

Spis treści

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	3
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu.....	4
1.2.1. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Ostrowie Wielkopolskim.....	5
1.2.2. Opinia Komendy Powiatowej w Krotoszynie.....	5
1.2.3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie.....	6
1.2.4. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim.....	7
1.3. Zatwierdzenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.....	8
2. OPIS TECHNICZNY.....	9
2.1. Przedmiot opracowania.....	9
2.2. Zleceniodawca.....	9
2.3. Jednostka projektowa.....	9
2.4. Podstawa opracowania.....	10
2.5. Cel opracowania.....	10
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm zastosowanych oraz cytowanych w dokumentacji.....	10
2.7. Stan projektowany.....	11
2.8. Zasady ogólne.....	11
2.9. Opis organizacji ruchu.....	11
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant :

inż. Henryk BOROWSKI

oraz zespół projektowy w składzie:

Asystent projektanta:

mgr inż. Marcin KASAŁKA

Asystent projektanta:

mgr inż. Wiktor BUJKO

Asystent projektanta:

Rafał BOBER

Weryfikator:

inż. Adam CHMIELEWSKI

1.2 Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

Poznań, 2008-11-14

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

R-I-CG-5321-K/477/08

FOJUD SP. Z O. O.

61-315 Poznań
ul. Wybieg 5/6

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie** z uwagą projekt stałej organizacji ruchu, dotyczący przebudowy skrzyżowań na drodze krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn - Ostrów Wlkp.

Rys. nr 02.1, 02.3 i 02.04 - na wlotach na skrzyżowania w uzupełnieniu do strzałek oznakowania poziomego zastosować znaki F-10.

WIELKOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. zastępcy Komendanta
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Poznań
podinsp. Stanisław Maiecki

wyk. 3 egz. 1,2 —
adresat
3-a/a

1.2.1. Opinia WRD Komendy Powiatowej Policji w Ostrowie Wielkopolskim

Zapewniamy
12
NACZELNIK SEKCJI
Ruchu Drogowego
K P P w Ostrowie Wlkp.
podinsp. mgr inż. Jan Wilub

1.2.2. Opinia WRD Komendy Powiatowej Policji w Krotoszynie

1.2.3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Tęczyńskiego 1
63-700 KROTOSZYN
tel. (042) 725-45-31
NIP 621-15-55-182 REG. 1400440734

PZD - 257/404/2008

Krotoszyn, dn. 13.11.2008 r.

PZD - 3/04/IRD/257/404/2008

Pracownia Projektowa
FOJUD Sp. z o.o.
ul. Wybieg 5/6
61-315 Poznań

W nawiązaniu do pisma nr 20080059/0015 L. dz. 3720 z dnia 31.10.2008 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie pozytywnie uzgadnia przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 36 z drogą powiatową 5163P (Orpiszew – Biadki – do drogi krajowej nr 36) jak na załączonym planie sytuacyjnym. Jednocześnie wnioskuję się, aby na tej drodze pozostawić znak B-20 zamiast projektowanego A-7 (schemat oznakowania).

Z poważaniem :

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr Krzysztof Jędruski

Załączniki :

1. 1 egz. planu sytuacyjnego
2. 1 egz. schematu oznakowania

1.2.4. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM

ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

tel.: 0-62 735 51 66(67); fax.: 735 51 65
e-mail: powiatowyzarzaddrog@poczta.onet.pl

Ostrów Wielkopolski, dnia 18 listopada 2008 r.

PZD-6-5443/U/005/2008
Uzgodnienie Nr 05/dr/2008

„FOJUD” Sp. z o.o.
ul. Wybieg 5/6
61-315 Poznań

W nawiązaniu do pisma w sprawie przebudowy skrzyżowań na drodze krajowej nr 36:

- w km 141+721 – m. Lamki (skrzyżowanie z droga powiatową nr 5289P),
- w km 135+148 – m. Daniszyn (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 5161P)
- w km 134+368 – przed m. Daniszyn (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 5165P)

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że opiniuje projekty organizacji ruchu i uzgadnia rozwiązania projektowanych skrzyżowań - bez uwag.

DYREKTOR
Piotr Śniegowski
mgr inż. Piotr Śniegowski

**1.3 Zatwierdzenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu**

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej (docelowej) organizacji ruchu na odcinku objętym przebudową dla tematu „Przebudowa skrzyżowań drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski”.

Szczegółowy zakres przebudowy obejmuje skrzyżowania:

1. m. Biadki – km 129+615 (powiat krotoszyński, gm. Krotoszyn)
2. m. Daniszyn – km 134+368 (powiat ostrowski, gm. Ostrów Wlkp.)
3. m. Daniszyn – km 135+148 (powiat ostrowski, gm. Ostrów Wlkp.)
4. m. Daniszyn – km 135+595 (powiat ostrowski, gm. Ostrów Wlkp.)
5. m. Lamki – km 141+721 (powiat ostrowski, gm. Ostrów Wlkp.)

2.2 Zleceniodawca

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5A
60-763 Poznań

2.3 Jednostka projektowa



Spółka z o. o.

Siedziba:
ul. Poznańska 49
60-842 Poznań

Adres biura:
ul. Wybieg 5/6
61-315 Poznań

tel: +48 061 842 77 11 fax: +48 061 842 77 16
e-mail: office@fojud.pl

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 20080059 zawarta w 2008 r. pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, a firmą FOJUD sp. z o.o.

2.5 Cel opracowania

Celem opracowania projektu organizacji ruchu dla przebudowywanych skrzyżowań drogi krajowej nr 36 na odcinku odcinku Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski jest dostosowanie organizacji ruchu do projektowanych parametrów geometrycznych, przestrzennych oraz użytkowych poszczególnych skrzyżowań.

2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm zastosowanych oraz cytowanych w dokumentacji

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r, poz. 2181), wraz z załącznikami:

Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,

Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r, poz. 1729),

[3] Ustawa z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 24 listopada 2003 r, poz. 1953) z późniejszymi zmianami,

[4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602) z późniejszymi zmianami,

[5] Wytyczne GDDKiA „USTALENIA DOTYCZĄCE UJEDNOLICENIA SPOSOBÓW STOSOWANIA WYBRANYCH ELEMENTÓW OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA DROGACH KRAJOWYCH” sygnowane przez Z-cę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Waldemara Królikowskiego - Ustalenia podjęte w czasie szkolenia dla Kierowników Rejonów GDDKiA Józefów 2-3.10.2007 r.

2.7 Stan projektowany

Parametry projektowe drogi krajowej nr 36 na odcinku Krotoszyn - Ostrów Wielkopolski na odcinkach objętych opracowaniem:

klasa drogi	G1/2
prędkość projektowa (teren zabudowany)	50 km/h
prędkość projektowa (poza terenem zabudowy)	70 km/h
szerokość jezdni zasadniczej	7,0 m (2 x 3,5 m)
szerokość poboczy gruntowych	2 x 1,5 m
przewidywany ruch	KR 4

2.8 Zasady ogólne

Oznakowanie poziome w całości zostanie usunięte ze względu na przyjętą technologię wykonania robót nawierzchniowych. Oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane oraz przedstawione graficznie na poszczególnych schematach (rysunkach) oznakowania.

Przyjęto, że wszystkie znaki umieszczone w obrębie objętym projektem spełniają wszelkie wymogi jakości dla znaków pionowych. Konieczność wymiany tablic znaków pionowych lub ich osprzętu wynikająca z ich niedostatecznego stanu technicznego lub nie spełniania wymogów ustawowych jest zadaniem własnym właściwego zarządu drogi i nie jest objęta niniejszą dokumentacją.

Terminem wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu będzie termin zakończenia robót budowlanych na przedmiotowym odcinku i/lub oddanie do użytkowania.

2.9 Opis organizacji ruchu

Na całym odcinku zweryfikowano i dostosowano do aktualnych przepisów [1] oraz zaleceń GDDKiA [5] lokalizacje znaków, w szczególności w zakresie oznakowania łuków pionowych i poziomych, oraz skrzyżowań.

W uzgodnieniu z inwestorem zaprojektowano również dodatkowe pasy ruchu na wybranych wlotach skrzyżowań z drogami o nawierzchni twardej, przejścia dla pieszych z azylami, w tym

jedno sterowane sygnalizacją świetlną (wzbudzaną), tj.:

1. m. Biadki – km 129+615 – lewoskręt do drogi powiatowej nr 5155P w kier. Rozdrażewa, przejście dla pieszych z azylem;
2. m. Daniszyn – km 134+368 – lewoskręt do drogi powiatowej nr 5165P w kier. Chruszczyn;
3. m. Daniszyn – km 135+148 – lewoskręt do drogi powiatowej nr 5161P w kier. Cegły;
4. m. Daniszyn – km 135+595 – lewoskręt do drogi gminnej w kier. Janków Zaleśny oraz lewoskręt (niewymiarowy) do drogi gminnej w kier. Wierzbno, przejście dla pieszych z azylem – sterowane sygnalizacją wzbudzaną (przed szkołą);
5. m. Lamki – km 141+721 – lewoskręt do drogi powiatowej nr 5285P w kier. Świeligów, przejście dla pieszych z azylem.

Znaki pionowe należy stosować z grupy wielkości „średnie”, lica znaków – odblaskowe (folie odblaskowe typu min. „1” a dla znaków: A-7, B-20, D-6 – folie odblaskowe min. typu „2”).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W celu zwiększenia dostrzegalności oznakowania ostrzegawczego wyniesionych wysepek kanalizujących w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych projektuje się:

- „aktywne” znaki C-9 i aktywne tablice kierujące U-6a na „zewnątrznych” główkach wysepek wyniesionych;
- znaki C-9 na słupkach przeszkodowych U-5a na „wewnętrznych” główkach wysepek wyniesionych;
- „górne” wysięgnikowe oświetlenie przejść dla pieszych;
- aktywne znaki D-6 nad przejściami w Biadkach, Daniszynie (km 135+148) i w Lamkach
- wzbudzana sygnalizacja świetlna w Daniszynie (przed szkołą);
- zastosowano PEO (punktowe elementy odblaskowe) na „zewnątrznych” polach P-21a – na co drugiej linii w rozstawie co 10 cm;
- na skrzyżowaniach w Biadkach, Daniszyn 134+368 i w Lamkach zastosowano dodatkowo pełne oznakowanie drogi krajowej PEO, zarówno wewnątrz skrzyżowania jak i na odcinkach dojazdowych od początków linii P-3a, jedynie w Lamkach (od strony Ostrowa Wlkp.), z uwagi na bliskość następnego skrzyżowania, PEO zastosowano na tym wlocie

jedynie do granicy opracowania organizacji ruchu skrzyżowania w km 141+721.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

rys. 01

Schemat oznakowania

rys. 02.1-02.10