

Ogłoszenie nr 510422005-N-2021 z dnia 10.03.2021 r.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie: Budowa drogi S3 na odcinku Miękowo - koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo - Rzęsnica - Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo – Przeniesienie kolidującego systemu odcinkowego pomiaru prędkości z DK3 z km 56+780 oraz 61+600 na DK-10 w km 56+930 oraz 52+350 wraz z wykonaniem przyłączy elektroenergetycznych**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 771621-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 540414001-N-2021

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

### **I. 1) NAZWA I ADRES:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, Krajowy numer identyfikacyjny 17511575001150, ul. Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, woj. zachodniopomorskie, państwo Polska, tel. 91 432 53 00, 91 432 53 71, e-mail [szczecin@gddkia.gov.pl](mailto:szczecin@gddkia.gov.pl), faks 91 484 39 97, 4843873,4325323.

Adres strony internetowej (url): [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja rządowa centralna

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Budowa drogi S3 na odcinku Miękowo - koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo - Rzęsnica - Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo – Przeniesienie kolidującego systemu odcinkowego pomiaru prędkości z DK3 z km 56+780 oraz 61+600 na DK-10 w km 56+930 oraz 52+350 wraz z wykonaniem przyłączy elektroenergetycznych

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

O.Sz.D-3.2412.62.2020

### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

Celem zamówienia jest wykonanie projektu przyłącza elektroenergetycznego uzyskanie w imieniu wszystkich wymaganych zgód i uzgodnień a następnie wykonanie przyłączenia do sieci elektroenergetycznej do obu urządzeń ( bramownica; wysięgnik) oraz montaż bramownicy i wysięgnika. Docelowa lokalizacja to km 56+930 oraz 52+350 na drodze DK-10. Generalna Dyrekcja al. Bohaterów Warszawy 33 Dróg Krajowych i Autostrad 70-340 Szczecin Oddział w Szczecinie tel. centrala: (091) 432 53 00 tel. sekretariat: (091) 432 53 01 [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) fax. sekretariat: (091) 484 38 73 e-mail: [szczecin@gddkia.gov.pl](mailto:szczecin@gddkia.gov.pl) W ramach zamówienia Wykonawca przygotowuje niezbędne opracowanie projektowe, które zapewnią przyłącza energetyczne do wskazanych lokalizacji bramownicy oraz wysięgnika wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń administracyjno-prawnych, które umożliwią w ramach odrębnego zlecenia przysłać podłączenie urządzeń rejestrujących, które będą stanowiły integrację z centralnym automatycznym nadzorem nad ruchem drogowym. Wykonawca wykona wszystkie niezbędne opracowania projektów przyłącza energetycznego, instalacyjne, montażowe, oraz robót elektrycznych i budowlanych związanych z budową nowego przyłącza energetycznego niskiego napięcia wraz z posadowieniem konstrukcji wsporczych w pasie drogowym i uzyska w ramach posadowienia pozwolenie na ich użytkowanie.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

#### **II.5) Główny Kod CPV: 45231400-9**

**Dodatkowe kody CPV: 45311100-1, 45311200-2, 45000000-7, 71320000-7, 71220000-6**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, działając na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 t.j. z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, unieważniła postępowanie pn. Budowa drogi S3 na odcinku Miękowo - koniec obw. Brzozowa wraz z rozbudową odcinka Miękowo - Rzęśnica - Budowa obwodnicy Brzozowa w ciągu S3 oraz dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Brzozowo-Miękowo – Przeniesienie kolidującego systemu odcinkowego pomiaru prędkości z DK3 z km 56+780 oraz 61+600 na DK-10 w km 56+930 oraz 52+350 wraz z wykonaniem przyłączy elektroenergetycznych ze względu na fakt, że wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, iż prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć. Uzasadnienie prawne: Podstawę prawną unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przez Zamawiającego stanowi przepis art. 93 ust 1 pkt 6 ustawy, Pzp tj. „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć”, którego przesłanki ziszczyły się w sposób kumulatywny i wskutek wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że dalsze prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym czego nie można było wcześniej przewidzieć. Uzasadnienie faktyczne: Zamawiający zobowiązany jest do unieważnienia postępowania na

podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp w związku z faktem, iż doszło do kumulatywnego ziszczenia się trzech przesłanek: 1. zmiany o charakterze istotnym; 2. braku możliwości wcześniejszego przewidzenia wystąpienia tej okoliczności; 3. zmiany powodującej, że prowadzenie postępowania, nie leży w interesie publicznym. Postępowanie przetargowe zostało wszczęte 28.12.2020 roku. Podstawą decyzji o unieważnieniu ww. postępowania przetargowego jest brak możliwości montażu urządzeń rejestrujących z uwagi na zainstalowanie ich na innym kontrakcie prowadzonym przez GDDKiA. W momencie wszczęcia postępowania, Zamawiający nie mógł przy zachowaniu należytej staranności przewidzieć, iż zmienią się okoliczności i nie mógł przewidzieć, że urządzenia rejestrujące, które są własnością GITD będą przekazane na inny kontrakt realizowany w Polsce a ich montaż w ramach niniejszego postępowania przetargowego nie będzie mógł być jasno określony. „Nie sposób uznać za okoliczność możliwą do przewidzenia przez Zamawiającego, a więc zależną od Zamawiającego taką, która została wywołana decyzją organu, na który Zamawiający w żaden sposób nie ma wpływu”. Przedmiot zamówienia miał na celu postawienie odcinkowego pomiaru prędkości. Przedmiotowe zamówienie ma służyć rejestrowaniu przekroczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów na kontrolowanym odcinku drogi a tym samym kontroli bezpieczeństwa na drodze. Bez urządzeń rejestrujących jest to niemożliwe. Wobec powyższego dalsze kontynuowanie postępowania i w konsekwencji udzielenie zamówienia publicznego nie będzie leżało w interesie publicznym. Uznać zatem należy, iż wobec kumulatywnego wystąpienia przesłanek wskazanych w art. 93 ust. 1 pkt 6 Pzp, unieważnienie niniejszego postępowania należy uznać za zasadne. Konsekwentnie do powyższego, Zamawiający unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego.

#### **IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

##### **IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

##### **IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.