

INWESTOR:

**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ  
W WARSZAWIE  
ul. Mińska 25  
03 - 808 Warszawa**

PRZEDSIĘWZIĘCIE  
BUDOWLANE:

**Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne  
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187  
wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką  
objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci.**

ADRES OBIEKTU:

Błaziny Dolne, gm. Iłża, powiat radomski, woj. mazowieckie

KATEGORIA  
OBIEKTU

**Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady,  
kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele**

BUDOWLANEGO:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,  
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi  
przesyłowe

NUMERY DZIAŁEK:

**Gmina: 142503\_5-IŁŻA – obszar wiejski**

**Obręb Błaziny Dolne: działki nr: 101/2**

**62, 60, 67, 75, 76, 66/1**

**Obręb Błaziny Górne: działki nr: 1, 3**

**Gmina: 142503\_4-IŁŻA – MIASTO**

**Obręb IŁŻA: działki nr: 626, 688, 689**

TOM:

### **III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

CZĘŚĆ:

#### **III.A. PROJEKT BUDOWLANY**

##### **III.A.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nr umowy: 114/2012	Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kata - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Branża konstrukcyjna				
Projektant	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		10.2015 r.
Sprawdzający	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		10.2015 r.
Sieć gazowa				
Projektant	mgr inż. Ireneusz Nowak	2/98		10.2015 r.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Siwadło	1/98		10.2015 r.

Egz. nr

## **Projekt zagospodarowania terenu**

**„Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci”**

### **Spis zawartości projektu budowlanego.**

#### **III.A.1. Projekt zagospodarowania terenu**

#### **III.A.2. Projekt architektoniczno-budowlany**

#### **III.A.3. Informacja BIOZ**

#### **III.A.4. Dokumentacja geotechniczna**

### **SPIS TREŚCI**

<b>1. WSTĘP.....</b>	<b>3</b>
1.1 Inwestor i Administrator obiektu.....	3
1.2 Przedmiot opracowania.....	3
1.3 Projektant.....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Cel opracowania.....	3
<b>2. PRZEDMIOT INWESTYCJI ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>4</b>
2.1. Przedmiot inwestycji.....	4
2.2. Zakres zamierzenia.....	4
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN, W TYM ADAPTACJI I ROZBIOREK W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWPÓŻAROWYM ZAOPATRZENIEM WODNYM, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....</b>	<b>5</b>
4.1. Funkcja, przeznaczenie oraz charakterystyka projektowanego obiektu .....	5
4.2. Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu, obiektów budowlanych .....	5
4.3. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji .....	5
<b>5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADAPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, POWIERZCHNIA DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI JEST ONA WYMAGANA ZGODNIE Z PRZEPISAMI O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM .....</b>	<b>6</b>
<b>6. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....</b>	<b>7</b>
<b>7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.....</b>	<b>7</b>
<b>8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....</b>	<b>7</b>
<b>9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi.....</b>	<b>8</b>
<b>10. INFORMACJA O WIELKOŚCIACH PRZEMIESZCZANYCH MAS ZIEMNYCH I SPOSÓB ICH ZAGOSPODAROWANIA.....</b>	<b>9</b>
<b>11. ZAJĘCIE TERENU.....</b>	<b>9</b>
<b>12. PISMA I UZGODNIENIA.....</b>	<b>10</b>
<b>13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>46</b>
1. Plan orientacyjny.....	47
2. Projekt zagospodarowania terenu .....	48

**Razem stron: 48**

## O Ś W I A D C Z E N I E

### **Projekt budowlany dla inwestycji**

**„Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **Część konstrukcyjna**

Projektant: **mgr inż. Adam Kata**

.....  
podpis

.....  
data

Sprawdzający: **mgr inż. Janusz Pluta**

.....  
podpis

.....  
data

### **Sieć gazowa**

Projektant: **mgr inż. Ireneusz Nowak**

.....  
podpis

.....  
data

Sprawdzający: **mgr inż. Sławomir Siwadło**

.....  
podpis

.....  
data

## **1. WSTĘP**

### **1.1 Inwestor i Administrator obiektu**

Inwestorem i Administratorem przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 9 Radom - Barwinek, w ciągu której znajduje się przedmiotowy most jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25.

### **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci.

### **1.3 Projektant**

Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kata spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów.

### **1.4 Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

#### **I. Dokumenty formalne:**

- Umowa zawarta pomiędzy „Anastat” a GDDKiA Oddział w Warszawie
- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

#### **II. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:**

- Ustawa Nr 414 z dnia 07. 07. 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 443 z późn. zmianami)
- Prawo wodne – Ustawa nr 1229 z dnia 18.07.2001 (Dz. U. 2015 poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów (Dz. U. Nr 126, poz. 839)
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie

### **1.5 Cel opracowania.**

Niniejsze opracowanie stanowiące Projekt Zagospodarowania Terenu wraz z Projektem Architektoniczno – Budowlanym składają się na załączniki do wniosku o wydanie pozwolenia na przebudowę przedmiotowego mostu.



## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI ORAZ ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa mostu w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci.

### **2.2. Zakres zamierzenia**

- Rozbiórka istniejącego mostu w m. Błaziny w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 37+187
- Budowa mostu w m. Błaziny w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 37+187
- Budowa tymczasowego przepustu w m. Błaziny w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 37+190
- Rozbiórka tymczasowego przepustu w m. Błaziny w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 37+190
- Rozbiórka istniejącego odcinka gazociągu przekraczającego rz. Błazinka w km 0+361
- Budowa nowego odcinka gazociągu (w śladzie istniejącego) przekraczającego rz. Błazinka w km 0+361
- Rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej w km 0+333 – 0+365.5 rz. Błazinka

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH W NIM ZMIAN, W TYM ADAPTACJI I ROZBÍÓREK W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

Projektowana budowa mostu i przebudowa odcinka drogi zlokalizowana jest w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek i nie spowoduje zmian w obecnym istniejącym zagospodarowaniu terenu –realizacja zamierzenia ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

Przebiegająca droga jest klasy „GP”, znaczenia krajowego, o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie z drogi w stanie istniejącym realizowane jest poprzez spływ wody ze skarp nasypu a następnie rozproszanie jej po terenie.

Na przedmiotowym odcinku drogi istnieje zabudowa zagrodowa.

Most usytuowany jest w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187. Wybudowany został w latach 50-tych ubiegłego wieku w miejscu jeszcze starszego obiektu, z którego zostały wykorzystane przyczółki. Długość mostu wraz ze skrzydłami wynosi 16,10 m. a szerokość 9.50 m. Schemat statyczny mostu - belka swobodnie podparta. Dźwigarami nośnymi są belki strunobetonowe typu Kujan. Podpory obiektu to przyczółki betonowe. Obiekt jest w stanie złym, kwalifikującym się do pilnej przebudowy.

Droga na dojazdach do mostu prowadzona jest po prostej o niedużym spadku podłużnym niwelety. Droga poprowadzona została w niewysokim nasypie. Jezdnia bitumiczna ma szerokość 7.00 m, a pobocza ziemne szerokość 2 x 1.0 m

Koryto rzeki przebiega w płytkiej dolinie, sama rzeka przepływa pod jednym przęsłem mostu.

Teren przyległe do inwestycji to łąki. Jedynie po prawej stronie drogi (poza pasem drogowym) w odległości ok. 20 m. rosną samosiejki drzew pospolitych gatunków. Skarpy nasypu drogowego porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą ich umocnienie przed erozją. Niszczenie zieleni odbywać będzie się wyłącznie w niezbędnym zakresie, zaś ewentualna wycinka drzew poza okresem lęgowym ptaków.

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują żadne pomniki przyrody, ani rośliny podlegające ochronie.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIEM WODNYM, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU**

##### **4.1. Funkcja, przeznaczenie oraz charakterystyka projektowanego obiektu**

Budowa istniejącego mostu i przebudowa dojazdów nie zmienia sposobu funkcjonowania obiektu. Konieczność dochowania normatywnych parametrów technicznych mostu oraz dojazdów do niego nie powoduje konieczności poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Projektowana budowa mostu nie spowoduje żadnych, negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Po realizacji przebudowy most będzie obiektem normatywnym, spełniającym wymagania nośności i skrajni przewidzianych dla dróg krajowych klasy „GP”. Budowa spowoduje uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego i odcinka drogi krajowej nr 9 Radom - Barwinek, z jednoczesnym zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych poruszających się drogą krajową.

##### **4.2. Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu, obiektów budowlanych**

Budowa mostu nie zmienia sposobu zagospodarowania przyległego terenu, nie wymaga zmiany przebiegu istniejącej trasy, jej przebieg w planie i niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących elementów drogi krajowej.

Zaprojektowane parametry geometryczne mostu i dojazdów do obiektu oraz projektowana niweleta spełniają wymogi obowiązujących wytycznych i normatywów projektowania dróg i obiektów mostowych. Inwestycja spowoduje także unormowanie niesprawnego obecnie systemu odwodnienia mostu oraz zwiększy samooczyszczanie się wód opadowych poprzez odprowadzenie wód opadowych do studzienek drogowych.

##### **4.3. Określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji**

Parametry użytkowe i przekrój poprzeczny zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Inwestora i przyjęto:

###### **4.3.1. Dojazdy do mostu:**

- klasa drogi – GP
- prędkość projektowa – 60 km/h
- obciążenie nawierzchni KR-4
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN/oś;
- nawierzchnia odporna na koleinowanie z w-wą ścieralną bitumiczną;
- przekrój poprzeczny jezdni - jednojezdniowy szer. 7.0 m
- szerokości pasów ruchu – 2x3,50 m
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa; rowy otwarte

###### **4.3.2. Most stały:**

- Długość konstrukcji niosącej 12.20 m
- Długość całkowita mostu wraz ze skrzydłami 25.70 m
- Rozpiętość teoretyczna 11.50 m
- Światło 10.70 m
- Kąt przekroczenia przeszkody 88<sup>0</sup>
- Nośność kl. obc. „A” wg. PN 85/S-10030 oraz na STANAG 150

#### **4.3.3. Objazd tymczasowy:**

Zaprojektowano objazd tymczasowy zlokalizowany po wschodniej stronie dk nr 9 o parametrach:

- nawierzchnia - bitumiczna;
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN;
- szerokość jezdni - 2x3.80m (3.00 m + p; p – poszerzenie 0.80 m ze względu na łuki poziome)
- opaski bezpieczeństwa - 2 x 1.00 m
- bariery ochronne - 2 x 0.55 m
- jednostronny chodnik szer. - 1.0 m

#### **4.3.4. Przepust tymczasowy:**

Na czas prowadzenia robót funkcjonował będzie objazd tymczasowy z przepustem na rzece Błazinka, usytuowany od strony górnej wody.

Zaprojektowano przepust żelbetowy skrzynkowy o świetle 4.50 x 2.00m i długości 22.00 m.

- szerokość jezdni umożliwiającą zastosowanie ruchu dwukierunkowego,
- szerokość pasów ruchu - 2 x 3.80 m (3.00 m + p; p – poszerzenie 0.80 m ze względu na łuki poziome)
- obustronne opaski bezp. - 2 x 1.00 m
- obustronne bariery ochronne - 2 x 0.55 m
- jednostronny chodnik szer. - 1.0 m
- nośność obiektu kl. obc. „B” wg PN-85/S-10030, tj. 400 kN

### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ADAPTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNIA DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO LUB DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI JEST ONA WYMAGANA ZGODNIE Z PRZEPISAMI O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM**

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 3570 m<sup>2</sup> w tym:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| ok. 200 m <sup>2</sup>  | powierzchnia pomostu projektowanego mostu     |
| ok. 140 m <sup>2</sup>  | powierzchnia tymczasowego obiektu             |
| ok. 1800 m <sup>2</sup> | powierzchnia dojazdów do mostu stałego        |
| ok. 1430 m <sup>2</sup> | powierzchnia dojazdów do obiektu tymczasowego |

## **6. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Istniejący most nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków lub podlegających ochronie na podstawie zapisów w decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja nie sąsiaduje też z obiektami objętymi ochroną konserwatorską.

Terenie inwestycji nie wymaga nadzoru konserwatorskiego ze względu na to iż nie zagraża obiektom archeologicznym (Postanowienie nr 223/DR/13 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków DR.5152.606.2013.wb)

## **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie górniczym i nie jest też pod jego wpływem.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### a. Ustalenia wynikające z Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.)

Została opracowana Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, która została wykorzystana do ustalenia środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia. Podczas przeprowadzanego postępowania przy udziale społeczeństwa o wydanie środowiskowych uwarunkowań do Burmistrza Iłży w Rzeszowie nie wpłynęły wnioski i uwagi w przedmiotowej sprawie. Podczas postępowania również nie stwierdzono by oddziaływanie inwestycji, ze względu na charakter i niewielką skalę, było rozległe i inwestycja oddziaływała np. na wody podziemne, obszary Natura 2000 itp.

Wszystkie wymagania i warunki określone w wydanych uwarunkowaniach środowiskowych odnośnie wykorzystania terenu w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych, ograniczenia uciążliwości terenów sąsiednich zostały uwzględnione w niniejszym projekcie budowlanym.

### b. Uwarunkowania, wynikające z przesłanek lokalnych, dotyczących regulacji Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Analizowany odcinek drogi krajowej nr 9 przebiega po terenie gminy Iłża. Teren na którym położona jest inwestycja nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie ogłoszono również o przystąpieniu przez Urząd Miejski w Iłży do sporządzenia planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego w związku z czym dla inwestycji została uzyskana Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Podczas postępowania w sprawie w.w. decyzji stwierdzono m. in., że:

- teren inwestycji nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych lub leśnych,
- inwestycja nie narusza ładu przestrzennego i nie ma wpływu na jego kształtowanie,
- planowana inwestycja stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury technicznej,
- parametry terenu inwestycji są wystarczające dla realizacji zamierzenia

W świetle powyższych ustaleń stwierdzono, że planowana inwestycja nie narusza

przepisów prawa, wymagań ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów ekonomicznych przestrzeni jak i walorów architektonicznych i krajobrazowych.

c. Ustalenia wynikające z Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. z późn. zmianami oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. z 2014r. poz. 1800)

Został sporządzony operat wodnoprawny w celu uzyskania pozwolenia wpodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód dla przedmiotowej inwestycji, w którym to wykazano, że zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód kończy się w miejscu wykonania wylotów urządzeń kanalizacyjnych.

Starosta Radomski w oparciu o w/w przepisy stwierdził że nie wystąpiły przesłanki do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego wynikające z naruszenia warunków określonych w Ustawie Prawo wodne. Zostało więc wydane pozwolenia wodnoprawne, a wszystkie określone w nim warunki i wymagania zostały uwzględnione w Projekcie Budowlanym.

d. Wymagania wynikające z:

d.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zmianami)

d.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)

Przedmiotowa inwestycja, zaprojektowana w oparciu o powyższe przepisy, nie zmienia zagospodarowania terenów sąsiadujących z nią oraz nie powoduje ograniczenia w ich zagospodarowaniu w stosunku do stanu istniejącego.

**Reasumując, obszar oddziaływania obiektu o którym mowa w art.28 ust.2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek objętych inwestycją i pokrywa się z obszarem niezbędnym do wykonania inwestycji (rys.2 Projekt zagospodarowania terenu – linia zakres inwestycji).**

**Inwestycja nie zalicza się również do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz. U. Nr 257 poz. 2573)**

## **9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI**

Projektowana budowa mostu nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Po realizacji zamierzenia most będzie obiektem normatywnym, spełniającym wymagania nośności i skrajni przewidzianych dla dróg krajowych. Nastąpi też poprawa rozwiązania komunikacyjnego i infrastruktury, wpływając zasadniczo na bezpieczeństwo ruchu kołowego, jak również ruchu pieszego.

Analizując wpływ zadania inwestycyjnego na środowisko rozpatrywano wpływ następujących czynników:

- Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji (tło zanieczyszczeń);
- Klimat akustyczny, dopuszczalny poziom dźwięku;
- Środowisko glebowe, szata roślinna;
- możliwość skażenia wody

Przeprowadzona analiza na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji potwierdziła brak negatywnego oddziaływania na środowisko.

## **10. INFORMACJA O WIELKOŚCIACH PRZEMIESZCZANYCH MAS ZIEMNYCH I SPOSÓB ICH ZAGOSPODAROWANIA**

Projektowana budowa mostu nie jest inwestycją w której przewiduje się powstawanie i przemieszczanie mas ziemnych w ilościach mogących mieć znaczący wpływ na środowisko naturalne.

Powstawać będą głównie przy następujących robotach:

Wykonanie wykopów w gruntach I-V kategorii w ilości około:	440 m <sup>3</sup>
Wykonanie nasypów stożka przyczółka gruntem niespoistym w ilości około:	105 m <sup>3</sup>
Uzupełnienie nasypów na dojazdach do mostu w ilości około:	45 m <sup>3</sup>

Roboty ziemne będą integralnie powiązane z przebudową obiektu i związane będą z wykopami pod fundamentu podpór i rozkopem istniejącego nasypu drogowego w obrębie przyczółków mostu. Nie są projektowane oddzielne budowle ziemne ani wykopy funkcjonujące po zakończeniu przebudowy mostu. Grunt z wykopów, który nie będzie się nadawał do wbudowania, wykonawca obiektu będzie miał obowiązek dostarczenia na składowisko odpadów.

Masy ziemne (wierzchnia warstwa gleby - ziemia urodzajna) będzie mogła być wykorzystywana do urządzania i zagospodarowywania terenu po zakończeniu inwestycji. Odpadowa masa roślinna jako zmieszana z ziemią - wykorzystania np. na składowisku odpadów.

Wykonawca zobowiązany jest do oszczędnego korzystania z terenu objętego robotami budowlanymi, chronienia i zabezpieczania powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniem i skażeniem substancjami szkodliwymi. Odbywać się to ma przez właściwą organizację robót, używanie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, stałą obserwację terenu budowy i niezwłoczne podejmowanie działań w przypadku wystąpienia zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych dla środowiska naturalnego. Wykonawca zobowiązany będzie do właściwego odprowadzenia wód opadowych ze szczelnych powierzchni zanieczyszczonych – do oczyszczenia ich przed wprowadzeniem do środowiska. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany będzie do ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem, zamuleniem i innymi zanieczyszczeniami wypływającymi z terenu budowy oraz pracujących tam maszyn i środków transportu.

## **11. ZAJĘCIE TERENU**

- Odcinek drogi wraz z mostem położony w obrębie drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek:
  - działki nr **101/2, 62, 626** należące do Skarbu Państwa w zarządzie GDDKiA Oddział w Warszawie
  - działka nr **60** objęta wodami płynącymi należąca do Skarbu Państwa
- Objazd tymczasowy wraz z tymczasowym przepustem na rz. Błazinka i przebudowa/zabezpieczeniem urządzeń uzbrojenia terenu dla zapewnienia ciągłości ruchu na drodze krajowej nr 9 Radom – Barwinek:
  - działki nr **101/2, 75, 60, 76, 67, 62, 3, 1, 688, 689, 626, 66/1**

## **12. PISMA I UZGODNIENIA**

- *Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Radomiu, Inspektorat w Szydłowcu (WZMiUW.R/ISZ.4105/U/57/2012)*
- *Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Radomiu, Inspektorat w Szydłowcu (IR/SZ.4105/U/30/13)*
- *Warunki techniczne Telekomunikacji Polskiej dla wykonania zabezpieczenia sieci teletechnicznej (13494/TOTCSBU/W/2013)*
- *Prolongata warunków technicznych dla zabezpieczenia sieci teletechnicznej*
- *Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. (RM/SzG/69/713/2013r.)*
- *Warunki Mazowieckiej Spółki Gazownictwa, Oddział Gazowniczy Radom, Rejon Dystrybucji Gazu Iłża – warunki realizacji robót w obrębie sieci gazowej (R110/Z/5/13)*
- *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (RGN.6220.16.12.2013)*
- *Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego (IGP.6733.3.2013.AC)*
- *Pozwolenie wodnoprawne (ROŚ.VI.6341.122.2013.ES)*
- *Pozwolenie wodnoprawne (ROŚ.VI.6341.123.2013.MM)*
- *Uzgodnienie ZUDP przy Starostwie Powiatowym w Radomiu wraz z załącznikiem graficznym (Opinia nr 1282-1/2013)*
- *Postanowienie nr 223/DR/13 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wraz z załącznikami (DR.5152.606.2013.wb)*

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Radom  
Inspektorat Szydłowiec**

26-500 Szydłowiec, tel. 48 617 03 14, fax 48 617 03 14  
<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: [irsz@wzmiuw.radom.pl](mailto:irsz@wzmiuw.radom.pl)

WZMiUW.R/ISZ .4105/U/ 57 /2012

Szydłowiec, dnia 17.09.2012r.

**Studio Projektów Budowli Inżynierskich  
„ANASTAT”**

**Adam Kata - spółka jawna  
ul. Partyzantów 1 A  
35 – 242 R z e s z ó w**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu uzgadnia wstępnie projekt przebudowy mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek nad rzeką Błazinką w km 3+500 z następującymi uwagami:

1. W ramach projektowanej inwestycji wnioskujemy o umocnienie skarpy rzeki Błazinki od wlotu i wylotu z mostu płytami ECO gr. 10cm , na długości po 5 m
2. Na przebudowę mostu należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Starostwie Powiatowym w Radomiu;
3. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Inspektorat w Szydłowcu z siedmiodniowym wyprzedzeniem;
4. Za szkody powstałe przy wykonywaniu robót odpowiada Inwestor;
5. Inwestor po zakończeniu i odbiorze robót winien wystąpić z wnioskiem do Marszałka Województwa (Delegatura Radom ) o zawarcie umowy na użytkowanie gruntów Skarbu Państwa pokrytych wodami zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne( tj.Dz.U. z 2012 r., Nr 0, poz. 145).

KIEROWNIK INSPEKTORATU

  
mgr Sylwia Płowiec

**Mazowsze.**  
serce Polski





**Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Radom  
Inspektorat Szydłowiec**

26-500 Szydłowiec, ul. Targowa 4  
tel./fax 48 617-03-14

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: [irsz@wzmiuw.radom.pl](mailto:irsz@wzmiuw.radom.pl)

IR/SZ.4105.U.30/13

Szydłowiec, dnia 20.03.2013r.

**Biuro Projektów Budowli Inżynierskich  
„Anastat Adam Kata s. j.  
ul. Partyzantów 1A  
35 - 242 R z e s z ó w**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu  
Inspektorat w Szydłowcu uzgadnia przekroczenie projektowanego gazociągu pod dnem rzeki  
Błazinki w km 0+ 541 w miejscowości Błaziny Dolne gm. Iłża z następującymi uwagami:

1. Przejście pod rzeką w km 0+ 541 należy wykonać w rurze osłonowej metodą przewiertu
2. Rura osłonowa winna być wydłużona poza górne krawędzie skarpy rzeki po 2,5m w każdą stronę
3. Rura osłonowa na całej długości posadowiona na głębokości 1,50m poniżej rzędnej dna rzeki Błazinki (licząc od górnej krawędzi tworzącej rurę osłonową).
4. Przejście pod dnem rzeki należy wykonać przy udziale przedstawiciela tut. Inspektoratu.
5. Na przekroczenie rzeki Błazinki gazociągiem należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Starostwie Powiatowym w Radomiu
6. Dostarczyć inwentaryzację powykonawczą wybudowanego gazociągu w obrębie rzeki Błazinki, w celu wprowadzenia zmian w ewidencji przejść przez urządzenia melioracji podstawowych
7. Oznakować betonowymi słupkami miejsca kolizji z rzeką Błazinką.

**KIEROWNIK INSPEKTORATU**

*mgr Anna Gligrek*  
*mgr Sylwia Płowiec*

**Mazowsze.**  
serce Polski



Telekomunikacja Polska  
Domena Hurt  
Techniczna Obsługa Klienta  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Radom-2  
ul. Piłsudskiego 14/16; 26-600 Radom  
tel.: 48 363 88 14  
fax.: 48 360 48 01

Radom; 12 lutego 2013 r.

**Studio Projektów Budowli Inżynierskich  
„ANASTAT” Adam Kata s.j.  
ul. Partyzantów 1 A  
35-242 Rzeszów**

Numer pisma: 13494/TOTCSBU/W/2013

**Sprawa:** warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej TP w związku z projektem pn. „Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187”

Szanowni Państwo;

w odpowiedzi na pismo nr L.dz. 04/01/13 z dn. 18.01.2013r. dotyczące projektu pn. „Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych” informuję, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, zabezpieczyć istniejące urządzenia telekomunikacyjne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Odcinki kanalizacji kablowej (1-otworowa w kierunku Błazin Górnych i 2-otworowa w kierunku Błazin Dolnych) kolidujące z projektowanym objazdem tymczasowym należy zabezpieczyć dodatkowymi rurami ochronnymi dzielonymi typu RHDPE-D 119/110. Długość rur ochronnych powinna przekraczać z każdej strony min. 1m. podstawę nasypu tymczasowego objazdu.
2. Zachować grubość przykrycia doziemnej sieci telekomunikacyjnej zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004.
3. Kolidujący bezpośrednio z projektowanym mostem przez rz. Błazinkę odcinek kanalizacji kablowej należy zlikwidować (obecnie TP S.A. eksploatuje nowy odcinek kanalizacji 3-otworowej – przejście poprzeczne przez DK nr 9 w odległości ok. 31,5 m. w kierunku Iłży).
4. Wykonać regulację wysokościową włączów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej.
6. Zabezpieczenie i przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.

1

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

8. Koszty zabezpieczenia i przebudowy urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
9. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;
10. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej (wysokość opłat za świadczony nadzór zgodna z załącznikiem nr 1).

Inwestor zobowiązany jest również powiadomić TP S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony TP S.A. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska S.A.; Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Warszawie; Wydział Utrzymania Sieci; ul.Brzeska 24; 03-737 Warszawa; tel. 22 518 32 51.

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela TP S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac TP S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela TP S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru, TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

11. Po zakończeniu robót wykonać dokumentację powykonawczą, 2 egz. dokumentacji przekazać przedstawicielowi TP, zmiany trasowe infrastruktury TP nanieść na mapę zasadniczą.
12. Zakończone prace należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem:

Dariusz Majewski

z upoważnienia  
Dyrektora Regionu  
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
w Warszawie

Załączniki:

1. Cennik opłat za wykonywanie nadzorów właścicielskich

2

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.





Orange Polska  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 - Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Radom  
tel.: 48 363 88 14; fax.: 48 360 48 01  
[www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Radom; 16 listopada 2015 r.  
Studio Projektów Budowli  
Inżynierskich  
„ANASTAT” - Adam Kata S.J.  
Ul. Partyzantów 1 A  
35-242 Rzeszów

Numer pisma: 75910/TODDRRU/W/2015

**Temat:** prolongata warunków technicznych na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska w związku z budową mostu w m. Błaziny Dolne, droga krajowa nr 9, km 37+187

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr 15/10/15 z dnia 26.10.2015 r. informuję, że ważność warunków technicznych nr 13494/TOTCSBU/W/2013 z dn. 12-02-2013 r. na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska w związku z projektem pn. „Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci” została przedłużona do dnia 30.11.2016 r.

Jednocześnie informuję, że sposób zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu, uzgodniony na posiedzeniu ZUDP w Starostwie Powiatowym w Radomiu (opinia nr 1282-1/2013) uzgadniam bez uwag.

Przed rozpoczęciem prac na skrzyżowaniach i w zbliżeniu do infrastruktury telekomunikacyjnej inwestor ma obowiązek wystąpić, przynajmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na infrastrukturze telekomunikacyjnej własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski będzie traktowane jako nielegalne z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku wykonywania robót związanych z zabezpieczeniem infrastruktury Orange zakończone prace należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.

Z poważaniem:

Krzysztof Walas  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Projekt zagospodarowania terenu:

„Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci”



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
26-600 Radom, ul. Średnia 49  
tel. (48) 365 71 82, fax (48) 365 71 94  
radom.os@pgedystrybucja.pl

Radom 12.02.2013r.

RM/SzG/69/713/2013r.

## STUDIO PROJEKTÓW I BUDOWLI INŻYNIERSKICH

„ANASTAT”

Adam Kata – Spółka Jawna

ul. Partyzantów 1A

35-242 Rzeszów

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy obiektów inżynierskich wraz z nadzorem autorskim i przeniesieniem praw autorskich na Zamawiającego. Zadanie 3 – most w m. Błaziny, droga nr 9 km 37+163

W odpowiedzi na złożone pismo z dnia 22.01.2013 informujemy iż przedstawiona dokumentacja nie wymaga uzgodnienia ponieważ nie występuje kolizja urządzeń energetycznych z projektowanym objazdem tymczasowym drogi krajowej nr 9. Przedmiotowy słup linii nn został zakwalifikowany do likwidacji i zostanie usunięty w terminie do 15.03.2013r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejon Energetyczny Radom  
Wydział Majałku Sieciowego

Kierownik  
Miroslaw Skrok

Otrzymują:

1 x a/a

1 x Adresat

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, KRS: 0000343124 Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

Projekt zagospodarowania terenu:

„Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci”



Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Radom  
ul. Gazowa 11/13, 26 – 600 Radom  
tel. 48 332 41 00, fax 48 360 47 10

**Rejon Dystrybucji Gazu Iłża**  
**ul. Radomska 17, 27-100 Iłża**  
tel. 48 616 36 44  
fax 48 616 58 37  
artur.urbanczyk@msgaz.pl

**ANASTAT**  
**Adam Kąta**  
**Ul. Partyzantów 1A**  
**35-242 Rzeszów**

Wasz znak: L.dz 02/01.13  
Nasz znak: R110 / Z / 5 / 13

Iłża dn. 01.02.2013

Dot.: wydania warunków realizacji robót w obrębie sieci gazowej

Rejon Dystrybucji Gazu Iłża w odpowiedzi na wniosek o wydanie warunków realizacji robót w obrębie sieci gazowej informuje, że zostały wydane warunki techniczne, w których proponuje się wymianę istniejącego gazociągu stalowego na gazociąg z tworzywa sztucznego na długości projektowanego objazdu. Wymiana gazociągu konieczna jest z uwagi na natężenie ruchu na drodze krajowej oraz czas trwania objazdu co znacznie utrudni eksploatację gazociągu, na którym, dochodziło w ostatnim okresie do punktowych nieszczelności. Proponowane w wydanych warunkach technicznych rury PE100 RC PP stosuje się przy przekroczeniach dróg bez dodatkowych rur osłonowych. Rury te w znacznym stopniu są odporne na drgania i natężenia zewnętrzne co pozwoli do minimum wyeliminować awarie i bezpiecznie prowadzić prace przebudowy mostu.

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Sekcja Sieci ZG Radom
3. a/a

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu Iłża  
  
Artur Urbanczyk



BURMISTRZ ILŻY  
ul. Rynek 11, 27-100 Ilża  
tel. 048 616 3135, fax 048 616 3300  
e-mail: ilza@ilza.pl

Ilża, dnia 22 stycznia 2013 r.

RGN.6220.16.12.2013

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 71 ust.2 pkt.2, art.75 ust.1 pkt.4, art. 84 i art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm., zwanej dalej „oos”), a także § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 213 poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pełnomocnika Inwestora – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie – Pana Adama Kata

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny w ciągu DK Nr 9 w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 19 listopada 2012 r. na wniosek Pełnomocnika Inwestora – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie – Pana Adama Kata zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny w w ciągu DK Nr 9 w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych.**

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, wypis z rejestru gruntów oraz wersję elektroniczną wniosku na płycie CD.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wynika to z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „oos” organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią sanitarną znak ZNS.712-102/12 z dnia 10 grudnia 2012 r. (data wpływu 18.12.2012 r.), stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-II.4240.1454.2012.JC z dnia 07 grudnia 2012 r. (data wpływu 11.12.2012 r.), wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 21 grudnia 2012 r. Burmistrz Ilży wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i zakończył postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, zwłaszcza rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Ilży odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu przez rzekę Błazinka w miejscowości Błaziny Dolne, gmina Ilża, w ciągu drogi krajowej Nr 9 relacji Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych.

Zamierzenie przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu, który jest w złym stanie technicznym i budowę nowego w pełni normatywnego mostu. W chwili obecnej posiada następujące parametry:

- długość mostu: 9,80 m,
- szerokość mostu: 9,50 m,
- schemat statyczny: belkowy swobodnie podparty,
- dźwigary nośne: belki strunobetonowe,
- podpory obiektu: przyczółki betonowe.

Droga na dojazdach do mostu poprowadzona jest w niewysokim nasypie. Szerokość jezdni wynosi 7,00 m, zaś utwardzonych poboczy: 2x1,0 m. Droga, w ciągu której znajduje się obiekt mostowy jest klasy „GP”, o znaczeniu krajowym, o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie drogi w istniejącym stanie realizowane jest poprzez spływ wody ze skarp nasypu na przyległy teren.

W obrębie przebudowy po obu stronach rosną drzewa. Skarpy porośnięte są roślinnością niską, stanowiącą ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Koryto rzeki przebiega w płytkiej dolinie, zaś sama rzeka przepływa pod jednym przęsłem mostu. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa, zgodnie z przedłożoną dokumentacją, znajduje się w odległości około 50 m od istniejącego obiektu.



Zakres prac obejmować będzie:

1. Budowę objazdu i obiektu tymczasowego, w tym:

- roboty ziemne (wykonanie wykopów i nasypów dla obiektu tymczasowego wraz z objazdem);
- budowę mostu tymczasowego o nośności klasy „B” tj. 40 t, o szerokości jezdni umożliwiającej zastosowanie ruchu dwukierunkowego, z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m i jednostronną opaską bezpieczeństwa szerokości 0,50 m (od strony przebudowanego mostu);
- budowę trasy objazdu tymczasowego o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych lub bitumicznej i szerokość jezdni umożliwiającej zastosowanie ruchu dwukierunkowego.

2. Rozbiórkę istniejącego mostu stałego.

3. Przebudowę mostu stałego, w tym:

- budowę nowego mostu,
- wzmocnienie korpusu drogowego przyległego do mostu,
- wykonanie robót ziemnych w obrębie mostu,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dojazdów do mostu,
- roboty wykończeniowe,
- skierowanie ruchu na nowy obiekt.

4. Rozbiórkę obiektów tymczasowych (mostu wraz z objazdem).

Po realizacji przedsięwzięcia obiekty będą miały następujące parametry:

1. Dojazdy do mostu w ciągu drogi:

- prędkość projektowa – dla drogi klasy GP,
- nawierzchnia odporna na koleinowanie z warstwą ścieralną bitumiczną,
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN/oś,
- obciążenie nawierzchni: KR-4,
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- przekrój poprzeczny jezdni jednojezdniowy: 7,0 m,
- odwodnienie – rowami otwartymi,
- szerokości pasów ruchu – 2 x 3,50 m.

2. Most stały:

- nośność obiektu: kl. „A” tj. 50 t,
- charakter obiektu – stały (trwały),
- szerokości pasów ruchu na obiekcie: jezdnie: 2 x 3,50 m, opaski bezpieczeństwa: 2 x 0,50 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie budowy mostu wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Wykonawcy robót zabezpieczą wody powierzchniowe przed zamuleniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzeniem dużych ilości zawieszin substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.

Wszelkie prace w korycie rzeki wykonywane będą poza okresem tarła ryb mogących występować w rzece Błazinka oraz poza okresem występowania niskich stanów wód. Organizacja i prowadzenie robót pozwoli na minimalizowanie podnoszenia osadów w nurcie ciekłu.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17) gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania. Masy ziemne (wierzchnia warstwa gleby) będzie wykorzystywana do urządzenia i zagospodarowania terenu po zakończeniu rozbudowy.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe, które opróżniane zostaną przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi na dojazdach i mostu przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Po budowie mostu wody opadowe i roztopowe odpływać będą do wpustów mostowych, gdzie systemem kolektorów zostaną doprowadzone do studzienek. Przed i za mostem wybudowane zostaną typowe drogowe studzienki ściekowe z pojedynczym wpustem i osadnikiem podczyszczającym wody opadowe. Wody opadowe odprowadzone zostaną przykanalikami do przydrożnych rowów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ściekach opadowych z przedmiotowego mostu i dojazdów nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych wartości zawiesziny ogólnej i substancji ropopochodnych określonych w przepisach szczegółowych.

Przedmiotowy most nie wpłynie na zmianę kierunków i ilości wód w ciekłu. Pod obiektem projektuje się obustronne półki dla drobnych zwierząt o szerokości co najmniej 2 x 1,50 m. Półki te połączone zostaną z terenem po obu stronach rzeki i drogi krajowej Nr 9 umożliwiając swobodną migrację zwierząt. Pod mostem, powyżej zwierciadła wody, pozostanie pas terenu pozostawiony w stanie naturalnym. Powoli to na odtworzenie się pokrywy z roślin zielnych, a równocześnie swobodne przemieszczanie się zwierząt wzdłuż ciekłu.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii



Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Realizacja inwestycji zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

**2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, -zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja realizowana będzie na potoku Błazinka, stanowiącego dopływ do rzeki Iłżanka.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Dopływ w Błazinach SW0302 - PLRW20001723632. Wymieniona JCWP otrzymała status wód naturalnych w obszarze dorzecza Wisły. Ciek został zakwalifikowany do potoków nizinnych piaszczystych (typ 17). Jego stan oceniono jako dobry. Uznano również, że ciek ten nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia do 2015 r. celów środowiskowych, tj. dobrego stanu wód.

**b) obszary wybrzeży**

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- Pakosław PLH140015, oddalony o około 6 km w kierunku zachodnio - północnym;
- Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038, oddalony o około 8 km w kierunku południowym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w celu zminimalizowania wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze planuje się ewentualną wycinkę drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, prace mogące niekorzystnie wpływać na środowisko wodne będą wykonywane poza okresem tarła ryb. Pod obiektem mostowym planuje wykonać się obustronnie półki umożliwiające swobodną migrację zwierząt. Uciążliwości związane z budową nowego mostu oraz budową i rozbiórką mostu tymczasowego będą krótkotrwałe a zaplanowane działania minimalizujące ograniczą wpływ inwestycji na etapie jej realizacji na środowisko przyrodnicze w tym florę i faunę.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległość od najbliższych obszarów Natura 2000 gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Ilża (obszar wiejski) wynosi około 43 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

**3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać



Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku realizacji planowanej inwestycji zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza.

#### **4. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1, będący charakterystyką planowanego przedsięwzięcia.**

Zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń, co do sposobów i warunków rozstrzyganych niniejszą decyzją.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, mając na uwadze brak sprzeciwu stron biorących udział w postępowaniu, Burmistrz Iłży odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie generować znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko, a w szczególności obszary Natura 2000, nie spowoduje zmiany standardów jakości oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, orzeczono jak w osnowie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Ilży w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy „oos” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust.1 pkt. 1 - 13 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później, niż przed upływem czterech lat od dnia, kiedy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o kolejne 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ( art. 72 ust. 4 ustawy „oos”).



### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy „oos”.

### Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na stronie internetowej - [www.ilza.ornet.pl](http://www.ilza.ornet.pl) i tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Ilży oraz w sołectwach Błaziny Dolne i Błaziny Górne;
2. Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" Adam Kata - spółka jawna, ul. Partyzantów 1A, 35 -242 Rzeszów;
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03 - 808 Warszawa;
4. aa.

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Aleksandrowicza 5  
26 – 617 Radom;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3  
00 – 015 Warszawa.



**Załącznik Nr 1 do decyzji znak: RGN. 6220.16.12.2013 z dnia 22.01.2013 r.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne, gmina Iłża, w ciągu drogi krajowej Nr 9 relacji Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych.

Inwestorem zamierzonego przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie.

Przewiduje się całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu, który jest w złym stanie technicznym i budowę nowego w pełni normatywnego mostu. Zakres prac obejmować będzie: budowę objazdu i obiektu tymczasowego, w tym roboty ziemne (wykonanie wykopów i nasypów dla obiektu tymczasowego wraz z objazdem), budowę mostu tymczasowego o nośności klasy „B” tj. 40 t, o szerokości jezdni umożliwiającej zastosowanie ruchu dwukierunkowego, z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,50 m i jednostronną opaską bezpieczeństwa szerokości 0,50 m (od strony przebudowanego mostu), budowę trasy objazdu tymczasowego o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych lub bitumicznej i szerokość jezdni umożliwiającej zastosowanie ruchu dwukierunkowego oraz rozbiórkę istniejącego mostu stałego, przebudowę mostu stałego (budowę nowego mostu, wzmocnienie korpusu drogowego przyległego do mostu, wykonanie robót ziemnych w obrębie mostu, wykonanie nawierzchni bitumicznej dojazdów do mostu, roboty wykończeniowe, skierowanie ruchu na nowy obiekt), rozbiórkę obiektów tymczasowych (mostu wraz z objazdem).

Inwestycja realizowana będzie na potoku Błazinka, stanowiącego dopływ do rzeki Iłżanka. Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Dopływ w Błazinach SW0302 - PLRW20001723632. Wymieniona JCWP otrzymała status wód naturalnych w obszarze dorzecza Wisły. Ciek został zakwalifikowany do potoków nizinnych piaszczystych (typ 17). Jego stan oceniono jako dobry. Uznano również, że ciek ten nie jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia do 2015 r. celów środowiskowych, tj. dobrego stanu wód.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Pakosław PLH140015, oddalony o około 6 km w kierunku zachodnio - północnym oraz Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038, oddalony o około 8 km w kierunku południowym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Nie znajduje się również w granicach korytarzy ekologicznych zapewniających spójność sieci Natura 2000. Odległość od najbliższych obszarów Natura 2000 gwarantuje, że zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenie inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.



Z up. BURMISTRZA  
Marek Łuszczyk  
Z-ca Burmistrza  
Decyzja niniejsza jako  
niezaskarżona jest prawomocna  
Iłża, dn. 20.02.2013r.

Z up. BURMISTRZA  
Marek Łuszczyk  
Z-ca Burmistrza

BURMISTRZ ILŻY

ul. Rynek 11, 27-100 Ilża  
tel. 048 616 3135, fax 048 616 3300  
e-mail: ilza@ilza.pl

IGP.6733.3.2013.AC

Ilża, dnia 29.08.2013r

### DECYZJA o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust. 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717z późn. zmianami), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zmianami), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U. Nr 164, poz. 1588) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, poz. 1589), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.04.2013r. złożonego przez **GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE, UL. MIŃSKA 25, 03-808 Warszawa**, Pełnomocnik: **STUDIO PROJEKTÓW BUDOWLI INŻYNIERSKICH „ANASTAT” ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1 A, 35-242 Rzeszów** w sprawie wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą: budowa mostu przez rzekę Błazinka w miejscowości Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom- Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych na działkach nr ewid. gruntu 62, 60, 67, 75, 76, 78, 101/2, 66/1 w Błazinach Dolnych, na działkach nr ewid. gruntu 1,3,5 w Błazinach Górnych oraz na działkach nr ewid. gruntu 626, 687, 688, 689 w Ilży oraz po uzgodnieniu z:  
- Wydziałem Spraw Terenowych II Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Radomiu  
(w imieniu Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody)

### USTALAM WARUNKI LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Dla inwestycji celu publicznego zamierzonej przez **GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE, UL. MIŃSKA 25, 03-808 Warszawa**, Pełnomocnik: **STUDIO PROJEKTÓW BUDOWLI INŻYNIERSKICH „ANASTAT” ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1 A, 35-242 Rzeszów** polegającej na budowie mostu przez rzekę Błazinka w miejscowości Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom- Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych na działkach nr ewid. gruntu 62, 60, 67, 75, 76, 78, 101/2, 66/1 w Błazinach Dolnych, na działkach nr ewid. gruntu 1,3,5 w Błazinach Górnych oraz na działkach nr ewid. gruntu 626, 687, 688, 689 w Ilży

Wskazany teren nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie ogłoszono również o przystąpieniu przez Urząd Miejski w Ilży do sporządzenia planu miejscowego w odniesieniu do przedmiotowego terenu.

#### Rodzaj inwestycji:

Budowa mostu przez rzekę Błazinka w miejscowości Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom- Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych . orientacyjna powierzchnia zabudowy mostu- 200,0m<sup>2</sup>, dojazdów do mostu stałego- 1800,0m<sup>2</sup>, obiektu tymczasowego- 140,0m<sup>2</sup>, objazdu tymczasowego-



1430,0m<sup>2</sup>. Konstrukcja mostu żelbetowa. Istniejący most żelbetowy o długości 9,90m i szerokości jezdni 7,0m.

**1. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:**

**a) warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

**1.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

Inwestycja nie narusza ładu przestrzennego i nie ma wpływu na jego kształtowanie.

Planowana inwestycja stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury technicznej.

**b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- Inwestycja nie może stanowić uciążliwości dla zabudowy mieszkalnej zlokalizowanej na działkach sąsiednich.
- Działka położona częściowo na obszarze chronionego krajobrazu.
- Ochronie podlega zieleń na terenie nieruchomości oraz tereny zieleni urządzonej, drzewostan przyuliczny, zieleń w obrębie przestrzeni publicznych. W przypadku kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu należy uzgodnić z Urzędem Miejskim w Iłży

**c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.**

- Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych po uprzednim podczyszczeniu do do rowów otwartych.

**d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- Projekt należy wykonać z zachowaniem ochrony interesów osób trzecich tj:
- Należy zachować dostęp do drogi publicznej.
- W przypadku istnienia infrastruktury technicznej w obszarze inwestycji należy zapewnić właścicielom i współwłaścicielom działek sąsiednich możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności.
- Nie można ograniczać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Dopuszczalny poziom hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych, promieniowania, zanieczyszczeń wody i gleby występujący w obszarze oddziaływania inwestycji nie powinien przekraczać wartości określonych w przepisach i normach.
- Po zakończeniu budowy teren należy uporządkować.
- Wymagania podane wyżej mają charakter zasad ogólnych i nie zwalniają Wnioskodawcy od zachowania dalej idących wymagań zawartych w prawie budowlanym i przepisach wykonawczych do tej ustawy.

**e) ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**

- nie dotyczy.

**2. Linie rozgraniczenia:**

- Linie rozgraniczenia terenu inwestycji obejmującą teren inwestycji oznaczono linią koloru niebieskiego na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

**3. Wymagania formalne:**

- Obiekty budowlane wraz z infrastrukturą należy projektować z uwzględnieniem innych przepisów odrębnych, w tym techniczno-budowlanych, Polskich Norm i zasadami wiedzy technicznej.
- Uzyskać uzgodnienia dokumentacji projektowej wynikające z przepisów szczególnych.
- Uwzględnić zalecenia jednostek uzgadniających.

Projekt budowlany opracować z uwzględnieniem przepisów:

- ustawy z dnia 07 lipca 1994r. **prawo budowlane** (j.t. Dz.U. z 2003, Nr 207, poz. 2016 z dnia 5.12.2003r. z późn. zmianami)
- ustawy z dnia 03 lutego 1995r. **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** (j.t. Dz.U. z 1995r. Nr 16, poz. 78 z późn. zmianami)
- ustawy z dnia 21 marca 1985r. **o drogach publicznych** (j.t. Dz.U. Nr 71 poz. 838 z 2000 r. z późn. zmianami)

- ustawy o ochronie przyrody z dn. 16 IV 2004r. ( Dz.U. nr 92 z 2004r. poz. 880 )
- ustawy z dnia 14 marca 1985r. o inspekcji sanitarnej ( t.j. Dz.U. nr 90 poz.575 z 1998r. z późn. zmianami)
- ustawy z dn. 20 lipca 1991r. o inspekcji ochrony środowiska ( t.j. Dz.U. nr 77 poz. 335 z 1991r. z późn. zmianami),
- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska ( t.j. Dz.U. Nr 62 poz. 627 z 2001r.)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U. z 2002r. Nr 75 Poz. 690 z późn. zmianami );
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. nr 120 z 2003r. Poz. 1133);

#### UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte w dniu na wniosek **GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE, UL. MIŃSKA 25, 03-808 Warszawa , Pełnomocnik: STUDIO PROJEKTÓW BUDOWLI INŻYNIERSKICH „ANASTAT” ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1 A, 35-242 Rzeszów**

Teren , na którym Inwestor zamierza realizować planowaną inwestycję nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, postępowanie przeprowadzono zgodnie z procedurą w art. 59, ust. 1 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym dlatego decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przygotowała osoba wpisana na listę izby samorządu zawodowego architektów.

Przeprowadzona ocena stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji , pozwala stwierdzić że:

- inwestycja polega na budowie mostu przez rzekę Błazinka w miejscowości Błaziny Dolne w ciągu DK nr 9 Radom- Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych.
- Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne , działka położona na terenie objętym zgodą na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nie rolne przy opracowaniu planu miejscowego , który przestał obowiązywać dn. 01.01.2004r.
- Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. ( zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. ( DZ.U. Nr 213, poz.1397 § 3.1. pkt 60)
- Dla przedsięwzięcia uzyskano decyzję środowiskową RGN.6220.16.12.2013 z dnia 22 stycznia 2013r.
- parametry terenu inwestycji są wystarczające dla realizacji zamierzenia Wnioskodawcy.
- Na terenie inwestycji nie są zlokalizowane obiekty objęte ochroną prawną na podstawie przepisów obowiązującego prawa.
- Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi

**W świetle powyższych ustaleń stwierdzono, że planowana inwestycja nie narusza przepisów prawa, wymagań ładu przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów ekonomicznych przestrzeni jak również walorów architektonicznych i krajobrazowych.**

Wobec powyższego , orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o warunkach zabudowy nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, z 2003r. Poz. 717) projekt niniejszej decyzji sporządziła osoba wpisana na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów w Warszawie pod numerem MA 0351

Decyzja niniejsza jest ważna do dnia jej wygaszenia odrębną decyzją jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- Wygaśnięcie decyzji stwierdza organ który ją wydał w trybie art. 162 § 1 pkt.1 KPA

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- Projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi
- Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Prawomocną decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego .

Otrzymują:

1. Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” Adam Kata – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów
2. strony postępowania
3. a/a.



BURMISTRZ IŻY  
*Andrzej Moskwa*

Decyzja niniejsza jako  
niezaskarżona jest prawomocna  
Iżza, dn. *27.09.2013r*



Z up. BURMISTRZA  
*Marek Łyszczek*  
Z-ca Burmistrza



**Skala 1:1000**

KERG:	2021-38/2012
nazwa miejscowości	BŁAZINY DOLNE
jednostka ewidencyjna	142503_5-Iłża
obręb ewidencyjny	0002 Błaziny Dolne
układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000 strefa 7
układ odniesienia wysokościowy	Kronsztadt 60
sekcja	7.149.23.11.1

Mapa aktualna na dzień **27.07.2012r.**  
W obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania  
Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi.

**Wykonał:**

**GEODETA**  
*Jerzy Janicki*  
Upr. Nr 21748

**TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA**  
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług  
w Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom

**ZAŁĄCZNIK NR 1  
DO DECYZJI O USTALENIU  
LOKALIZACJI INWESTY  
PUBLICZNEGO**  
Znak: IGP.6733.3.2013.AC  
z dnia 29.08.2013r  
skala 1:1000

BURMISTRZA IŁŻY  
Andrzej Moskwa

**OZNACZENIA:**

— LINIA ROZGRANICZENIA  
TERENU INWESTYCJI



Radom, 2013.10. 31.

**STAROSTA RADOMSKI**

ROŚ.VI.6341.122.2013.ES.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1b i pkt 2, art. 123 ust.2, art.127 ust. 5, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 145 z późn.zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t.j. D.U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Studia Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” Adam Kata spółka jawna 35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A, działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

### **wydaje**

**I.** Pozwolenie wodnoprawne dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa na:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu wraz z rusztem rozporowym w m. Błaziny Dolne gmina Iłża w ciągu drogi krajowej nr 9 relacji Radom – Barwinek w km 37+187.
2. Budowę mostu w m. Błaziny Dolne w km 37+187 drogi krajowej nr 9 (dz. nr ewiden. 62 i 101/2) o parametrach:
  - lokalizacja mostu – km 0+350 rz. Błazinka (dz. nr ewiden. 60)
  - charakter obiektu – stały (trwały)
  - konstrukcja mostu – żelbetowa, jednoprzęsłowa
  - światło mostu – 10.70 m
  - kąt skrzyżowania z osią rzeki – 88°
  - wzniesienie spodu konstrukcji ponad poziom zw.w. przy przepływie miarodajnym  $Q_{0,3\%} = 15,5\text{m}^3/\text{s}$  (185,01m n.p.m.) - 185,51m n.p.m.
  - współrzędne geograficzne - środek : N: 51°08'42,80 E: 21°14'11,03
3. Przebudowę istniejących umocnień rzeki Błazinka w obrębie mostu poprzez ukształtowanie przekroju koryta rzeki od km 0+339.5 do km 0+359.5 jej biegu wraz z wykonaniem umocnienia rzeki, prefabrykatami betonowymi ażurowymi.  
Podstawowe parametry koryta rzeki Błazinka w obrębie mostu:
  - szerokość dna rzeki - 3.50 m
  - szerokość tarasu lewego i prawego – zmienna 0÷3.40 m
  - maksymalna szerokość koryta – 13.70 m (z dowiązaniem na początku i na końcu odcinka – przy gurtach – do istniejącego koryta rzeki)
  - pochylenie skarp – 1:1.5 (z dowiązaniem na początku i na końcu odcinka – przy gurtach – do pochylenia istniejących skarp rzeki)
  - współrzędne geograficzne - środek : N: 51°08'42,92” E: 21°14'10,59”  
N: 51°08'42,62” E: 21°14'11,50”

4. Budowę tymczasowego przepustu w m. Błaziny w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 37+190, o parametrach:

- Lokalizacja przepustu – km 0+377.5 rz. Błazinka
- charakter obiektu – tymczasowy
- konstrukcja przepustu – żelbetowa
- światło przepustu – 450 x 200 cm
- długość przepustu – 22.00 m
- rzędna dna wlotu – 183.69 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu – 183.64 m n.p.m.
- spadek podłużny przepustu – 0.23%.
- współrzędne geograficzne - środek : N: 51°08'42,30" E: 21°14'12,32"

5. Rozbiórkę tymczasowego przepustu w m. Błaziny w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 37+190 i przywrócenie do stanu pierwotnego koryta rzeki Błazinka wraz z wykonaniem jego umocnienia darnią gr. min. 10 cm na wys. 2,40m od dna obustronnie na odcinku 25 mb.

6. Przebudowę istniejącego gazociągu poprzez:

a/. Wykonanie nowego odcinka gazociągu pod rzekę Błazinka w km 0+361 jej biegu metodą przewiertu sterowanego, o następujących parametrach:

- rzędna dna rzeki - 183,70 m npm
- rzędna osi gazociągu - 182,09 m npm
- długość rury osłonowej PE100 SDR17 RC PP – 14,60 m
- wyprowadzenie rury osłonowej min. 2.5 m poza górne krawędzie skarpy rzeki
- głębokość przykrycia pod dnem rzeki - 1,50 m
- powierzchnia gruntu zajęta przez gazociąg - 1,70 m<sup>2</sup>
- współrzędne geograficzne - środek : N: 51°08'42,63" E: 21°14'11,55"

b/. Rozbiórkę pozostałego, nieczynnego odcinka gazociągu.

7. Rozbiórkę istniejącej sieci teletechnicznej od km 0+333 do km 0+365.5 rzeki Błazinka o współrzędnych geograficznych: N: 51°08'43,37" E: 21°14'10,68"  
N: 51°08'43,57" E: 21°14'10,09"

II. Realizując uprawnienia wynikające z niniejszej decyzji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie obowiązana jest:

1. Wykonać projektowane roboty w sposób fachowy, zgodnie z projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i normami.
2. Wyznaczyć linię brzegu rzeki Błazinka w obrębie inwestycji (zgodnie z art. 15 ust. 9 w związku z art. 9 ust.2 pkt 1 lit b i pkt 2 ustawy Prawo wodne) niezwłocznie tj. w okresie 3 m-cy po zakończeniu robót, na podstawie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej wraz z uzyskaniem decyzji ustalającej linię brzegu rzeki.
3. Utrzymywać w należytym stanie technicznym obiekt mostowy i koryto rzeki Błazinka w zasięgu jego oddziaływania.

- III. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stało się ostateczne.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## UZASADNIENIE

Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” Adam Kata spółka jawna 35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A, w imieniu Inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie z siedzibą przy ul. Mińskiej 25, wystąpiło z wnioskiem w dniu 05.09.2013r. - pismo L.dz. 89/09/13 o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. budowę mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką przepustu jako tymczasowego objazdu, przebudowę istniejącego gazociągu oraz rozbiórkę sieci teletechnicznej, usytuowane pod korytem rzeki.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny tom I: Most stały; przepust tymczasowy (objazdowy); urządzenia obce: opracowany w 2013r. przez Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” Adam Kata spółka jawna 35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A,
- decyzję Burmistrza Iłży o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 22.01.2013r. znak: RGN.6220.16.12.2013,
- decyzję Burmistrza Iłży o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 29.08.2013r. znak: IGP.6733.3.2013.AC,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Przedłożony wniosek spełnia wymogi określone w art.131 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2012r. poz. 145 z późn.zm.).

Pismem z dnia 08.10.2013r. strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania oraz poinformowane o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i składania uwag. Informację o wszczęciu postępowania podano też, zgodnie z art.127, ust.6 ustawy Prawo wodne, do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy informacyjnej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Radomiu ul. Domagalskiego 7.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat Szydłowiec w piśmie nr R/ISZ-4105.U.89/13 z dnia 16.10.2013r. zgłosił uwagi m.n. w kwestii poprawnego kilometrażu lokalizacji mostu na rzece Błazinka. Wnioski administratora rzeki zostały uwzględnione w opracowaniu przesłanym przy piśmie nr L.dz. 101/10/13 z dnia 18.10.2013r. W związku z realizacją inwestycji w granicach koryta rzeki Błazinka, której istniejąca trasa ma częściowo inny przebieg niż oznaczony w ewidencji gruntów, na Inwestora nałożono dodatkowy obowiązek w punkcie II podpunkt 2. niniejszej decyzji.

Strony uczestniczące w postępowaniu nie sprzeciwiły się wydaniu pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana w miejscowości Błazinki Dolne gmina Iłża powiat radomski, ma na celu przebudowę mostu poprzez rozbiórkę istniejącego i budowę w jego miejsce nowego mostu – w ciągu drogi krajowej Nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187. Istniejący most jest w złym stanie technicznym, nie zapewniającym bezpiecznej eksploatacji i stwarzający zagrożenie dla pieszych i pojazdów samochodowych.

Nowy, w pełni normatywny most będzie posiadał dwa pasy ruchu po 3.50 m, wymagane przepisami, opaski bezpieczeństwa oraz prawostronny chodnik.

Wymiary mostu, wielkość przestrzeni pod obiektem zapewniają bezpieczny przepływ wód i nie zwiększają ryzyka podtopień okolicznych obszarów podczas wezbrań powodziowych.

Powierzchnia stałej zajętości gruntu Skarbu Państwa przez obiekt mostowy wynosi 95,0 m<sup>2</sup>.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

*Na podstawie art.7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej(Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz.1635) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.*

STAROSTA  
Miroslaw Śliffarczyk

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
Strony nie wniosły odwołania  
w ustawowo określonym terminie

Radom, dnia 21.11.2013r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marian Janeczko  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
i Gospodarki Wodnej

**Otrzymują:**

1. Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kąta s.j.  
ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Radomiu, ul. Wernera 4a 26-600 Radom  
Inspektorat w Szydłowiec
3. Telekomunikacja Polska Domena Hurt Techniczna Obsługa Klienta  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Radom-2,  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
4. Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Radom  
ul. Gazowa 11/13, 26-600 Radom



Radom, 2013.10. 28

STAROSTA RADOMSKI

ROŚ.VI.6341.123.2013.MM

### DECYZJA

Na podstawie art. 22, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5, art. 128, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tj. Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm./, § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /tj. Dz. U. z 2013r., poz. 267/ po rozpatrzeniu wniosku Studia Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” ADAM KATA – spółka jawna 35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A, działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny do rzeki Błazinki z obiektu mostowego wraz z dojazdami zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 9 relacji Radom-Barwinek w km drogi 37+187 w m. Błaziny Dolne gm. Iłża, wykonanie i likwidację wylotów tymczasowych rowów drogowych do rzeki Błazinki w km rzeki 0+367,00, 0+367,50 i 0+391,00 oraz wprowadzanie do rzeki Błazinki wód opadowych i roztopowych z w/w obiektu mostowego wraz z dojazdami

### w y d a j ę

I. pozwolenie wodnoprawne dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25 na:

1. wykonanie urządzenia wodnego służącego do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Błazinki tj.:wylotu kanalizacji deszczowej /W1 i W2/ o konstrukcji betonowej, Ø 300 mm w km rzeki 0+343,50 /brzeg prawy i lewy/, rzędnej posadowienia 184,43 m n.p.m. przy obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej nr 9 relacji Radom-Barwinek w km 37+187 w m. Błaziny Dolne gm. Iłża, współrzędne geograficzne:  
- wylot W1 – N: 51°08'43,13"; E: 21°14'10,89",  
- wylot W2 – N: 51°08'42,64"; E: 21°14'10,52",
2. wykonanie i likwidację wylotów tymczasowych rowów drogowych do rzeki Błazinki w km 0+367,00 /brzeg prawy - Wt2/, w km 0+367,50 /brzeg lewy - Wt4/, w km 0+391,00 /brzeg prawy - Wt1 i lewy - Wt3/ o konstrukcji ziemnej, szerokości dna – 40 cm, nachyleniu skarp – 1:1,5, głębokości – 40 cm, rzędnej posadowienia – 184,50 m n.p.m. /wylot Wt1 i Wt2/ i 184,30 m n.p.m. /wylot Wt3 i Wt4/, współrzędne geograficzne:  
- wylot Wt1 – N: 51°08'42,10"; E: 21°14'12,87",  
- wylot Wt2 – N: 51°08'42,50"; E: 21°14'12,01",  
- wylot Wt3 – N: 51°08'42,07"; E: 21°14'12,70",  
- wylot Wt4 – N: 51°08'42,38"; E: 21°14'11,87",

- 2 -

3. wprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rzeki Błazinki w km 0+343,50 /brzeg prawy i lewy/ za pomocą dwóch wylotów kanalizacji deszczowej Ø 300 mm z obiektu mostowego wraz z dojazdami zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 w m. Błaziny Dolne gm. Iłża, w ilości:

a) wylot W1 /brzeg prawy/

$$Q_{\max.h} = 33,6 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{sr.d}} = 3,6 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\max.r} = 431,0 \text{ m}^3/\text{r}$$

b) wylot W2 /brzeg lewy/

$$Q_{\max.h} = 28,1 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{\text{sr.d}} = 3,0 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\max.r} = 360,0 \text{ m}^3/\text{r}$$

4. w wodach opadowych i roztopowych, wprowadzanych do rzeki Błazinki, wskaźniki zanieczyszczeń nie mogą przekraczać wartości:

zawiesiny ogólne - 100 mg/dm<sup>3</sup>

węglowodory ropopochodne - 15 mg/dm<sup>3</sup>

określonych w § 19 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm./.

5. wody opadowe i roztopowe spływające z obiektu mostowego wraz z dojazdami będą oczyszczane za pomocą następujących urządzeń: separator substancji ropopochodnych zintegrowany z osadnikiem.

II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji użytkownik urządzeń służących do oczyszczania wód opadowych i roztopowych oraz ich wprowadzania do rzeki Błazinki obowiązany jest:

1. utrzymywać w należyтым stanie technicznym urządzenia służące do oczyszczania oraz wprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Błazinki,
2. przestrzegać aby wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie przekraczały wartości określonych w pkt I ust. 3 niniejszej decyzji,
3. przeprowadzać co najmniej dwa razy w roku przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających w celu dokonania oceny spełnienia przez wody opadowe stawianych im wymagań,
4. prowadzić ewidencję wyników przeprowadzonych kontroli eksploatacji urządzeń oczyszczających,
5. postępowania z odpadami powstającymi w procesie oczyszczania wód opadowych i roztopowych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach,

- 3 -

6. wykonywać bieżące roboty w rejonie mostu, związane z utrzymaniem koryta rzeki Błazinki, na odcinku 20,0 m na wlocie do mostu, pod mostem i 20,0 m poniżej wylotów kanalizacji deszczowej W1 i W2, a polegające na naprawie ubezpieczenia skarp, wykaszaniu roślinności, usuwaniu zakrzaczeń oraz odmulaniu dna dwa razy w roku /w okresie jesiennym i wiosennym/ oraz zgodnie z zaleceniem administratora rzeki – Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Radom Inspektorat w Szydłowcu.

**III.** Pozwolenie wodnoprawne udzielone niniejszą decyzją na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych do rzeki Błazinki obowiązuje do dnia **27 października 2023r.**

**IV.** Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonania urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stało się ostateczne.

**V.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### Uzasadnienie

Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” ADAM KATA – spółka jawna 35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A, działające z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 wystąpiło z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacyjny do rzeki Błazinki z obiektu mostowego wraz z dojazdami zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 9 relacji Radom-Barwinek w km drogi 37+187 w m. Błaziny Dolne gm. Iłża, wykonanie i likwidację wylotów tymczasowych rowów drogowych do rzeki Błazinki w km rzeki 0+367,00, 0+367,50 i 0+391,00 oraz wprowadzanie do rzeki Błazinki wód opadowych i roztopowych z w/w obiektu mostowego wraz z dojazdami.

Przedłożony wniosek spełnia wymogi określone w art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /tj. Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm./.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny – opracowany w 2013r. przez Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” ADAM KATA – spółka jawna 35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – decyzja Burmistrza Iłży z dnia 22.01.2013r. znak: RGN.6220.16.12.2013,
- decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego – decyzja Burmistrza Iłży z dnia 29.08.2013r. znak: IGP.6733.3.2013.AC,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do odbiornika oczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych zintegrowanym z osadnikiem. Oczyszczone wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego wraz z dojazdami wprowadzane będą do rzeki Błazinki km 0+343,50 za pomocą dwóch wylotów kanalizacji deszczowej o konstrukcji betonowej i Ø 300 mm.

- 4 -

W związku z zamierzonym korzystaniem z wód rzeki Błazinki i wynikającym z tego prawdopodobnym wzrostem kosztów jej utrzymania zarządca drogi obowiązany jest do wykonywania prac zapewniających właściwy stan techniczny koryta rzeki Błazinki w rejonie obiektu mostowego i wylotów wprowadzających wody opadowe i roztopowe do rzeki, co zostało uwzględnione w ust. II pkt 6 niniejszej decyzji i jest zgodne z wnioskiem złożonym przez administratora rzeki tj. WZMiUW w Warszawie Oddział Radom Inspektorat w Szydłowcu /pismo z dnia 16.10.2013r. znak: R/ISZ-4105.U.89/13/.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego strony nie wniosły zastrzeżeń odnośnie wniosku złożonego przez Studio Projektów Budowli Inżynierskich „ANASTAT” ADAM KATA – spółka jawna w Rzeszowie działającego z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami obowiązujących przepisów cytowanej ustawy – Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone było na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Radomiu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej /tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1282/ wnioskodawca jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25  
W zał: 1 egz. operatu wodnoprawnego  
przez pełnomocnika:  
Studio Projektów Budowli Inżynierskich  
„ANASTAT” ADAM KATA – spółka jawna  
35-242 Rzeszów, ul. Partyzantów 1A
2. WZMiUW w Warszawie O/Radom  
26-600 Radom, ul. Wernera 4a
3. WZMiUW w Warszawie O/Radom  
Inspektorat w Szydłowcu  
26-500 Szydłowiec, ul. Targowa 4
4. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
Delegatura w Radomiu  
26-600 Radom, ul. Kościuszki 5a

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Marian Janeczek  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
Strony nie wniosły odwołanie  
w ustawowo zakreślonym terminie  
Radom, dnia 19.11.2013r.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Marian Janeczek  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej



RADOM 2013-10-28

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
26-600 Radom  
ul. Graniczna 24

**OPINIA NR 1282-1/2013**

uzgodnienia dokum. projektowej

**Przedmiot uzgodnienia :** BUDOWY MOSTU WRZĄZ Z DOJAZDAMI I SIECIAMI KAN. DESZCZOWEJ I GAZOCIĄGU

**Dla:**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

**Adres :**

03-808 WARSZAWA  
MIŃSKA 25

**Na zlecenie** 6351-1/2013 **z dnia:** **znak:** **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2013-10-14

**Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :**  
BŁAZINY DOLNE DZ. 62,60,67,75,76,66/1,101/2, BŁAZINY GÓR DZ. 1.3 IŁŻA DZ. 626,688,689, gmina : IŁŻA

**Inwestor :**

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W WARSZAWIE  
03-808 WARSZAWA  
MIŃSKA 25

**Jednostka projektowa :**

STUDIO PROJEKTÓW BUDOWLI INŻYNIERSKICH  
"ANASTAT" ADAM KATA-SPÓŁKA JAWNA  
35-242 RZESZÓW  
PARTYZANTÓW 1A

**Data posiedzenia :** 2013-10-17

**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

**Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:**

- Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
  - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
  - dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.
  - W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania. Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.
  - Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).
  - Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 30/89 i 15/91).
  - Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.
- O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

Na infrastrukturze telekomunikacyjnej wykonać prace zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr 13494/TOTCSBU/W/2013 z dn. 12-02-2013.

Uzgodniono zgodnie z warunkami technicznymi nr R-110/G/01/2013 z dn. 30-01-2013 r.  
Szczegółowe warunki realizacji uzgodnić z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Warszawie Del. w Radomiu ul. Żeromskiego 53.

**ZEWODNICZĄCY**  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
mgr inż. ARTUR MACIĄG







LEGENDA:

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

IPD

Istniejący pas drogowy

Zakres inwestycji

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

Istniejący gazociąg

Istniejąca linia energetyczna

Istniejący kabel telekomunikacyjny

Istniejący wodociąg

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

Projektowany objazd tymczasowy

Projektowany przepust tymczasowy

T01, T02, T03

Zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi

Sieć teletechniczna – rura dzielona RHDPE-D 119/110

T01 – l=26 m

T02, T03 – l=45 m

SIĘĆ GAZOWA

Projektowana przebudowa istniejącego gazociągu z rury stalowej na gazociąg z rury DN80 PE100 SDR17 RC PP – na odcinku G1-G6

Komora przewietrzona i obciążona wraz z rurą przewietrzoną (słonową)

ELEMENTY DO ROZBIÓRKI

Sieć gazowa

Sieć elektryczna wraz ze słupem (rozbiórka zaplanowana przez zakład energetyczny)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

KERG: 2021-38/2012

nazwa miejscowości: BŁĄZINY DOLNE

jednostka ewidencyjna: 142503\_5-Hza

obręb ewidencyjny: 0002 Błaziny Dolne

układ współrzędnych: 2000 streła 7

prośkiątknych płaskich

układ odniesienia wysokościowy: Kronstadt

sekcja: 7.149.23.11.1.2

7.149.23.11.1.4

Mapa aktualna na dzień 27.07.2012r.

W obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntowymi

Wykonak:

GEODETA

Andrzej Janicki

Upis nr 21794

Pracownia Projektowa i Budowlana "ANASTAT"

Właściciel: Andrzej Janicki

22.06.2013

2012-09-03

2012-09-03

Pracownia Projektowa i Budowlana "ANASTAT"

Właściciel: Andrzej Janicki

22.06.2013

2012-09-03

2012-09-03

Pracownia Projektowa i Budowlana "ANASTAT"

Właściciel: Andrzej Janicki

22.06.2013

2012-09-03

2012-09-03

OŚWIADCZAM ŻE NINIEJSZA KOPIA MAPY JEST ZGODNA

Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Rzeszów 09.09.2013 r.

WŁAŚCICIEL

SPB i "ANASTAT"

mgr inż. Adam Kato

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Borowinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANY	Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu.
Część projektu	I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Plansza nr 2.	
Funkcja		skala:	1 : 500
Część konstrukcyjna		Nr upraw., specyfność	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Kato	M-ty 400/94	
Sprawdzący	mgr inż. Janusz Płuta	M-ty 23/93	
Sieć gazowa	mgr inż. Ireneusz Nowak	2/98, instalacyjna	
Sprawdzący	mgr inż. Sławomir Siwado	1/98, instalacyjna	
Biuro Projektów		ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.: Nr zel: 2.2





MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Radom 19 LIS. 2013

DR.5152.606 .2013.wb  
l.dz. 2972

## POSTANOWIENIE NR 223/DR/13

Działając na podstawie art. 7 p.4 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r, ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r ( Dz. U. z 2003 r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),  
w związku z wystąpieniem : ANASTAT, Adam Kata ul. Partyzantów 1A,  
35-242 Rzeszów wniosek z dn.05.11.2013r. /data wpływu 06.11.2013 r./  
w sprawie: uzgodnienia budowy mostu w m. Błaziny , droga krajowa nr 9 km 37+163 gm. Iłża wraz z budową objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i uzbrojenia terenu / zgodnie z załącznikiem graficznym 1:500./

## POSTANAWIAM

Uzgodnić w/w zamierzenie inwestycyjne.

## UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów w opinii lokalizacyjnej.  
Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym.  
Dlatego postanawiam jak wyżej.

## POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, [www.mwzkz.pl](http://www.mwzkz.pl); mail: [radom@mwkz.pl](mailto:radom@mwkz.pl)), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

*Figiel*  
Marek Figiel  
Kierownik Delegatury w Radomiu

Otrzymując:  
1/ Wnioskodawca  
2/ 3 x a/a.







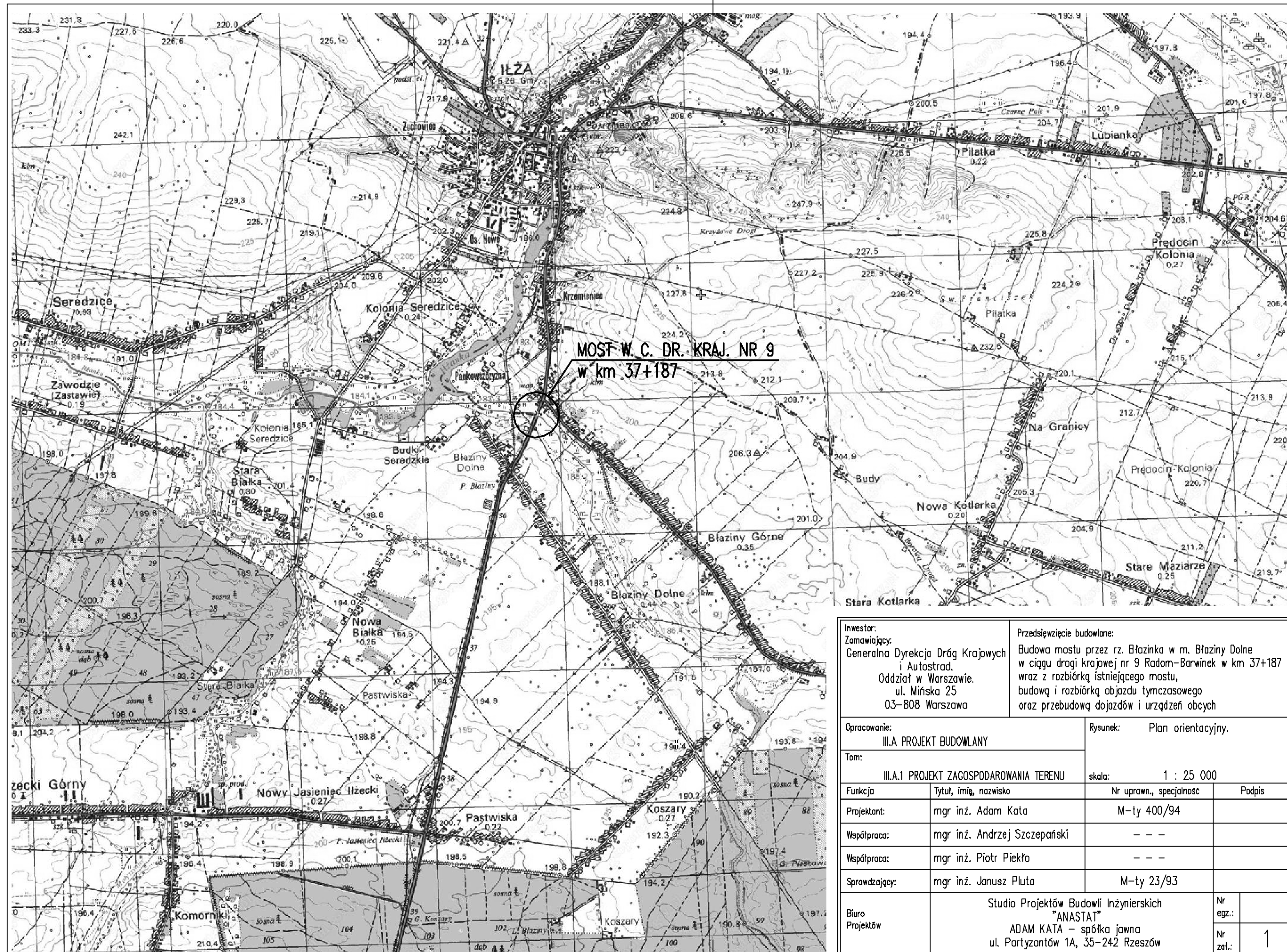




### **13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *Plan orientacyjny.*
2. *Projekt zagospodarowania terenu.*





Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Plan orientacyjny.	
Tom: III.A.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		skala: 1 : 25 000	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zał.:	1



LEGENDA:	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	Istniejący pos. drogowy
	Zakres inwestycji
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	Istniejący gazociąg
	Istniejąca linia energetyczna
	Istniejący kabel telekomunikacyjny
	Istniejący wodociąg
ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	Projektowany most
	Projektowany objazd tymczasowy
	Projektowany przepust tymczasowy
	Projektowane schody
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana ścieś. drogowy
	Projektowana bariera ochronna
	Zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi Sieć teletechniczna – rura dzielona RIDPE-D 118/110 T01 – l=26 m T02, T03 – l=45 m
SIEĆ GAZOWA	
	Projektowana przebudowa istniejącego gazociągu z rury stalowej na gazociąg z rury DN80 PE100 SDR17 RC PP – na odcinku 01-06
	Komora przewietrzająca i odbiorcza wraz z rurą przewietrzową (osłonową)
ELEMENTY DO ROZBIÓRKI	
	Istniejące obiekty
	Sieć teletechniczna
	Sieć gazowa
	Sieć elektryczna wraz ze słupem (rozbiórka zaplanowana przez zakład energetyczny)

"POLKART" J. Janicki  
21-500 Białe Polesie, ul. Wierzbowa 11 p.7/3  
NIP: 537-00-00-985, REGON: 056533522  
KRS: 000039521, KRAJ. REJ. SĄD. 142-14-14

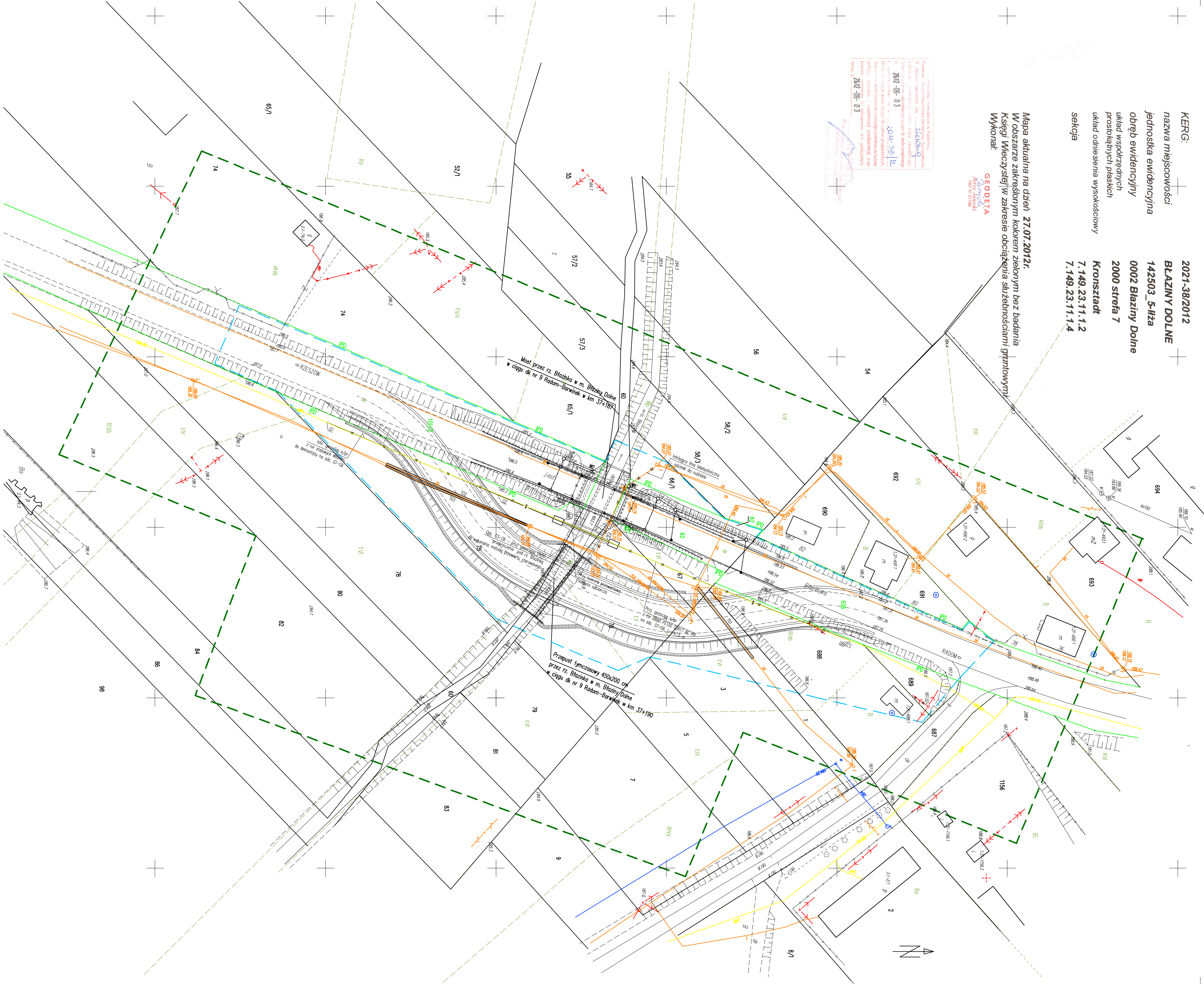
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

KERG: 2021-38/2012  
nazwa miejscowości: BŁAZINY DOLNE  
jednostka ewidencyjna: 142503\_5-Hża  
obręb ewidencyjny: 0002 Błaziny Dolne  
układ współrzędnych: 2000 sfera 7  
prosta kątowa płaskich: Kronstadt  
układ odniesienia wysokościowy: 7.149.23.11.1.2  
sekcja: 7.149.23.11.1.4

Mapa aktualna na dzień 27.07.2012r.  
W obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania  
Księgi Wieczystej w zakresie obciążenia służebnościami gruntywnymi  
Wykonak: GODETA  
Jacek Janicki  
ul. Wierzbowa 11, 21-500 Białe Polesie

Strona 1 z 1  
2012-08-03  
2012-08-03  
2012-08-03



OŚWİADCZAM ŻE NINIEJSZA KOPIA MAPY JEST ZGODNA  
Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Rzeszów 09.09.2013 r.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mńska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barnówek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A. PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu.	
Tytuł: III.A.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1 : 500	
Funkcja: Tytuł, imię, nazwisko		Nr upraw., specjalność	
Część konstrukcyjna		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Sieć gazowa			
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Nawak	2/98, instalacyjna	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Świądo	1/98, instalacyjna	
Biurowisko Projektów		Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAS" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
		Nr egz.:	
		Nr zat.:	2