

Białystok, dn. 2011.12.15

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz
Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA-O/Bi-ZR-/R-2-ko-284/28/U/2011

W Y K O N A W C Y

Wyjaśnienia treści SIWZ nr 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego na:

Obsługa Punktu Informacji Drogowej w Rejonie Augustów, Białystok, Bielsk Podlaski

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dn. 29 stycznia 2004 r (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami

Zapytanie 1.

Czy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapewnienie odpowiedniego standardu ZUD (Zimowe Utrzymanie Dróg) oraz za skutki zdarzeń na drodze. Kto ustala ilość sprzętu niezbędnego do utrzymania dróg.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem pkt. 1.5.a) Opisu przedmiotu zamówienia do obowiązków dyżurnego należy: racjonalne zarządzanie pracą sprzętu do ZUD (pługoposypywarki, solarki, pługi, równiarki, ładowarki, wytwornice solanki itp.) **w celu utrzymania odcinków dróg krajowych w odpowiednim standardzie ZUD**, zgodnie z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca odpowiada za skutki niewykonania lub nienależytego wykonania powyższego zobowiązania.

Obowiązek ustalenia ilości sprzętu niezbędnego do ZUD spoczywa na dyżurnym. Dyżurny dysponuje albo sprzętem stacjonującym w Rejonie, albo w sytuacji, gdy sprzęt nie stacjonuje, bądź jest go za mało w stosunku do potrzeb, wydaje dyspozycję jego dostarczenia i zaangażowania do ZUD.



Zapytanie 2.

Co to znaczy monitorowanie sytuacji na drogach na podstawie obserwacji własnej – czy Wykonawca-dyżurny powinien wyjeżdżać na drogi celem sprawdzenia stanu dróg , aby podjąć decyzję dalszego działania.

Odpowiedź:

Dyżurny nie ma w zakresie swoich obowiązków wyjeżdżania na drogi. Dyżurny ma obowiązek stałego monitorowania stanu przejezdności dróg z wykorzystaniem wszystkich dostępnych źródeł wiadomości (radio, telewizja, radio CB itp.) oraz w oparciu o informacje telefoniczne uzyskane od użytkowników dróg, Policji, Straży Granicznej, Straży Pożarnej, a także od pracownika właściwego Rejonu, który będzie dokonywał objazdu dróg, oraz operatorów sprzętu ZUD. Obowiązkiem dyżurnego jest szukanie i pozyskiwanie informacji na temat przejezdności dróg ze wszelkich możliwych i dostępnych źródeł.

Zapytanie 3.

Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy samodzielnego kierowania pracą sprzętu oraz gospodarowania materiałami do ZUD.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga od Wykonawcy samodzielnego kierowania pracą sprzętu oraz gospodarowania materiałami do ZUD.

Zapytanie 4.

Czy Zamawiający w okresie pełnienia dyżurów przez Wykonawcę zapewnia ze swej strony dodatkowego dyżurnego w kierowaniu akcją ZUD

Odpowiedź:

Zamawiający nie zapewnia ze swojej strony dodatkowego dyżurnego w kierowaniu akcją ZUD.

Zapytanie 5.

Czy Zamawiający w okresie pełnienia dyżurów przez Wykonawcę zapewnia ochronę sprzętu i materiałów do zwalczania śliskości

Odpowiedź:

Pieczę nad sprzętem pracującym przy zimowym utrzymaniu dróg sprawuje Wykonawca robót ZUD (właściciel/użytkownik tego sprzętu), natomiast materiały do ZUD składowane są w pomieszczeniach zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych.

Zapytanie 6.

Kto podpisuje raporty pracy sprzętu zatrudnionego przy ZUD.

Odpowiedź:

Do obowiązków dyżurnego należy rozliczanie, po każdym dyżurze, pracy sprzętu oraz materiałów rozdysponowanych z magazynu Rejonu GDDKiA oraz staranne i czytelne prowadzenie raportów dotyczących:

- a) ewidencji i przebiegu dyżuru,
- b) pracy i przerzutu sprzętu.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

sprawę prowadzi:

Katarzyna Oniszczyk

tel. (+48 85) 6645837

fax. (+48 85) 6526157

koniszczyk@gddkia.gov.pl

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Elżbieta Urwanowicz