że PFU zawiera wszelkie wymagane prawem informacje które są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami?	W Programie Funkcjonalno-Użytkowym Zamawiający opisał przedmiot zamówienia oraz warunki jego wykonania i zobowiązał Wykonawcę do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami prawa, wiedzą techniczną, sztuką inżynierską oraz dokumentami, stanowiącymi materiał wiążący, wskazanymi w pkt 1.2 PFU jako aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI		
Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"		
Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
71	Czy Zamawiający potwierdza, że wszelkie informacje zamieszczone w PFU, koncepcji, decyzjach i opiniach są zgodne ze stanem faktycznym?	Zamawiający informuje, że informacje zamieszczone w PFU, koncepcji programowej, decyzjach i opiniach są aktualne odpowiednio na dzień ich sporządzenia lub wydania. Równocześnie Zamawiający wskazuje, że korzystanie z materiałów przekazanych w celach poglądowych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
72	Czy Zamawiający posiada wytyczne lub projekt koncepcyjny dotyczący zabezpieczenia wód gruntowych oraz wód stref ochronnych podczas realizacji robót i w trakcie użytkowania drogi?	Zabezpieczenia wód gruntowych oraz wód stref ochronnych podczas realizacji robót i w trakcie użytkowania drogi należy wykonać zgodnie z przepisami prawa oraz zapisami DŚU. Równocześnie Zamawiający wskazuje, że inwestycja jest realizowana w systemie Projektu i Buduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
73	Prosimy o informację jakie sieci kolidują z inwestycją i będą wymagać przebudowy lub zabezpieczenia?	Zamawiający wskazuje, że inwestycja jest realizowana w systemie Projektu i Buduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
74	Prosimy o informację rozbiórki których budynków niezainwentaryzowanych na mapie ma przewidzieć Wykonawca w swojej ofercie? Są to hale magazynowe i inne w okolicach starej cegielni.	Przed złożeniem Oferty Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić inwentaryzację w terenie i w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej uwzględnić m.in. rozbiórkę wszystkich kolidujących z inwestycją obiektów budowlanych. Koncepcja Programowa jest materiałem informacyjnym, udostępnionym w celach poglądowych. Korzystanie z materiałów przekazanych jako Tom V SIWZ jest ryzykiem Wykonawcy. Inwestycja jest prowadzona w systemie Projektu i Buduj. Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, wystąpienie i uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
75	Dotyczy PFU punkt 1.1.3.2: wg PFU jest KR1. Czy w związku z planowanym ruchem ciągników siodłowych Zamawiający potwierdza zastosowanie takiej KR?	Zamawiający dokonuje zmiany w Tomie III Program Funkcjonalno-Użytkowy.
76	Czy Zamawiający ma wiedzę odnośnie koniecznych do uzyskania odstępstw od określających przepisów techniczno-budowlanych?	Zadanie jest realizowane w systemie Projektu i Buduj. Zamawiający oczekuje zaprojektowania i wykonania rozwiązań projektowych zgodnych z przepisami techniczno-budowlanymi, DŚU, wymaganiami PFU oraz w dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych. W przypadkach szczególnie uzasadnionych Zamawiający dopuszcza uzyskanie przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994.89.114 wraz ze zm.). Przed złożeniem do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 wraz ze zm.) wymagane jest uzyskanie zgody Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.
77	Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdów z projektowanej obwodnicy?	Planowa obwodnica jest drogą krajową o klasie technicznej GP, w związku z tym należy do klasy dróg o ograniczonej dostępności. Zamawiający zakłada, że obsługa terenu będzie realizowana poprzez układ dróg dojazdowych (tzw. serwisowych) lub poprzez dodatkowe jezdnie. Inwestycja jest prowadzona w systemie Projektu i Buduj, zatem do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wszelkich wymaganych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji. Przyjęte rozwiązania powinny być zgodne z zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuką budowlaną, zapewniać funkcjonalność, nośność i stateczność konstrukcji, bezpieczeństwo użytkownika, bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz wymagania ochrony środowiska, PFU, Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, bądź jej zmiany w ramach powtórnej oceny, przepisów prawa oraz obowiązujących norm technicznych. Wykonawca winien to wykonać w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i wyznaczonego Czasu na Ukończenie.

ZESTAW PYTAŃ NR 4 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Lp.	Treść zapytania	Wyjaśnienie
78	Dotyczy – decyzja WUOZ w Krakowie – pismo OKZr.5183.2061.2016.ED z dnia 29.12.2016 - zgodnie z postanowieniem WUOZ, przed rozpoczęciem robót ziemnych należy przeprowadzić badania sondażowe oraz ewentualne archeologiczne badania ratownicze. Mając na uwadze zapisy PFIU pkt. 1.2.1, Wykonawca prosi o potwierdzenie, że wszelkie badania archeologiczne, zarówno przed rozpoczęciem prac ziemnych jak i w trakcie robót budowlanych, są poza zakresem kontraktu na „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28”	Zamawiający potwierdza, że badania archeologiczne są poza zakresem kontraktu na "Zaprojektowanie i budowę obwodnicy m. Zator w ciągu drogi krajowej nr 28".